

GMC

2026 CANYON

사용자 매뉴얼

고객 여러분께

우리 회사는 귀하의 만족을 위해 최선의 노력을 다할 것입니다.

GMC의 2026 CANYON을 선택해주신 고객 여러분께 깊은 감사를 드립니다.

폐사는 귀하에게 최상의 서비스를 제공하기 위해 최선의 노력을 다할 것입니다.

품질 보증기간 이내는 물론 기간이 경과한 이후에도 차량에 대해 완벽하게 만족하시기를 바라며
언제라도 서비스가 필요하면 서비스 센터를 방문해 주십시오.

● 차량 보증

본 사용자 매뉴얼과 더불어 신규 판매 차량에 제공되는 제품 보증과 관련된 보증기간 제시일, 보증거리 등의 정보가 수록되어 있는 보증서가 별도로 제공됩니다. 본 사용자 매뉴얼과 보증서를 차량에 보관해 두고 있다가 지정 서비스 센터에서 보증 수리를 받으실 때 제시하여 주십시오. 귀하께서 차량을 타인에게 판매할 때는 본 매뉴얼도 함께 인도하여 귀하로부터 차량을 구입하는 사람도 보증 서비스에 관한 정보를 공유할 수 있도록 해 주십시오.

● 차량의 운전 및 관리

차량의 안전 및 원활한 관리를 위하여 본 사용자 매뉴얼의 정비주기에 수록되어 있는 지시사항을 충실히 지켜주시기 바랍니다.

● 정비 기록

정기적으로 실시한 정비기록은 글로브 박스에 보관해 두십시오. 정기점검을 소홀히 하여 생긴 차량 고장은 보증으로 보상하지 않습니다. 따라서 차량 문제의 원인이 정기점검 소홀 또는 사용한 부품 또는 서비스 잘못으로 일어난 것인지 명확하지 않을 경우 정기점검 기록은 중요한 자료가 됩니다.

● 소유자 만족

보증 기간 동안 또는 보증 기간 이후에 문제 발생시 당사 고객센터에 연락해 주시기 바랍니다.

GMC 자동차를 선택하여 주셔서 감사합니다.

지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

제작사 : 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

주 소 : 인천광역시 부평대로 233(청천동) 한국지엠 내 홍보관 3층

연락처 : 080-800-3305(고객상담센터)

제작 결함 안내

(자동차 관리법 시행 규칙 제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품에 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

▶ 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

▶ 리콜알리미 서비스란?

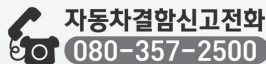
소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

▶ 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차결함신고센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

▶ 리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



차례

머리말	2
키, 도어 및 윈도우	6
좌석과 안전장치	27
보관 공간	77
계기판 및 조절장치	80
조명	113
인포테인먼트 시스템	122
온도조절 시스템	146
운전 및 작동	151
차량 관리	251
서비스 및 정비	322
기술 지원	330
고객 정보	334
온스타	341



본 매뉴얼에 나오는 GM, GM 로고, GMC, GMC 트럭 엠블럼, CANYON 등의 명칭, 로고, 엠블럼, 슬로건, 차량 모델명, 차체 디자인은 General Motors LLC, 그 자회사, 라이선스 제공자의 상표이거나 서비스 마크입니다.

본 매뉴얼에는 차를 구입할 때 장착하지 않은 옵션 장비, 차량 모델의 차이, 국별 규격의 차이, 사용자가 거주하는 지역에 제공되지 않는 기능, 본 매뉴얼 제작 후의 변경 사항 등으로 인해 차에 없는 기능에 대한 설명도 나올 수 있습니다.

차에 어떤 기능이 있는지는 차량 구매 서류를 참조하십시오.

본 매뉴얼은 쉽게 참조할 수 있도록 차에 보관하십시오.

위험, 경고, 주의

차에 부착되어 있는 라벨과 본 매뉴얼에 나오는 경고 메시지는 위험의 내용과, 위험을 방지하거나 줄이는 방법을 알려줍니다.



위험

사람이 큰 상해를 입거나 사망할 수 있을 만큼 심각한 위험을 가리킵니다.



경고

사람이 상해를 입거나 사망할 수 있는 위험을 가리킵니다.



주의

물건이나 차가 손상될 수 있는 위험을 가리킵니다.


















사선이 그려진 동그라미는 ‘~을 하지 마십시오’, ‘이것을 하지 마십시오’, ‘이것이 발생하게 하지 마십시오’ 등을 의미하는 안전 심볼입니다.
















심볼





차의 일부 구성품과 라벨에는 특정 기능, 제어, 메시지, 게이지, 표시기를 나타낼 때 문자 대신 심볼이 사용됩니다.

차량 심볼 차트

차에서 사용될 수 있는 심볼을 설명합니다.



-  : 에어컨 시스템
-  : 에어컨 냉매 오일
-  : 에어백 경고등
-  : ABS(안티록 브레이크 시스템)
-  : 브레이크 경고등
-  : 폐부품은 올바르게 처분하십시오.
-  : 고압수를 뿌리지 마십시오.
-  : 냉각수 온도
-  : 화염 금지
-  : 가연성 물질
-  : 전방충돌 경고
-  : 퓨즈 박스 커버 잠금장치 위치
-  : 퓨즈
-  : ISOFIX/LATCH 어린이 안전시트
-  : 퓨즈 박스 커버를 올바르게 설치해 놓으십시오.

-  : 차선변경 경고
-  : 차선이탈 경고
-  : 차선유지 보조
-  : 오작동 표시등
-  : 오일 압력
-  : 주차 보조 시스템
-  : 전방 보행자 표시등
-  : 전원
-  : 후측방 경고 시스템
-  : 공인 정비사
-  : 원격 시동
-  : 전기 화재의 위험
-  : 안전벨트 경고등
-  : 사각지대 경고
-  : 정지/시동

-  : 타이어 공기압 모니터링 시스템
-  : 트랙션 컨트롤/스태빌리트랙/
차량자세 제어 시스템(ESC)
-  : 가압됨
-  : 전방 차량 경고등

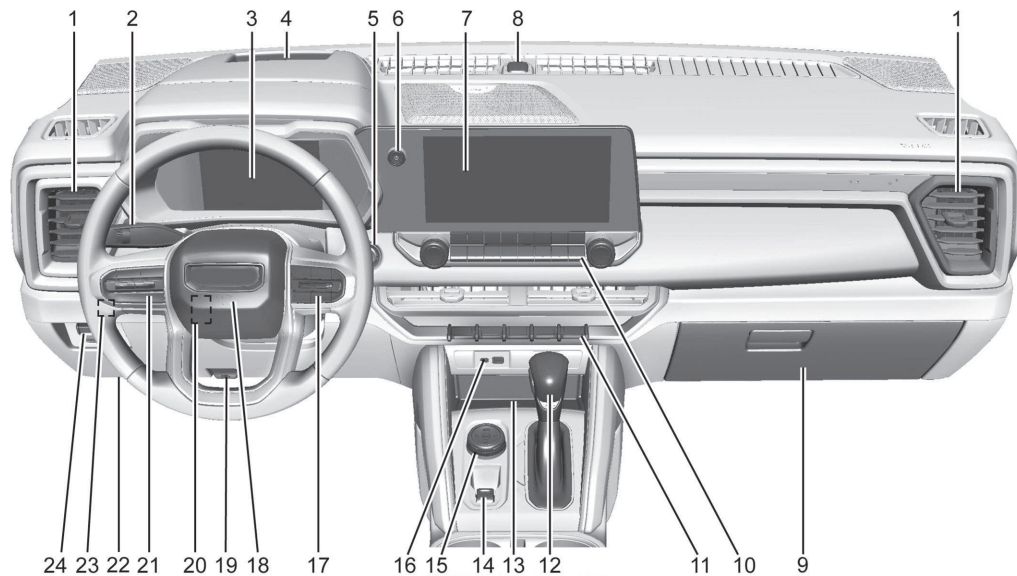
추가 지침 또는 정보

다음 심볼은 추가적인 지침이나 정보를 표시하는 데 사용됩니다.

-  : 사용자 매뉴얼에 추가 지시나 추가 정보가 있을 때 표시됩니다.
-  : 정비 매뉴얼에 추가 지시나 추가 정보가 있을 때 표시됩니다.

4 머리말

계기판 개관



1. 송풍구(149페이지)
2. 방향지시등 레버. 117페이지의 '회전 신호와 차선변경 신호'를 참조하십시오.
앞유리 와이퍼/워셔(82페이지)
3. 계기판(87페이지)
4. 헤드업 디스플레이(109페이지)
5. ENGINE START/STOP 버튼. 174페이지의 '시동 스위치의 위치'를 참조하십시오.
6. 인포테인먼트 컨트롤. 123페이지의 '둘러보기'를 참조하십시오.
7. 인포테인먼트 화면. 124페이지의 '기본 사용법'을 참조하십시오.
8. 라이트 센서. 116페이지의 '자동 전조등 시스템'을 참조하십시오.
경보 시스템 표시등(장착시)(19페이지)
9. 글로브 박스(77페이지)
10. 듀얼 자동 온도조절 시스템(146페이지)
앞좌석 열선 및 통풍 시트(장착시)(35페이지)
11. 자동 스탑 끄기 스위치. 176페이지의 '스탑/스타트 시스템'을 참조하십시오.
비상 경고등(116페이지)
차선유지 보조 시스템(227페이지)
오프로드 라이트(118페이지)
고속 윈도우 열기(장착시). 23페이지의 '전동 윈도우'를 참조하십시오.
견인/운반 모드(장착시)(184페이지)
AUX(보조) 스위치(장착시). 250페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오.
12. 기어 셀렉터. 179페이지의 '자동 변속기'나 182페이지의 '수동 모드'를 참조하십시오.
13. 무선 충전(84페이지)
14. 전자식 주차 브레이크(188페이지)
15. 트랜스퍼 케이스 노브(장착시). 184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.
드라이브 모드 컨트롤(장착시)(193페이지)
16. USB 포트(129페이지)
17. 스티어링휠 컨트롤(124페이지)
주행 정보 표시창(DIC) 컨트롤(104페이지)
18. 경음기(81페이지)
19. 후드(256페이지)
20. 스티어링휠 조절(그림에 보이지 않음)(81페이지)
21. 어댑티브 크루즈 컨트롤(199페이지)
전방 충돌 경고 시스템(FCA) (장착시)(218페이지)
22. 데이터 링크 커넥터(DLC)(그림에 보이지 않음). 94페이지의 '오작동 표시등(엔진점검 경고등)'을 참조하십시오.
23. 계기판 밝기 조절(그림에 보이지 않음)(118페이지)
24. 트레일러 브레이크 제어 패달(적용시).
'견인 장비' 단원에 나오는 '통합 트레일러 브레이크 제어 시스템'을 참조하십시오.

6 키, 도어 및 윈도우

키, 도어 및 윈도우

키와 잠금장치.....7

키7

리모트 키8

리모트 키 작동8

원격 시동14

도어 잠금 장치15

파워 도어 잠금장치16

자동 도어 잠금 지연16

자동 도어 잠금16

잠금 방지17

어린이 안전 잠금장치17

도어.....18

테일게이트18

가연성 화물 운반하기19

차량 보안.....19

차량 보안19

경보 시스템19

이모빌라이저 작동21

실외 미러.....21

볼록 미러21

전동식 실외 미러22

접이식 실외 미러22

열선 미러22

실내 미러.....22

실내 미러22

자동 눈부심 방지 실내 미러22

윈도우.....23

윈도우23

전동 윈도우23

뒷유리25

선바이저25

루프.....25

선루프25

키와 잠금장치

키

⚠ 경고

차에 어린이와 리모트 키를 함께 남겨 놓지 마십시오. 어린이가 리모트 키에 손을 대면 어린이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입는 사고가 날 수 있습니다. 어린이는 전동식 윈도우 등을 작동시킬 수도 있고 차가 움직이게 할 수도 있습니다. 리모트 키를 잘못 만져 열린 윈도우가 닫히면 어린이나 다른 사람이 윈도우에 끼어 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 차에 어린이와 리모트 키를 함께 남겨 놓지 마십시오.



리모트 키에 들어 있는 기계식 키는 모든 잠금장치에 사용할 수 있습니다.

키를 빼려면 리모트 키 측면 하단의 버튼을 누르고 키를 당겨 뽑니다. 버튼을 누르지 않고 기계식 키를 강제로 빼지 마십시오.

기계식 키에는 서비스 센터나 공인 기술자가 새 키를 만드는 데 사용할 수 있는 바코드 키 태그가 달려 있을 수 있습니다. 바코드 키 태그는 차 이외의 안전한 장소에 보관하십시오.

새 키가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

기계식 키가 키홀에서 잘 돌아가지 않으면 기계식 키에 이물질이 묻지 않았는지 점검하십시오. 기계식 키는 술이나 보족한 도구로 정기적으로 닦아 주십시오.

⚠ 주의

리모트 키의 정상적인 작동을 위해서는 리모트 키를 떨어뜨리거나, 리모트 키 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오. 또한 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦으시고 서늘한 곳에서 말려주십시오.

8 키, 도어 및 윈도우

⚠ 주의

리모트 키에 임의로 달린 액세서리에 의해 또는 주머니, 가방 등에 보관 시, 의도하지 않은 버튼(열림/닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

리모트 키 내부에 습기(물, 커피 및 음료수 등)가 유입되거나, 가열 또는 고온에 장시간 노출되는 등 부적절한 취급 시, 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되므로 주의하십시오.

리모트 키

리모트 키 작동 거리가 짧아질 때

- 거리를 확인합니다. 리모트 키가 차에서 너무 떨어져 있을 수 있습니다.
- 위치를 확인합니다. 다른 차나 물체가 신호를 막고 있을 수 있습니다.

- 리모트 키의 배터리를 점검합니다. 8페이지의 '리모트 키 작동'에 나오는 '배터리 교체'를 참조하십시오.
- 리모트 키가 여전히 정상적으로 작동하지 않으면 서비스 센터에 가서 차와 리모트 키를 점검받으십시오.

리모트 키 작동

리모트 키가 차에서 1m 이내에 있으면 키리스 개폐 기능을 사용하여 키 없이 승차할 수 있습니다. 본 단원 뒤에 나오는 '키리스 개폐 기능'을 참조하십시오.

리모트 키는 차에서 60m 이내의 거리에서 작동합니다.

여러 가지 조건이 리모트 키의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 8페이지의 '리모트 키'를 참조하십시오.

리모트 키에 들어 있는 기계식 키는 모든 잠금장치에 사용할 수 있습니다.



키를 빼려면 리모트 키의 측면 하단의 버튼을 누르고 키를 당겨 뺍니다. 버튼을 누르지 않고 키를 강제로 빼지 마십시오.

새 리모트 키가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.



🔑 : 차량 밖에서 원격으로 시동을 걸려면 🔑 버튼을 2회 누릅니다. 리모트 키를 차안에 두면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다. 14페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

🔒 : 버튼을 누르면 모든 도어와 테일게이트(장착시)가 잠깁니다.

다시 누르면 모든 도어가 잠겼음을 알리기 위해 방향지시등이 깜박이거나 경적이 울릴 수 있습니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 3초 내에 다시 🔒 버튼을 누르면 경적이 울립니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 인포테인먼트 화면에

서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

🔒 버튼을 눌렀을 때 운전석 도어가 열려 있으면 운전석 도어(잠겼다 해제됨)를 제외한 모든 도어가 잠깁니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

🔒 버튼을 눌렀을 때 동승석 도어가 열려 있으면 해당 도어를 포함한 모든 도어가 잠깁니다.

🔒 버튼을 누르면 경보 시스템이 설정됩니다. 19페이지의 '경보 시스템'을 참조하십시오.

🔒 : 버튼을 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제됩니다.

3초 내에 다시 한 번 누르면 남은 도어와 테일게이트 잠금이 해제됩니다. 실내등이 켜졌다가 시동 스위치를 켜면 꺼집니다. 시동 스위치를 켜지 않으면 20초 후에 실내등이 꺼집니다.

해제하기가 이루어졌음을 가리키기 위해 방향지시등이 2회 깜박입니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 실내등이 켜질 수도 있습니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

리모트 키의 🔒 버튼을 누르면 경보 시스템이 해제됩니다. 19페이지의 '경보 시스템'을 참조하십시오.

차에 원격 윈도우 열기 기능이 있을 때 리모트 키의 🔒 버튼을 2회 누르거나 윈도우가 완전히 열릴 때까지 계속 누르고 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다. 23페이지의 '전동 윈도우'를 참조하십시오.

🔍 : 1초 이내 눌렀다 놓으면 차량 찾기 기능이 작동하여 실외등이 깜박이고 경적이 3회 울립니다.

10 키, 도어 및 윈도우

▶ 버튼을 3초 누르면 비상 경보가 작동하여 실외등이 깜박이고 경적이 울리는 동작이 30초 계속됩니다. 시동 스위치를 켜거나 ▶ 버튼을 다시 누르면 비상 경보가 꺼집니다. 비상 경보는 시동 스위치가 꺼져 있을 때 작동합니다.

키리스 개폐 기능

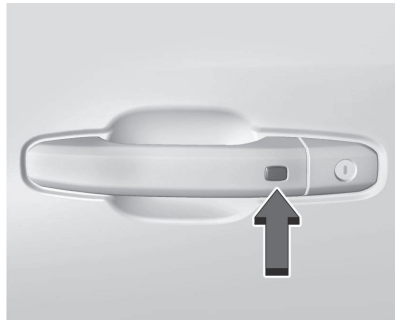
키리스 개폐(키 없이 열기/닫기) 기능을 사용하면 리모트 키의 버튼을 누르지 않고 도어를 열고 닫을 수 있습니다. 이를 위해서는 도어에서 1m 이내에 리모트 키가 있어야 합니다. 외부 도어 핸들에 잠금/열기 버튼이 있을 수도 있습니다.

키리스 개폐 기능은 운전석 도어에서 잠금/열기 버튼을 한 번 누르면 모든 도어가 열리도록 프로그래밍할 수 있습니다. 키없이 열기 기능은 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

차에 메모리 시트가 있으면 리모트 키(1과 2)가 메모리 위치(1 또는 2)에 연결됩니다. 32페이지의 '메모리 시트'를 참조하십시오.

운전석 도어에서 키없이 열기/잠그기

도어가 모두 잠겨 있을 때 리모트 키를 운전석 도어 핸들에서 1m 이내에 위치시키고 운전석 도어 핸들의 잠금/열기 버튼을 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제됩니다. 5초 안에 잠금/열기 버튼을 다시 누르면 모든 승객석 도어의 잠금이 해제됩니다.



운전석쪽(동승석쪽도 이와 유사)

다음 동작이 있는 후에 잠금/열기 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다(장착시).

- 잠금/열기 버튼을 누르고 5초를 경과시켰다.
- 잠금/열기 버튼을 2회 눌러 모든 도어의 잠금을 해제했다.
- 열린 도어를 닫았다.

동승석 도어에서 키없이 열기/잠그기

도어가 모두 잠겨 있을 때 리모트 키를 동승석 도어 핸들에서 1m 이내에 위치시키고 동승석 도어 핸들의 잠금/열기 버튼을 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. 다음 동작이 있는 후에 잠금/열기 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

- 잠금/열기 버튼을 눌러 모든 도어의 잠금을 해제했다.
- 열린 도어를 닫았다.



패시브 잠금 기능

본 기능이 있을 때 차가 꺼져 있고 실내에서 최소 1개의 리모트 키가 제거되었거나 실내에 아무 리모트 키도 남아 있지 않으면 도어를 모두 닫은 후 몇 초 내에 패시브 잠금 기능에 의해 차가 잠깁니다.

다른 전자 장비가 리모트 키의 신호에 간섭을 일으킬 때는 실내에 있는 리모트 키가 감지되지 않을 수 있습니다. 패시브 잠금 기능이 켜져 있으면 실내에 리모트 키가 있어도 도어가 잠길 수 있습니다. 실내에 리모트 키를 두고 차를 떠나지 마십시오.

인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

패시브 잠금 기능 임시 끄기

어느 도어를 열어 놓고 도어 안쪽의  버튼을 4초 이상 누르거나 차임이 3회 울릴 때까지 누르면 패시브 잠금 기능이 임시로 꺼집니다. 패시브 잠금 기능은 도어 안쪽의  버튼을 누르거나 시동을 걸 때까지 꺼져 있습니다.

차에 리모트 키 남김 경고

차에 리모트 키나 디지털 키를 남겨 놓은 채 시동을 끄고 도어를 모두 닫으면 경적이 3회 울립니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

차에 리모트 키 없음 경고

차를 켜고 아무 도어나 열었다 닫으면 시스템이 차에 리모트 키가 있는지 확인합니다. 차에서 리모트 키가 감지되지 않으면 DIC에 NO KEY FOUND(키를 찾을 수 없음)라는 메시지가 나타나고 경적이 3회 울립니다. 본 동작은 차를 운전할 때마다 한 번씩만 일어납니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

키로 열기

리모트 키 배터리가 약할 때 차를 여는 방법은 15페이지의 '도어 잠금장치'를 참조하십시오.

리모트 키를 차에 프로그램하기

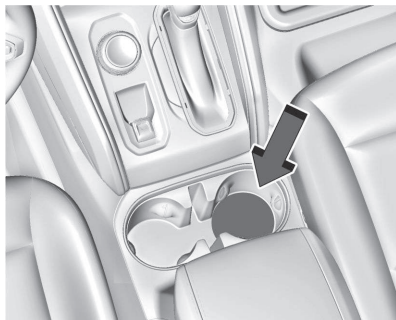
리모트 키는 차에 맞게 프로그램된 것만 사용할 수 있습니다. 리모트 키를 분실했거나 도난당했을 때는 서비스 센터에서 새 리모트 키를 구입하여 다시 프로그램할 수 있습니다. 분실했거나 도난당한 리모트 키를 다른 사람이 사용할 수 없도록 차를 다시 프로그램할 수도 있습니다. 차에 총 8개의 리모트 키를 프로그램할 수 있습니다.

리모트 키 배터리가 약할 때 시동 걸기

리모트 키의 배터리가 약하거나 신호에 간섭이 있으면 시동을 걸 때 주행 정보 표시창에 NO KEY FOUND(키를 찾을 수 없음), REPLACE BATTERY IN KEY(키 배터리를 교체하십시오), NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE(리모트 키가 감지되지 않습니다. 리모트 키를 키 포켓에 넣고 시동을 거십시오.)이라는 메시지 중 하나가 나타납니다.

시동을 걸려면 다음과 같이 합니다.

12 키, 도어 및 윈도우



1. 리모트 키를 리모트 키 포켓에 넣습니다.
2. 기어를 P나 N에 놓은 상태로 브레이크 페달을 밟고 ENGINE START/STOP 버튼을 누릅니다.

신속히 리모트 키 배터리를 교체하십시오.

배터리 교체

⚠ 경고

어린이가 리모트 키를 가지고 놀게 하지 마십시오. 리모트 키에 작은 배터리가 들어 있는데 어린이가 이를 삼키면 질식이나 화상으로 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 배터리를 삼켰을 때는 신속히 의사에게 연락하십시오.

⚠ 경고

리모트 키가 고온에 노출되었을 때는 리모트 키의 금속 부분에 손을 대지 마십시오(뭄 수 있음). 리모트 키의 금속 부분은 59°C에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리를 교체할 때 리모트 키 회로를 건드리면 인체에서 발생하는 정전기로 인해 리모트 키가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리는 형식이 맞는 것으로 교체하십시오. 형식이 맞지 않는 것으로 교체하면 배터리가 폭발할 수 있습니다. 폐 배터리는 현지 법에 따라 정해진 방법으로 처분하십시오. 폐 배터리를 태우거나 부수거나 절단하지 말고 공기압이 너무 낮거나 온도가 너무 높은 환경에 노출시키지도 마십시오.

⚠ 주의

리모트 키를 올바르게 조립하지 않으면 액체가 하우징으로 들어가 회로가 손상될 경우 리모트 키에 오작동이나 고장이 발생할 수 있습니다. 리모트 키를 열었을 때마다 본 설명서에 나오는 단계에 따라 리모트 키를 조립하여 리모트 키가 올바르게 밀봉되도록 하십시오.

DIC에 REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY(리모트 키 배터리를 교체하십시오)라는 메시지가 나타나면 신속히 리모트 키 배터리를 교체하십시오.

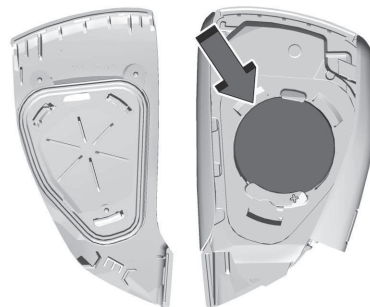
배터리를 교체하려면 다음과 같이 합니다.



1. 리모트 키 측면 하단의 버튼을 누르고 기계식 키를 뺍니다. 버튼을 누르지 않고 기계식 키를 강제로 빼지 마십시오.



2. 기계식 키를 슬롯에 끼우고 손으로 배터리 커버를 제거합니다.



3. 배터리 커버를 제거합니다.
4. 배터리에 접근할 수 있도록 탭을 당겨 쉘을 제거합니다.
5. 리모트 키에서 배터리를 꺼냅니다. 배터리를 꺼낼 때 금속 도구를 사용하지 마십시오.
6. 새 배터리를 양극이 위로 오도록 삽입합니다. 새 배터리는 CR2450 리튬 배터리(또는 동급 배터리)여야 합니다.
7. 쉘을 배터리함 주변의 홈에 다시 끼웁니다.
8. 배터리 커버를 리모트 키의 원래 위치에 다시 설치합니다.

14 키, 도어 및 윈도우

9. 기계식 키를 리모트 키에 다시 삽입합니다.

원격 시동

원격 시동 기능이 있을 때 원격으로 시동을 걸면 기온에 따라 온도조절 시스템이 켜질 수 있습니다.

뒷유리 습기제거기와 열선 및 통풍 시트도 켜질 수 있습니다. 35페이지의 '앞좌석 열선 및 통풍 시트'를 참조하십시오.

자동 열선 스티어링휠도 켜질 수 있습니다(장착 시). 81페이지의 '열선 스티어링휠'을 참조하십시오.

일부 지역에는 원격 시동 기능을 사용할 때 지켜야 하는 규정이 있습니다. 현지에 어떤 규정이 있는지 알아 보십시오.

연료가 부족할 때는 원격 시동 기능을 사용하지 마십시오(연료가 소진될 수 있음).

다음과 같은 경우에는 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.

- 리모트 키가 차량 내부에 있거나 키가 시동 스위치에 있는지 여부입니다.
- 후드를 닫지 않았다.
- 배출가스 컨트롤 시스템에 오작동이 있고 오작동 표시등이 켜졌다.
- 시동 스위치가 OFF 이외의 모드에 있다.
- 비상 경고등을 켜다.
- 30분의 엔진 작동시간을 사용했다.
- 기어가 P에 있지 않다.


다음과 같은 경우에 원격으로 시동을 걸면 엔진이 꺼집니다.

- 냉각수 온도가 너무 높다.
- 오일 압력이 낮다.

차가 움직일 때는 리모트 키의 작동거리가 짧아질 수 있습니다.

여러 가지 조건이 리모트 키의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 8페이지의 '리모트 키'를 참조하십시오.

원격 시동 기능을 사용하여 시동 걸기

리모트 키의  버튼을 2회 누릅니다. 방향지시 등이 깜박입니다. 이는 원격 시동 요청이 수신되었음을 가리킵니다. 시동이 걸리면 주차등이 켜집니다. 주차등은 차가 켜져 있는 동안 켜져 있습니다.

엔진 작동이 완료되기 전에 원격 시동을 취소하거나 시동 스위치를 켜지 않는 한 15분이 지나거나 총 엔진 작동시간 30분 중 남은 시간이 사용되면 엔진이 꺼집니다.

출발하려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 켭니다.


총 엔진 작동시간

원격으로 시동을 걸었을 때는 엔진을 최장 30분간 작동시킬 수 있습니다.

한 번의 원격 시동으로 엔진을 15분간 작동시키는 경우 2회 반복했거나 여러 번의 짧은 시동으로 총 엔진 작동시간이 30분이 되게 했을 때는 시동을 걸었다 꺼야 원격 시동이 다시 가능해집니다.

원격 시동 취소하기

원격 시동은 다음 방법 가운데 하나로 취소할 수 있습니다.

-  버튼을 누릅니다. 주차등이 꺼집니다.
- 비상 경고등을 켭니다.
- 시동 스위치를 켜다 끕니다.

도어 잠금 장치

경고

잠그지 않은 도어는 위험할 수 있습니다.

- 차가 움직일 때 탑승자(특히 어린이)가 쉽게 도어를 열고 차에서 떨어질 수 있습니다. 도어는 차가 움직이는 동안에도 잠금이 해제되거나 열릴 수 있습니다. 도어를 잠그지 않으면 충돌시 탑승자가 차밖으로 튕겨나갈 위험도 커집니다. 차가 움직일 때는 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 채우고 도어를 잠가야 합니다.

경고(계속)

- 차가 움직일 때는 도어핸들을 당기지 마십시오. 한 번만 당겨도 도어가 열릴 수 있습니다. 뒷좌석에 어린이가 있을 때는 항상 어린이 안전 잠금장치를 작동시키십시오. 17 페이지의 '안전 잠금장치'를 참조하십시오.
- 잠기지 않은 차에 어린이가 들어갔다 다시 나오지 못할 수 있습니다. 차에서 나오지 못하면 실내 온도가 높아졌을 때 일사병으로 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 차를 떠날 때는 반드시 차를 잠그십시오.
- 차량 속도를 낮추거나 차를 정지시키면 잠기지 않은 도어로 외부인이 쉽게 침입할 수 있습니다. 도어를 잠가 놓으면 외부인의 침입이 방지됩니다.

차는 몇 가지 방법으로 잠그고 열 수 있습니다.

차 밖에서

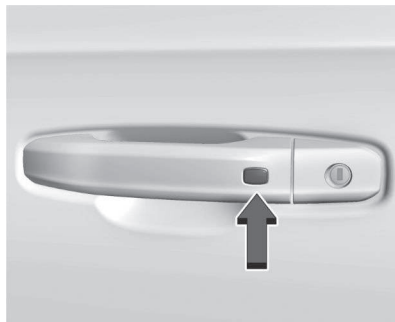
- 리모트 키를 사용합니다.
- 키리스 개폐를 사용합니다.

- 운전석 도어나 동승석 도어에서 키를 사용하면 다(장착시).

차내에서 도어 핸들을 당기면 해당 도어의 잠금이 해제됩니다. 도어 핸들 다시 당기면 해당 도어가 열립니다.

19페이지의 '경보 시스템'을 참조하십시오.

키리스 개폐



열거나 잠그려는 도어나 테일게이트 1m 이내에 리모트 키가 있어야 합니다(장착시). 도어 핸들의 버튼을 누르면 해당 도어가 열립니다. 8페이지

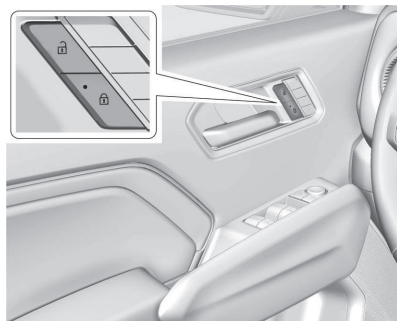
16 키, 도어 및 윈도우


지의 '리모트 키 작동'에 나오는 '키리스 개폐 기능'을 참조하십시오.


자유 회전식 키홀

도어 키홀에 맞지 않는 키를 삽입하고 돌리거나 맞는 키를 불완전하게 삽입하고 돌리면 도어 키홀이 자유롭게 회전하는데 이는 도어를 강제로 여는 것을 방지하기 위한 것입니다. 도어 키홀을 리셋하려면 맞는 키를 도어 키홀에 완전히 삽입하고 도어 키홀이 딸깍 소리를 내며 리셋될 때까지 키를 돌립니다. 기계식 키를 제거했다 다시 완전히 삽입합니다. 기계식 키를 돌려 차의 잠금을 해제합니다.

파워 도어 잠금장치




 : 스위치를 누르면 모든 도어가 잠깁니다.



 : 스위치를 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

자동 도어 잠금 지연

잠그기 지연 기능이 켜져 있으면 도어를 모두 닫은 후 5초가 경과한 후에 모든 도어가 잠깁니다.

시동이 꺼진 상태에서 도어가 열려 있을 때 전동 도어 잠금 스위치의  버튼을 누르면 차임이 3회 울리고 잠그기 지연 기능이 작동합니다.

이후 도어를 모두 닫으면 5초 후에 모든 도어가 잠깁니다. 5초가 지나기 전에 도어를 열면 해당 도어를 닫을 때 5초 타이머가 리셋되어 5초 후에 모든 도어가 잠깁니다.


도어 잠금 스위치의  버튼을 다시 누르거나 리모트 키의  버튼을 누르면 잠그기 지연 기능이 취소되고 모든 도어가 바로 잠깁니다.

잠그기 지연 기능은 프로그램할 수 있습니다. 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Power Door Locks(전동 도어 잠금)를 선택합니다.

자동 도어 잠금

도어를 모두 닫고 시동 스위치를 켜고 기어 셀렉터를 P에서 빼면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 어느 도어의 잠금을 해제하고 이를 열었다 닫으면 브레이크 페달에서 발을 떼거나 차량 속도가 13km/h를 초과할 때 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금 해제하기


- 전동 도어 잠금 스위치의  버튼을 누릅니다.
- 기어를 P에 놓습니다.

자동 도어잠금 기능은 끌 수 없습니다. 자동 도어해제 기능은 프로그램이 가능합니다. 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Power Door Locks(전동 도어 잠금)를 선택합니다.

잠금 방지

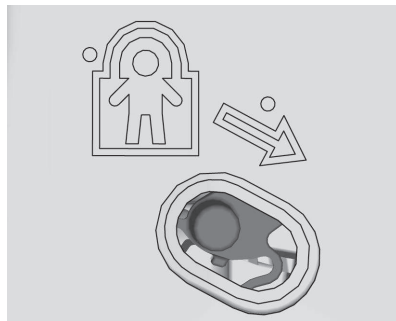
시동 스위치를 켜거나 액세스리 모드에 놓은 후 운전석 도어를 열고 전동 도어 잠금 스위치를 누르면 모든 도어가 잠긴 후 운전석 도어의 잠금만 해제됩니다.

차를 끄고 도어를 열어 놓은 채 잠금 기능을 작동시킨 후에 도어를 닫으면 실내에 리모트 키가 있는지가 점검됩니다. 실내에 리모트 키가 있고 실내의 리모트 키 수가 감소하지 않은 것으로 확인되면 운전석 도어의 잠금이 해제되고 경적이 3회 울립니다.

운전석 도어를 열고 도어의  버튼을 길게 누르면 록아웃 방지 기능이 취소됩니다.

어린이 안전 잠금장치

뒷도어의 안전 잠금장치는 탑승자가 안에서 뒷도어를 여는 것을 방지하는 기능을 합니다.



안전 잠금장치는 뒷도어 안쪽 가장자리에 위치합니다.

안전 잠금장치 작동시키기

1. 레버를 밑으로(잠금 위치) 내립니다.

2. 도어를 닫습니다.
3. 다른 도어에서 1~2단계를 반복합니다.

안전 잠금장치를 작동시킨 뒷도어 열기

1. 안쪽 핸들을 당기거나, 전동 도어해제 스위치를 누르거나, 리모트 키의 열기 버튼을 눌러 뒷도어의 잠금을 해제합니다.
2. 밖에서 뒷도어를 엽니다.

안전 잠금장치 해제하기

1. 뒷도어의 잠금을 해제하고 밖에서 뒷도어를 엽니다.
2. 레버를 위로(해제 위치) 올립니다.
3. 다른 도어에서 1~2단계를 반복합니다.

도어

테일게이트



경고

테일게이트에 타는 것은 매우 위험합니다. 이는 차가 저속으로 움직이더라도 마찬가지로입니다. 테일게이트에 타면 차가 속도를 바꾸거나 방향을 전환할 때 균형을 잃고 차에서 떨어질 수 있습니다. 움직이는 차에서 떨어지면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 테일게이트에 사람이 타지 못하게 하십시오. 차에 탄 사람은 모두 좌석에 앉아 안전벨트를 올바르게 착용하게 하십시오.

테일게이트를 잠그거나 열 때는 리모트 키를 사용하십시오. 테일게이트 핸들에 키홀이 있을 때는 기계식 키로 테일게이트를 잠글 수도 있습니다. 8페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

테일게이트를 열려면 밑으로 당기면서 핸들을 들어올립니다.

테일게이트를 닫으려면 래치에 고정될 때까지 위로 단단히 밀어 올립니다.

테일게이트를 닫은 후에는 당겨서 래치에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

테일게이트의 중간 위치

함판 같은 큰 화물을 운반할 때는 테일게이트의 중간 위치(적용시)를 사용할 수 있습니다.

테일게이트를 중간 위치로 열기

1. 핸들을 들어올려 테일게이트를 래치에서 해제합니다.
2. 테일게이트 양쪽 브라켓에 접근할 수 있을 만큼 테일게이트를 내립니다.
3. 양쪽 브라켓에 케이블을 겁니다.



4. 케이블로 테일게이트를 지탱시키면서 천천히 최대한 내립니다.

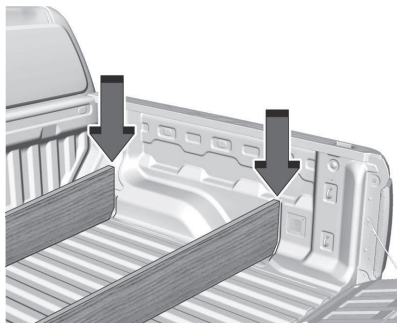
중간 위치 화물 지탱하기



경고

테일게이트를 중간 위치로 사용할 때 화물이 올바르게 지탱되지 않으면 테일게이트가 고장날 수 있습니다. 본 단원에 나오는 방법으로 추가 지탱 수단을 사용하십시오.

5cm x 20cm 크기의 보드 두 개를 트럭 베드 양쪽 슬롯에 꼭 맞게 자릅니다.



운전석에 가까운 보드는 약 117cm 길이로 자릅니다. 테일게이트에 가까운 보드는 약 150cm 길이로 자릅니다.

각 보드의 바닥 코너를 슬롯에 맞게 자릅니다.



화물을 싣기 전에 두 보드가 올바르게 삽입되고 잘 고정되었는지 확인하십시오.

가연성 화물 운반하기

⚠ 경고

나뭇잎, 멀치, 건초, 판지와 같은 가연성 품목을 트럭 베드에 실어 운반할 때는 사람이 부상을 입거나 차가 손상되는 것을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 해당 품목이 트럭 베드 안에 안전하게 담기는지 확인합니다. 트럭 베드 측면으로 넘치거나 트럭 베드와 운전석 사이로 넘어가지 않도록 하십시오.
- 운전석과 트럭 침대 사이에 물건을 놓지 않습니다. 뜨거운 배기 부품과 접촉하여 불이 붙을 수 있습니다.

⚠ 경고

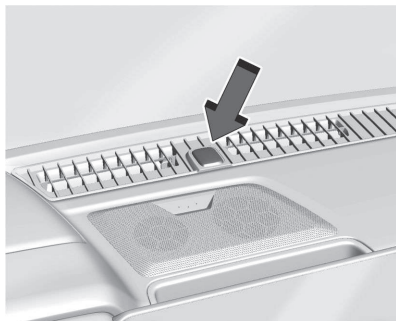
담뱃불, 스파크 같은 점화원을 트럭 침대와 운전석 사이의 공간에서 멀리하십시오. 아래 연료 시스템으로 떨어지면 불이 붙을 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

차량 보안

차에 도난억제 기능(도난방지 기능이 아님)이 있습니다.

정보 시스템

도난방지용 경보 시스템이 있는 차는 앞유리 근처 계기판의 표시등으로 시스템의 상태가 표시됩니다.






꺼짐 : 경보 시스템이 해제되어 있습니다.

지속적으로 켜짐 : 경보 시스템이 설정되는 동안 차가 안전하게 잠겨 있습니다.

빠르게 깜박임 : 경보 시스템이 설정되는 동안 차가 안전하게 잠겨 있지만 도어나 후드가 열려 있습니다.

느리게 깜박임 : 경보 시스템이 설정되어 있습니다.

경보 시스템 설정하기


1. 시동을 끕니다.
2. 다음 방법 가운데 하나로 차를 잠급니다.
 - 리모트 키의  버튼을 누릅니다.
 - 도어를 열고 도어 안쪽의  버튼을 누릅니다.
3. 30초가 지나면 경보 시스템이 설정되고 시스템이 작동함을 나타내기 위해 표시등이 천천히 깜박입니다. 리모트 키의  버튼을 누른 후 30초가 지나기 전에 이 버튼을 다시 누르면 경보 시스템이 바로 설정됩니다.

기계식 키로 도어를 잠그거나 열면 도난방지용 경보 시스템이 설정/해제되지 않습니다.

시스템을 먼저 해제하지 않고 도어나 후드를 열면 약 30초 동안 방향지시등이 깜박이고 경적이 울립니다. 30초가 지나면 경보 시스템이 다시 설정 상태로 돌아가 차를 감시합니다.

경보 시스템 해제하기


경보 시스템을 해제하거나 작동하는 경보를 끄려면 다음과 같이 합니다.

- 리모트 키의  버튼을 누릅니다.
- 시동을 겁니다.


경보가 우발적으로 작동하는 것을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 탑승자를 모두 하차시키고 도어를 모두 닫은 후 차를 잠급니다.
- 리모트 키로 도어의 잠금을 해제합니다.

기계식 키로 운전석 도어의 잠금을 해제하면 경보 시스템이 해제되지 않고 작동하는 경보가 꺼지지도 않습니다.

리모트 키로 운전석 도어의 잠금을 해제하지 않고 운전석 도어를 열면 경적이 울리고 라이트가 깜박이는 예비 경보가 10초 작동합니다(장착시). 예비 경보가 작동하는 10초 동안에 시동을 걸지 않거나 리모트 키의  버튼을 눌러 도어의 잠금을 해제하지 않으면 메인 경보가 작동합니다.

무단 침입 감지

리모트 키의  버튼을 눌렀을 때 경적이 3회 울리면 경보 시스템이 설정되어 있을 때 경보가 작동한 것입니다.

이모빌라이저 작동



차에 패시브 도난방지 시스템인 이모빌라이저가 있습니다.

이모빌라이저는 수동으로 켜거나 끌 필요가 없습니다.

차를 끄면 자동으로 이모빌라이저가 켜집니다.

시동 스위치를 OFF 위치에서 ON 위치로 옮기면 시스템이 자동으로 해제됩니다.

이모빌라이저가 켜지거나 꺼지는 데 문제가 있으면 계기판의 보안 경고등에 불이 들어옵니다.

시동을 걸기 위해 시동 스위치를 켜면 보안등이 잠시 켜집니다.

시동이 걸리지 않고 보안 경고등이 지속적으로 켜지면 시스템에 문제가 있는 것입니다. 시동 스위치를 껐다가 다시 시도해 보십시오.

이모빌라이저는 새 리모트 키나 교체용 리모트 키를 인식할 수 있습니다. 차에 총 8개의 리모트 키를 프로그램할 수 있습니다. 추가 리모트 키를 프로그램하는 방법은 8페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

이모빌라이저를 끌 수 있는 리모트 키나 장비를 차에 두고 내리지 마십시오.

실외 미러

볼록 미러

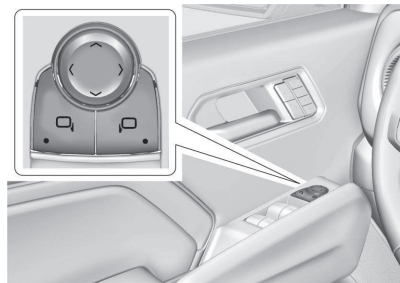


경고





볼록 미러 속의 물체(예 : 다른 차)가 실제보다 멀리 보이므로 우측 차선으로 너무 빨리 진입하면 우측 차와 충돌할 수 있습니다. 차선을 바꿀 때는 실내 미러를 보거나 고개를 돌려 옆을 살피십시오.

동승석 실외 미러는 표면이 곡선으로 된 볼록형 이어서 운전석에서 보다 넓은 면적을 볼 수 있습니다.

전동식 실외 미러



전동식 미러 조절하기

1.  버튼이나  버튼을 눌러 좌측 실외 미러나 우측 실외 미러를 선택합니다. 표시등이 켜집니다.
2. 컨트롤 패드의 화살표 버튼을 눌러 해당 실외 미러를 상하좌우로 조절합니다.
3. 차량 측면과 후방이 보이도록 실외 미러를 조절합니다.
4. 실외 미러의 선택을 취소하려면  버튼이나  버튼을 다시 누릅니다. 표시등이 꺼집니다.

차선변경 경고 시스템(LCA)

차에 LCA가 있을 수 있습니다. 224페이지의 '차선변경 경고 시스템(LCA)'을 참조하십시오.

메모리 미러


차에 메모리 미러가 장착되어 있을 수 있습니다. 32페이지의 '메모리 시트'를 참조하십시오.


접이식 실외 미러

수동 접이식 실외 미러

실외 미러가 수동 접이식일 때는 자동 세차장에 들어갈 때 손상을 방지하기 위해 실외 미러를 접으십시오. 실외 미러를 펴려면 밖으로 미십시오.

열선 미러

뒷유리 습기제거기를 작동시키면 실외 미러도 가열됩니다(장착시). 양쪽 실외 미러에  심볼이 켜집니다. 실외 미러가 가열될 때는 이 심볼이 켜지지 않습니다.

 : 실외 미러를 가열시키려면 누릅니다. 146페이지의 '듀얼 자동 온도조절 시스템'에 나

는 '뒷유리 습기제거기'를 참조하십시오.

원격 시동

외부 온도가 낮을 때 리모트 키로 시동 스위치를 켜면 뒷유리 세리제거기와 열선 미러가 켜집니다.

실내 미러

실내 미러

실내 미러는 차량 뒤쪽을 잘 볼 수 있도록 조절하십시오.

실내 미러는 유리 세제를 분사하지 말고 부드러운 타월에 물을 묻혀 닦으십시오.

자동 눈부심 방지 실내 미러

자동 눈부심 방지 실내 미러(장착시)는 뒤차의 전조등에서 강한 빛이 비칠 때 자동으로 어두워져 눈부심을 방지합니다. 실내 미러의 자동 눈부심 방지 기능은 시동을 걸 때마다 켜집니다.

윈도우

⚠ 경고

기온이 높은 날 모든 윈도우를 닫은 상태로 차에 어린이, 도움이 필요한 성인, 애완동물을 홀로 두지 마십시오. 실내 온도가 높아졌을 때 이들이 일사병에 걸려 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.



차의 공기역학적 구조는 연비를 높이도록 디자인되어 있습니다. 이로 인해 좌우 앞좌석 윈도우를 닫고 한쪽 뒷좌석 윈도우를 열면 귀울림이 일어날 수 있는데 이럴 때는 한쪽 앞좌석 윈도우를

열거나 선루프(장착시)를 여십시오.

전동 윈도우

⚠ 경고

어린이가 닫히는 윈도우에 끼면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이가 있는 차에 키를 두고 차를 떠나지 마십시오. 뒷좌석에 어린이가 있을 때는 어린이가 윈도우를 작동시키지 못하도록 윈도우 차단 버튼을 눌러 놓으십시오. 7페이지의 '키'를 참조하십시오.



전동 윈도우는 시동 스위치가 켜져 있거나 액세서리 모드에 있거나 액세서리 전원 유지 기능이 작동할 때 열고 닫을 수 있습니다. 177페이지의 '액세서리 전원 유지(RAP)'를 참조하십시오.

윈도우 스위치의 사용 : 윈도우를 열려면 누르고 윈도우를 닫으려면 당깁니다.

스위치를 짧은 시간 내에 여러 번 작동시키면 윈도우가 작동을 멈춥니다.

뒷좌석 윈도우 차단 기능

뒷승객이 뒷좌석 윈도우를 여는 것을 방지할 수 있습니다(적용시).

이 기능을 활성화하거나 비활성화하려면 인포테인먼트 화면에서 Controls App(컨트롤 앱) > Power Window Lockout quick control(전동 윈도우 차단 킥 컨트롤)을 선택합니다.

고속 열기/닫기


사용자는 이 기능을 사용하여 스위치를 누르고 있지 않고도 모든 윈도우를 완전히 열 수 있습니다. 스위치를 완전히 눌렀다 놓으면 윈도우가 고속으로 열립니다.

24 키, 도어 및 윈도우

스위치를 완전히 당겼다 바로 놓으면 윈도우가 고속으로 닫힙니다(적용시).

움직이는 윈도우를 멈추려면 스위치를 짧게 당기거나(닫힐 때) 누릅니다(열릴 때).

고속 윈도우 열기

계기판 중앙 근처에  버튼이 있습니다(장착시).

모든 윈도우를 열려면  버튼을 길게 누릅니다.

윈도우를 닫을 때는 개별 윈도우 스위치를 사용합니다.

윈도우 자동 반전 시스템

윈도우 경로에서 물체가 감지되면 윈도우 자동 반전 시스템이 윈도우를 반대 방향으로 이동시킨 후 정지시킵니다(적용시). 기온이 매우 낮거나 윈도우에 얼음이 끼면 이런 일이 일어날 수 있습니다. 기온이 올라가기를 기다리거나 윈도우에서 얼음을 제거하면 윈도우가 정상적으로 작동합니다.

자동 반전 시스템 기능 보류시키기



경고

자동 반전 시스템을 보류시키면 윈도우가 자동으로 후퇴하지 않아 사람이 다치거나 윈도우가 손상될 수 있습니다. 자동 반전 시스템을 보류시키기 전에 윈도우의 경로에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.

엔진이 작동할 때 장애물로 인해 윈도우가 닫히지 않으면 윈도우 스위치를 당겨 자동 반전 시스템을 보류시키십시오.

전동 윈도우 리셋하기

배터리를 분리했다 연결했거나 방전된 배터리를 충전했을 때는 전동 윈도우를 리셋할 필요가 생길 수 있습니다.

고속 윈도우 닫기 기능 프로그램하기

1. 도어를 모두 닫습니다.
2. 시동을 켭니다.


3. 스위치로 윈도우를 일부만 열었다 닫되 윈도우가 닫힌 후에도 스위치를 잠시 더 당깁니다.

4. 윈도우를 열되 윈도우가 완전히 열린 후에도 스위치를 잠시 더 누릅니다.

원격 윈도우 작동(장착시)

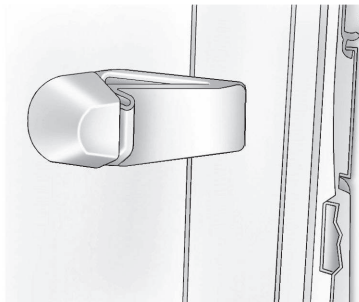
모든 윈도우를 원격으로 열 수 있습니다.

사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

윈도우를 원격으로 열려면 리모트 키의  버튼을 2회 길게 누릅니다. 닫을 때는 윈도우 스위치를 사용합니다.

뒷유리

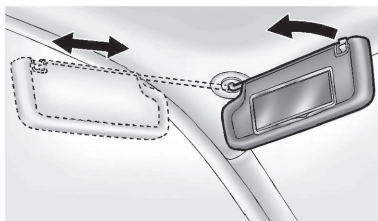
슬라이딩 뒷유리



열려면 중앙 윈도우 래치를 누르고 뒷유리를 열림 방향으로 밀니다(적용시).

닫으려면 뒷유리를 래치가 걸릴 때까지 반대 방향으로 밀니다.

선바이저

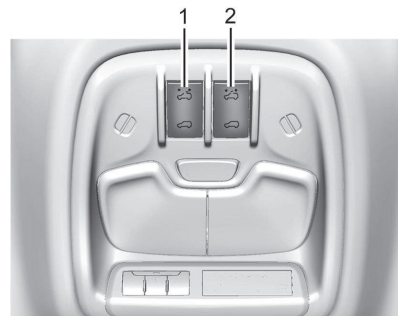


운전석 선바이저와 동승석 선바이저는 앞유리쪽 햇빛을 가리기 위해 밑으로 당겨내릴 수 있습니다. 선바이저는 중앙 고리에서 분리하여 윈도우 쪽으로 돌리거나 막대를 따라 이동시킬 수 있습니다(적용시).

선바이저 뒷면에 화장거울이나 카드홀더가 있을 수 있습니다. 선바이저를 내리면 화장거울(장착시)이 노출됩니다.

루프

선루프



1. SLIDE(수평으로 열기) 스위치
2. TILT(기울여 열기) 스위치

선루프(장착시)는 차가 켜져 있거나 액세서리 모드에 있거나 액세서리 전원 유지(RAP) 모드가 작동할 때 열고 닫을 수 있습니다. 177페이지의 '액세서리 전원 유지(RAP)'를 참조하십시오.

26 키, 도어 및 윈도우

SLIDE(수평으로 열기) 스위치

수평으로 빠르게 열기/닫기 빠르게 열려면 ☞ 스위치(1)를 깊이 눌렀다 놓습니다. 움직임을 멈추려면 ☞ 스위치(1)를 다시 눌렀다 놓습니다. 빠르게 닫으려면 ☞ 스위치(1)를 깊이 눌렀다 놓습니다. 움직임을 멈추려면 ☞ 스위치(1)를 다시 눌렀다 놓습니다.

수평으로 열기/닫기(수동 모드) : 열려면 ☞ 스위치(1)를 누르고 있습니다. 움직임을 멈추려면 ☞ 스위치(1)를 놓습니다. 닫으려면 ☞ 스위치(1)를 누르고 있습니다. 움직임을 멈추려면 ☞ 스위치(1)를 놓습니다.

TILT(기울여 열기) 스위치

기울여 열기(환기) 선루프가 닫혀 있을 때 ☞ 스위치(2)를 누릅니다. 닫으려면 ☞ 스위치(2)를 누릅니다.

선루프를 수평으로 열면 자동으로 방풍막이 올라갑니다. 선루프를 닫으면 방풍막이 내려갑니다.

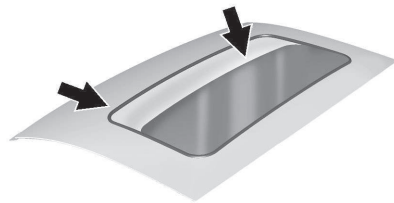
선루프에 장착된 선스크린을 닫아 햇빛을 막을 수 있습니다. 선스크린은 수동으로 열고 닫아야 합니다.

자동 반전 시스템

선루프에는 자동 반전 시스템이 있습니다. 자동 반전 시스템은 선루프를 고속 모드로 작동시킬 때만 작동합니다.

선루프가 고속으로 닫히다가 장애물을 만나면 자동 반전 시스템이 이를 감지하고 선루프를 정지시켰다 약간 엽니다.

얼음 등의 장애물로 선루프가 닫히지 않으면 선루프를 수동 모드로 닫아 자동 반전 시스템을 보류시키십시오. 움직임을 멈추려면 ☞ 스위치(1)를 누릅니다.



선루프의 씰이나 트랙에 먼지 등의 이물질이 쌓일 수 있습니다. 먼지 등의 이물질이 많이 쌓이면 선루프의 작동에 문제가 생기거나 선루프가

작동할 때 잡음이 생길 수 있고 배수 시스템이 막힐 수도 있습니다. 정기적으로 선루프를 열고 먼지 등의 이물질을 제거하십시오. 깨끗한 형광, 연성 비누, 물로 선루프 씰과 루프 밀봉부를 닦으십시오. 선루프 트랙의 그리스는 제거하지 마십시오.

좌석과 안전장치

헤드레스트	28
헤드레스트	28
앞좌석	29
시트 조절	29
전동식 시트 조절	30
등받이 각도 조절	31
허리받침 조절	32
메모리 시트(장착시).....	32
앞좌석 열선 및 통풍 시트	35
뒷좌석	36
뒷좌석 리마인더(장착시).....	36
뒷좌석	36
안전벨트	37
안전벨트	37

안전벨트 착용 후 주행	38
올바른 안전벨트 착용법	39
허리/어깨 벨트.....	41
임산부의 안전벨트 착용법	44
안전벨트 시스템의 점검	44
안전벨트의 관리	45
충돌 후의 안전벨트 시스템 부품 교체	45
에어백 시스템	45
에어백 시스템	45
에어백은 어디에 위치하는가?.....	47
에어백은 언제 팽창하는가?.....	49
에어백은 무엇이 팽창시키는가?.....	50
에어백은 어떻게 탑승자를 보호하는가?...50	
에어백이 팽창한 후에 무엇이 보이는가?..50	
승객 감지 시스템	51
에어백 장착 차량의 정비	55
에어백 장착 차량에 장비 추가하기	55

에어백 시스템의 점검	56
충돌 후의 에어백 시스템 부품 교체	56
어린이 안전시트	56
몸이 큰 어린이	56
유아와 소아	58
어린이 안전시트	60
어린이 안전시트 설치 위치	62
어린이 안전시트 설치용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템).....	63
충돌 후의 LATCH 시스템 부품 교체	71
안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)	71
안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)	73

헤드레스트



경고

헤드레스트를 올바르게 설치하고 조절하지 않으면 충돌시 탑승자가 목과 척추에 상해를 입을 가능성이 커집니다. 모든 탑승자의 헤드레스트가 올바르게 설치되고 조절된 후에 출발하십시오.

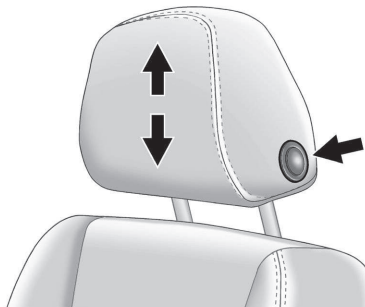
좌우 앞좌석에는 조절식 헤드레스트가 있습니다.



헤드레스트 상단이 머리 상단과 같은 높이가 되도록 조절하면 충돌시 목을 다칠 가능성이 적어집니다.

앞좌석

좌우 앞좌석에는 조절식 헤드레스트가 갖추어져 있습니다.



조절식 헤드레스트는 높이를 조절할 수 있습니다.

헤드레스트를 높이거나 낮추려면 측면의 버튼을 누르고 헤드레스트를 올리거나 내린 후 버튼을 놓습니다. 버튼을 놓은 후에는 헤드레스트가 위아래로 움직이지 않고 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

좌우 앞좌석 헤드레스트는 분리할 수 없습니다.

뒷좌석 헤드레스트

뒷좌석 외측시트에는 비조절식 헤드레스트가 있습니다.



뒷좌석 외측시트의 헤드레스트는 접을 수 있습니다.

좌석에 탑승자가 없을 때는 뒤가 잘 보이도록 헤드레스트를 앞으로 접을 수 있습니다. 헤드레스트를 접으려면 헤드레스트 측면의 버튼을 누릅니다.

좌석에 탑승자가 있거나 어린이 안전시트를 설치했을 때는 해당 헤드레스트를 세워야 합니다.

헤드레스트를 세우고 뒤로 밀어서 고정시키십시오. 밀고 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 63페이지의 '어린이 안전시트 설치용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

헤드레스트를 안전한 장소에 보관합니다. 해당 좌석에 사람이 앉기 전에 헤드레스트를 다시 설치하십시오.



중앙식 헤드레스트

뒷좌석 중앙석에는 조절식 헤드레스트가 있습니다.

헤드레스트의 높이를 조절할 수 있습니다.

헤드레스트를 높이려면 위로 당기고 헤드레스트를 당기고 밀어서 잘 고정되었는지 확인합니다.

헤드레스트를 낮추려면 등받이 상단의 버튼을 누르고 헤드레스트를 밑으로 누릅니다. 버튼을 누른 후에는 헤드레스트가 위아래로 움직이지 않고 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 63페이지의 '어린이 안전시트 설치용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

분리한 헤드레스트는 안전한 장소에 보관하십시오. 해당 좌석에 사람이 앉기 전에 헤드레스트를 다시 설치하십시오.

앞좌석

시트 조절



경고

차가 움직일 때 운전석을 조절하면 차량 제어를 잃을 수 있습니다. 운전석은 차가 움직이지 않을 때 조절하십시오.



수동 시트(장착시) 조절하기

1. 시트쿠션 앞에 위치한 핸들을 당겨 시트를 해제합니다.

30 좌석과 안전장치

2. 시트를 앞이나 뒤로 옮겨 원하는 위치에 맞추고 핸들을 놓습니다.
3. 시트를 밀고 당겨 시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다.

시트 높이 조절기



레버(장착시)를 위나 아래로 옮겨 시트를 높이거나 낮춥니다.

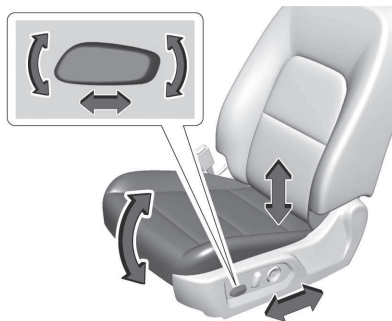
전동식 시트 조절

⚠ 경고

차가 움직일 때 운전석을 조절하면 차량 제어를 잃을 수 있습니다. 운전석은 차가 움직이지 않을 때 조절하십시오.

⚠ 경고

전동 시트는 시동 스위치가 꺼져 있을 때도 작동합니다. 어린이가 전동 시트를 작동시키면 위험하므로 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.



- 컨트롤을 앞이나 뒤로 밀면 시트가 앞이나 뒤로 이동합니다.
- 컨트롤 뒷부분을 올리거나 내리면 시트 전체가 높아지거나 낮아집니다.
- 컨트롤 앞쪽을 올리거나 내리면(적용시) 시트 쿠션의 앞부분이 높아지거나 낮아집니다.
- 등받이를 조절하는 방법은 31페이지의 '높임식 등받이'를 참조하십시오.

등받이 각도 조절

⚠ 경고

차가 움직일 때 등받이를 눕히고 앉으면 위험합니다. 등받이를 눕히고 앉아 안전벨트를 채우면 안전벨트가 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다.

어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 몸에 밀착되지 않고 몸에서 떨어지게 됩니다. 충돌이 일어나면 몸이 어깨벨트를 가격하여 목이나 다른 부위에 상해를 입을 수 있습니다.

허리벨트(안전벨트의 허리 부분)는 복부에 위치할 수 있습니다. 허리벨트의 힘이 골반 대신 복부에 가해지면 큰 내상을 입을 수 있습니다.

차가 움직일 때 잘 보호받으려면 등받이를 세우고 좌석에 깊이 앉아 안전벨트를 올바르게 채워주세요.



차가 움직일 때는 등받이를 눕히지 마십시오.

전동 눕힘식 등받이(장착시)

⚠ 경고

등받이가 잘 고정되지 않으면 급정차나 충돌이 있을 때 앞으로 접혀 탑승자가 다칠 수 있습니다. 등받이를 밀고 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

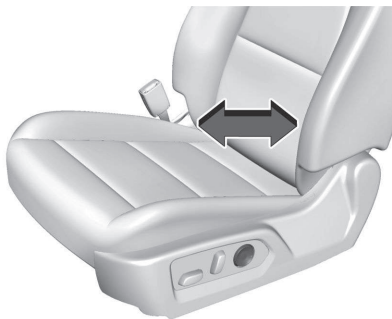


전동 등받이(장착시) 눕히기

- 컨트롤 뒷부분을 뒤로 밀면 등받이가 뒤로 기울어집니다.
- 컨트롤 뒷부분을 앞으로 당기면 등받이가 세워집니다.

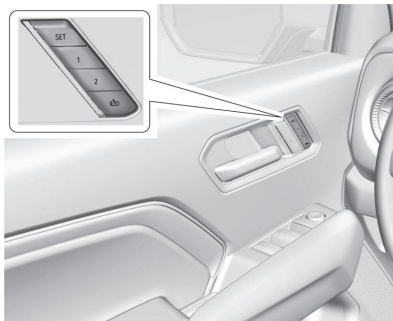
허리받침 조절

전동 허리받침(장착시)



컨트롤의 앞부분이나 뒷부분을 누르면 허리받침의 강도가 높아지거나 낮아집니다.

메모리 시트(장착시)



메모리 시트는 개별 운전자의 운전 위치와 공동 하차 위치를 저장할 수 있습니다. 다른 품목(예 : 전동 실외 미러)의 위치도 저장할 수 있습니다.

운전자 번호 확인하기

차는 현재 운전자의 리모트 키 번호(1~8)를 인식합니다. 현재의 리모트 키 번호는 주행 정보 표시창에 나오는 환영 메시지 'You are driver x for memory recalls(시트 메모리 리콜 운전자 번호가 x입니다.)'로 확인할 수 있습니다. 다

른 리모트 키를 사용하여 차를 켜면 위 메시지가 몇 차례 나타납니다. 승차시 시트 메모리 기능이 정상적으로 작동하려면 웰컴 메시지에 표시되는 운전자 번호와 일치하는 메모리 버튼(1 또는 2)에 위치를 저장해야 합니다. 시스템의 리모트 키 식별을 돕기 위해 승차할 때는 한 개의 리모트 키만 소지하는 것이 권장됩니다. 웰컴 메시지가 나타나지 않으면 다음과 같이 하십시오.

1. 모든 기계식 키와 리모트 키를 차에서 멀리 합니다.
2. 다른 리모트 키로 시동을 겁니다. 주행 정보 표시창의 웰컴 메시지에 해당 리모트 키의 운전자 번호가 표시됩니다. 시동을 끄고 다른 기계식 키나 리모트 키를 차에서 제거합니다.
3. 초기 기계식 키나 리모트 키로 차에 시동을 겁니다. 주행 정보 표시창의 웰컴 메시지에 초기 리모트 키의 운전자 번호가 표시됩니다.



시트 위치 저장하기

시트 위치를 저장하기 전에 다음 설명을 잘 읽어 보십시오.


시트 위치(1과 2) 저장하기


1. 시동 스위치를 켜거나 액세서리 모드에 놓습니다. 주행 정보 표시창의 웰컴 메시지에 현재 리모트 키의 운전자 번호가 표시됩니다. 본 단원 앞에 나오는 '운전자 번호 확인하기'를 참조하십시오.
2. 저장 가능한 모든 품목을 원하는 위치로 조절합니다.
3. SET 버튼을 눌렀다 놓습니다. 경고음이 1회 울립니다.
4. SET 버튼을 놓은 후 바로 현재 운전자의 리모트 키 번호와 일치하는 메모리 버튼(1 또는 2)를 경고음이 2회 울릴 때까지 누릅니다. SET 버튼을 누른 후 너무 늦게 메모리 버튼을 누르면 시트 위치가 저장되지 않고 경고음이 울리지도 않습니다. 이런 경우에는 3단계와 4단계를 반복하십시오.
5. 다른 리모트 키(1 또는 2)로 다른 메모리 버튼(1 또는 2)에 시트 위치를 저장하려면 1~4단계를 반복합니다.

운전자가 한 명뿐일 때는 두 메모리 버튼 모두에 같은 시트 위치를 저장하는 것이 권장됩니다.

시트 위치 수동 리콜과 자동 하차 메모리 리콜을 위해 모든 운전자가 사용하는  버튼에 공동 하차 위치를 저장하려면 하차 버튼 으로 1~4단계를 반복하십시오.

시트 위치 수동 리콜


버튼(1, 2, )에 저장된 위치를 불러오려면 해당 버튼을 불러오기가 완료될 때까지 누릅니다.

시트 위치 수동 리콜은 기어가 P에 있든 않든 버튼(1, 2, )으로 시작하여 저장된 위치까지 진행할 수 있습니다.

자동 리콜 활성화하기

- 차에 시동을 걸면 승차시 시트 메모리 기능에 의해 운전석 시트가 1 위치나 2 위치로 갑니다. Settings(설정) > Vehicle(차량) > Seating Position(시트 위치) > Seat Entry Memory(승차시 시트 메모리) > ON 또는 OFF를 선택하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '자

동 승차시 시트 메모리 리콜'을 참조하십시오.

- 시동을 끄고 도어를 열면 하차시 시트 메모리 기능에 의해 운전석 시트가  버튼에 선택된 하차 위치로 갑니다. Settings(설정) > Vehicle(차량) > Seating Position(시트 위치) > Seat Exit Memory(하차시 시트 메모리) > ON 또는 OFF를 선택하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '자동 하차시 시트 메모리 리콜'을 참조하십시오.

자동 승차시 시트 메모리 리콜

승차시 시트 메모리 리콜을 활성화하면 다음과 같은 경우에 차가 감지한 리모트 키 번호(1 또는 2)와 같은 버튼(1 또는 2)에 저장된 위치로 시트가 자동으로 이동합니다.

- 시동 스위치가 켜져 있다.
- 같은 버튼(1 또는 2)에 시트 위치가 저장되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '시트 위치 저장하기'를 참조하십시오.
- 승차시 시트 메모리가 활성화되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '자동 리콜 활성화'를 참조하십시오.

34 좌석과 안전장치

- 기어가 P에 있다.


저장된 위치가 완전히 불러지기 전에 기어를 P에서 빼도 승차시 시트 메모리 리콜이 계속됩니다.


저장된 위치가 자동으로 불러지지 않으면 자동 리콜이 활성화되어 있는지 확인하십시오. 본 단원 앞에 나오는 '자동 리콜 활성화'를 참조하십시오.

시트가 다른 위치로 불러지면 운전자의 리모트 키 번호(1 또는 2)가 해당 위치가 저장된 메모리 버튼과 일치하지 않을 수 있습니다. 다른 리모트 키로 불러오기를 다시 시도하거나 다른 메모리 버튼에 위치를 저장해 보십시오. 본 단원 앞에 나오는 '시트 위치 저장하기'를 참조하십시오.


자동 승차시 시트 메모리 리콜 기능은 1번 리모트 키와 2번 리모트 키로만 작동시킬 수 있습니다. 3~8번 리모트 키로는 해당 기능을 작동시킬 수 없습니다.

자동 하차시 시트 메모리 리콜




하차시 시트 메모리 리콜을 활성화하면 다음과 같은 경우에 시트가  버튼에 저장된 위치로 이동합니다.

- 시동이 꺼져 있고 운전석 도어가 열려 있다. 또는 차를 끄고 잠시 후에 운전석 도어를 열었다.
-  메모리 버튼에 시트 위치가 저장되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '시트 위치 저장하기'를 참조하십시오.
- 하차시 시트 메모리가 활성화되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '자동 리콜 활성화'를 참조하십시오.
- 기어가 P에 있다.

저장된 위치가 완전히 불러지기 전에 기어를 P에서 빼도 하차시 시트 메모리 리콜이 계속됩니다.

하차시 시트 메모리 기능은 리모트 키에 연계되지 않습니다.  버튼에 저장된 위치가 모든 운전자에게 적용됩니다.

시트 메모리 리콜 취소

- 시트 메모리 리콜 도중
시트 컨트롤을 누릅니다.
SET 버튼을 누릅니다.
- 수동 시트 메모리 리콜 도중
1번 버튼, 2번 버튼 또는  버튼을 놓습니다.
- 자동 승차시 시트 메모리 리콜 도중
시동 스위치를 끕니다.
SET 버튼, 1번 버튼, 2번 버튼 또는  버튼 중 하나를 누릅니다.
- 자동 하차시 시트 메모리 리콜 도중
SET 버튼, 1번 버튼, 2번 버튼 또는  버튼 중 하나를 누릅니다.

장애물

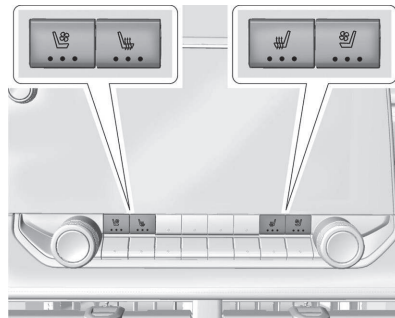
저장된 위치로 가던 시트가 장애물에 의해 멈추어도 불러오기가 중단될 수 있습니다. 장애물을 제거하고 불러오기를 다시 시도하십시오. 저장된 위치가 불러지지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

앞좌석 열선 및 통풍 시트



경고

피부로 온도 변화나 통증을 느끼지 못하는 사람은 열선 시트로 화상을 입을 수 있습니다. 열선 시트를 사용할 때 조심하십시오. 열을 차단하는 물건(담요, 쿠션, 덮개 등)을 열선 시트에 놓으면 열선 시트가 과열되어 탑승자가 화상을 입거나 열선 시트가 손상될 수 있습니다.



열선 및 통풍 시트 버튼(열선 시트 버튼도 이와 유사)

열선 및 통풍 시트가 있는 차량은 센터 스택의 온도조절 시스템 컨트롤 근처에 열선 및 통풍 시트 버튼이 있습니다. 열선 및 통풍 시트를 사용하려면 엔진이 작동해야 합니다.

버튼을나 버튼을 누르면 운전석이나 동승석이 열선으로 히팅됩니다.

버튼을나 버튼을 누르면 운전석이나 동승석이 통풍됩니다. 통풍 기능이 작동할 때는 공기가 시트를 통과합니다. 공기가 냉각되지는 않습니다.

열선 시트를 켜면 버튼의 열선 심볼이 적색이 됩니다. 통풍 시트를 켜면 버튼의 통풍 심볼이 청색이 됩니다.

버튼을 한 번 누르면 최고 세팅이 선택됩니다. 버튼을 누를 때마다 세팅이 한 단계씩 낮아져 꺼짐 위치까지 갑니다. 최고 세팅에서는 3개의 표시등이 켜지고 최저 세팅에서는 1개의 표시등이 켜집니다. 열선 시트를 최고 온도에 맞추면 30분 후에 온도가 자동으로 내려갈 수 있습니다.

승객석은 히팅되는 데 시간이 좀더 걸립니다.

자동 열선 및 통풍 시트

자동 열선 및 통풍 시트를 선택해 놓고 차를 켜면 실내 온도에 따라 시트가 자동으로 히팅되거나 통풍됩니다.

센터 스택의 열선 및 통풍 시트 버튼에 히팅/통풍 레벨(높음, 중간, 낮음, 꺼짐)이 표시됩니다. 자동 열선 및 통풍 시트를 끄 때는 센터 스택의 열선 및 통풍 시트 버튼을 사용합니다. 비어 있는 동승석은 자동으로 히팅/통풍되지 않습니다. 자동 열선 시트나 자동 통풍 시트를 활성화하거나 비활성화하려면 Settings(설정) >

36 좌석과 안전장치

Vehicle(차량) > Climate and Air Quality(실내 온도 및 공기 상태) > Auto Cooled(시동시 자동 냉풍/통풍 시트) 또는 Auto Heated Seats(시동시 자동 열선 시트) > ON 또는 OFF를 선택합니다.

원격 시동시 열선 및 통풍 시트 켜기

밖이 추울 때 원격으로 시동을 걸면 열선 시트(장착시)가 자동으로 켜지고 밖이 더울 때 원격으로 시동을 걸면 통풍 시트(장착시)가 자동으로 켜집니다. 밖이 추울 때 원격으로 시동을 걸면 열선 스티어링휠(장착시)도 자동으로 켜집니다. 원격으로 시동을 걸 때는 열선 및 통풍 시트 표시등이나 열선 스티어링휠 표시등이 켜지지 않을 수 있습니다.

시동을 걸면 열선 시트, 통풍 시트, 열선 스티어링휠이 꺼질 수 있습니다. 이들 품목은 시동 스위치를 켜 후 수동으로 선택할 수 있습니다.

사람이 없는 시트는 사람이 있는 시트보다 온도가 낮습니다. 이는 정상입니다.

원격 시동 열선 시트나 원격 시동 통풍 시트를 활성화하거나 비활성화하려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock

and Start (원격 잠금, 잠금 해제 및 시동) > Remote Start Auto Heat Seats(원격 시동시 자동 열선 시트 작동) 또는 Remote Start Auto Cool Seats(원격 시동시 자동 냉풍/통풍 시트 작동) > ON 또는 OFF를 선택합니다. 14 페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

뒷좌석

뒷좌석 리마인더(장착시)

경우에 따라 뒷좌석에 물건이나 사람이 있음을 가리키기 위해 주행 정보 표시창에 REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT(뒷좌석 리마인더. 뒷좌석을 보십시오.)라는 메시지가 나타날 수 있습니다(적용시). 하차하기 전에 뒷좌석 확인하십시오.

본 기능은 차가 켜져 있을 때나 차를 켜기 전 10분 이내에 뒷도어를 열면 작동합니다. 차를 끄면 DIC 메시지와 경고음이 활성화됩니다. 시스템은 뒷좌석에서 물체를 직접 감지하지 않고 뒷도어가 열리고 닫히는 것을 감지하여 뒷좌석에 무엇이 있을 수 있음을 가리킵니다.

본 기능은 차를 켜고 끝 때마다 한 번씩만 작동하므로 한 번 작동한 후에는 뒷도어를 열고 닫아 다시 작동시켜야 합니다. 뒷좌석에 아무것도 없어도 경고가 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 어린이가 뒷도어로 승차했다가 차를 끄기 전에 하차하면 경고가 발생할 수 있습니다.

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다. Settings(설정) > Vehicle(차량) > Rear Seat Reminder(뒷좌석 리마인더) > ON 또는 OFF를 선택합니다.

뒷좌석

뒷좌석 시트쿠션 접기

적재 공간을 넓히기 위해 좌측 시트쿠션이나 우측 시트쿠션을 접을 수 있습니다.



경고

안전벨트를 버클에 채운 상태로 좌석을 접으면 시트나 안전벨트가 손상될 수 있습니다. 좌석을 접기 전에 안전벨트를 풀어 정상 대기 위치로 보내십시오.

⚠ 경고

안전벨트의 위치가 틀리거나, 안전벨트가 잘못 고정되거나 꼬이면 충돌이 있을 때 안전벨트가 탑승자를 잘 잡아 주지 못하여 해당 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다. 뒷좌석 등받이를 접었다가 세웠을 때는 안전벨트의 위치가 틀리거나, 안전벨트가 잘못 고정되거나 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

시트쿠션에 아무것도 없어야 합니다.



시트쿠션을 접으려면 레버를 완전히 당겨 올리고 시트쿠션을 위로 당깁니다.

시트쿠션을 원래 위치로 내리려면 레버를 당겨 올리고 시트쿠션을 천천히 밑으로 당깁니다.

안전벨트

본 단원에는 안전벨트를 올바르게 사용하는 방법과 하지 말아야 할 사항을 설명합니다.

⚠ 경고

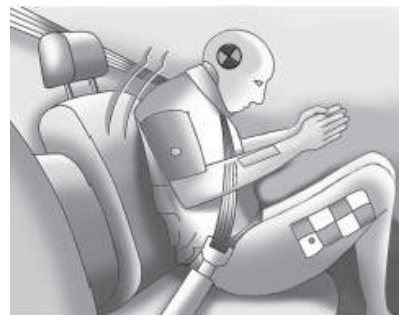
안전벨트를 올바르게 착용할 수 없는 좌석에는 사람을 태우지 마십시오. 충돌이 있을 때는 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 착용한 사람보다 훨씬 큰 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 실내의 물건에 강하게 부딪히거나 밖으로 튕겨나가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 다른 승객과 부딪칠 수도 있습니다.

트렁크 안이나 밖에 사람이 타는 것은 매우 위험합니다. 충돌이 일어나면 트렁크 안이나 밖에 탄 사람이 좌석에 앉은 사람보다 중상이나 치명상을 입을 가능성이 큼니다. 좌석과 안전벨트가 갖추어지지 않은 위치에 사람이 타지 않도록 하십시오.

⚠ 경고(계속)

운전자는 항상 안전벨트를 잘 채우고 승객도 안전벨트를 잘 채웠는지 확인해야 합니다.

차에 안전벨트를 채울 것을 일깨우는 경고등이 있습니다. 91페이지의 '안전벨트 경고등'을 참조하십시오.

안전벨트를 착용하는 것이 중요한 이유

차에 탄 사람은 차와 같은 속도로 움직입니다. 차가 갑자기 정지할 때 차에 탄 사람은 무언가가

38 좌석과 안전장치

자신을 정지시킬 때까지 전진을 계속합니다. 이는 앞유리가 될 수도 있고 계기판이 될 수도 있고 안전벨트가 될 수도 있습니다.

안전벨트를 착용했을 때는 몸이 차와 함께 갑작스럽습니다. 또 몸이 정지하는 시간이 길어지고 강한 뼈가 안전벨트의 힘을 받게 됩니다(안전벨트를 올바르게 착용했을 때). 안전벨트를 착용하는 것이 중요한 이유는 여기에 있습니다.

안전벨트 관련 Q&A

Q: 안전벨트를 착용했을 때 충동이 일어나면 차에 간히게 됩니까?

A: 안전벨트를 착용했던 많은 차에 간히 수 있지만 안전벨트를 착용했다면 충돌 과정에서나 충돌 후에 의식이 있어 안전벨트를 풀고 밖으로 탈출할 수 있는 가능성이 훨씬 높습니다.

Q: 차에 에어백이 있는데 무엇 때문에 안전벨트를 착용합니까?

A: 에어백은 보조 안전장치로서 안전벨트를 대신하지 못하고 보조하지만 합니다. 에어백이 있

든 모든 탑승자가 안전벨트를 착용해야 최상의 보호를 받을 수 있습니다.

안전벨트를 착용하는 것이 법으로 의무화되어 있습니다.

안전벨트 착용 후 주행

본 기능이 있고 My Driving Coach 기능이 활성화되어 있을 때 운전석 안전벨트를 채우지 않으면 기어를 P에서 빼는 것이 지연됩니다. 본 기능이 작동하려면 인포테인먼트 시스템의 My Driving Coach 개인화 메뉴에서 본 기능을 켜야 합니다. 140페이지의 'My Driving Coach'를 참조하십시오.

차가 켜져 있고 기어가 P에 있을 때 운전석 안전벨트를 채우지 않고 브레이크 페달을 밟으면 주행 정보 표시창(DIC)에 특정 메시지가 나타나고 기어가 P에서 나오는 동작이 지연됩니다. 해당 메시지를 없애고 기어를 P에서 빼려면 운전석 안전벨트를 채우십시오. 위 조건이 존재하면 시동을 걸 때마다 기어를 P에서 빼는 것이 1회 지연됩니다.

일부 모델은 동승석 안전벨트를 채우지 않아도 기어를 P에서 빼는 것이 지연되고 DIC에 특정 메시지가 나타납니다. 기어를 P에서 빼려면 동승석 안전벨트를 채워야 합니다. 동승석에 서류 가방, 핸드백, 식품백, 전자장비(노트북 등) 같은 물건이 있어도 기어를 P에서 빼는 것이 지연될 수 있습니다. 이런 경우에 기어를 P에서 빼려면 동승석에서 물건을 치우거나 동승석 안전벨트를 채우십시오.

운전자나 동승자(일부 차량)가 계속 안전벨트를 채우지 않으면 몇 초 후에 DIC 메시지가 사라지고 기어를 P에서 뺄 수 있게 됩니다. 안전장치의 올바른 사용이 왜 중요한지 알아보려면 '안전벨트'와 '어린이 안전시트'를 찾아보십시오.

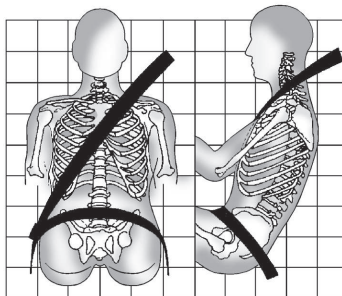
차가 움직일 때 운전자나 동승자가 안전벨트를 풀면 안전벨트 리마인더에 의해 차임이 울리고 경고등이 켜집니다. 91페이지의 '안전벨트 경고등'을 참조하십시오. 에어백 경고등이 켜져 있으면 본 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 92페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

올바른 안전벨트 착용법

모두의 안전을 위해 아래 규칙을 잘 따르십시오. 안전벨트와 어린이(유아 포함)에 대해 알아야 할 사항이 더 있습니다. 차에 어린이를 태올 때는 56페이지의 '몸이 큰 어린이'나 58페이지의 '유아와 소아'를 참조하십시오. 다음에 나오는 규칙 외에 어린이에게 적용되는 규칙도 잘 지켜십시오.

모든 탑승자가 안전벨트를 착용하는 것이 매우 중요합니다. 통계에 의하면 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 착용한 사람에 비해 충돌시 상해를 입을 위험이 큼니다.

안전벨트의 올바른 착용 방법은 다음과 같습니다.

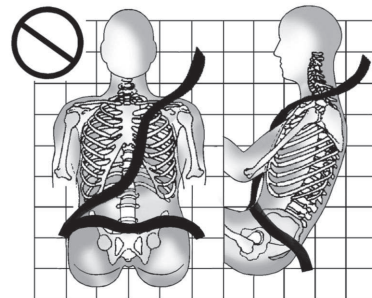


- 좌석에 똑바로 앉아서 발을 바닥에 가지런히 놓습니다(가능시).
- 허리벨트(안전벨트의 허리 부분)는 엉덩이를 낮게 가로지르면서 허벅지에 약간 닿도록 합니다. 허리벨트를 이렇게 매면 충돌이 있을 때 튼튼한 골반이 충격을 흡수하고 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러질 가능성도 적어집니다. 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러지면 허리벨트가 복부에 힘을 가하여 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

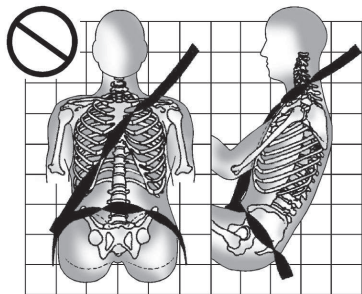
- 어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 어깨를 넘어 가슴을 가로지르도록 맵니다. 어깨와 가슴이 어깨벨트의 조이는 힘을 가장 잘 견딜 수 있습니다. 급정차나 충돌이 있을 때는 어깨벨트가 잠깁니다.

⚠ 경고

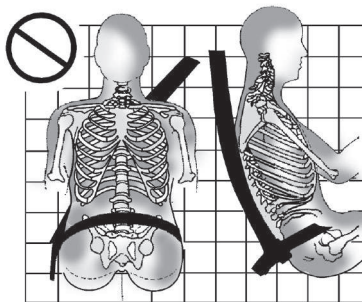
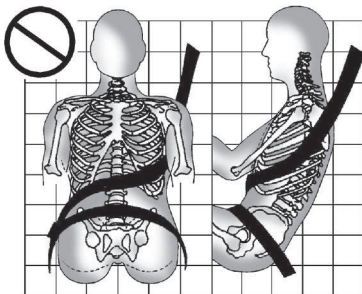
안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.



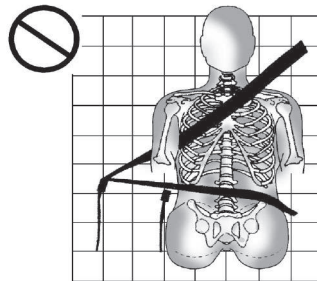
40 좌석과 안전장치



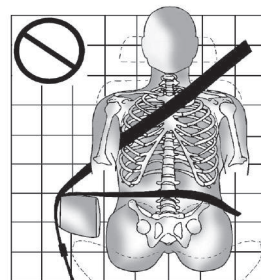
허리벨트나 어깨벨트가 느슨해지거나 꼬여지지 않도록 하십시오.



어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 매거나 등뒤로 보내지 마십시오.



좌석에 맞는 버클을 사용하십시오.



허리벨트나 어깨벨트를 팔걸이 위로 넘기지 마십시오.

⚠ 경고

안전벨트가 시트의 플라스틱 부품(예 : 뒷좌석 등받이 접기 핸들이나 사이드 에어백 주변의 플라스틱 부분) 밑으로 지나가면 안전벨트가 낄 수 있습니다. 안전벨트가 끼면 충돌이 있을 때 탑승자를 적절히 보호하지 못할 수 있습니다. 안전벨트가 시트의 플라스틱 부품 밑으로 지나가지 않도록 마십시오.

⚠ 경고

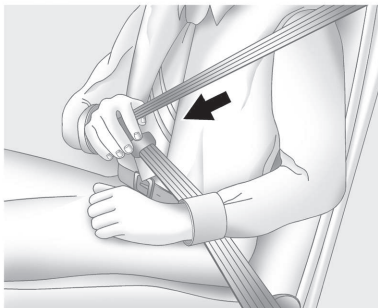
어깨벨트를 등 뒤나 다리 밑으로 두르거나 목에 매면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 돌려보내면 어깨벨트가 풀립니다. 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 돌려보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 안전벨트가 고정되어 몸에서 풀 수 없을 때는 안전벨트를 절단하는 것이 필요할 수 있습니다.

허리/어깨 벨트

모든 좌석에 허리/어깨 벨트가 있습니다.

허리/어깨 벨트의 올바른 착용 방법은 다음과 같습니다.

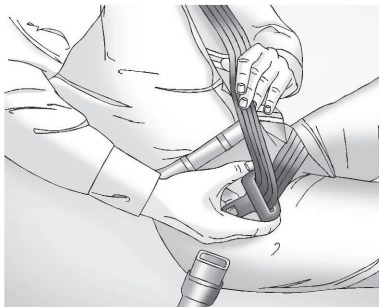
1. 시트를 알맞게 조절하고(조절식일 경우) 시트에 똑바로 앉습니다. 시트를 조절하는 방법을 알아보려면 '좌석' 단원을 참고하십시오.



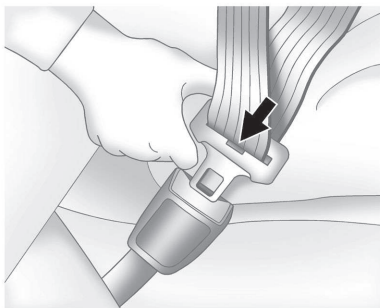
2. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트를 몸에 가로질러 당깁니다. 안전벨트가 꼬이지 않게 하십시오.

안전벨트를 너무 빨리 당기면 안전벨트가 걸릴 수 있습니다. 걸린 안전벨트는 약간 감겨 들어가게 하면 풀립니다. 안전벨트를 몸을 가로질러 천천히 당기십시오.

동승석의 어깨벨트를 완전히 당겨 빼면 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동할 수 있습니다. 60페이지의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오. 이런 경우에는 안전벨트를 리트랙터로 완전히 돌려보냈다가 다시 빼십시오. 이와 같이 해도 어린이 안전시트 잠금 기능이 해제되지 않으면 시트를 뒤로 물리고 리트랙터 잠금장치가 해제될 때까지 시트를 뒤로 눕히십시오.



안전벨트가 버클에 도달하기 전에 래치 플레이트에 걸리면 래치 플레이트를 수평으로 돌려 안전벨트를 해제하십시오.

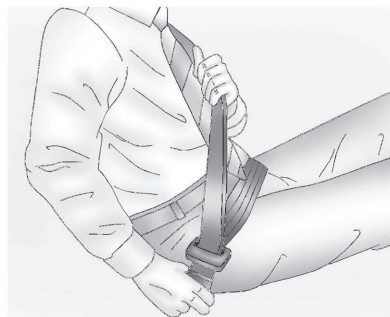


3. 래치 플레이트를 찰칵소리가 나도록 버클에 끼웁니다.

래치 플레이트를 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

버클의 해제 버튼은 필요할 때 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 위치에 놓으십시오.

4. 어깨벨트 높이 조절기를 몸에 맞는 위치로 옮깁니다. 어깨벨트 높이 조절기를 사용하는 방법과 관련 안전 정보는 본 단원 뒤에 나오는 '어깨벨트 높이 조절기'를 참조하십시오.

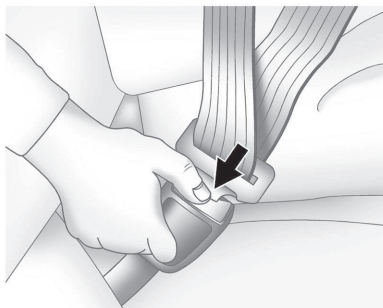


5. 어깨벨트를 당겨 허리벨트를 조입니다.

몸이 작은 탑승자의 허리벨트를 조이려면 안전벨트의 봉제선이 래치 플레이트를 통과하도록 당겨야 할 수도 있습니다.

이 안전벨트는 차가 켜져 있을 때 탑승자의 어깨에 가해지는 안전벨트의 압박을 줄이는 기능을 가지고 있습니다. 이 기능을 설정하려면 안전벨트를 가볍게 당기거나 몸을 앞으로 기울였다가 세우십시오. 어깨 벨트가 리트랙터로 들어가면서 탑승자에게 가볍게 접촉됩니다.

안전벨트를 풀거나 차를 끄면 이 기능이 비활성화됩니다.



안전벨트를 풀려면 버클의 해제 버튼을 누릅니다. 안전벨트가 리트랙터로 들어갑니다.

안전벨트를 사용하지 않을 때는 래치 플레이트를 안전벨트 위쪽으로 밀어 올리십시오. 래치 플레이트는 가이드 고리 옆의 안전벨트 봉제선에 위치해야 합니다.

안전벨트는 천천히 리트랙터로 들어보내십시오. 안전벨트를 너무 빨리 들어보내면 리트랙터가 잠겨 안전벨트가 나오지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 안전벨트를 똑바로 당겨 리트랙터를 해제하고 안전벨트를 놓으십시오. 리트랙터가 해제되지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

도어를 닫기 전에 안전벨트가 밖으로 나오지 않았는지 확인하십시오. 안전벨트가 밖으로 나와 있을 때 도어를 닫으면 안전벨트와 차가 함께 손상될 수 있습니다.

어깨벨트 높이 조절기

운전석과 동승석에는 어깨벨트 높이 조절기가 있습니다.

어깨벨트가 어깨를 벗어나지 않도록 조절하십시오. 어깨벨트는 목에 근접하되 목과 접촉하지는 않아야 합니다. 어깨벨트의 높이를 잘못 조절하면 충돌시 안전벨트의 보호 효과가 떨어집니다. 39페이지의 '올바른 안전벨트 착용법'을 참조하십시오.



릴리스 버튼을 위로 누르고 높이 조절기를 원하는 위치로 맞춥니다.

높이 조절기를 원하는 위치에 맞춘 다음에는 릴리스 버튼을 누르지 말고 높이 조절기를 밀어서 당겨 잘 고정되었는지 확인하십시오.

44 좌석과 안전장치

안전벨트 프리텐서너

좌우 앞좌석에는 안전벨트 프리텐서너가 있습니다. 안전벨트 프리텐서너는 안전벨트 어셈블리에 내장되어 육안으로 보이지 않습니다. 안전벨트 프리텐서너는 중간 강도 이상의 정면 충돌이나 준정면 충돌이 있을 때 안전벨트를 조여줍니다. 후면 충돌이 있을 때는 충돌 강도가 특정 레벨에 도달할 경우에 안전벨트를 조여줍니다. 안전벨트 프리텐서너는 측면 충돌이 있을 때나 차가 전복될 때도 안전벨트를 조여줄 수 있습니다.

안전벨트 프리텐서너는 한 번만 작동합니다. 충돌로 안전벨트 프리텐서너가 작동했을 때는 안전벨트 프리텐서너를 교체해야 합니다(안전벨트 시스템의 다른 부품도 교체할 필요가 있을 수 있음). 45페이지의 '충돌 후의 안전벨트 시스템 부품 교체'를 참조하십시오.

차에 타고 내릴 때나 좌석에 앉아 있을 때 외측 안전벨트를 깔고 앉지 마십시오. 외측 안전벨트를 깔고 앉으면 해당 안전벨트와 그 하드웨어가 손상될 수 있습니다.

임산부의 안전벨트 착용법

안전벨트는 임산부를 포함한 모든 사람에게 필요합니다. 임산부도 다른 탑승자와 마찬가지로 안전벨트를 착용하지 않으면 중상을 입을 수 있습니다.



임산부는 임신 기간 내내 허리/어깨 벨트를 매고 허리벨트는 복부 밑으로 최대한 낮게 매야 합니다.

태아를 가장 잘 보호하는 방법은 어머니를 보호하는 것입니다. 안전벨트를 올바르게 착용하면 충돌시 태아가 다치지 않을 가능성이 커집니다. 임산부도 다른 사람과 마찬가지로 안전벨트를 올

바로 착용해야 잘 보호받을 수 있습니다.

안전벨트 시스템의 점검

안전벨트 경고등, 안전벨트, 버클, 래치 플레이트, 리트랙터, 어깨벨트 높이 조절기(장착시), 안전벨트 앵커가 정상인지 주기적으로 점검하십시오. 느슨해지거나 손상되어 안전벨트 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 부품이 없는지 확인하십시오. 안전벨트 시스템에 수리가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오. 찢어졌거나 해어진 안전벨트는 충돌시 탑승자를 보호하지 못하고 충격에 의해 끊어질 수도 있습니다. 찢어졌거나 해어진 안전벨트는 신속히 교체하십시오. 안전벨트가 꼬였을 때는 래치 플레이트를 후진시켜 펴 수 있습니다. 펴지지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

안전벨트 경고등이 작동하는지 확인하십시오. 91페이지의 '안전벨트 경고등'을 참조하십시오.

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조해야 합니다. 45페이지의 '안전벨트의 관리'를 참조하십시오.

안전벨트의 관리

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조해야 합니다.

안전벨트는 올바르게 관리해야 합니다.

안전벨트 하드웨어는 먼지 등의 이물질이 없고 건조해야 합니다. 안전벨트와 그 하드웨어는 연성 비누와 물로 가볍게 세척할 수 있습니다. 작동 장치에 먼지 등의 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 적절한 청소 후시스템에 먼지 등의 이물질이 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오. 시스템의 정상적인 작동을 위해 부품을 교체하는 것이 필요할 수도 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트를 표백하거나 염색하면 안전벨트가 약해져 충돌시 정상적인 보호 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 안전벨트는 연성 비누와 미지근한 물로 세척하고 건조할 때까지 기다렸다가 리트랙터로 돌려보내십시오.

충돌 후의 안전벨트 시스템 부품 교체

⚠ 경고

충돌은 안전벨트 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 안전벨트 시스템은 충돌이 있을 때 사용자를 잘 보호하지 못합니다(사용자가 중상이나 치명상을 입을 수 있음). 충돌이 있는 다음에는 신속히 서비스 센터에 가서 안전벨트 시스템을 점검받고 손상된 부품을 교체하여 시스템이 정상적으로 작동하도록 하십시오.

충돌이 경미할 때는 안전벨트를 교체할 필요가 없을 수도 있지만 충돌이 있었을 때는 충돌의 크기에 관계 없이 사용하던 안전벨트 어셈블리가 충격을 받았거나 손상되었을 수 있습니다. 안전벨트 어셈블리를 점검하거나 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌시 안전벨트 시스템을 사용하지 않았더라도 부품의 교체나 수리가 필요할 수 있습니다.

충돌이 있었거나, 시동을 걸 때나 운전 도중에 에어백 경고등이 켜지면 안전벨트 프리텐서너를 점검받으십시오. 92페이지의 '에어백 경고등'을

참조하십시오.

에어백 시스템



에어백의 안전한 사용을 위한 안내

1. 특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다.
2. 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
3. 유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
4. 좌석안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.
5. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

46 좌석과 안전장치

차에 다음과 같은 에어백이 있습니다.

- 운전석 프론트 에어백
- 동승석 프론트 에어백
- 운전석 사이드 에어백
- 동승석 사이드 에어백
- 운전석/좌측 뒷좌석 커튼 에어백
- 동승석/우측 뒷좌석 커튼 에어백

에어백이 장착된 부위에는 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

프론트 에어백은 운전석 스티어링휠 중앙과 동승석 계기판에 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

사이드 에어백은 등받이 외측이나 시트 외측에 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

커튼 에어백은 천장이나 트림에 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보조하게 되어 있습니다. 오늘날의 에어백은 팽창할 때 부상 위험이 적도록 디자인되어 있지만 어떤 에어백

이든 제 기능을 발휘하려면 매우 빠르게 팽창해야 하므로 어느 정도의 부상 위험은 있습니다.

다음은 에어백 시스템에 대해 알아 두어야 할 사항입니다.

경고

에어백이 있더라도 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌시 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 에어백은 안전벨트를 보조하기만 하고 대신하지는 못합니다. 충돌이 있을 때마다 에어백이 팽창하는 것도 아닙니다. 충돌에 따라 안전벨트만 탑승자를 보호할 수도 있습니다. 49 페이지의 '에어백은 언제 팽창하는가?'를 참조하십시오.

충돌시 안전벨트를 채우고 있으면 차내 구조물에 부딪치거나 차밖으로 튕겨 나갈 가능성이 적어집니다. 에어백은 안전벨트를 '보조하는 장치'입니다. 에어백이 있든 없든 모든 탑승자가 안전벨트를 착용해야 합니다.

경고

에어백이 큰 힘으로 순식간에 팽창하기 때문에 에어백이 팽창할 때 에어백에 가까이 있으면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 에어백에 불필요하게 가까이 앉지 마십시오(예 : 시트 앞쪽에 앉기, 몸을 앞으로 숙이기). 안전벨트는 충돌 전과 충돌 과정에서 탑승자의 몸을 잡아줍니다. 에어백이 있더라도 안전벨트를 착용하십시오. 운전자는 운전에 문제가 없는 한 스티어링휠에서 최대한 멀리 앉아야 합니다. 안전벨트와 동승석 프론트 에어백은 시트에 깊이 앉아 몸을 똑바로 세우고 두 발을 바닥에 놓았을 때 최상의 보호 효과를 발휘합니다.

사이드 에어백이나 커튼 에어백이 있는 좌석의 탑승자는 도어나 윈도우에 몸을 기대지 말아야 합니다.

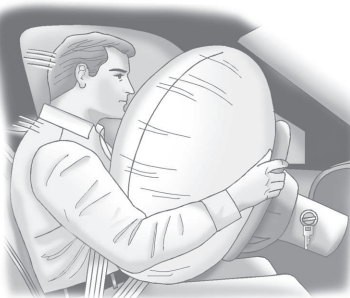
⚠ 경고

에어백에 가까이 있는 어린이는 에어백이 팽창할 때 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이를 차에 태울 때는 적절한 보호 조치를 취하십시오. 56페이지의 '몸이 큰 어린이'와 58페이지의 '유아와 소아'를 참조하십시오.

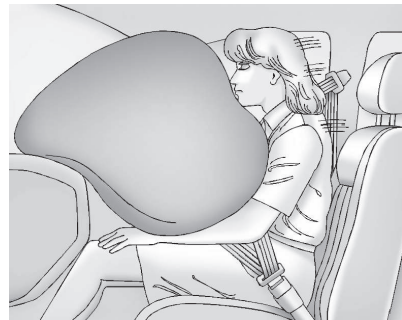


계기판에 에어백 심볼로 된 에어백 경고등이 있습니다. 에어백 시스템 스스로 자체의 전기 계통에 오작동이 있는지를 점검합니다. 에어백 시스템의 전기 계통에 오작동이 있으면 에어백 경고등으로 표시가 됩니다. 92페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

에어백은 어디에 위치하는가?



운전석 프런트 에어백은 스티어링휠 중앙에 위치합니다.



동승석 프런트 에어백은 동승석쪽 계기판에 위치합니다.



운전석(동승석도 이와 유사)

운전석과 동승석의 사이드 에어백은 등받이 외측에 위치합니다.



운전석(동승석도 이와 유사)

운전석, 동승석, 좌우 외측 뒷좌석의 커튼 에어백은 윈도우 위쪽 천장에 위치합니다.



경고

탑승자와 에어백 사이에 장애물이 있으면 에어백이 정상적으로 팽창하지 못하거나 에어백이 팽창할 때 장애물이 탑승자를 가격하여 중상이나 치명상을 입힐 수 있습니다. 에어백이 팽창하는 경로에서 장애물을 치우십시오. 탑승자와 에어백 사이에 아무것도 놓지 말고 에어백 커버에 아무것도 부착하거나 놓지 마십시오.

사이드 에어백의 팽창을 방해하는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.

커튼 에어백이 있는 차는 도어나 윈도우로 로프나 끈을 통과시키는 방법으로 루프에 물건을 고정시키지 마십시오(커튼 에어백의 커튼 에어백의 팽창이 방해받게 됨).

에어백은 언제 팽창하는가?

차에 다수의 에어백이 장착되어 있습니다. 45페이지의 '에어백 시스템'을 참조하십시오. 에어백은 충돌 강도가 정해진 레벨을 초과하면 팽창하게 되어 있습니다. 에어백 시스템은 에어백이 팽창하여 탑승자를 보호할 수 있는 시간 안에 충돌 강도가 어느 정도인지를 판단합니다. 차에 에어백 시스템이 충돌 강도를 판단하는 것을 돕는 전자 센서가 장착되어 있습니다. 에어백이 팽창하는 충돌 강도는 차량 디자인에 따라 달라질 수 있습니다.

프런트 에어백은 중간 강도 이상의 정면 충돌이 있을 때 팽창하여 운전자와 동승자의 머리와 가슴에 충상을 입을 가능성을 줄이게 되어 있습니다.

프런트 에어백의 팽창 여부는 주행 속도보다 충돌한 물체, 충격의 방향, 차의 감속 속도에 근거하여 결정됩니다.

프런트 에어백은 차가 물체와 부딪치는 각도와 물체가 고정되어 있는지, 움직이는지, 단단한지, 연한지, 넓은지, 좁은지에 따라 팽창하는 충

돌 속도가 달라집니다.

차량 전복, 후면 충돌, 측면 충돌(일부)이 있을 때는 프런트 에어백이 팽창하지 않습니다. 경미한 정면 충돌, 준정면 충돌, 측정면 충돌, 코너간 충돌, 측면급힘 충돌이 있을 때, 차가 원통형 물체(예 : 전신주, 나무)에 부딪힐 때, 대형 차량(예 : 트럭)의 테일게이트 밑에 부딪히는 후면 충돌이 있을 때는 프런트 에어백이 팽창하지 않을 수 있습니다.

프런트 에어백은 충돌의 크기와 탑승자의 상태에 따라 팽창 강도가 달라집니다.

시트에 장착된 사이드 에어백은 중간 강도 이상의 측면 충돌이 있을 때 팽창합니다. 사이드 에어백은 중간 강도 이상의 정면 충돌이 있을 때도 팽창할 수 있습니다. 차량 전복이나 후면 충돌이 있을 때는 사이드 에어백이 팽창하지 않습니다. 사이드 에어백은 충격받은 쪽에서만 팽창합니다.

루프레일에 장착된 커튼 에어백은 중간 강도 이상의 측면 충돌이 있을 때 충격받은 쪽에서 팽창하게 되어 있습니다. 커튼 에어백은 차가 전복될 때나 큰 정면 충돌이 있을 때도 팽창합니다. 후

면 충돌이 있을 때는 커튼 에어백이 팽창하지 않습니다. 차의 좌측이나 우측이 충격을 받았거나, 감시 시스템이 차의 전복이 임박했음을 인식했거나, 큰 정면 충돌이 있을 때는 양쪽 커튼 에어백이 모두 팽창할 수 있습니다.

충돌 후 차의 손상 정도나 수리 비용을 근거로 특정 에어백이 팽창했어야 한다고 주장할 수는 없습니다.

충돌이 있을 때마다 에어백이 팽창하는 것은 아닙니다. 충돌 후 사람의 부상 정도나 차의 손상 정도 또는 수리 비용을 근거로 특정 에어백이 팽창했어야 한다고 주장할 수는 없습니다. 차에 특정 강도의 충돌이 있을 후 관련 정보를 기록할 수 있는 충돌 감지진단 모듈이 있습니다. 차내 에어백의 성능에 대해 질문이 있으면 전문적인 분석과 진단이 가능한 딜러에 연락하십시오.

모든 충돌 사고에서 에어백이 작동하는 것은 아닙니다. 다음과 같은 사고에서는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안전벨트가 승객을 보호할 수 있는 사소한 사고

- 저속으로 전진주나 나무에 충돌하여 강한 충격이 전달되지 않는 사고
- 후면 충돌
- 측면 충돌(측면 에어백이 없는 차량)
- 물체나 다른 차량과의 전방 대각선 방향 충돌
- 차가 전복되거나 구르는 사고
- 제3자 차량 밑에 차가 끼는 후면 충돌

에어백은 무엇이 팽창시키는가?

에어백의 팽창이 필요한 상황이 발생하면 감지 시스템이 팽창기에 가스를 분사하라는 신호를 보냅니다. 팽창기가 분사한 가스가 에어백을 채우면 에어백이 커버를 뚫고 팽창하게 됩니다. 팽창기, 에어백, 관련 하드웨어 모두가 에어백 모듈의 구성품입니다.

에어백의 위치는 47페이지의 ‘에어백은 어디에 위치하는가?’를 참조하십시오.

에어백은 어떻게 탑승자를 보호하는가?

중간 강도 이상의 정면 충돌이 있을 때는 안전벨트를 착용한 사람도 스티어링휠이나 계기판에 몸이 닿을 수 있습니다. 중간 강도 이상의 측면 충돌이 있을 때는 안전벨트를 착용한 사람도 실내 구조물에 몸이 닿을 수 있습니다.

에어백은 충격을 탑승자의 몸에 고르게 분산시켜 안전벨트가 제공하는 보호 기능을 보완합니다.

차량 전복시의 충격을 흡수하는 커튼 에어백은 좌우 앞좌석 탑승자와 좌우 외측 뒷좌석 탑승자의 머리와 가슴을 보호하게 되어 있습니다. 커튼 에어백은 차량 전복이 있을 때 몸의 일부나 전부가 밖으로 튕겨나갈 위험을 줄여 주기도 합니다. 몸의 일부나 전부가 밖으로 튕겨나갈 위험을 완전히 없애 주는 시스템은 없습니다.

몸의 움직임이 에어백을 향하지 않을 때는 에어백이 도움이 되지 않습니다. 49페이지의 ‘에어백은 언제 팽창하는가?’를 참조하십시오.

에어백은 안전벨트를 보조하는 장치에 불과합니다.

에어백이 팽창한 후에 무엇이 보이는가?

프런트 에어백, 사이드 에어백은 팽창 후 신속히 수축되어 탑승자가 이들 에어백이 팽창한 사실을 깨닫지 못할 수도 있습니다. 커튼 에어백은 팽창 후 얼마 동안 일부가 팽창한 상태로 있을 수 있습니다. 에어백 모듈의 일부 구성품은 팽창 후 몇 분 동안 뜨거울 수 있습니다. 에어백의 위치는 47페이지의 ‘에어백은 어디에 위치하는가?’를 참조하십시오.

에어백이 팽창할 때 사람의 몸에 닿는 부분은 온도가 높을 수 있지만 만질 수 없을 정도로 뜨거운 것은 아닙니다. 에어백이 수축되면 통기구에서 연기와 먼지가 나올 수 있습니다. 에어백의 팽창으로 사람이 차밖으로 튕겨나가는 것이 방지되지는 않습니다.

⚠ 경고

에어백이 팽창하면 먼지가 날릴 수 있는데 이 먼지는 천식 등의 호흡기 질환을 가진 사람에게 호흡 곤란을 유발할 수 있습니다. 호흡 곤란을 방지하려면 에어백이 팽창한 후 모든 사람이 빨리 밖으로 나와야 합니다. 호흡 곤란이 있지만 에어백이 팽창한 후 밖으로 나올 수 없을 때는 윈도우나 도어를 열어 신선한 공기를 마셔야 합니다. 에어백이 팽창한 후 호흡 곤란이 있을 때는 진료를 받으십시오.

에어백이 팽창하면 자동으로 도어의 잠금이 해제되고 실내등과 비상 경고등이 켜지며 엔진에 연료 공급이 중단됩니다. 에어백이 팽창하지 않더라도 충돌 강도가 정해진 한계를 초과하면 도어의 잠금이 해제되고 실내등과 비상 경고등이 켜지며 엔진에 연료 공급이 중단될 수 있습니다. 시동 스위치를 껐다 켜면 연료 시스템이 정상 작동 상태로 돌아가고 컨트롤을 사용하여 도어를 잠그고 실내등을 끄고 비상 경고등을 끌 수도 있습니다. 충돌로 손상된 품목은 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

에어백이 팽창할 정도의 큰 충돌이 일어나면 중요한 시스템(연료 시스템, 브레이크 시스템, 스티어링 시스템 등)이 손상될 수 있습니다. 중간 정도의 충돌이 있었을 때는 차를 운전하는 것이 가능해 보여도 숨겨진 손상 때문에 차를 안전하게 운전하기가 어려울 수 있습니다.

충돌 후 시동을 다시 걸 때는 다른 문제가 발생하지 않도록 조심하십시오.

에어백이 팽창할 정도의 큰 충돌이 있으면 차체가 변형되어 앞유리가 깨지는 경우가 많습니다. 동승석 에어백의 팽창으로 인해 앞유리가 깨질 수도 있습니다.

- 에어백은 한 번만 팽창하게 되어 있습니다. 에어백이 팽창하면 에어백 시스템에 새 부품이 필요하게 됩니다. 새 부품을 사용하지 않으면 다른 충돌이 있을 때 에어백 시스템이 탑승자를 보호하지 못하게 됩니다. 새 에어백 시스템에는 에어백 모듈과 부품이 포함됩니다. 차량 정비 매뉴얼에 부품을 교체할 필요성에 대한 설명이 나옵니다.

- 차에 충돌 후의 차량 정보를 기록하는 충돌 감지진단 모듈이 있습니다. 336페이지의 '차량 데이터 기록과 프라이버시'와 337페이지의 '사고기록장치'를 참조하십시오.
- 에어백 시스템을 정비하는 일은 공인 정비사에게 맡기십시오. 에어백 시스템을 잘못 정비하면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

승객 감지 시스템

동승석에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 시동을 걸면 오버헤드 콘솔에 동승석 에어백 상태 표시등이 켜집니다.

PASSENGER AIR BAG**ON****OFF**

52 좌석과 안전장치

시스템 점검이 이루어지는 동안 ON과 OFF라는 단어가 나타납니다. 시스템 점검이 완료되면 ON 또는 OFF라는 단어가 나타납니다. 93페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

승객 감지 시스템은 특정 조건에서 동승석 프런트 에어백을 끕니다. 다른 에어백은 영향을 받지 않습니다.

승객 감지 시스템은 동승석에 내장된 센서와 함께 작동합니다. 본 센서는 동승석에 탑승자가 존재하는지 여부를 감지하여 동승석 프런트 에어백을 켤 것인지를 판단합니다.

사고 통계에 따르면 어린이는 뒷좌석에 체중과 크기에 맞는 어린이 안전시트를 설치하여 앉혔을 때 가장 안전합니다.

12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하여 앉하십시오.

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 뒤를 향하고 앉은 어린이가 다칠 위험이 매우 큼니다.

경고

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 동승석 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있는데 이는 후향 어린이 안전시트의 등받이가 에어백에 매우 가깝기 때문입니다. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동승석이 너무 앞으로 나가 있어도 동승석 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 꺾더라도 안심하면 안됩니다. 상황에 따라 꺼놓은 동승석 프런트 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

동승석 프런트 에어백이 꺼져 있더라도 동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다. 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치할 수 없을 때는 다른 차를 사용하는 것을 고려하십시오.

승객 감지 시스템은 다음 상황에서 동승석 프런트 에어백을 끕니다.

- 동승석이 비어 있다.
- 어린이 안전시트에 몸이 작은 어린이가 앉아 있다.
- 동승자가 한참 동안 좌석에서 몸을 떼고 있다.
- 에어백 시스템이나 승객 감지 시스템에 중대한 문제가 있다.

승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 끄면 이를 알리기 위해 OFF 표시등이 켜집니다. 93페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

승객 감지 시스템은 동승석에 성인 크기의 탑승자가 올바르게 앉아 있는 것이 감지될 때마다 동승석 프런트 에어백을 켭니다. 승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 켜면 이를 알리기 위해 ON 표시등이 켜집니다.

앞좌석에 어린이 안전시트를 사용하기에는 몸이 너무 큰 어린이나 몸이 매우 작은 성인이 앉아 있을 때는 앉은 자세와 체형에 따라 동승석 프런트 에어백이 꺼질 수도 있고 꺼지지 않을 수도 있습니다. 어린이 안전시트를 사용하기에 몸이 너무 큰 탑승자는 에어백이 있든 없든 안전벨트를 착용해야 합니다.



경고

에어백 경고등이 켜진 후 꺼지지 않으면 에어백 시스템에 문제가 있는 것입니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 것을 방지하기 위해 신속히 차를 점검 받으십시오. 중요한 안전 정보를 비롯한 자세한 정보는 92페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

동승석에 어린이 안전시트를 설치했을 때 ON 표시등이 켜지는 경우

동승석에 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 끕니다. 동승석에 어린이 안전시트를 설치했을 때 ON 표시등이 켜지면 다음과 같이 하십시오.

1. 차의 시동을 끕니다.
2. 어린이 안전시트를 제거합니다.
3. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터, 시트 마사저 등의 물건을 제거합니다.
4. 어린이 안전시트 설명서에 나오는 방법으로 어린이 안전시트를 다시 설치합니다. 71페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)'나 73페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)'를 참조하십시오.

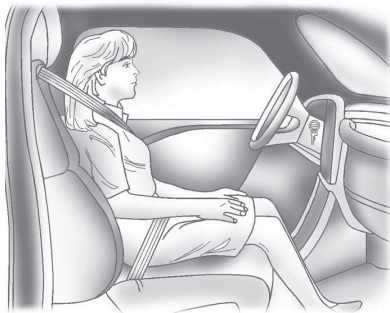
어린이 안전시트를 설치할 때는 안전벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내서 리트랙터를 잠그십시오. 이는 안전벨트 잠금장치가 있는 어린이

안전시트에도 적용됩니다. 잠금장치가 작동하면 어깨벨트가 리트랙터로 들어가기만 하고 나오지는 않습니다.

5. 어린이 안전시트를 다시 설치하고 시동을 다시 켰 후에도 ON 표시등이 켜지면 시동을 끈 후 등받이를 약간 높히고 시트쿠션을 조절하여(조절식일 경우) 등받이가 어린이 안전시트를 시트쿠션쪽으로 압박하지 않게 만듭니다. 어린이 안전시트가 헤드레스트 밑에 끼지 않도록 하십시오. 어린이 안전시트가 헤드레스트 밑에 낄 때는 헤드레스트를 조절하십시오. 28페이지의 '헤드레스트'를 참조하십시오.
6. 시동을 다시 겁니다.

승객 감지 시스템은 어린이 안전시트에 앉은 어린이의 크기에 따라 에어백을 끌 수도 있고 끄지 않을 수도 있습니다. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다. ON 표시등이 꺼져 있더라도 동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오.

동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉았을 때 OFF 표시등이 켜지는 경우



동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉았을 때 OFF 표시등이 켜지는 것은 탑승자가 올바르게 앉아 있지 않거나 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동하고 있기 때문일 수 있습니다. 시스템이 동승석에서 탑승자를 감지하고 동승석 프런트 에어백을 켜도록 하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 차의 시동을 끕니다.

2. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터, 시트 마사저 등의 액세서리를 제거합니다.

3. 등받이를 똑바로 세웁니다.

4. 탑승자로 하여금 다리를 편안하게 편 상태로 시트쿠션 중앙에 똑바로 앉게 합니다.

5. 안전벨트의 어깨 부분(어깨벨트)을 완전히 당겨 빼면 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동하여 동승석에 성인 크기의 탑승자가 있을 때도 승객 감지 시스템이 동승석 에어백을 끌 수 있습니다. 이런 경우에는 안전벨트를 풀어 리트랙터로 완전히 돌려보낸 후 안전벨트를 일부분만 빼서 버클에 채워 보십시오.

6. 시동을 다시 걸고 탑승자로 하여금 ON 표시등이 켜진 후 2~3분 동안 같은 자세를 유지하게 합니다.



경고

동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉았을 때 동승석 프런트 에어백을 끄면 충돌이 있을 때 동승석 프런트 에어백이 팽창하지 않아 해당 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 위험이 커집니다. 동승석 프런트 에어백 꺼짐 표시등이 켜졌을 때는 동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉지 말아야 합니다.

시스템의 작동에 영향을 미치는 다른 요인

안전벨트는 차가 움직일 때 동승자를 좌석에 잡아주어 승객 감지 시스템이 동승석 에어백의 상태를 정상으로 유지하는 것을 돕습니다. 안전장치의 올바른 사용이 왜 중요한지 알아보려면 '안전벨트'와 '어린이 안전시트' 단원을 참고하십시오.

시트에 담요나 쿠션을 깔거나 시트 커버, 시트 히터, 시트 마사저와 같은 제품을 설치하면 승객 감지 시스템의 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 시트 커버와 같은 제품은 GM이 고객의 차에 사용하는 것을 승인한 것만 사용하는 것이 바람직

합니다. 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있는 개조에 대해서는 55페이지의 '에어백 장착 차량에 장비 추가하기'를 참조하십시오.

빈 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 컴퓨터 등의 물건을 놓으면 ON 표시등이 켜질 수 있습니다. ON 표시등이 켜지는 것을 원하지 않을 때는 동승석에서 물건을 치우십시오.

⚠ 경고

동승석 밑이나 동승석의 시트쿠션과 등받이 사이에 물건을 놓으면 승객 감지 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

에어백 장착 차량의 정비

에어백은 차를 정비하는 방법에 영향을 미칩니다. 차의 여러 곳에 에어백 시스템의 부품이 설치되어 있습니다. 서비스 센터나 정비 매뉴얼에서 차와 에어백 시스템의 정비에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.

⚠ 경고

에어백은 차를 끄거나 배터리를 분리한 후에도 10초 동안 팽창할 수 있으므로 정비할 때 조심해야 합니다. 팽창하는 에어백에 가까이 있으면 상해를 입을 수 있습니다. 황색 커넥터는 에어백 시스템의 부품일 수 있으므로 손을 대지 마십시오. 올바른 정비 절차를 따라야 합니다. 정비하는 사람에게 자격이 있는지 확인하십시오.

에어백 장착 차량에 장비 추가하기

⚠ 경고

차에 제설기 등의 장비를 부착하면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 에어백은 팽창하지 않아야 할 때 팽창할 수 있습니다. 탑승자가 부상을 입을 수 있으며 차나 제설기가 손상될 수도 있습니다. 차에 제설기 등의 장비를 부착하지 마십시오.

차의 프레임, 범퍼, 높이, 전면, 측면을 변경시키면 장비를 추가하면 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

아래 품목에 변경을 가해도(잘못된 수리나 교체 포함) 에어백 시스템의 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

- 에어백 시스템(에어백 모듈, 전방/측면 충돌 센서, 감지/진단 모듈, 에어백 배선 포함)
- 앞좌석(붕제선, 솔기, 지퍼 포함)
- 안전벨트
- 스티어링휠, 계기판, 오버헤드 콘솔, 천장, 필라 커버
- 도어 내부 쉘(스피커 포함)

서비스 센터와 정비 매뉴얼에서 에어백 모듈/센서, 에어백 감지/진단 모듈, 에어백 배선의 위치와 교체에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.

동승석에는 센서가 내장된 승객 감지 시스템이 있습니다. 시트 커버를 GM 제품이 아닌 제품이나 다른 차량용 GM 제품으로 교체하면 승객 감지 시스템이 올바르게 작동하지 못할 수 있습니다. 시트 직물 밑이나 위에 시판 시트히터나 쿠션을

56 좌석과 안전장치

설치하면 동승석 에어백의 정상적인 팽창이 방해받거나 승객 감지 시스템이 동승석 에어백을 정상적으로 끄지 못할 수 있습니다. 51페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.

커튼 에어백이 있는 차는 298페이지의 '다른 규격의 타이어 및 휠'도 참조하십시오.

신체 장애 등으로 인해 차를 개조할 필요가 있거나 차량 개조가 에어백 시스템에 영향을 미치는지 의문이 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오.

에어백 시스템의 점검

에어백 시스템은 정기적인 정비나 교체가 필요하지 않지만 에어백 경고등이 작동하는지 확인해야 합니다. 92페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

⚠ 주의

에어백 커버가 손상되었거나 열려 있으면 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 에어백 커버를 열거나 손상시키지 마십시오. 에어백 커버가 열렸거나 손상되었을 때는 서비스 센터에 가서 에어백 커버와 에어백 모듈을 교체하십시오. 에어백의 위치는 47페이지의 '에어백은 어디에 위치하는가?'를 참조하십시오. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌 후의 에어백 시스템 부품 교체

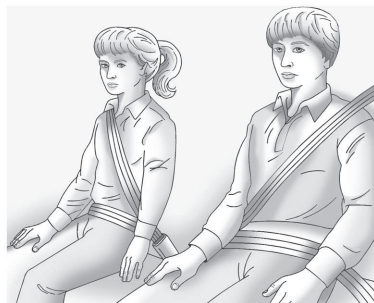
⚠ 경고

충돌은 에어백 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 에어백 시스템은 충돌이 있을 때 탑승자를 잘 보호하지 못할 수 있습니다(탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있음). 충돌이 있는 다음에는 신속히 에어백 시스템을 점검받고 손상된 부품을 교체하여 시스템이 정상적으로 작동하도록 하십시오.

에어백이 팽창했을 때는 에어백 시스템 부품을 교체해야 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오. 에어백 경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 차를 점검받으십시오. 92페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

어린이 안전시트

몸이 큰 어린이



보조 시트를 사용하기에 너무 큰 어린이는 안전 벨트를 착용해야 합니다. 39페이지의 '올바른 안전벨트 착용법'을 참조하십시오.

보조 시트와 함께 제공되는 설명서에 해당 보조 시트에 맞는 체중과 신장이 나와 있습니다. 어린이가 다음 테스트를 통과하기 전에는 보조 시트와 허리/어깨 벨트를 함께 사용하십시오.

- 시트에 깊이 앉습니다. 무릎이 시트 끝에서 구부러집니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.
- 허리/어깨 벨트를 매 줍니다. 어깨벨트가 어깨에 걸쳐집니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.
- 허리벨트가 엉덩이를 낮게 감싸면서 허벅지에 닿습니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.
- 운전하는 동안 안전벨트가 잘 매어져 있습니까?

답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.

Q : 안전벨트를 올바르게 착용하는 방법은 무엇입니까?

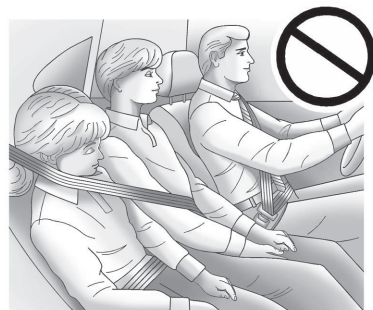
A : 몸이 큰 어린이는 어깨벨트가 제공하는 보호 기능도 사용할 수 있도록 허리/어깨 벨트를 착용해야 합니다. 어깨벨트가 얼굴이나 목에 걸쳐서는 안됩니다. 허리벨트는 엉덩이를 낮게 감싸면서 허벅지에 약간 닿아야 합니다. 허리벨트를 이렇게 매면 충돌시 허리벨트의 힘이 골반에 가해지게 됩니다. 허리벨트를 복부에 매면 충돌시 큰 내상을 입을 수 있습니다

사고 통계에 따르면 어린이는 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 가장 안전합니다.

어린이 안전시트에 앉지 않은 어린이는 충돌시 안전벨트를 착용한 다른 탑승자와 부딪치거나 차밖으로 튕겨나갈 수 있습니다. 몸이 큰 어린이는 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

하나의 안전벨트를 두 명의 어린이가 함께 사용하지 않게 하십시오. 충돌시 안전벨트가 충격을 올바로 분산시킬 수 없으므로 두 어린이가 함께 중상을 입을 수 있습니다. 안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용해야 합니다.



⚠ 경고

어린이가 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 매거나 등뒤로 넘기지 못하게 하십시오. 어깨벨트를 올바르게 매지 않으면 충돌시 어깨벨트의 보호를 받을 수 없어 어린이가 중상을 입을 수 있습니다. 몸이 앞으로 너무 많이 이동하여 머리와 목에 상해를 입을 수도 있고 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러질 수도 있습니다. 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러지면 허리벨트의 힘이 복부에 가해져 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어깨벨트는 어깨를 넘어 가슴을 가로지르도록 해야 합니다.



⚠ 경고

어린이가 어깨벨트를 등 뒤나 다리 밑으로 두르거나 목에 매면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 돌려보내면 어깨벨트가 풀립니다. 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 돌려보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 어린이가 안전벨트를 잘못 착용하지 않도록 하십시오. 어린이가 안전벨트를 가지고 놀게 하지 마십시오.

유아와 소아

모든 탑승자에게 보호가 필요합니다. 탑승자에게는 유아를 비롯한 모든 어린이가 포함됩니다. 운전 거리나 탑승자의 나이와 크기에 관계 없이 모두가 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

어린이가 어깨벨트를 등 뒤나 다리 밑으로 두르거나 목에 매면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 돌려보내면 어깨벨트가 풀립니다. 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 돌려보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 어린이가 안전벨트를 잘못 착용하지 않도록 하십시오. 어린이가 안전벨트를 가지고 놀게 하지 마십시오.

유아와 소아는 적절한 어린이 안전시트를 설치하여 앉혀야 합니다. 안전벨트 시스템과 에어백 시스템은 유아와 소아를 보호하기 위한 것이 아닙니다.

어린이 안전시트에 앉히지 않은 어린이는 충돌시 다른 탑승자와 부딪히거나 차밖으로 튕겨나갈 수 있습니다.

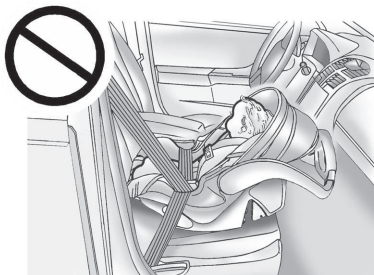
⚠ 경고

차가 움직일 때는 어린이(유아 포함)를 안지 마십시오. 충돌이 있으면 어린이가 매우 무거워져 안고 있을 수 없게 됩니다. 예를 들어, 차가 시속 40km로 충돌하면 체중 5.5kg의 어린이가 성인의 팔에 110kg의 힘을 가합니다. 어린이(유아 포함)는 적절한 안전시트에 앉하십시오.



⚠ 경고

에어백에 가까이 있는 어린이는 에어백이 팽창할 때 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하십시오. 전향 어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치하면 더 좋습니다. 전향 어린이 안전시트를 동승석에 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오.



어린이 안전시트는 어린이를 차에 안전하게 앉히는 데 사용하는 장비로서 어린이 시트나 카시트로 불리기도 합니다.

어린이 안전시트에는 기본적으로 다음 세 종류가 있습니다.

- 전향 어린이 안전시트
- 후향 어린이 안전시트
- 벨트 포지셔닝 보조 시트

어린이 안전시트는 어린이의 신장, 체중, 연령에 맞고 차에 안전하게 설치할 수 있는 것을 사용하여 합니다.

기본적인 종류에도 여러 가지 모델이 있습니다. 어린이 안전시트를 구입할 때는 자동차에 사용할 수 있는 것인지, 공인 어린이 안전시트 제조사가 디자인한 것인지 확인하십시오.

어린이 안전시트에 달려오는 설명서에 해당 안전시트에 맞는 체중과 신장이 표시되어 있습니다. 특별한 신체 조건을 가진 어린이를 위한 안전시트도 많이 나와 있습니다.

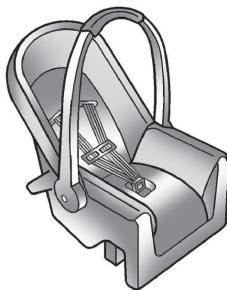
⚠ 경고

충돌이 있을 때 유아나 소아가 목이나 머리를 다칠 위험을 줄이려면 이들을 나이가 두 살이 되거나 몸이 어린이 안전시트의 신장 한계와 체중 한계에 도달할 때까지 후향 어린이 안전 시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

몸이 작은 어린이는 엉덩이가 매우 작기 때문에 안전벨트를 채워 주면 안전벨트가 엉덩이를 감싸주지 못하고 복부로 올라올 수 있습니다. 이런 경우에 충돌이 있으면 안전벨트가 단단한 뼈로 보호되지 않는 신체 부위에 힘을 가하게 되는데 어린이는 이것만으로도 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 충돌시 몸이 작은 어린이가 중상이나 치명상을 입을 위험을 줄이려면 해당 어린이를 적절한 어린이 안전시트에 앉혀야 합니다.

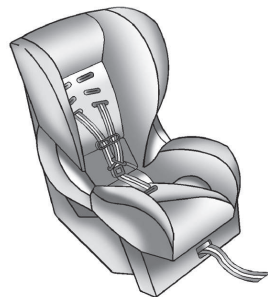
어린이 안전시트



후향 유아 안전시트

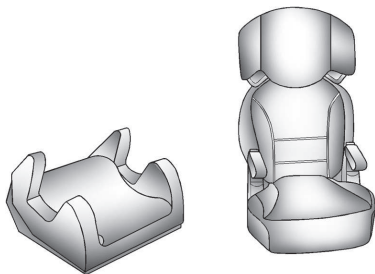
후향 유아 안전시트는 충돌시 앉는 면이 유아의 등을 받쳐 줍니다.

멜빵은 유아를 잡아 충돌시 몸이 안전시트를 벗어나지 않게 합니다.



전향 어린이 안전시트

전향 어린이 안전시트는 충돌시 멜빵이 어린이의 몸을 잡아 줍니다.



보조 시트

전향 어린이 안전시트를 사용하기에는 몸이 너무 큰 어린이는 벨트 포지셔닝 보조 시트에 앉힐 수 있습니다. 벨트 포지셔닝 보조 시트를 사용하면 안전벨트만 사용할 수 있을 만큼 어린이의 몸이 클 때까지 안전벨트를 어린이의 몸에 맞출 수 있습니다. 56페이지의 '몸이 큰 어린이'에 나오는 테스트를 참조하십시오.



등받이 없는 보조 시트

등받이 없는 보조 시트 설치 조건

일부 등받이 없는 보조 시트는 시트 측면 받침이 너무 큰 뒷좌석에는 적합하지 않는데 이는 뒷좌석 등받이가 등받이 없는 보조 시트를 앞으로 밀어낼 수 있기 때문입니다.

등받이 없는 보조 시트 사용하기

1. 등받이 없는 보조 시트를 시트쿠션 중앙에 위치시킵니다.
2. 등받이 없는 보조 시트가 등받이와 접촉하는지 확인합니다.

등받이 없는 보조 시트가 1~2단계를 만족시키지 못하면 다른 보조 시트를 선택하십시오.

차에 어린이 안전시트 설치하기

⚠ 경고

상부 묶음띠 앵커는 각각 하나의 어린이 안전시트만 고정시킬 수 있게 되어 있습니다. 한 개의 상부 묶음띠 앵커에 복수의 어린이 안전시트를 고정시키지 마십시오. 앵커가 느슨해지거나 부러져 사람이 부상을 입거나 사망하고 재산 피해가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

어린이 안전시트를 올바르게 설치하지 않으면 충돌시 안전시트에 앉은 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 본 매뉴얼과 어린이 안전시트에 딸려오는 설명서를 참조하여 안전벨트나 LATCH 시스템으로 어린이 안전시트를 올바르게 고정시키십시오.

62 좌석과 안전장치

어린이를 차에 태웠을 때 어린이나 다른 탑승자가 다칠 위험을 줄이려면 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혀야 합니다. 어린이 안전시트는 허리/어깨 벨트의 허리 부분이나 LATCH 시스템을 사용하여 좌석에 고정시켜야 합니다. 63페이지의 '어린이 안전시트용 앵커와 묶음띠 (LATCH 시스템)'를 참조하십시오. 어린이 안전시트를 올바르게 고정시키지 않으면 충돌시 안전시트에 앉은 어린이가 위험해질 수 있습니다.

어린이 안전시트를 설치할 때는 다음을 참조하십시오.

- 어린이 안전시트에 부착된 설명 라벨
- 어린이 안전시트에 딸려오는 설명서
- 본 사용자 매뉴얼

어린이 안전시트 설명서는 매우 중요하므로 어린이 안전시트에 부착되어 있거나 딸려오지 않았을 때는 제조사에 보내줄 것을 요청하십시오.

어린이 안전시트를 잘 고정시키지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 움직여 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 어린이 안전시트는 어린이가 앉지 않았더라도 잘 고정시켜야 합니다.

어린이 안전시트에 어린이 앉히기

경고

어린이를 안전시트에 올바르게 앉히지 않으면 충돌시 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이는 안전시트 설명서에 나오는 방법으로 앉히십시오.

어린이 안전시트 설치 위치

사고 통계에 따르면 어린이와 유아는 뒷좌석에 적절한 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 가장 안전합니다.

12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하여 앉히십시오.

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면 뒤를 향하고 앉은 어린이가 다칠 위험이 매우 큼니다.

경고

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 동승석 프론트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있는데 이는 후향 어린이 안전시트의 등받이가 에어백에 매우 가깝기 때문입니다. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동승석이 너무 앞으로 나가 있어도 동승석 프론트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

승객 감지 시스템이 동승석 프론트 에어백을 꺼더라도 안심하면 안됩니다. 상황에 따라 꺼 놓은 동승석 프론트 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

동승석 프론트 에어백이 꺼져 있더라도 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하십시오. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다.

51페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.

어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치할 때는 제공된 설명서를 보고 차에 맞는지 확인하십시오.

어린이 안전시트와 보조 시트는 크기가 다양하고 일부 어린이 안전시트와 보조 시트는 특정 좌석에만 맞습니다. 어린이 안전시트를 뒷좌석에 안전하게 설치할 수 없을 때는 뒷좌석에 설치하지 마십시오.

어린이 안전시트를 설치하는 위치나 어린이 안전시트의 크기에 따라 인접한 안전벨트를 다른 탑승자가 사용하지 못하거나 일부 LATCH 앵커를 다른 어린이 안전시트에 사용하지 못할 수도 있습니다. 어린이 안전시트로 인해 인접 안전벨트를 사용할 수 없을 때나 사용하는 데 방해가 될 때는 인접 좌석을 사용하지 말아야 합니다.

어린이 안전시트를 설명서에 따라 올바르게 설치하려면 어린이 안전시트를 설치할 좌석 바로 앞의 좌석을 적절히 조절해야 합니다. 앞좌석을 앞으로 이동시켜 어린이 안전시트와 앞좌석 또는 이에 장착된 액세서리가 서로 접촉하지 않도록 하십시오.

어린이 안전시트는 어느 좌석에 설치하든 함께 제공된 설명서를 참조하여 올바르게 고정시키십시오.

어린이 안전시트를 잘 고정시키지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 움직여 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 어린이 안전시트는 어린이가 앉지 않았더라도 잘 고정시켜야 합니다.

어린이 안전시트 설치용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)

LATCH 시스템은 운전할 때나 충돌이 있을 때 어린이 안전시트를 잡아 줍니다. 어린이 안전시트의 LATCH 부착구는 어린이 안전시트를 앵커에 연결하는 데 사용합니다. LATCH 시스템은 어린이 안전시트를 쉽게 설치할 수 있도록 디자인되어 있습니다.

LATCH 시스템을 사용하려면 LATCH 부착구가 있는 어린이 안전시트가 필요합니다. LATCH 시스템을 지원하는 후향 어린이 안전시트나 전향 어린이 안전시트는 LATCH 앵커나 안전벨트를 사용하여 설치할 수 있습니다. 후향 어린이 안전시트나 전향 어린이 안전시트를 설치할 때 LATCH 앵커와 안전벨트를 함께 사용하지는 마십시오.

보조 시트에 앉은 어린이는 안전벨트를 채워 주어야 합니다. 보조 시트 제조사가 LATCH 시스템을 사용하여 보조 시트를 고정시키는 것을 권장할 때는 보조 시트가 좌석에 잘 자리잡고 어린이에게 안전벨트를 채워 주는 데 문제가 없을 경우에 한해 LATCH 시스템을 사용하여 보조 시트를 고정시킬 수 있습니다.

어린이 안전시트에 딸려오는 설명서와 본 매뉴얼에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

상부 묶음띠를 사용하여 어린이 안전시트를 설치할 때는 하부 묶음띠나 안전벨트도 사용해야 어린이 안전시트가 잘 고정됩니다. 상부 묶음띠만 사용해서는 안됩니다.

5점 멜빵식 전향 어린이 안전시트를 설치할 때 어린이와 어린이 안전시트의 복합 중량이 29.5kg 이하이면 LATCH 앵커와 상부 묶음띠 앵커를 사용하거나 안전벨트와 상부 묶음띠 앵커를 사용하십시오. 어린이와 어린이 안전시트의 복합 중량이 29.5kg을 초과하면 안전벨트와 상부 묶음띠 앵커만 사용하십시오.

64 좌석과 안전장치

어린이 안전시트 설치에 권장되는 방법

어린이 안전시트 형식	어린이와 어린이 안전시트의 복합 중량	X가 표시된 설치 방법 사용			
		LATCH – 하부 앵커	안전벨트	LATCH – 하부 앵커와 상부 묶음띠 앵커	안전벨트와 상부 묶음띠 앵커
후향 어린이 안전시트	29.5kg 이하	X	X		
후향 어린이 안전시트	29.5kg 초과		X		
전향 어린이 안전시트	29.5kg 이하			X	X
전향 어린이 안전시트	29.5kg 초과				X

71페이지의 ‘안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)’ 나 73페이지의 ‘안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)’를 참조하십시오.

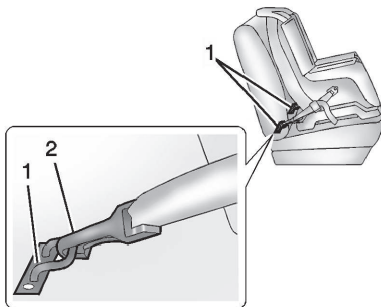
2014년 3월 이후에 제작된 어린이 안전시트에는 LATCH 시스템으로 이를 설치할 경우 앉힐 수 있는 어린이의 체중 한도가 표시되어 있습니다.

다음은 LATCH 부착구를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하는 방법입니다.

하부 앵커/부착구나 상부 묶음띠 앵커/부착구가 모든 좌석이나 모든 어린이 안전시트에 있는 것은 아닙니다. 하부 앵커/부착구나 상부 묶음띠 앵커/부착구가 없을 때는 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시켜야 합니다.

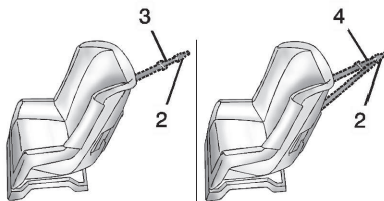
71페이지의 ‘안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)’ 나 73페이지의 ‘안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)’를 참조하십시오.

하부 앵커



하부 앵커(1)는 차에 만들어진 금속 막대입니다. LATCH 시스템이 있는 좌석마다 하부 부착구(2)가 있는 어린이 안전시트를 고정시키는 데 사용하는 2개의 하부 앵커가 있습니다.

상부 묶음띠 앵커

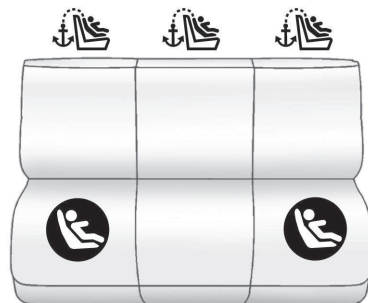



상부 묶음띠(3/4)는 어린이 안전시트 상부를 차에 고정시키는 데 사용합니다. 차에 한 개의 상부 묶음띠 앵커가 만들어져 있습니다. 어린이 안전시트의 상부 묶음띠 혹(2)을 차의 상부 묶음띠 앵커에 연결하면 운전할 때나 충돌이 있을 때 어린이 안전시트가 앞으로 쏠리거나 돌아가는 것이 방지됩니다.

어린이 안전시트에는 묶음띠가 한 개(3) 있을 수도 있고 두 개(4) 있을 수도 있습니다. 묶음띠가 한 개든 두 개든 상부 묶음띠를 앵커에 고정시키는 혹(2)이 한 개 있습니다.

상부 묶음띠가 있는 어린이 안전시트의 일부는 상부 묶음띠를 사용하여 고정시킬 수도 있고 상부 묶음띠를 사용하지 않고 고정시킬 수도 있게 되어 있지만 일부는 상부 묶음띠를 반드시 사용하여 고정시켜야 합니다. 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시를 잘 읽고 따르십시오.

하부 앵커와 상부 묶음띠 앵커의 위치



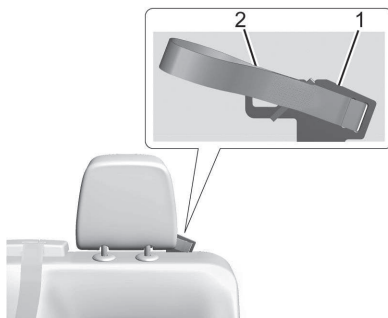
 : 상부 묶음띠 앵커가 있는 좌석

 : 2개의 하부 앵커가 있는 좌석

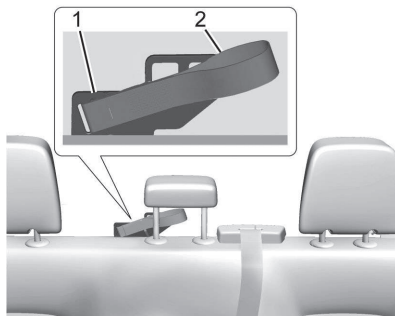


하부 앵커를 찾는 것을 돕기 위해 하부 앵커가 있는 좌석의 등받이와 시트쿠션이 만나는 부위에 2개의 라벨이 부착되어 있습니다.

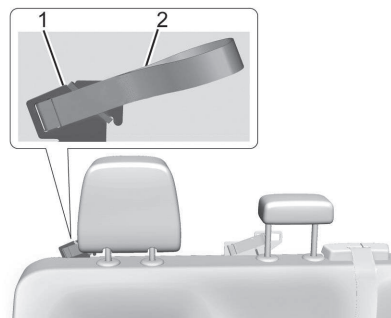
뒷좌석 중앙석에 하부 앵커를 필요로 하는 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 71페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)'나 73페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)'를 참조하십시오.



운전석쪽 앵커와 고리



중앙석 앵커와 고리



동승석쪽 고리

상부 묶음띠는 고리(2)를 통해 상부 앵커(1)로 연결합니다. 어린이 안전시트를 설치하는 좌석에 맞는 앵커를 사용하십시오.

고리와 앵커를 사용하여 어린이 안전시트를 올바르게 설치하기 위해 다음 지침을 잘 읽어 보십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 것이 법으로 정해져 있거나 어린이 안전시트 설명서에 상부 묶음띠를 부착하게 되어 있을 때는 상부 묶음띠 앵커 없이 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오.

사고 통계에 따르면 어린이와 유아는 뒷좌석에 어린이 안전시트나 유아 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 가장 안전합니다. 62페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

LATCH 어린이 안전시트의 설치

⚠ 경고

어린이 안전시트를 LATCH 앵커나 안전벨트를 사용하여 차에 잘 고정시키지 않으면 충돌이 있을 때 해당 안전시트에 앉은 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이 안전시트에 달려오는 설명서와 본 매뉴얼에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

⚠ 경고

크루캡 모델의 중앙 상부 묶음띠 앵커를 제외하고는 하나의 앵커에 복수의 어린이 안전시트를 고정시키지 마십시오. 하나의 앵커에 복수의 어린이 안전시트를 고정시키면 충돌시 앵커나 부착구가 느슨해지거나 부러져 어린이나 다른 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 충돌시 어린이나 다른 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 위험을 줄이려면 한 개의 앵커에 한 개의 어린이 안전시트만 고정시켜야 합니다.

⚠ 경고

어깨벨트가 어린이의 목에 감기면 어린이가 중상을 입거나 질식사할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 들어보내면 어깨벨트가 풀립니다. 어린이 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 들어보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 잠긴 어깨벨트가 어린이 목에 감겨 있을 때 이를 푸는 유일한 방법은 어깨벨트를 절단하는 것입니다.

⚠ 경고(계속)

사용하지 않는 안전벨트는 어린이 안전시트 뒤로 채워서 어린이가 손을 대지 못하게 하십시오. 어린이 안전시트를 설치한 후에는 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼서 리트랙터를 잠그고 어린이 안전시트 뒤에서 어깨벨트를 조입니다.

⚠ 주의

LATCH 부착구가 안전벨트와 마찰을 일으키지 않도록 하십시오(LATCH 부착구와 안전벨트가 손상될 수 있음). LATCH 부착구가 안전벨트와 마찰을 일으킬 때는 안전벨트를 옮기십시오.

뒷좌석에 탑승자가 있을 때는 뒷좌석 시트쿠션을 접지 마십시오. 뒷좌석에 탑승자가 없을 때 뒷좌석 안전벨트를 채우고 뒷좌석 등받이를 접지 마십시오(뒷좌석 안전벨트나 뒷좌석이 손상될 수 있음). 뒷좌석 등받이를 접기 전에 뒷좌석 안전벨트를 풀어 대기 위치로 보내십시오.

68 좌석과 안전장치

뒷좌석에 복수의 어린이 안전시트를 설치할 때는 62페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

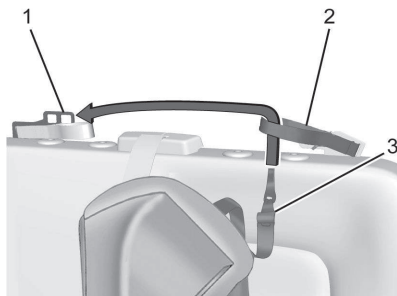
1. 하부 부착구를 하부 앵커에 연결합니다. 어린이 안전시트에 하부 부착구가 없거나 설치할 좌석에 하부 앵커가 없을 때는 상부 묶음띠와 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시키십시오. 본 매뉴얼과 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

1.1 좌석에서 하부 앵커를 찾습니다.

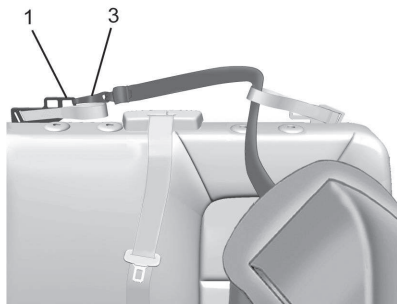
1.2 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다.

1.3 어린이 안전시트의 하부 부착구를 하부 앵커에 연결합니다.

2. 전향 어린이 안전시트는 상부 묶음띠를 상부 묶음띠 앵커(있을 경우)에 연결하고 조입니다. 본 단원 시작 부분에 나오는 어린이 안전시트 설치 지침과 차량 LATCH 앵커 중앙 한도를 지키면서 다음 단계를 따르십시오.



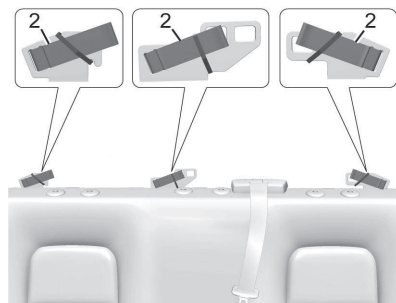
운전석쪽 뒷좌석



운전석쪽 뒷좌석

2.1 운전석쪽 뒷좌석 상부 묶음띠용

2.1.1 운전석쪽 헤드레스트와 중앙식 헤드레스트를 제거합니다. 본 단원 뒤에 나오는 '헤드레스트의 제거와 설치'를 참조하십시오.

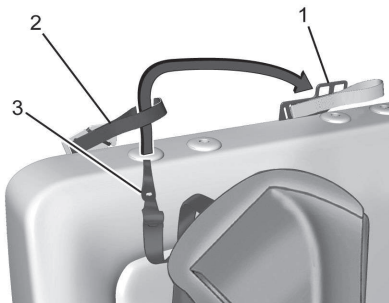


2.1.2 처음 사용할 경우에는 상부 묶음띠 고리(2)에서 고무줄을 분리하여 제거합니다.

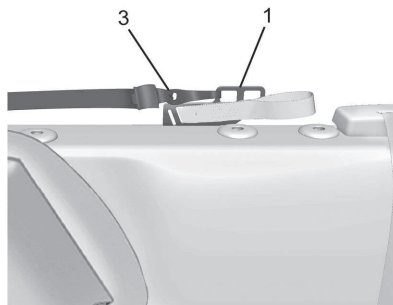
2.1.3 상부 묶음띠(3)를 고리(2)로 통과시킵니다.

2.1.4 상부 묶음띠(3)를 중앙석 상부 묶음띠 금속 앵커(1)의 운전석쪽에 연결합니다.

2.1.5 어린이 안전시트 상부 묶음띠 혹은 완전히 닫히고 상부 묶음띠 앵커에 고정되었는지 확인합니다.



동승석쪽 뒷좌석



동승석쪽 뒷좌석

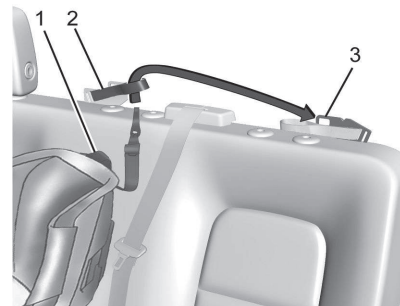
2.2 동승석쪽 뒷좌석 상부 묶음띠용

2.2.1 동승석쪽 헤드레스트와 중앙석 헤드레스트를 제거합니다. 본 단원 뒤에 나오는 '헤드레스트의 제거와 설치'를 참조하십시오.

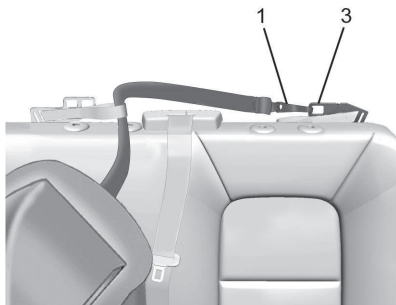
2.2.3 상부 묶음띠(3)를 고리(2)로 통과 시킵니다.

2.2.3 상부 묶음띠(3)를 중앙석 상부 묶음띠 금속 앵커(1)의 동승석쪽에 연결합니다.

2.2.4 어린이 안전시트 상부 묶음띠 혹은 완전히 닫히고 상부 묶음띠 앵커에 고정되었는지 확인합니다.



뒷좌석 중앙석



뒷좌석 중앙석

2.3 뒷좌석 중앙석 상부 묶음띠용

2.3.1 운전석쪽 헤드레스트와 중앙석 헤드레스트를 제거합니다. 본 단원 뒤에 나오는 '헤드레스트의 제거와 설치'를 참조하십시오.

2.3.2 상부 묶음띠(1)를 중앙석 고리(2)로 통과시킵니다.

2.3.3 상부 묶음띠(1)를 운전석쪽 상부 묶음띠 금속 앵커(3)에 연결합니다.

2.3.4 어린이 안전시트 상부 묶음띠 혹은 완전히 닫히고 상부 묶음띠 앵커에 고정되었는지 확인합니다.

3. 어린이 안전시트 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조입니다.

상부 묶음띠를 올바르게 조이면 고리가 구부러질 수 있습니다. 이는 정상이므로 차가 손상되지 않습니다.

양쪽 외측 좌석 모두에 어린이 안전시트를 설치한 경우에는 두 상부 묶음띠 모두를 중앙석 앵커에 연결할 수 있습니다. 위 연결 지침에 따라 세 뒷좌석 모두에 어린이 안전시트용 상부 묶음띠를 연결할 수도 있습니다.

4. 어린이 안전시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이 안전시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다. LATCH 경로에서 어린이 안전시트를 단단히 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 안전시트가 2.5 cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

헤드레스트의 제거와 설치

2열 외측 시트 헤드레스트나 2열 중앙석 헤드레스트가 어린이 안전시트를 설치하는 데 방해가 되면 이를 제거할 수 있습니다.

2열 외측 시트 헤드레스트나 2열 중앙석 헤드레스트 제거하기



1. 외측 시트 헤드레스트는 접습니다. 28페이지의 '헤드레스트'를 참조하십시오.
2. 헤드레스트 받침대의 두 버튼을 동시에 누르고 헤드레스트를 위로 당깁니다.
3. 헤드레스트를 안전한 장소에 보관합니다.

4. 시트에서 어린이 안전시트를 제거했을 때는 사람이 타기 전에 헤드레스트를 다시 설치합니다.

⚠ 경고

헤드레스트를 올바르게 설치하고 조절하지 않으면 충돌시 탑승자가 목과 척추에 상해를 입을 가능성이 커집니다. 모든 탑승자의 헤드레스트가 올바르게 설치되고 조절된 후에 출발하십시오.

헤드레스트 설치하기



1. 헤드레스트 받침대를 등받이 윗면의 구멍에 삽입합니다. 헤드레스트 받침대의 노치가 운전석쪽을 향해야 합니다.
2. 헤드레스트를 밑으로 누릅니다.
3. 외측 헤드레스트는 고정될 때까지 세웁니다.
4. 헤드레스트를 당기고 밀어서 잘 고정되었는지 확인합니다.

충돌 후의 LATCH 시스템 부품 교체

⚠ 경고

충돌은 LATCH 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 LATCH 시스템은 충돌시 어린이 안전시트를 올바르게 고정시키지 못합니다(어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있음). 충돌이 있는 다음에는 신속히 서비스 센터에 가서 LATCH 시스템을 점검받고 손상된 부품을 교체하여 LATCH 시스템이 정상적으로 작동하도록 하십시오.

충돌시 LATCH 시스템이 사용되었을 때는 LATCH 시스템에 새 부품이 필요할 수 있습니다.

충돌시 LATCH 시스템이 사용되지 않았더라도 부품의 교체나 수리가 필요할 수 있습니다.

안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)

어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치할 때는 제공된 설명서를 보고 차에 맞는지 확인하십시오.

어린이 안전시트에 LATCH 시스템이 있을 때 LATCH를 사용하여 안전시트를 설치하는 방법과 설치하는 위치는 63페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오. 안전벨트를 사용하여 고정시킨 어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때 이를 연결할 앵커의 위치를 알아보려면 63페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 것이 법으로 정해져 있거나 어린이 안전시트 설명서에 상부 묶음띠를 부착하게 되어 있을 때는 상부 묶음띠 앵커 없

72 좌석과 안전장치

이 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 어린이 안전시트에 들어 있는 설명서와 63페이지의 '어린이 안전시트 설치용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

어린이 안전시트나 좌석에 LATCH 시스템이 없을 때는 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시키십시오. 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

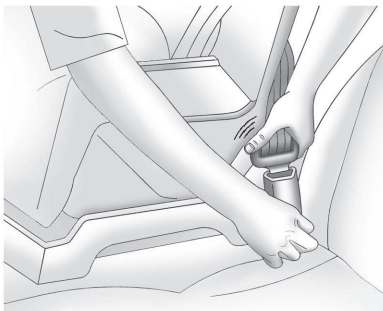
뒷좌석에 복수의 어린이 안전시트를 설치할 때는 62페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

허리/어깨 벨트를 사용하여 동승석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시와 아래 설명을 따르십시오.

1. 헤드레스트가 어린이 안전시트를 설치하는데 방해가 되면 헤드레스트를 제거할 수 있습니다. 63페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'에 나오는 '헤드레스트의 제거와 설치'를 참조하십시오.
2. 어린이 안전시트 제조사가 상부 묶음띠를 연결할 것을 권장할 때는 상부 묶음띠를 해당 상부 묶음띠 앵커에 연결합니다. 어린이 안전

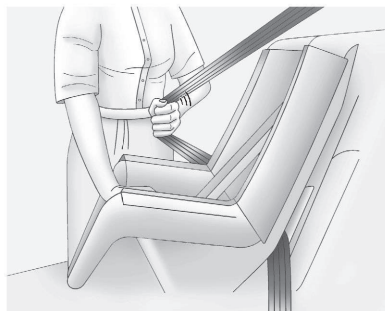
시트에 들어 있는 설명서와 63페이지의 '어린이 안전시트 설치용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

3. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다.
4. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트의 허리 부분(허리벨트)과 어깨 부분(어깨벨트)을 어린이 안전시트로 통과시키거나 어린이 안전시트에 두릅니다. 안전벨트는 시트 핸들이나 플라스틱 부품에 걸리지 않도록 채우십시오. 어린이 안전시트 설명서에 방법이 나와 있습니다.

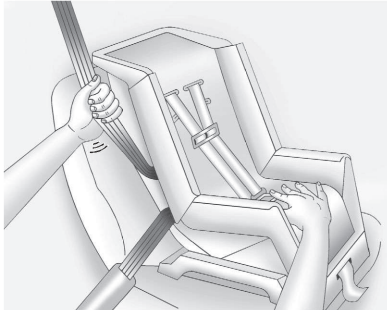


5. 래치 플레이트를 찰칵소리가 나도록 버클에 끼웁니다.

버클의 해제 버튼은 어린이 안전시트에서 떨어지되 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 곳에 위치시키십시오.



6. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼서 리트랙터를 잠급니다. 잠금장치가 작동하면 어깨벨트가 리트랙터로 들어가기만 하고 나오지 않습니다.



7. 안전벨트를 조하려면 어린이 안전시트를 밑으로 누르면서 어깨벨트를 당겨 허리벨트를 조이고 어깨벨트를 리트랙터로 들여보냅니다. 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 무릎으로 어린이 안전시트를 밑으로 누르면서 안전벨트를 조이는 것이 편리합니다.

어린이 안전시트가 버클 해제 버튼과 직접 접촉하지 않아야 합니다. 접촉이 있으면 어린이 안전시트와 함께 제공된 설명서를 참조하여 어린이 안전시트의 위치를 조절하십시오. 여전히 접촉이 있으면 다른 좌석을 사용하거나 어린이 안전시트를 바꾸십시오.

8. 안전벨트를 리트랙터에서 당겨서 리트랙터가 잠겼는지 확인하십시오. 리트랙터가 잠기지 않았으면 5단계와 6단계를 반복하십시오.

9. 상부 묶음띠를 조입니다. 63페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

10. 어린이 안전시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이 안전시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다. 안전벨트 경로에서 어린이 안전시트를 단단히 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 안전시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

어린이 안전시트를 분리하려면 안전벨트를 풀어 리트랙터로 들여보내십시오. 상부 묶음띠가 앵커에 연결되어 있을 때는 앵커에서 분리하십시오. 헤드레스트를 제거했을 때는 사람이 타기 전에 다시 설치하십시오. 63페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'에 나오는 '헤드레스트의 제거와 설치'를 참조하십시오.

많은 어린이 안전시트가 너무 넓어서 뒷좌석 중앙석에 올바르게 고정시킬 수 없지만 일부는 뒷좌

석 중앙석에 맞습니다. 뒷좌석 중앙석이 어린이 안전시트를 설치하기에 너무 좁으면 뒷좌석 외측 시트에 어린이 안전시트를 설치하십시오.

뒷좌석 중앙석에 후향 어린이 안전시트를 설치했을 때는 2열 좌석 팔걸이가 보관(담힘) 위치에 있는지 확인하십시오. 2열 팔걸이를 보관 위치에 놓을 수 없을 때는 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하십시오.

안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)

차에 에어백이 장착되어 있기 때문에 뒷좌석에 전향 어린이 안전시트를 설치하는 것이 안전합니다. 62페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

차에 특정 상황에서 동승석 프런트 에어백을 끄는 승객 감지 시스템도 있습니다. 중요한 안전 정보를 비롯한 자세한 정보는 51페이지의 '승객 감지 시스템'과 93페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면 뒤

74 좌석과 안전장치

를 보고 있는 어린이가 다칠 위험이 큼니다.

⚠ 경고

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 동승석 프론트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있는데 이는 후향 어린이 안전시트의 등받이가 에어백에 매우 가깝기 때문입니다. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동승석이 너무 앞으로 나가 있어도 동승석 프론트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

승객 감지 시스템이 동승석 프론트 에어백을 꺾더라도 안심하면 안됩니다. 상황에 따라 꺼놓은 동승석 프론트 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

동승석 프론트 에어백이 꺼져 있더라도 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하십시오. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다.

51페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.

어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때 이를 연결할 위치를 알아보려면 63페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 것이 법으로 정해져 있거나 어린이 안전시트 설명서에 상부 묶음띠를 부착하게 되어 있을 때는 상부 묶음띠 앵커 없이 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오.

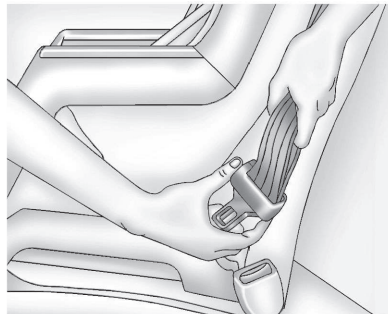
허리/어깨 벨트를 사용하여 동승석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시와 아래 설명을 따르십시오.

1. 앞좌석을 뒤로 최대한 물립니다. 어린이 안전시트가 단단히 고정되도록 시트를 높이거나 등받이를 똑바로 세워야 할 수도 있습니다.

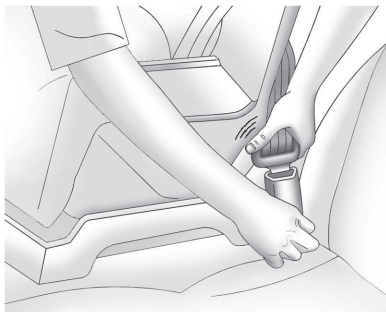
승객 감지 시스템이 동승석의 프론트 에어백을 끄면 동승석 에어백 상태 표시등 가운데 OFF 표시등이 켜집니다(차가 출발해도 켜져 있음). 93페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

2. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다.

3. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트의 허리 부분(허리벨트)과 어깨 부분(어깨벨트)을 어린이 안전시트로 통과시키거나 어린이 안전시트에 두릅니다. 안전벨트는 시트 핸들이나 플라스틱 부품에 걸리지 않도록 채우십시오. 어린이 안전시트 설명서에 방법이 나와 있습니다.

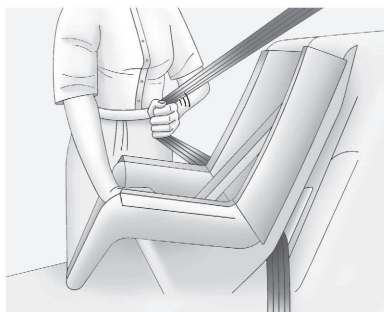


필요시 래치 플레이트를 기울여 안전벨트를 조절할 수 있습니다.



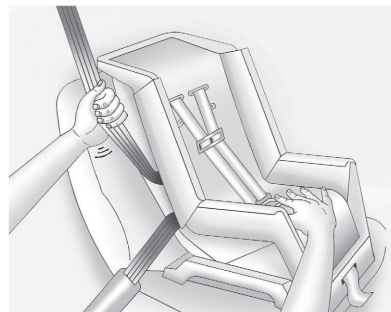
4. 래치 플레이트를 찰칵소리가 나도록 버클에 끼웁니다.

버클의 해제 버튼은 어린이 안전시트에서 떨어지고 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 곳에 위치시키십시오.



5. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼서 리트랙터를 잠급니다. 잠금장치가 작동하면 어깨벨트가 리트랙터로 들어가기만 하고 나오지는 않습니다.

차량 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시키는 방법은 어린이 안전시트 사용 설명서를 참조하십시오.



6. 안전벨트를 조하려면 어린이 안전시트를 밑으로 누르면서 어깨벨트를 당겨 허리벨트를 조이고 어깨벨트를 리트랙터로 들여보냅니다.

전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 무릎으로 어린이 안전시트를 밑으로 누르면서 안전벨트를 조이는 것이 편리합니다.

어린이 안전시트가 버클 해제 버튼과 직접 접촉하지 않아야 합니다. 접촉이 있으면 시트를 높이고 앞의 설치 단계를 반복하십시오. 여전히 접촉이 있으면 어린이 안전시트와 함께 제공된 설명서를 참조하여 어린이 안전시트의 위치를 조절하십시오. 아직도 접촉이 있으면

76 좌석과 안전장치

다른 좌석을 사용하거나 어린이 안전시트를 바꾸십시오.

안전벨트를 리트랙터에서 당겨서 리트랙터가 잠겼는지 확인하십시오. 리트랙터가 잠기지 않았으면 5단계와 6단계를 반복하십시오.

7. 어린이 안전시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이 안전시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다. 안전벨트 경로에서 어린이 안전시트를 단단히 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 안전시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

동승석 프런트 에어백이 꺼지면 동승석 에어백 상태 표시등 가운데 OFF 표시등이 켜집니다(차가 출발해도 켜져 있음). 어린이 안전시트가 설치되어 있을 때 ON 표시등이 켜지면 51페이지의 '승객 감지 시스템'에 나오는 '동승석에 어린이 안전시트를 설치했을 때 ON 표시등이 켜지는 경우'를 참조하십시오.

어린이 안전시트를 분리하려면 안전벨트를 풀어 리트랙터로 돌려보내십시오.

보관 공간

보관함.....	77
보관함	77
글로벌 박스	77
컵홀더	77
좌석 밑 수납공간	77
테일게이트 수납공간	78
센터 콘솔 수납공간	78
비상 삼각 표지판	79
소화기	79

보관함



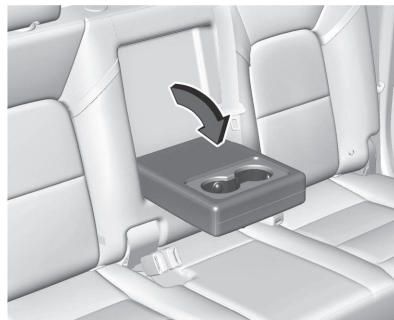
경고

무거운 물건이나 예리한 물건을 수납함에 넣으면 충돌이 있을 때 이들 물건으로 인해 커버가 열려 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다.

글로벌 박스

열리면 글로벌 박스 레버를 위로 당깁니다.

컵홀더



뒷좌석 컵홀더(제공시)를 사용하려면 팔걸이를 내립니다.

좌석 밑 수납공간



뒷좌석 밑에 수납공간이 있을 수 있습니다. 해제 레버를 당기고 시트쿠션을 들어올리십시오. 시트쿠션을 내리려면 해제 레버를 다시 당기십시오.

테일게이트 수납공간



경고

비나 눈은 카고 박스를 매우 미끄럽게 만들 수 있습니다. 항상 신발과 카고 박스에서 눈과 얼음을 제거하고 카고 박스에 들어가고 나올 때 미끄러지지 않도록 조심하십시오.




주의

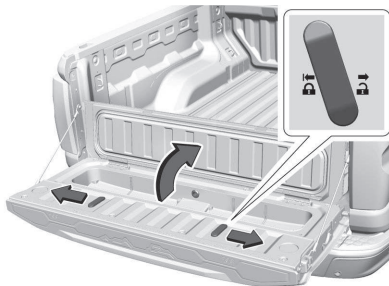
테일게이트 수납함은 방수가 되지 않습니다. 물이 테일게이트 수납함으로 들어가면 이에 보관한 물건이 손상될 수 있습니다. 물로 손상될 수 있는 물건은 테일게이트 수납함에 보관하지 마십시오.

테일게이트에 수납함이 있을 수 있습니다.


테일게이트 수납함에 접근하기

1. 이물질을 제거하여 고인 물이 빠져 나가게 합니다.
2. 테일게이트를 엽니다.

3. 수납함 커버를 밑으로 누르고 핸들을  위치로 돌립니다.
4. 수납함 커버가 젖었으면 열 때 수납함으로 물이 들어가지 않도록 수납함 커버를 말립니다.
5. 탭을 잡고 수납함 커버를 들어올립니다.



단기

1. 핸들이 해제 위치에 있는지 확인합니다.
2. 수납함 커버를 밑으로 누르고 핸들을  위치로 돌립니다.

3. 물건을 고정시키려면 테일게이트를 닫고 잠급니다.

수납함에는 최대 9kg의 물건을 담을 수 있습니다. 수납함에는 손으로 제거하는 배출 플러그가 있습니다.

센터 콘솔 수납공간



센터 콘솔 팔걸이 밑에 수납공간이 있습니다. 열려면 버튼을 누르고 들어올립니다.

해당 수납공간에 보조책이 들어있을 수 있습니다. 83페이지의 '전원 소켓'을 참조하십시오.

비상 삼각 표지판

뒷좌석 시트 아래에 장착되어 있습니다.

소화기

뒷좌석 시트 아래에 장착되어 있습니다.



소화기 사용 및 관리법은 소화기 옆면에 부착된 설명서를 통해 사전에 숙지하여 주십시오.

소화기를 사용했거나 작동에 문제가 있는 경우, 해당 국가의 규정에 맞는 새 소화기로 교체하십시오.

적절한 유지 관리가 이루어지지 않으면, 소화기가 제대로 작동하지 않아 부상을 입거나 사망에 이를 수도 있습니다.

계기판 및 조절장치

조절장치.....81

스티어링휠 조절.....81

열선 스티어링휠.....81

경적.....81

앞유리 와이퍼/워셔.....82

나침반.....83

시계.....83

전원 소켓.....83

무선 충전.....84

경고등, 게이지, 표시등.....86

계기판.....87

속도계.....88

주행 거리계.....88

구간 거리계.....88

타코미터.....89

연료 게이지.....89

엔진 오일 압력 게이지.....89

엔진 오일 온도 게이지.....90

냉각수 온도 게이지.....90

변속기 온도 게이지.....91

안전벨트 경고등.....91

에어백 경고등.....92

동승석 에어백 상태 표시등.....93

충전 시스템 경고등.....93

오작동 표시등(엔진점검 경고등).....94

브레이크 시스템 경고등.....96

전자식 주차 브레이크 표시등.....96

전자식 주차 브레이크 정비 경고등.....97

ABS 경고등.....97

4륜구동 표시등.....97

내리막길 컨트롤 표시등.....98

차선유지 보조 시스템(LKA) 표시등.....98

자동 긴급 제동 시스템(AEB) 꺼짐 표시등.....98

전방 차량 경고등.....99

전방 보행자 표시등.....99

트랙션 꺼짐 경고등.....99

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세

제어 시스템(ESC) 경고등.....99

차량자세 제어 시스템 꺼짐 경고등.....100

냉각수 온도 경고등.....100

드라이브 모드 설정 표시등.....101

타이어 공기압 경고등.....101

엔진 오일 압력 경고등.....102

연료 부족 경고등.....102

자동 스탭 표시등.....102

보안 경고등.....103

상향 전조등 표시등.....103

전방 안개등 표시등.....103

라이트 커짐 표시등.....103

크루즈 컨트롤 표시등.....103

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등.....104

도어 열림 경고등.....104

정보 디스플레이.....104

주행 정보 표시창(DIC).....104

차량 상태.....106

헤드업 디스플레이(HUD)(장착시).....109

차량 메시지.....111

차량 메시지.....111

출력 메시지.....112

차량 속도 메시지.....112

조절장치

스티어링휠 조절



스티어링휠 조절하기

1. 레버를 밑으로 당깁니다.
2. 스티어링휠을 올리거나 내려 높이를 조절합니다.
3. 레버를 위로 당겨 스티어링휠을 고정시킵니다.

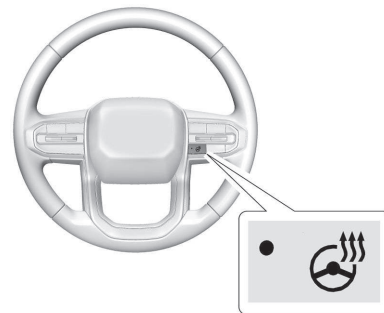
높이/거리 조절식 스티어링휠




스티어링휠의 높이와 거리 조절하기

1. 레버를 밑으로 당깁니다.
 2. 스티어링휠을 올리거나 내려 높이를 조절합니다.
 3. 스티어링휠을 당기거나 밀어 거리를 조절합니다.
 4. 레버를 위로 당겨 스티어링휠을 고정시킵니다.
- 운전할 때는 스티어링휠을 조절하지 마십시오.


열선 스티어링휠



 : 열선 스티어링휠을 켜거나 끄려면 누릅니다(장착시). 열선 스티어링휠을 켜면 버튼 옆의 표시등에 불이 들어옵니다.

스티어링휠이 완전히 가온되기까지 약 3분이 걸립니다.

경음기

경적을 울리려면 스티어링휠의  표시부를 누릅니다.

앞유리 와이퍼/워셔



경고

영하의 기온에서는 앞유리가 따뜻해질 때까지 워셔를 작동시키지 마십시오. 앞유리가 따뜻해지기 전에 워셔를 작동시키면 앞유리에서 워셔액이 얼어 얹어 보이지 않게 됩니다.



경고

차량을 운전하기 전에 차량의 후드, 앞유리, 워셔 노즐, 루프, 차량 후면에서 눈과 얼음을 제거하십시오(모든 조영 및 윈도우 포함). 눈이나 얼음으로 시야가 가려지면 충돌이 일어날 수 있습니다.



스티어링 칼럼 좌측에 앞유리 와이퍼/워셔를 작동시키는 레버가 있습니다. 시동 스위치를 켜거나 액세스리 모드로 설정한 상태에서 앞유리 와이퍼 노브를 움직여 와이퍼 속도를 선택하십시오.

HI : 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

LO : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.



: 밴드를 돌려 간헐 작동빈도를 OFF와 LO 사이에서 선택합니다.

OFF(끄기) : 와이퍼가 꺼집니다.

: 와이퍼를 한 번 작동시키려면 버튼을 첫 번째 멈춤 위치까지 짧게 눌렀다 놓습니다. 와이퍼를 여러 번 작동시키려면 버튼을 첫 번째 멈춤 위치까지 길게 눌렀다 놓습니다.

: 앞유리에 워셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키려면 버튼을 첫 번째 멈춤 위치 너머까지 누릅니다. 와이퍼는 버튼을 놓거나 워셔액 분사 시간이 최대에 도달할 때까지 작동합니다. 버튼을 놓으면 워셔가 얼마나 작동했는지에 따라 와이퍼가 더 작동할 수도 있습니다. 워셔액을 보충하는 방법은 268페이지의 '워셔액'을 참조하십시오.

와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드와 앞유리에서 눈이나 얼음을 제거하십시오. 와이퍼 블레이드가 앞유리에 얼어붙어 있을 때는 조심스럽게 떼거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교체해야 합니다. 274페이지의 '와이퍼 블레이드 교체'를 참조하십시오.

눈이나 얼음은 와이퍼 모터에 과부하를 일으킬 수 있습니다.

와이퍼의 대기 위치

와이퍼가 LO 모드나 HI 모드로 작동하고 있거나 간헐적으로 작동하고 있을 때 시동 스위치를 끄면 와이퍼가 바로 멈춥니다.

이후 운전석 도어를 열거나 10분이 지나기 전에 와이퍼 레버를 OFF 위치로 돌리면 와이퍼가 앞 유리 하단으로 갑니다.

워셔의 작동(앞유리에 워셔액이 분사됨)으로 와이퍼가 작동할 때 시동 스위치를 끄면 와이퍼가 앞유리 하단의 대기 위치로 가서 멈춥니다.

나침반

DIC에 나침반이 있을 수 있습니다. 나침반은 GPS 안테나와 차속 센서에서 방위 등에 대한 정보를 수신합니다.

나침반은 정해진 주행 거리나 회전 각도가 초과될 때 GPS 위성 신호를 필요로 합니다. 나침반에 CAL이 표시되면 GPS 신호를 수신할 수 있는 개활지에서 짧은 거리를 운전하십시오. 나침반은 GPS 신호가 수신되는지 확인하고 다시 방위를 표시합니다.

시계

인포테인먼트 시스템을 사용하여 시간과 일자를 설정합니다. 138페이지의 '설정'에 나오는 '일자/시간'을 참조하십시오.

전원 소켓



경고

시동 스위치를 켜면 전원 소켓에 전원이 공급됩니다. 사용하지 않는 전기 장비를 전원 소켓에 연결해 놓지 마십시오. 차에 화재가 나 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



주의

전원 소켓을 잘못 사용함으로 인한 차량 손상 차를 끄고 전원소켓에 전기장비를 오래 연결해 놓으면 배터리가 방전됩니다. 사용하지 않는 전기장비는 12V 직류 전원소켓에서 분리해 놓으십시오. 정격 전류가 15암페어를 초과하는 전기장비는 12V 직류 전원소켓에 연결하지 마십시오.



주의

전원 소켓을 잘못 사용함으로 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전 코드 등의 액세서리 전원 플러그만 맞게 되어 있습니다.

전원 소켓은 휴대폰, MP3 플레이어 등의 전기 장비를 연결하는 데 사용합니다.

차에 액세서리 전원소켓이 있을 수 있습니다.

- 센터 콘솔 안
- 센터 콘솔 뒷면 컵홀더 뒤
- 센터 콘솔 뒷면

전원소켓을 사용하려면 커버를 엽니다. 전원소켓을 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 놓으십시오.

지원되지 않는 전원 플러그를 전원소켓에 꽂으면 차량 퓨즈나 어댑터 퓨즈가 끊어질 수 있습니다. 문제가 발생하면 서비스 센터에 연락하십시오.

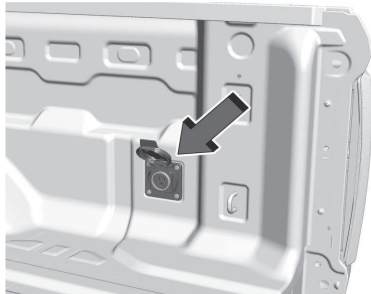
차에 전기장비를 추가할 때는 전기장비와 함께 제공되는 설치 설명서를 잘 따르십시오. 250페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오.

230볼트 교류 전원 소켓

차에 교류 전원소켓이 있을 수 있습니다(장착 시).



센터 콘솔 뒷면 전원 소켓



트럭 베드 전원 소켓

시동 스위치를 켜면 전원 소켓에 전원이 공급됩니다. DC/AC 전원 소켓에 녹색 표시등이 켜지면 DC/AC 전원 소켓이 작동하고 있는 것입니다. 하나의 전원 소켓에 최대 출력 400와트의 전기장비를 연결할 수 있습니다. 두 전원 소켓을 모두 사용하면 400와트가 두 전원 소켓 사이에서 나뉩니다. 복수의 전기장비를 연결했을 때는 이들의 총출력이 400와트를 초과하지 않도록 하십시오.

전원 소켓에 전원이 공급될 때 시스템에서 결함이 감지되지 않으면 전원 소켓에 하나의 표시등이 켜집니다. 시동 스위치가 꺼져 있거나 플러그가 잘 끼워지지 않으면 전원 소켓이 작동하지 않습니다.

본 전원 소켓에 출력이 400와트를 초과하는 전기장비를 연결하거나 시스템에서 결함이 감지되면 회로 차단기에 의해 전원이 차단되고 표시등이 꺼집니다.

커버가 없어졌거나 손상된 전원 소켓은 사용하지 마십시오.

110/120볼트 전원 소켓은 다음 장비에 사용하게 되어 있지 않으므로 이들 장비를 연결하면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 피크 전압이 큰 장비(컴프레서 구동식 냉장고, 전동 공구 등)
- 고도로 안정된 전압을 필요로 하는 장비(마이크로컴 전기 담요, 터치센서 램프 등)
- 의료 장비

무선 충전



경고

무선 충전 시스템은 의료 장비(심박조절기 등)의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 의료 장비를 사용하는 사람은 의사에게 무선 충전 시스템이 해당 의료 장비에 영향을 미치지 않는지 알아보는 것이 권장됩니다.

⚠ 경고

스마트폰을 충전하기 전에 충전기에서 물건을 제거하십시오. 스마트폰과 충전기 사이에 낀 물건(예 : 동전, 키, 반지, 클립, 카드)은 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

충전 시스템이 물건을 감지하지 못하는 드문 경우에 스마트폰과 충전기 사이에 물건이 끼었을 때는 손을 데는 것을 방지하기 위해 스마트폰을 제거한 후 물건이 식기를 기다렸다가 해당 물건을 제거하십시오.

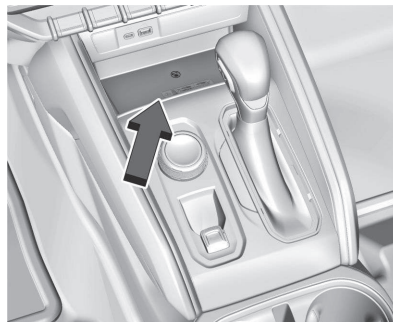
센터 바닥 콘솔 앞에 무선 충전기가 있을 수 있습니다(장착시). 무선 충전기는 127.7 kHz로 작동하여 Qi 스마트폰을 무선으로 충전시킵니다. 무선 충전기는 스마트폰의 필요에 따라 최대 3암페어(15W)로 스마트폰을 충전시킬 수 있습니다.

시동 스위치가 ON 위치나 액세서리 위치에 있는지 확인합니다. 무선 충전 기능은 차량이 블루투스 전화 통화 중이거나 전화 프로젝션(예 : 애플 카플레이/안드로이드 오토)이 활성화되어 있을 때는 충전 상태가 올바르게 표시되지 않을 수


있습니다. 177페이지의 '액세서리 전원 유지(RAP)'를 참조하십시오.

충전 시스템의 작동 온도는 $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ 이고 휴대폰의 작동 온도는 $0^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ 입니다. 충전기나 스마트폰이 정상 작동온도를 벗어나면 인포테인먼트 화면에 충전 중단 경고가 표시될 수 있습니다. 정상 작동온도가 회복되면 자동으로 충전이 재개됩니다.

참고 : 핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수도 있습니다.



스마트폰 충전하기

1. 스마트폰이 무선 충전을 지원하는지 확인합니다.
2. 충전기에 물건이 있으면 모두 제거합니다. 스마트폰과 충전기 사이에 물건이 있으면 스마트폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
3. 스마트폰을 앞면이 뒤를 향하게 하여 충전기에 놓습니다.
4. 스마트폰이 감지되면 인포테인먼트 화면의 전화 아이콘 옆에 녹색 심볼 이 나타납니다.

충전할 때 스마트폰이 따뜻해질 수 있는데 이는 정상입니다. 스마트폰 온도가 너무 높으면 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.

무선 충전 문제해결

스마트폰이 충전기에 놓여 있을 때 황색 심볼 ⚡ 이 나타나면 스마트폰을 꺼내고 충전기에서 물건을 제거하십시오. 스마트폰을 180도 돌린 후 3초를 기다렸다가 충전기에 다시 놓으십시오.

스마트폰이 충전기에 놓여 있을 때 적색 심볼 ⚡ 이 나타나면 충전기나 스마트폰이 과열된 것입니다. 스마트폰을 꺼내고 충전기에서 물건을 제거하여 시스템을 식히십시오.

무선 전화 기능이 있는 차량은 충전 과정에서 스마트폰이 과열될 수 있습니다. 이런 경우에는 배터리를 보호하기 위해 스마트폰이 느리게 충전되거나 충전이 중단되거나 꺼질 수 있습니다. 스마트폰의 과열을 방지하기 위해 스마트폰을 케이스에서 꺼내는 것이 필요할 수 있습니다. 충전이 자동으로 재개될 수 있을 만큼 스마트폰이 식으면 ⚡ 등이 깜박일 수 있는데 이는 정상입니다. 스마트폰마다 충전 성능이 다릅니다.

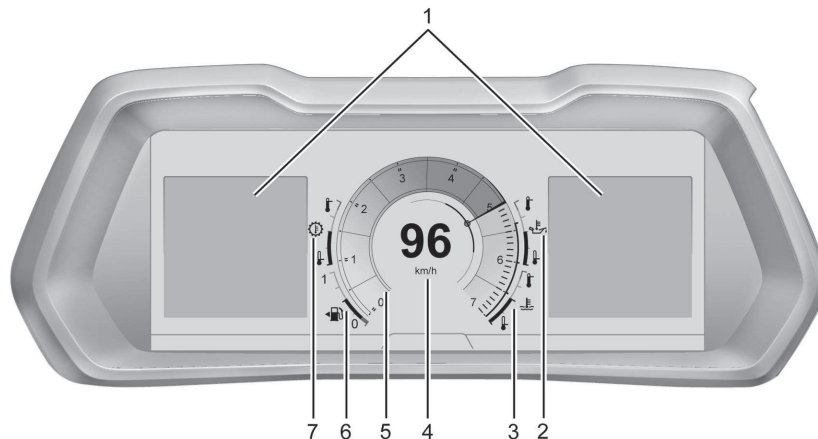
일부 차량 액세서리나 스마트폰 액세서리는 무선 충전 시스템을 지원하지 않을 수 있습니다. 자세한 것은 서비스 센터에 문의하십시오.

경고등, 게이지, 표시등

경고등, 게이지, 표시등은 차에 문제가 있음을 알려줄 수 있습니다. 일부 경고등은 차에 시동을 걸 때 정상적으로 작동함을 보여주기 위해 잠시 켜집니다. 운전할 때 특정 경고등이 계속 켜지거나 특정 게이지가 문제가 있을 수 있음을 표시하면 '경고등, 게이지, 표시등' 단원을 참조하십시오.

경고등, 게이지, 표시등에 주의를 기울이고 문제가 발생했을 때 이를 신속히 해결하면 고비용 수리나 인체 상해를 방지하는 데 도움이 될 수 있습니다. 수리를 미루면 비용이 더 들고 위험이 초래될 수도 있습니다

계기판



단일 게이지 구조(다른 구조도 이와 유사)

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. 주행 정보 표시창(DIC)(104페이지) | 5. 타코미터(89페이지) |
| 2. 엔진 오일 온도 게이지(90페이지) | 6. 연료 게이지(89페이지) |
| 3. 냉각수 온도 게이지(90페이지) | 7. 변속기 온도 게이지(91페이지) |
| 4. 속도계(88페이지) | 엔진 오일 압력 게이지(89페이지) |

선택형 계기판

계기판의 형식을 선택할 수 있습니다. 차에 따라 일부 정보가 표시되지 않을 수도 있습니다.

아래는 선택 가능한 항목입니다.

클린 : 정보 공간이 표시되지 않습니다.

단일 게이지 : 화면 좌측과 우측에 2개의 정보 공간이 표시됩니다. 게이지는 화면 중앙에 위치합니다.

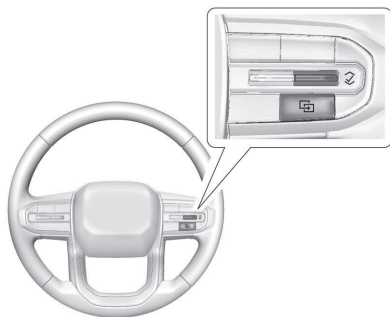
듀얼 게이지 : 정보 공간의 좌측과 우측에 속도계와 타코미터가 표시됩니다. 게이지는 화면 중앙에 위치합니다.

지도 : 내비게이션 지도가 표시됩니다.


운전자 지원 : 1개의 정보 공간이 표시됩니다(적용시). 화면 하단에 2개의 게이지가 있습니다.





오프로드 : 화면 중앙에 속도계가 표시됩니다. 화면 좌측에 나침반이 위치합니다. 나침반 우측에 2개의 정보 공간이 있습니다. 정보 공간의 좌측과 우측에 2개의 게이지가 위치합니다.

바하(Baja) : 속도계 우측에 1개의 정보 공간이 표시됩니다(적용시). 화면 좌측과 우측에 4개의 게이지가 있습니다.



화면을 열고 메뉴를 스크롤할 때는 스티어링휠 우측 컨트롤을 사용합니다.

계기판 형식을 바꾸려면 우측 스티어링휠 컨트롤의  버튼을 누릅니다

게이지 앞면을 바꾸려면 우측 스티어링휠 컨트롤의  버튼을 누른 상태로  버튼이나  버튼을 누릅니다. 목록에서 원하는 옵션을 선택하려면 우측 스티어링휠 컨트롤의  버튼을 누릅니다.

특정 드라이브 모드에서는 다음을 나타내는 게이지가 표시될 수 있습니다.

- 엔진 오일 온도
- 엔진 오일 압력
- 전압
- 변속기 온도

화면 설정

정보 화면에서 다음 옵션을 켜고 끌 수 있습니다. 차에 따라 일부 옵션을 사용할 수 없을 수도 있습니다. 138페이지의 '설정'을 참조하십시오.

속도 표지

내비게이션 시스템에 들어 있는 도로 데이터베이스에 나오는 표지판 정보(제한속도)를 표시합니다. 제한속도가 감지되지 않거나 시스템을 사용할 수 없을 때는 속도 표지에 '- -'가 표시됩니다.

턴바이턴 그래픽

운전자 화면에 현재 경로의 턴바이턴 내비게이션 그래픽이 표시됩니다.

속도계

속도계에는 차량 속도가 시간당 킬로미터(km/h)나 시간당 마일(mph)로 표시됩니다.

참고

어린이 안전 구역 등의 제한속도 구역에서 운전할 때는 해당 제한속도(30km/h)를 준수하십시오.

주행 거리계

주행 거리계에는 차가 주행한 거리가 킬로미터 단위나 마일 단위로 표시됩니다.

참고

주행 거리계를 조작하는 행위는 법으로 금지됩니다.

구간 거리계

구간 거리계에는 리셋한 후에 운전한 거리가 표시됩니다.

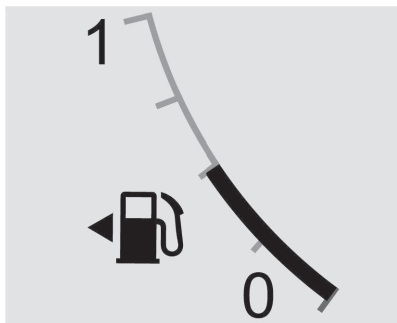
구간 거리계는 차량 상태 메뉴에서 접근하고 리셋합니다. 106페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

타코미터

타코미터에는 엔진이 작동할 때 엔진 속도가 분당 회전수(rpm)로 표시됩니다.

자동 스탑 모드에서는 엔진이 꺼졌다 켜질 때 타코미터 수치가 수백 rpm씩 달라질 수 있습니다.

연료 게이지



원형 게이지(다른 게이지도 이와 유사)

시동 스위치를 켜면 연료 게이지에 연료 탱크에 남은 연료가 표시됩니다.

연료 게이지 옆의 화살표는 연료 도어가 위치한 방향을 가리킵니다.

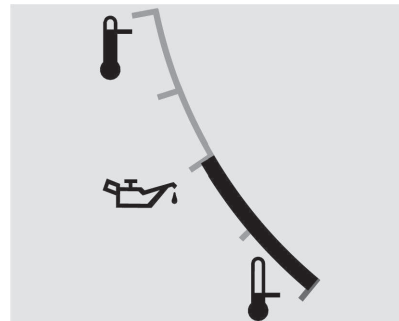
연료 게이지의 바늘이 빈표시(Empty)에 가까워지면 연료 부족 경고등이 켜집니다. 연료 탱크에 연료가 조금밖에 남아 있지 않으므로 신속히 연료를 보충해야 합니다.

연료 게이지는 다음 현상을 보일 수 있습니다.

- 연료 탱크에 연료 게이지가 표시하는 것보다 연료가 다소 많게 들어가거나 적게 들어간다. 예를 들어, 연료 게이지에는 연료 탱크가 반쯤 채워진 것으로 표시되지만 실제로는 이보다 다소 많거나 적게 채워질 수 있다.
- 코너를 돌 때, 가속할 때, 감속할 때 약간 움직인다
- 시동 스위치를 켜 후 연료 게이지가 안정되는데 몇 초가 걸리고 시동 스위치를 끄면 연료 게이지가 빈 상태를 가리킨다.

이들 현상은 모두 정상입니다(연료 게이지에 문제가 있음을 가리키지 않음).

엔진 오일 압력 게이지



원형 게이지(다른 게이지도 이와 유사)

엔진 오일 압력 게이지에는 엔진이 작동할 때의 엔진 오일 압력이 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다.

엔진 오일 압력은 엔진 속도, 외부 온도, 냉각수 온도, 오일 점도에 따라 달라집니다.

일부 모델에서는 오일 펌프가 엔진의 필요에 맞추어 엔진 오일 압력을 조절합니다. 엔진 속도나 엔진 부하에 변화가 생기면 엔진 오일 압력이 빠르게 바뀔 수 있는데 이는 정상입니다. 엔진 오

90 계기판 및 조절장치

일 압력이 정상 작동범위를 벗어나면 경고등이 켜지거나 DIC에 경고 메시지가 나타납니다. 신속히 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

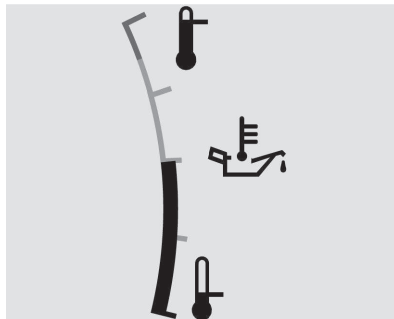
259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오.



주의

엔진 오일을 잘 관리하지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진 오일이 부족한 상태로 운전하면 엔진이 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 신속히 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 엔진 오일 레벨이 낮으면 엔진 오일을 보충하십시오. 엔진 오일 레벨이 정상인데 엔진 오일 압력이 낮을 때는 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오. 엔진 오일은 본 매뉴얼에 나오는 정비 스케줄에 맞추어 교환하십시오.

엔진 오일 온도 게이지



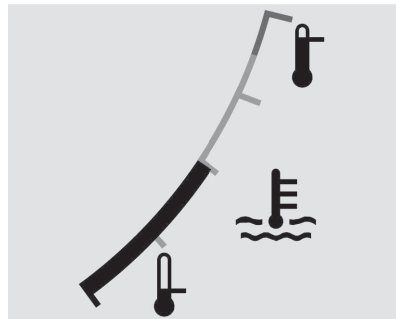
원형 게이지(다른 게이지도 이와 유사)

엔진 오일 온도 게이지는 엔진 오일의 온도를 가리킵니다.

게이지 바늘이 상단으로 가면 엔진 오일이 과열된 것입니다. 차를 정상 조건에서 운전했을 때 게이지 바늘이 상단으로 가면 신속히 도로에서 벗어나 차를 세우고 엔진을 끄십시오.

259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오.

냉각수 온도 게이지



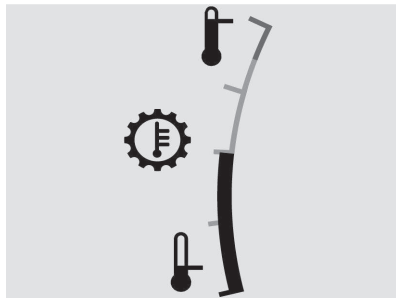
원형 게이지(다른 게이지도 이와 유사)

냉각수 온도 게이지는 냉각수의 온도를 가리킵니다.

바늘이 게이지 상단의 경고 영역으로 이동하면 엔진이 너무 뜨거운 것입니다.

이는 경고등이 가리키는 것과 같은 상황을 가리킵니다. 냉각수가 과열된 것입니다. 차를 정상 조건에서 운전했을 때 바늘이 음영 영역으로 들어가면 신속히 도로에서 벗어나 차를 세우고 엔진을 끄십시오. 266페이지의 '엔진 과열'을 참조하십시오.

변속기 온도 게이지



원형 게이지(다른 게이지도 이와 유사)

변속기 온도 게이지에는 변속기 오일 온도가 표시됩니다. 게이지 바늘이 적색 영역으로 들어가거나 주행 정보 표시창(DIC)에 경고 메시지가 나타나면 차를 세우고 원인을 조사해야 합니다. 변속기 오일 부족은 하나의 원인이 됩니다.



주의

변속기 오일이 과열되었을 때는 차를 운전하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다. 보증이 적용되지 않는 고비용 수리가 필요하게 될 수 있습니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등은 계기판에 있습니다.



차에 시동을 걸었거나 차가 움직일 때 운전자가 안전벨트를 채우지 않거나 채웠다가 풀면 경고등이 깜박이고 경고음이 울려 운전자에게 안전벨트를 채울 것을 촉구합니다. 다음에는 운전자가 안전벨트를 채울 때까지 경고등이 지속적으로 켜질 수 있습니다. 이 동작은 수회 반복되거나 운전자가 안전벨트를 채울 때까지 연속적으로 반복될 수 있습니다. 운전자가 안전벨트를 채우면 경고등이 꺼지고 경고음도 멈춥니다.

동승석 안전벨트 경고등

동승석 에어백 상태 경고등 근처에 동승석 안전벨트 경고등이 있을 수 있습니다. 51페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.



차에 시동을 걸었을 때나 차가 움직일 때 동승자가 안전벨트를 채우지 않거나 채웠던 안전벨트를 풀면 이 표시등이 깜박이고 경고음이 울려 동승자에게 안전벨트를 채울 것을 촉구합니다. 다음에는 동승자가 안전벨트를 채울 때까지 경고등이 지속적으로 켜질 수 있습니다. 동승자가 안전벨트를 채울 때까지 해당 동작이 여러번 또는 연속적으로 반복될 수 있습니다. 동승자가 안전벨트를 채우면 경고등이 꺼지고 경고음도 멈춥니다.

92 계기판 및 조절장치

빈 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 컴퓨터 등의 물건을 놓으면 경고가 발생할 수 있습니다. 좌석에서 물건을 치우거나 안전벨트를 채우면 경고등과 경고음이 꺼집니다.

2열 좌석 안전벨트 경고등

차에 2열 좌석 안전벨트 경고등이 있을 수 있습니다. 차에 다음 두 경고등 중 하나가 제공됩니다.



- 음영처리된 경고등이나 녹색 경고등은 안전벨트를 채웠음을 가리킵니다.



- X 표시는 안전벨트를 채우지 않았음을 가리킵니다. ✓ 표시는 안전벨트를 채웠음을 가리킵니다.

앞좌석 안전벨트 경고등에 대해서는 앞에 나오는 '운전석 안전벨트 경고등'과 '동승석 안전벨트 경고등'을 참조하십시오.

차에 시동을 걸었으나 차가 움직이지 않을 때 뒷승객이 안전벨트를 채우지 않으면 경고등이 깜박이다가 뒷승객이 안전벨트를 채울 때까지 지속적으로 켜집니다. 차가 움직일 때 뒷승객이 안전벨트를 채우지 않거나 채웠던 안전벨트를 풀면 이 표시등이 깜박이고 경고음이 울려 뒷승객이 안전벨트를 채우는 것이 필요함을 운전자에게 알립니다.

빈 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 컴퓨터 등의 물건을 놓으면 경고가 발생할 수 있습니다. 좌석에서 물건을 치우거나 안전벨트를 채우면 경고등과 경고음이 꺼집니다.

에어백 경고등

에어백 시스템에 전기적인 문제가 있으면 에어백 경고등이 켜집니다. 에어백 경고등은 계기판에 위치합니다. 차에 시스템 점검 기능이 있어 에어백 센서, 승객 감지 시스템, 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 센서, 진단 모듈이 자동으로 점검됩니다. 에어백 시스템에 대한 자세한 정보는 45페이지의 '에어백 시스템'을 참조하십시오.



시동을 걸면 에어백 경고등이 몇 초 켜집니다. 에어백 경고등이 켜지지 않으면 신속히 서비스 센터에 연락하십시오.

⚠ 경고

에어백 경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 (충돌이 있을 때 에어백이 팽창하지 않거나 충돌이 없어도 에어백이 팽창할 수 있음). 탑승자가 상해를 입는 것을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오.

에어백 시스템에 문제가 있으면 DIC에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

동승석 에어백 상태 표시등

차에 승객 감지 시스템이 있습니다. 51페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오. 동승석 에어백 상태 경고등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

PASSENGER AIR BAG**ON****OFF**

차에 시동을 걸면 시스템 점검을 위해 동승석 에어백 상태 표시등이 몇 초간 켜지고 꺼집니다. 몇 초 더 지나면 동승석 에어백 상태 표시등(ON 또는 OFF)으로 동승석 프론트 에어백의 상태를 알 수 있게 됩니다.

동승석 에어백 상태 표시등에 ON이 켜지면 동승석 프론트 에어백이 켜져 있는 것입니다(팽창할 수 있음).

동승석 에어백 상태 표시등에 OFF가 켜지면 동승석 프론트 에어백이 꺼져 있는 것입니다.

몇 초 후에 두 상태 표시등(심볼)이 모두 켜지거나 아무 상태 표시등(심볼)도 켜지지 않거나 에어백 경고등이 켜지면 상태 표시등(심볼)이나 승객 감지 시스템에 문제가 있는 것입니다. 신속히 서비스 센터에 연락하십시오.

⚠ 경고

에어백 경고등이 켜진 후 꺼지지 않으면 에어백 시스템에 문제가 있는 것입니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입는 것을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오. 중요한 안전 정보를 비롯한 자세한 정보는 92페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

충전 시스템 경고등

차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다.

경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 충전 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 서비스 센터에 가서 충전 시스템을 점검받으십시오. 경고등이 켜진 상태로 운전하면 12볼트 배터리가 방전될 수 있습니다.

94 계기판 및 조절장치

경고등이 켜진 상태로 운전하는 것이 불가피할 때는 배터리 전원을 절약하기 위해 라디오나 에어컨과 같은 전장품을 모두 끄십시오. 안전한 장소에 차를 세우십시오.

오작동 표시등(엔진점검 경고등)



⚠ 주의

오작동 표시등이 켜진 상태로 운전을 계속하면 배출가스 컨트롤 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 연비가 떨어지거나 운전성이 나빠질 수 있습니다. 이로 인해 차량 보증이 적용되지 않는 고비용 수리가 필요하게 될 수도 있습니다.

⚠ 주의

엔진, 변속기, 배기 시스템, 흡기 시스템, 연료 시스템에 변경을 가하거나 규격이 맞지 않는 타이어를 사용하면 오작동 표시등이 켜질 수 있습니다. 이로 인해 차량 보증이 적용되지 않는 고비용 수리가 필요하게 될 수도 있습니다. 차가 배출가스 검사/정비 테스트를 통과하지 못하게 될 수도 있습니다. 255페이지의 '액세서리와 개조'를 참조하십시오.

차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

이 경고등은 온보드 배출가스 컨트롤 시스템 진단장치의 일부입니다. 경고등이 켜진 후 꺼지지 않거나 운전할 때 켜지면 시스템에 오작동이 있는 것이므로 차를 점검하는 것이 필요할 수 있습니다. 174페이지의 '시동 스위치의 위치'를 참조하십시오.

시스템은 흔히 문제가 인식되기 전에 오작동을 보입니다. 오작동 표시등에 유의하고 있다가 오

작동 표시등이 표시될 때 차를 신속히 정비하면 차가 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

오작동 표시등이 깜박일 경우 : 배출가스 컨트롤 시스템이 손상되고 배출가스가 증가할 수 있는 오작동이 감지된 것입니다. 차에 진단과 정비가 필요할 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

배출가스 컨트롤 시스템의 손상을 방지하기 위해 차량 속도를 낮추고 급가속과 오르막길 운전을 피하십시오. 트레일러를 견인할 때는 신속히 짐을 줄이십시오.

오작동 표시등이 계속 깜박이면 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 끈 후 10초 이상 기다렸다가 다시 시동을 거십시오. 오작동 표시등이 여전히 깜박이면 '표시등이 깜박일 때'에 나오는 지침을 따르고 가능한 한 빨리 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

오작동 표시등이 지속적으로 켜질 경우 : 오작동이 감지된 것입니다. 차에 진단과 정비가 필요할 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

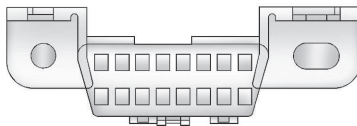
다음을 점검하십시오.

- 무캡 갈때기 어댑터를 사용하여 연료를 보충했을 경우에는 본 어댑터를 제거합니다. 230페이지의 '주유' 단원에 나오는 '연료캔으로 연료 보충하기'를 참조하십시오. 무캡 갈때기 어댑터를 차에 설치한 상태로 두어 연료가 대기로 증발하면 진단 시스템이 이를 감지할 수 있습니다. 무캡 갈때기 어댑터를 제거하고 차를 몇 차례 운전하면 오작동 표시등이 꺼질 수 있습니다.
- 연료 품질이 낮으면 엔진이 비효율적으로 작동하고 운전성이 나빠질 수 있습니다(엔진이 워업되면 이런 현상이 사라질 수도 있음). 이런 경우에는 연료 브랜드를 바꾸어 보십시오. 오작동 표시등이 꺼지려면 양질의 연료를 적어도 한 연료탱크 분량만큼 사용해야 합니다. 229페이지의 '권장 연료'를 참조하십시오.

오작동 표시등이 꺼지지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

배출가스 검사/정비 프로그램

차에 배출가스 검사/정비 테스트를 실시할 때는 테스트 장비를 차의 데이터 링크 커넥터(DLC)에 연결할 가능성이 큼니다.



DLC는 스티어링휠 좌측 계기판 밑에 있습니다. 배출가스 검사/정비 테스트나 차량 정비에 사용되지 않는 장비를 DLC에 연결하면 차의 작동에 영향을 받을 수 있습니다. 250페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오. 도움이 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

다음과 같은 경우에는 차가 검사를 통과하지 못할 수 있습니다.

- 엔진이 작동할 때 오작동 표시등이 켜진다.
- 시동 스위치만 켜져 있고 엔진은 꺼져 있을 때 오작동 표시등이 켜지지 않는다.
- 배출가스 컨트롤 시스템이 완전히 진단되지 않았다. 이런 경우에는 차가 검사를 받을 준비가 되지 않은 것입니다(차가 검사를 받을 준비가 되려면 차를 평소와 같이 며칠 운전하는 것이 필요할 수 있음). 12볼트 배터리를 교체했거나 방전시켰거나, 최근에 차를 정비했을 경우에 이런 일이 발생할 수 있습니다.

차가 검사를 통과하지 못하거나 검사를 받을 준비가 되지 않을 때는 서비스 센터에 연락하십시오.

브레이크 시스템 경고등



⚠ 경고

운전 도중에 브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 상태로 운전하면 충돌이 일어날 수 있습니다. 도로를 벗어나 차를 세워도 브레이크 시스템 경고등이 계속 켜져 있으면 차를 서비스 센터로 견인시켜 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 지속적으로 켜지면 신속히 브레이크 시스템을 점검받으십시오. 브레이크 액이 부족해도 경고등이 켜질 수 있습니다. 270페이지의 '브레이크 액'을 참조하십시오.

운전할 때 경고등이 표시되면 도로를 벗어나 조심스럽게 차를 세우십시오. 전동 브레이크 부스트 시스템이 있는 차량은 브레이크 시스템 경고등이 표시되면 차량 속도가 제한될 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟는 데 힘이 많이 들거나 브레이크 페달이 바닥에 가까워질 수 있고 제동거리가 길어질 수도 있습니다. 경고등이 계속 켜져 있으면 차를 서비스 센터로 견인시켜 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

311페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오

전자식 주차 브레이크 경고등



전자식 주차 브레이크를 걸면 경고등이 켜집니다. 전자식 주차 브레이크를 풀었을 때나 운전할 때 경고등이 깜박이면 전자식 주차 브레이크에 문제가 있는 것입니다. 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

경고등이 켜지지 않거나 계속 깜박이면 서비스 센터에 연락하십시오.

전자식 주차 브레이크 정비 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 전자식 주차 브레이크에 문제가 있는 것입니다. 신속히 서비스 센터로 차를 가져가십시오. 전자식 주차 브레이크 외에 이를 사용하는 다른 안전 기능도 영향을 받을 수 있습니다. 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.

ABS 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

ABS가 문제를 감지하면 경고등이 지속적으로 켜집니다. 경고음이 울릴 수도 있습니다. 기본 브레이크는 여전히 작동하지만 ABS는 정상적으로 작동하지 않습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

이 경고등과 브레이크 시스템 경고등이 함께 켜지면 ABS와 기본 브레이크 모두가 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

96페이지의 '브레이크 시스템 경고등'을 참조하십시오.

4륜구동 표시등



자동 모드(다른 모드도 이와 유사)

2WD 모드, 4HI 모드, AUTO 모드(모든 트랜스퍼 케이스), 4LOW 모드, N 모드(2단 트랜스퍼 케이스)를 선택하면 해당 표시등이 켜집니다.

모드가 전환되는 동안 표시등이 깜박입니다. 전환이 완료되면 표시등이 지속적으로 켜집니다.

표시등이 진황색으로 켜지면 4륜구동 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.

내리막길 컨트롤 표시등



내리막길 컨트롤 시스템(장착시)이 사용 준비가 되면 표시등이 켜집니다. 표시등이 깜박이면 시스템이 작동하는 것입니다.

192페이지의 '내리막길 컨트롤(HDC)'을 참조하십시오.

차선유지 보조 시스템(LKA) 표시등



LKA 표시등(장착시)은 다음 색상으로 켜질 수 있습니다.

- 백색 : 시동을 걸면 백색으로 나타납니다. 지속적으로 백색으로 켜지면 LKA가 작동할 준비가 되지 않은 것입니다.
- 녹색 : LKA가 켜져 있고 또 작동할 준비가 되어 있으면 녹색으로 켜집니다. 차가 차선표시에 접근하면 LKA가 스티어링휠을 가볍게 돌려 차를 차선 중앙으로 유도할 수 있습니다.
- 진황색 : LKA가 작동하면 진황색으로 켜집니다. 운전자가 본의 아니게 차선표시를 넘어가면 차선이탈 경고(LDW)를 보내기 위해 표시등이 진황색으로 깜박입니다. 운전자가 의도적으로 스티어링휠을 돌리는 것이 감지되면 (다른 차를 추월하거나 차선을 바꾸기 위해) 차선이탈 경고가 없을 수 있습니다. 사각지대 스티어링 지원 시스템이 내차가 진입하려는

차선에서 주행하는 차량과 내차가 충돌할 가능성을 감지해도 표시등이 진황색으로 표시됩니다(장착시). 227페이지의 '사각지대 조향 보조 시스템(BZSA)'을 참조하십시오.

차선을 이탈하는 쪽의 방향지시등이 작동하거나, 운전자가 가속 또는 감속하거나 스티어링휠을 돌리면 LKA가 작동하지 않습니다. 227페이지의 '차선유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오.

자동 긴급 제동 시스템(AEB) 꺼짐 표시등



자동 긴급 제동 시스템(AEB)이나 전방 보행자 제동 시스템(FPB)을 끄면 켜집니다.

오작동, 열악한 날씨, 앞유리 오염으로 자동 긴급 제동 시스템이나 전방 보행자 제동 시스템을 사용할 수 없는 경우에도 켜집니다.

220페이지의 '자동 긴급 제동 시스템(AEB)'을 참조하십시오.

222페이지의 '전방 보행자 제동 시스템(FPB)'을 참조하십시오.

전방 차량 경고등



앞차가 감지되면 녹색으로 켜지고 앞차를 너무 가깝게 따르면 진황색으로 켜집니다.

218페이지의 '전방충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.

전방 보행자 표시등



차량 전방에서 보행자가 감지되면 표시등이 진 황색으로 켜집니다.

222페이지의 '전방 보행자 제동 시스템(FPB)'을 참조하십시오.

트랙션 꺼짐 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 경고등이 켜집니다. 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄면 트랙션 컨트롤 시스템도 꺼집니다. 트랙션 컨트롤 시스템과 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄고 켜는 방법은 190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 구동 라인의 손상을 방지하는 데 필요하지 않은 한 휠슬립이 가속을 제한하지 않습니다. 상황에 맞게 운전하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량 자세 제어 시스템(ESC) 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

100 계기판 및 조절장치

경고등이 깜박이면 트랙션 컨트롤 시스템이나 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 작동하고 있는 것입니다.

경고등이 깜박이지 않고 지속적으로 켜지면 TCS와 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 차량 제어를 지원하지 못하는 것입니다. 상황에 맞게 운전하십시오. 문제가 지속되면 신속히 서비스 센터에 연락하십시오. 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

ABS가 작동해도 경고등이 깜박일 수 있습니다. 188페이지의 'ABS(안티록 브레이크 시스템)'을 참조하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤 표시등



트레일러 스웨이 컨트롤(장착식)이 작동하면 표시등이 깜박입니다. 248페이지의 '트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)'를 참조하십시오.

차량자세 제어 시스템(ESC) 꺼짐 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄면 표시등이 켜집니다. 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄면 트랙션 컨트롤 시스템도 꺼집니다. 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄고 켜는 방법은 190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템과 트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 이들 시스템이 차량 제어를 지원하지 않습니다. 상황에 맞게 운전하십시오.

냉각수 온도 경고등



주의

냉각수 온도 경고등이 켜지면 엔진이 과열된 것입니다. 냉각수 온도 경고등이 켜진 상태로 운전하면 엔진이 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 266페이지의 '엔진 과열'을 참조하십시오.

차에 시동을 걸면 정상적인 테스트의 일환으로 경고등이 잠시 켜집니다. 시동을 걸 때 켜지지 않거나 시동을 건 후 지속적으로 켜지면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

운전할 때 켜지면 가능한 한 빨리 차를 세우고 엔진을 끄십시오

드라이브 모드 설정 표시등



바하(Baja) 모드를 선택하면 켜집니다.



오프로드 모드를 선택하면 켜집니다.



지형 모드를 선택하면 켜집니다.



견인/운반 모드를 선택하면 켜집니다.

193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

타이어 공기압 경고등



차에 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 있을 때 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다.

다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다.

이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 대한 정보를 제공합니다.

경고등이 지속적으로 켜질 때

하나 이상의 타이어에 공기압이 크게 부족한 것입니다.

주행 정보 표시창에 타이어 공기압에 대한 메시지가 나타날 수도 있습니다. 신속히 차를 세우고 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입하십시오. 288페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.

경고등이 깜박이다가 지속적으로 켜질 때

경고등이 약 1분 깜박인 후 지속적으로 켜지면 TPMS에 문제가 있을 수 있습니다. 문제가 해결되지 않으면 시동 스위치를 켤 때마다 경고등이 표시됩니다. 289페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

엔진 오일 압력 경고등



주의

엔진 오일 압력이 낮은 상태로 운전하면 엔진이 손상될 수 있는데 이에선 차량 보증이 적용되지 않습니다.

운전할 때 엔진 오일 압력 경고등이 켜질 경우

1. 안전한 곳에 차를 세우고 엔진을 끕니다.
2. 오일 레벨을 점검합니다. 259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오.
3. 오일 레벨이 정상 범위에 미달하면 오일을 보충합니다.
4. 시동을 다시 겁니다. 엔진 오일 압력 경고등이 10초 이상 켜지면 시동 스위치를 끕니다. 시동을 다시 걸지 마십시오. 서비스 센터에 연락하십시오.



시동을 걸면 경고등이 잠시 표시됩니다. 엔진은 꺼져 있으나 시동 스위치가 켜져 있을 때는 경고등이 켜진 상태로 있습니다. 어느 경우에도 경고등이 표시되지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

엔진이 작동할 때 경고등이 지속적으로 표시되면 엔진 오일 압력이 부적절할 수 있습니다. 오일 레벨이 낮거나 오일 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 안전할 때 엔진을 끄고 서비스 센터에 연락하십시오.

연료 부족 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다.

연료탱크에 연료가 부족하면 경고등이 켜졌다가 연료를 보충하면 꺼집니다. 연료를 보충해도 경고등이 꺼지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

자동 스탑 표시등



자동 스탑이 활성화되면 표시등이 켜집니다.

176페이지의 '스탑/스타트 시스템'을 참조하십시오.

보안 경고등



차에 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 지속적으로 켜지고 시동이 걸리지 않으면 도난방지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 21페이지의 '이모빌라이저의 작동'을 참조하십시오.

상향 전조등 표시등



상향등을 켜면 표시등이 켜집니다.

114페이지의 '상향 전조등 시스템'을 참조하십시오.

자동 상향등 표시등



인텔리빔 시스템을 활성화하면 켜집니다.

114페이지의 '상향 전조등 시스템'을 참조하십시오.

전방 안개등 표시등



전방 안개등을 켜면 표시등이 켜집니다.

117페이지의 '안개등'을 참조하십시오.

라이트 커짐 표시등



실외등을 켜면 표시등이 켜집니다. 주간 주행등만 작동할 때는 표시등이 켜지지 않습니다.

113페이지의 '외부 조명 스위치'를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤 표시등



크루즈 컨트롤(장착식)이 켜져 있고 작동 준비가 되면 표시등이 백색으로 켜지고 크루즈 컨트롤이 설정되고 활성화되면 표시등이 녹색으로 켜집니다.

크루즈 컨트롤을 끄면 표시등이 꺼집니다. 199페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤(카메라)'을 참조하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등



어댑티브 크루즈 컨트롤이 켜져 있고 작동 준비가 되면 표시등이 백색으로 켜지고 어댑티브 크루즈 컨트롤이 설정되고 활성화되면 표시등이 녹색으로 켜집니다.

199페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤(카메라)'을 참조하십시오.

도어 열림 경고등



도어가 잘 닫히지 않으면 켜집니다. 운전에서 앞서 도어가 모두 잘 닫혔는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

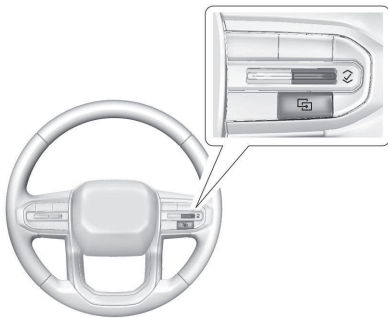
주행 정보 표시창(DIC)

계기판에 주행 정보 표시창이 있습니다. DIC에는 각종 차량 시스템의 상태가 표시됩니다.

DIC 정보는 크게 두 영역으로 나뉩니다.

좌측 영역 : 계기판의 속도계 좌측에 표시됩니다.

우측 영역 : 계기판의 속도계 우측에 표시됩니다.



△ 또는 ∨ : 이전 항목이나 다음 항목으로 스크롤할 때 사용합니다.

✓ : 메뉴를 열거나 메뉴 항목을 선택하려면 누릅니다. 특정 화면을 리셋하려면 길게 누릅니다.

정보 표시 옵션

인포테인먼트 화면의 차량 상태 메뉴에서 Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택하여 어떤 정보 화면을 볼 것인지를 선택합니다. 106페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

정보 디스플레이

다음은 모든 정보 디스플레이와 그 위치의 목록입니다. 차에 따라 일부 정보 디스플레이가 표시되지 않을 수도 있습니다

좌측 영역

구간 정보 : 구간 1 항목과 구간 2 항목에는 구간 거리를 리셋한 후에 운전한 거리가 킬로미터(km) 단위나 마일(mi) 단위로 표시됩니다. 현재 구간을 리셋하려면 차량 상태 화면에 구간 거리가 표시되어 있을 때 터치스크린을 길게 터치합니다.

평균 연비 항목에는 주행거리 100km당 평균 연료 소모량(L/100km), 연료 1리터당 평균 주행거리(km/L), 연료 1갤런당 평균 주행거리(mpg) 중 하나가 표시됩니다. 평균 연비는 리셋한 후에 기록된 100km당 연료 소모량(L/100km)이나 연료 1리터당 주행거리(km/L)를 근거로 계산됩니다. 이는 현재의 평균 연비만 나타내는 것으로 운전 조건에 따라 수시로 달라집니다. 차량 상태 화면에 구간 거리가 표시되어 있을 때 터치스크린을 길게 터치하면 평균 연비와 구간 거리가 리셋됩니다.

현재 구간 : 주행 거리, 연비, 시동 후 경과 시간을 표시합니다. 차를 끄면 리셋됩니다.

시간/일자 : 현재의 시간과 일자가 표시됩니다.

오프로드 : 차의 전후/좌우 흔들림 정보, 바퀴 각도, 4WD 상태가 표시됩니다. 160페이지의 '오프로드 앱'을 참조하십시오.

배터리 전압 : 현재의 배터리 전압이 표시됩니다.

트레일러 브레이크 : 통합형 트레일러 브레이크 컨트롤(ITBC) 시스템이 있는 차는 DIC에 트레일러 브레이크 화면이 표시됩니다.

TRAILER GAIN에는 트레일러 게인 세팅이 표시됩니다. 트레일러 게인 세팅은 트레일러 연결 여부에 관계 없이 0.0에서 10.0 사이에서 조절할 수 있습니다.

TRAILER OUTPUT에는 전동 브레이크가 장착된 트레일러를 연결했을 때 트레일러로 가는 출력 전원이 표시됩니다. 해당 출력 전원은 막대 그래프로 표시됩니다. 트레일러를 연결하지 않았을 때는 점선이 표시됩니다.

오일 수명 : 엔진 오일의 남은 수명이 대략적으로 보여줍니다. REMAINING OIL LIFE 99%(남은 오일 수명 99%)가 표시되면 오일 수명의 99%가 남아 있는 것입니다.

엔진 오일의 남은 수명이 부족하면 화면에 CHANGE ENGINE OIL SOON(빠른 시일 내에 엔진 오일을 교환하십시오)이라는 메시지가 나타납니다. 신속히 엔진 오일을 교환하십시오. 259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오. 시스템이 모니터링하는 오일 수명에 맞추어 엔진 오일을 교환하는 외에 '정비 스케줄'에 권장되는 정비도 실시하십시오. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

엔진 오일 수명은 엔진 오일을 교환할 때마다 리셋해야 합니다. 엔진 오일 수명은 자동으로 리셋되지 않습니다. 엔진 오일을 교환한 후가 아닌 시점에 엔진 오일 수명을 리셋하지 않도록 조심하십시오(다음에 엔진 오일을 교환할 때까지 정확하게 리셋되지 않음). 리셋 방법은 262페이지의 '엔진 오일 수명 시스템'을 참조하십시오.

연비 : 순간연비와 평균연비가 표시됩니다.

오일 압력 : kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다.

엔진 작동시간 : 엔진이 작동한 시간이 표시됩니다. 엔진이 공회전한 시간도 표시됩니다.

냉각수 온도 : 냉각수 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

변속기 오일 온도 : 변속기 오일 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

타이어 공기압 : 네 타이어의 대략적인 공기압이 타이어 공기압은 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다. 낮은 타이어 공기압은 진황색으로 표시됩니다. 289페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템'

과 290페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

브레이크 패드 수명 : 앞바퀴 브레이크 패드와 뒷바퀴 브레이크 패드의 남은 수명이 대략적으로 보여줍니다. 브레이크 패드의 마모 정도와 시스템의 상태에 따른 메시지도 표시됩니다. 브레이크 패드를 교체했을 때는 브레이크 패드 수명 화면을 리셋해 주십시오. 269페이지의 '브레이크 패드 수명 시스템'을 참조하십시오.

에어필터 수명 : 엔진 에어필터의 대략적인 남은 수명과 시스템의 상태가 표시됩니다. Engine Air Filter Life 95%(엔진 에어필터 수명 95%)는 엔진 에어필터의 남은 수명이 95%임을 가리킵니다. 엔진 에어필터의 남은 수명과 시스템의 상태에 따라 메시지가 표시되기도 합니다. REPLACE AT NEXT OIL CHANGE(다음 오일교환시 교체)라는 메시지가 나타나면 다음에 엔진 오일을 교환할 때 엔진 에어필터를 교체해야 합니다. REPLACE SOON(빠른 시일 내에 교체)이라는 메시지가 나타나면 가능한 한 빨리 엔진 에어필터를 교체해야 합니다.

엔진 에어필터를 교체한 다음에는 에어필터 수명 화면을 리셋해 주어야 합니다. 리셋하는 방법은 262페이지의 '엔진 에어필터 수명 시스템'을 참조하십시오.

오일 온도 : 현재의 오일 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

운전자 지원 : 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 차선유지 지원 시스템(LKA), 전방충돌 경고 시스템(FCA)(장착시)에 대한 정보가 표시됩니다.

꺼짐 : 계기판의 정보 표시 영역에 아무 정보도 표시되지 않습니다.

우측 영역

현재 재생중인 오디오 : 현재 재생되고 있는 오디오가 표시됩니다.

내비게이션 : 다양한 내비게이션 정보가 표시됩니다.

전화 : 다양한 전화 정보가 표시됩니다.

꺼짐 : 계기판의 정보 표시 영역에 아무 정보도 표시되지 않습니다.

차량 상태

차량 상태 메뉴로 가려면 인포테인먼트 홈화면에서 차량 상태 아이콘을 선택합니다. 차량 상태 항목이 그룹화되어 인포테인먼트 화면에 표시됩니다.

인포테인먼트 화면에서 차량 상태 항목을 선택하면 사용 가능한 옵션이 표시됩니다. 메시지가 경고가 표시되면 이를 따르십시오. 운전할 때는 일부 옵션을 사용할 수 없습니다.

원하는 항목을 계기판의 주행 정보 표시창(DIC)으로 보내려면 Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 터치합니다. 선택한 항목을 계기판에서 제거하려면 Remove from Display(화면에서 제거)를 터치합니다. 104페이지의 '주행 정보 표시창'을 참조하십시오.

옵션

다음은 사용 가능한 모든 차량 상태 항목과 이들의 위치입니다. 차에 따라 콘텐츠와 옵션의 일부(전부가 아님)가 제공될 수도 있습니다.

개관

차의 성능과 상태를 보여주는 대화형 이미지가 표시됩니다.

정보

타이어 공기압 : 네 타이어의 대략적인 공기압이 표시됩니다. 타이어 공기압은 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다. 낮은 타이어 공기압은 진황색으로 표시됩니다. 289페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템'과 290페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다. Relearn Sensors(센서 재학습), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)

브레이크 패드 수명 : 앞바퀴 브레이크 패드와 뒷바퀴 브레이크 패드의 남은 수명이 대략적으로 표시됩니다. 브레이크 패드의 마모 정도와 시스템의 상태에 따른 메시지도 표시됩니다.

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다. Turn Off/On(끄기/켜기), Reset Front Brake Pads(앞바퀴 브레이크 패드 리셋), Reset Back

Brake Pads(뒷바퀴 브레이크 패드 리셋), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가). 브레이크 패드를 교체했을 때는 브레이크 패드 수명을 리셋해 주십시오. 269페이지의 '브레이크 패드 수명 시스템'을 참조하십시오.

오일 수명 : 엔진 오일의 남은 수명이 대략적으로 표시됩니다. REMAINING OIL LIFE 99%(남은 오일 수명 99%)가 표시되면 오일 수명의 99%가 남아 있는 것입니다.

엔진 오일의 남은 수명이 부족하면 화면에 CHANGE ENGINE OIL SOON(빠른 시일 내에 엔진 오일을 교환하십시오)이라는 메시지가 나타납니다. 신속히 엔진 오일을 교환하십시오. 259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오. 시스템이 모니터링하는 오일 수명에 맞추어 엔진 오일을 교환하는 외에 '정비 스케줄'에 권장되는 정비도 실시하십시오. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다. Reset(리셋), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가) 엔진 오일 수명은 엔진 오일을 교환할 때마다 리셋해야 합니다. 엔진 오일 수명은 자동으로 리셋되지 않습니다. 엔진 오일을 교

환한 후가 아닌 시점에 엔진 오일 수명을 리셋하지 않도록 조심하십시오(다음에 엔진 오일을 교환할 때까지 정확하게 리셋되지 않음). 리셋 방법은 261페이지의 '엔진 오일 수명 시스템'을 참조하십시오.

엔진 에어필터 수명 : 엔진 에어필터의 대략적인 남은 수명과 시스템의 상태가 표시됩니다. Engine Air Filter Life 95%(엔진 에어필터 수명 95%)는 엔진 에어필터의 남은 수명이 95%임을 가리킵니다. 엔진 에어필터의 남은 수명과 시스템의 상태에 따라 메시지가 표시되기도 합니다. REPLACE AT NEXT OIL CHANGE(다음 오일교환시 교체)라는 메시지가 나타나면 다음에 엔진 오일을 교환할 때 엔진 에어필터를 교체해야 합니다. REPLACE NOW(신속히 교체)라는 메시지가 나타나면 가능한 한 빨리 엔진 에어필터를 교체해야 합니다. 엔진 에어필터를 교체한 다음에는 에어필터 수명 화면을 리셋해 주어야 합니다. 리셋하는 방법은 261페이지의 '엔진 에어필터 수명 시스템'을 참조하십시오.

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다. Turn Off/On(끄기/켜기), Reset(리셋), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가).

게이지

배터리 전압 : 현재의 배터리 전압이 표시됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

냉각수 온도 : 냉각수 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

변속기 오일 온도 : 변속기 오일 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

오일 압력 : 엔진 오일 압력이 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

오일 온도 : 현재의 오일 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

구간

구간 정보 : 구간 1 항목과 구간 2 항목에는 구간 거리를 리셋한 후에 운전한 거리가 킬로미터(km) 단위나 마일(mi) 단위로 표시됩니다.

평균 연비 항목에는 주행거리 100km당 평균 연료 소모량(L/100km)이나 연료 1갤런당 평균 주행거리(mpg)가 표시됩니다. 평균 연비는 리셋한 후에 기록된 100km당 연료 소모량(L/100km)이나 갤런당 마일(mpg)을 근거로 계산됩니다. 이는 현재의 연비를 대략적으로 나타내는 것으로 운전 조건의 변화에 따라 달라집니다.

이들 값을 리셋하려면 구간 정보 대화가 선택되어 있을 때 터치스크린에서 리셋을 터치합니다.

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다. Reset Trip 1(구간 1 리셋), Reset Trip 2(구간 2 리셋), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가).

연비 : 평균 연비, 선택한 구간의 최고 연비, 순간 연비(막대 그래프)가 표시됩니다. 주행거리

100km당 연료 소모량(L/100 km)이나 연료 1갤런당 주행거리(mpg)가 표시됩니다. 이는 현재의 연비를 대략적으로 나타내는 것으로 운전 조건에 따라 수시로 달라집니다. 최상의 수치만 리셋할 수 있습니다.

액티브 연료관리 표시등이 있는 차는 본 화면에 엔진작동 모드가 표시될 수 있습니다.

다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다. Change Distance(거리 변경), Reset Best Score(최고 점수 리셋), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가). 평균 연비와 최상 연비 용 거리는 40km, 80km, 725km 사이에서 바꿀 수 있습니다.

엔진 작동시간 : 엔진이 작동한 시간이 표시됩니다. 엔진이 공회전한 시간도 표시됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

현재 구간 : 현재 운전한 거리가 킬로미터(km) 단위나 마일(mi) 단위로 표시됩니다.

평균 연비도 표시됩니다. 평균 연비로는 주행거리 100km당 평균 연료 소모량(L/100km), 연

료 1리터당 평균 주행거리(km/L), 연료 1갤런당 평균 주행거리(mpg) 중 한 가지가 표시됩니다. 이는 현재의 대략적인 평균 연비만 나타내는 것으로 운전 조건의 변화에 따라 달라집니다.

타이머는 현재 운전 사이클에서 경과한 시간을 표시합니다.

시동을 걸 때마다 주행 개요(Drive Summary)의 모든 값이 리셋됩니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이(HUD)(장착식)

헤드업 디스플레이(HUD)가 있는 차는 특정 차량 정보가 계기판 상단의 렌즈를 통해 앞유리에 투사됩니다.



경고

HUD 이미지가 너무 밝거나 너무 높으면 밖이 어두울 때 물체를 보는 데 시간이 걸릴 수 있습니다. HUD 이미지의 밝기와 높이를 낮추십시오.



주의

HUD 이미지를 주차 보조 도구로 사용하면 거리를 잘못 판단하여 차를 손상시킬 수 있습니다. HUD 이미지를 주차 보조 도구로 사용하지 마십시오.

HUD 정보에는 여러 언어를 사용할 수 있습니다. 차량 속도 등의 수치에는 영미 단위를 선택할 수도 있고 미터 단위를 선택할 수도 있습니다.

언어와 측정 단위는 인포테인먼트 화면에서 바꿀 수 있습니다. 시스템 메뉴 밑에 나오는 '설정'(138페이지)을 참조하십시오.

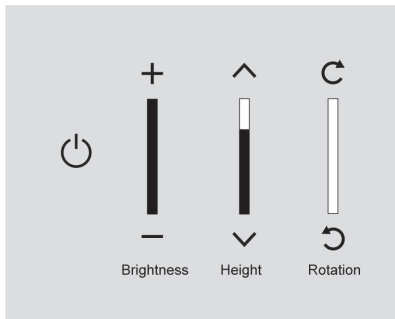
차의 장비 레벨에 따라 HUD에 다음에 대한 정보, 메시지, 경고가 표시될 수 있습니다.

- 차량 속도
- 수신 전화
- 운전자 보조 시스템 표시등
- 차량 메시지

HUD에 표시되는 메시지와 경고의 일부는 스티어링휠의 컨트롤로 지울 수 있습니다.

HUD 컨트롤

HUD 컨트롤은 인포테인먼트 화면의 컨트롤 앱에서 찾을 수 있습니다. 사용자는 HUD의 밝기, 높이, 각도를 조절하고 HUD를 켜고 끌 수 있습니다. 본 기능은 기어가 P에 있을 때만 사용할 수 있습니다.



HUD 이미지 조절하기

1. 운전석을 최상의 운전 위치로 조절합니다.
2. 시동을 겁니다.
3. 인포테인먼트 화면에서 Home(홈) > Controls(컨트롤) > HUD로 이동합니다.
4. 높이 아이콘과 로테이션 아이콘을 사용하거나 막대를 탭하여 HUD를 지면과 수평이 되는 위치로 조절하면 전체 이미지가 선명하게 보입니다.
5. 밖의 밝기에 따라 이미지가 자동으로 밝아지

거나 어두워집니다. 필요시 수동으로 밝기를 조절할 수도 있습니다.

HUD에 비치는 햇빛의 각도에 따라 이미지가 일시적으로 밝아질 수 있는데 이는 정상입니다.

편광 선글라스를 착용하면 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다.

옵션

HUD에서 속도 표시판을 켜고 끌 수 있습니다. 화면 메뉴 밑에 나오는 '설정'(138페이지)을 참조하십시오.

콘텐츠

HUD에는 다음 콘텐츠가 표시됩니다. 일부 차량 정보, 차량 메시지, 경고는 세 종류의 화면 모두에 표시됩니다. HUD에 중대한 경고가 나타날 수 있습니다(HUD를 켜를 때 포함).

속도 : 차량 속도와 제한 속도가 영미 단위나 미터 단위로 표시됩니다. 일부 상태 표시등이 표시될 수도 있습니다. 2페이지의 '심볼'을 참조하십시오.

내비게이션 : 현재 경로에 있는 동안 속도, 일부 표시등, 턴바이트 내비게이션 정보가 표시됩니다.

계기판에 표시되는 내비게이션 정보는 HUD에도 표시될 수 있습니다.

전화 : 수신 전화에 대한 정보가 임시로 표시됩니다.

HUD의 관리

앞유리 내면을 자주 닦아 이미지의 선명도를 떨어뜨릴 수 있는 이물질(먼지막 등)을 제거하십시오.

HUD 렌즈는 부드러운 헝겊에 유리 세제를 묻혀 가볍게 닦고 잘 건조시키십시오.

문제 해결

차를 켰을 때 이미지를 볼 수 없으면 다음을 확인하십시오.

- HUD 렌즈가 가려져 있지 않은가
- HUD가 너무 어둡거나 너무 밝지 않은가


- HUD가 적절한 높이와 각도로 조절되어 있는가
- 사용자가 편광 선글라스를 착용하고 있지 않은가
- 앞유리와 HUD 렌즈가 깨끗한가

문제가 해결되지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

앞유리는 HUD 시스템의 일부입니다. 274페이지의 '앞유리 교체'를 참조하십시오.

차량 메시지

주행 정보 표시창에 나타나는 메시지는 차의 상태를 가리키기도 하고 문제를 해결하기 위해 취해야 할 조치를 가리키기도 합니다. 복수의 메시지가 함께 나타날 수도 있습니다.

차량 상태 알림이 인포테인먼트 화면으로 전송되기도 합니다. 인포테인먼트 홈화면에서  버튼을 터치하면 차량 메시지가 표시됩니다. 알림 아이콘의 적색 점은 현재의 문제를 나타냅니다.

다. 메시지의 종류에 따라 서비스 일정을 잡거나 가까운 딜러를 찾을 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지를 확인하고 지우려면 ✓ 버튼을 누릅니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지는 조치를 취할 때까지 지울 수 없습니다.

메시지의 모든 지시를 신속히 따르십시오. 메시지를 지우는 것으로는 문제가 해결되지 않습니다.

SERVICE 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템은 다음과 관련된 메시지를 띄울 수 있습니다.

- 서비스 메시지
- 유액 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 라이드 컨트롤 시스템

- 첨단 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤
- 조명과 전구 교체
- 와이퍼/워셔 시스템
- 도어와 윈도우
- 안전벨트
- 에어백 시스템
- 엔진과 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리
- 스티어링

출력 메시지

**REDUCED ACCELERATION DRIVE
WITH CARE(가속력이 감소되었습니다. 조심스럽게 운전하십시오.)**

차의 출력이 떨어지면 나타납니다. 출력이 떨어지면 가속력이 약해질 수 있습니다. 본 메시지가 나타났더라도 출력이 떨어지지 않는다면 목적지까지 운전해 갈 수 있습니다. 다음에 차를 운전할 때는 출력이 떨어질 수 있습니다. 본 메시지가 나타났을 때는 속도가 제한되고 가속력이 떨어질 수 있으므로 저속으로 운전하는 것이 권장됩니다. 본 메시지가 지속적으로 나타나거나 반복해서 나타나면 신속히 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

특정 운전 조건에서는 출력이 비활성화됩니다.
차를 2분 동안 꺼 놓았다가 다시 켜 보십시오.

차량 속도 메시지

**SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH)
[속도가 XXX KM/H(MPH)로 제한됨]**

차량 속도가 표시된 속도로 제한됨을 가리킵니다. 제한 속도는 다양한 출력 시스템과 차량 시스템(윤활 시스템, 열 시스템, 브레이크, 서스펜션, 타이어, My Driving Coach 등)을 보호하는데 목적이 있습니다.

조명

외부 조명..... 113

외부 조명 스위치	113
상향 전조등 시스템	114
전조등 꺼짐 경고	115
주간 주행등	115
자동 전조등 시스템	116
비상 경고등	116
회전 신호와 차선변경 신호	117
안개등	117
오프로드 라이트(AT4에 한함)	118
외부 카고 라이트	118

실내등..... 118


계기판 밝기 컨트롤	118
돔 램프	119
독서등	119

조명 기능..... 119

승차 조명	119
하차 조명	120
배터리 부하 관리	120
배터리 방전 보호	120
외부 조명등 배터리 절감 장치	121


외부 조명


외부 조명 스위치


외부 조명 스위치는 인포테인먼트 화면에 위치합니다. 전조등 심볼  을 터치하고 다음 옵션 중 하나를 선택하십시오.

꺼짐 : 실외등이 꺼집니다.


Auto(자동) : 밖의 밝기에 따라 실외등과 계기판등을 제어하는 자동 전조등 시스템이 활성화됩니다. 116페이지의 '자동 전조등 시스템'을 참조하십시오.

 : 주차등, 미등, 번호판등이 켜집니다.

 : 전조등, 기타 실외등(예 : 미등, 주차등, 번호판등), 계기판등이 켜집니다.

전조등은 'Controls & Safety(컨트롤과 안전)' 앱에서 켤 수도 있습니다. 인포테인먼트 홈화면에서 컨트롤 아이콘  을 터치하고 See More Controls(컨트롤 더 보기) > Lights(라이트) > Headlights(전조등)를 선택하십시오.

전조등이 꺼졌을 때의 리마인더 옵션


밖이 어두울 때 전조등이 꺼져 있는 경우 차가 메시지를 표시하는 리마인더를 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 홈화면에서  > See More Controls(컨트롤 더 보기) > Lights(라이트) > Headlights(전조등)를 터치하고 전조등 메뉴 상단 코너의 > 버튼을 터치하십시오. 본 옵션을 켜거나 끄려면 Turn Headlight Reminder On(전조등 리마인더 켜기) 옆의 상자를 터치합니다.

상향 전조등 시스템

수동 상향 전조등 스위치

상향/하향 전조등 체인저

수동으로 상향 전조등을 켜려면 방향지시등 레버를 앞으로 밀니다. 상향 전조등을 끄고 하향 전조등을 켜려면 방향지시등 레버를 앞으로 다시 밀거나 뒤로 당겼다가 놓습니다.

상향 전조등이 켜지면 계기판에 상향등 표시등 이 켜집니다.



추월 신호



추월 신호를 보내기 위해 상향 전조등을 깜박이려면 방향지시등 레버를 당겼다가 놓습니다.


자동 상향 전조등 시스템 - 인텔리빔

본 시스템(장착시)은 교통 상황에 따라 자동으로 상향 전조등을 켜고 끕니다. 밖이 충분히 어둡고 다른 차가 없어야 합니다.


인텔리빔 시스템 켜기/끄기

인텔리빔 시스템을 활성화하려면 인포테인먼트 홈화면에서 컨트롤 앱  > Auto High Beams(자동 상향 전조등) > On을 선택합니다. 시스템은  > See More Controls(컨트롤 더 보기) > Lights(라이트) > Auto High Beams(자동 상향 전조등) > On을 선택하여 활성화할 수도 있습니다.

시스템은 외부 조명 스위치 가 Auto 위치나  위치에 있을 때만 작동합니다. 113페이지의 '외부 조명 스위치'를 참조하십시오.

시스템이 활성화되면 계기판에 인텔리빔 표시등 이 켜집니다.

상향 전조등이 켜져 있을 때 시스템을 끄려면 상향/하향 전조등 체인저나 추월 신호를 사용하여 수동 상향 전조등을 켭니다.


시스템을 비활성화하려면  > Auto High Beams(자동 상향 전조등) > Off를 선택합니다.

인텔리빔 시스템을 켜고 운전하기



경고
질은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 물보라 등의 공중 장애물이 있는 상황에서 상향 전조등을 사용하면 눈부심이 발생하여 시야가 가려질 수 있습니다. 시야가 가려지면 충돌이 발생할 수 있습니다. 질은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 물보라 등으로 시야가 나쁠 때는 상향 전조등을 사용하지 마십시오.

인텔리빔 시스템을 켜는 때는 차량 속도가 40km/h를 초과해야 상향 전조등이 켜집니다.

상향 전조등이 켜지면 계기판에 청색 표시등 이 켜집니다.

앞유리 중앙 상단에 마주오는 차나 앞게가는 차

의 라이트를 감지하는 센서가 위치합니다. 센서가 위치한 앞유리 부위에 이물질이 없어야 센서가 정상적인 성능을 발휘합니다.

자동으로 켜진 상향 전조등은 다음 상황이 발생할 때까지 켜져 있습니다.

- 차량 속도가 20km/h 밑으로 떨어졌다.
- 밖이 상향 전조등이 필요 없을 만큼 밝아졌다.
- 시스템이 접근하는 차량의 전조등을 감지했다.
- 시스템이 앞서 가는 차량의 미등을 감지했다.
- 안개등을 켜다(장착시).
- 인텔리빔을 수동으로 켜다.
- 외부 조명 스위치를 끄거나 주차 모드로 설정했다.

다음 조건 중 하나로 인해 시스템이 다른 차의 라이트를 감지할 수 없을 때는 상향 전조등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 인텔리빔을 끄는 것이 필요할 수 있습니다.

- 다른 차의 라이트가 없어졌거나 손상되었거나 가려져 있다.
- 다른 차의 라이트에 먼지, 눈 등의 이물질이 덮여 있다.
- 배기가스, 연기, 안개가 짙거나 눈이 많이 내리거나 도로에서 물이 많이 튀거나 공기에 이물질이 많이 섞여 있다.
- 앞유리가 불결하거나 깨졌거나 장애물로 가려져 라이트 센서의 시야가 막혔다.
- 트렁크에 실은 짐 때문에 차의 앞쪽이 들려 라이트 센서가 위를 향하고 있다.
- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서 운전한다.

외부 조명 켜짐 경고

수동으로 전조등이나 주차등을 켜고 차를 끄고 도어를 열면 차임이 울립니다. 차임을 끄려면 전조등/주차등을 끕니다.

주간 주행등

주간 주행등은 낮에 다른 사람들이 차량 전면을 잘 볼 수 있게 해 줍니다.

자동 전조등 시스템이 주간 주행등을 켜거나 끕니다.

주간 주행등은 언제 켜지는가

주간 주행등은 다음 조건이 모두 충족될 때 켜집니다.

- 차가 켜져 있다.
- 외부 조명 스위치가 Auto(자동)로 설정되어 있다.
- 라이트 센서가 현재를 낮으로 판단한다.

주간 주행등이 켜져 있을 때는 계기판등, 미등, 기타 실외등이 켜지지 않습니다.

주간 주행등은 언제 꺼지는가

밖이 어두워지기 시작하면 자동 전조등 시스템이 주간 주행등을 끄고 전조등을 켭니다.

주간 주행등은 전조등을 켜거나 차량을 끌 때 꺼집니다.

자동 전조등 시스템

자동 전조등 시스템은 밖의 밝기에 맞추어 전조등, 기타 실외등, 계기판등을 제어합니다.

시스템을 켜려면 외부 조명 스위치를 Auto 위치에 놓습니다.

- 밖이 충분히 어두우면 시스템이 실외등(예 : 전조등, 미등, 주차등, 번호판등)과 계기판등을 켭니다.
- 밖이 충분히 밝으면 시스템이 실외등과 계기판등을 끄고 주간 주행등(DRL)을 켤 수 있습니다.

자동 전조등 시스템을 끄려면 외부 조명 스위치를 Off 위치에 놓거나 차를 끕니다.

낮시간에 밖이 어두울 때

주차 빌딩이나 터널을 통과할 때나 날씨가 흐린 날 운전할 때는 자동 전조등 시스템이 밝기가 낮음을 감지하고 전조등을 켤 수 있습니다. 이는 정상입니다.

어두운 차고에서 시동을 걸면 전조등이 즉시 켜집니다. 어두운 차고에서 나왔을 때 밖이 밝으면 잠시 후에 시스템이 전조등을 DRL로 바꿉니

다. 전조등이 꺼질 때까지 계기판이 평소처럼 밝지 않을 수 있습니다. 계기판 밝기 컨트롤이 가장 밝은 위치에 있는지 확인하십시오. 118페이지의 '계기판 밝기 조절'을 참조하십시오.

라이트 센서 위치

계기판 상단에 위치한 라이트 센서가 밖의 밝기를 측정합니다. 4페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오.

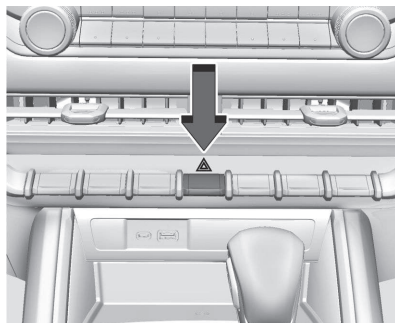
라이트 센서가 가려지지 않도록 하십시오. 라이트 센서가 가려지면 불필요하게 실외등이 켜지게 됩니다.

와이퍼가 작동할 때 라이트 커짐

낮에 외부 조명 스위치가 Auto 위치에 있는 상태로 차가 켜져 있을 때 앞유리 와이퍼를 작동시키면 전조등을 비롯한 모든 실외등이 켜집니다. 실외등은 와이퍼 속도에 따라 빨리 켜지기도 하고 늦게 켜지기도 합니다. 앞유리 와이퍼를 끄면 실외등이 꺼집니다.

외부 조명 스위치를 Off 위치나 주차 3x 위치에 놓으면 이 기능이 꺼집니다.

비상 경고등



△ 버튼을 누르면 비상 경고등이 작동하여 전후방 방향지시등이 깜박입니다. 비상 경고등은 차에 문제가 있음을 다른 사람들에게 알리는 역할을 합니다. 버튼을 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다(전후방 방향지시등이 깜박임을 멈춤).

비상 경고등이 켜지면 방향지시등이 방향지시등 레버에 반응하지 않습니다.

회전 신호와 차선변경 신호

계기판의 화살표가 원하는 방향으로 깜박일 때까지 방향지시등 레버를 올리거나 내립니다. 4페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오.

차선 변경 : 차선 변경을 마칠 때까지 방향지시등 레버를 올리거나 내려 잡고 있습니다. 방향지시등 레버를 놓으면 방향지시등 레버가 시작 위치로 돌아옵니다.

방향지시등 레버를 빠르게 올리거나 내렸다면 방향지시등이 3회 깜박입니다. 견인/운반 모드에서는 방향지시등이 6회 깜박입니다. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

방향지시등 레버를 사용하지 않고 차선을 바꾸면 차선유지 보조 시스템(장치시)이 반응을 보일 수 있습니다. 227페이지의 '차선유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오.

코너 회전 : 방향지시등 레버를 위나 아래로 끝까지 옮겨 놓고 손을 뗍니다. 회전을 마치고 스티어링휠을 중앙 위치로 돌리면 방향지시등이 자동으로 꺼집니다.

스티어링휠을 충분히 돌리지 않았을 때는 운전자가 방향지시등 레버를 시작 위치로 옮길 때까지 방향지시등이 깜박입니다.

방향지시등 켜짐 경고

방향지시등을 켜 채 1.2km 이상 주행하면 방향지시등이 깜박일 때마다 경고음이 울립니다. 주행 정보 표시창에는 TURN SIGNAL ON(방향지시등 켜짐)이라는 메시지가 나타납니다. 경고음과 메시지를 없애려면 방향지시등 레버를 시작 위치로 옮깁니다.

방향지시등이 정상적으로 작동하지 않음



방향지시등을 사용할 때 계기판의 화살표가 빠르게 깜박이면 외부 LED에 고장이 있을 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

외부 LED에 고장이 없을 때는 퓨즈를 점검하십시오. 284페이지의 '실내 퓨즈 박스'를 참조하십시오.

안개등

전방 안개등(장치시)은 안개가 끼었거나 눈이 내릴 때 차의 전방과 측면에 추가 조명을 제공하여 가시성을 높여줍니다.

전방 안개등용 스위치는 인포테인먼트 화면의 Controls & Safety(컨트롤과 안전) 앱에 있습니다.

1.  > Lights(라이트)를 터치합니다.
2. 켜거나 끄려면  스위치를 터치합니다. 전방 안개등을 켜면 계기판에 표시등이 켜집니다.

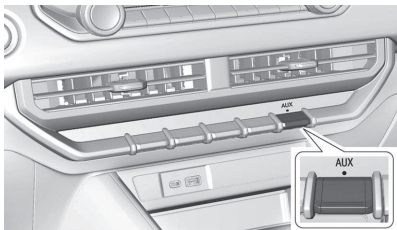
전방 안개등을 전조등과 함께 사용하기

전방 안개등이 작동하려면 차와 주차등 또는 전조등이 켜져 있어야 합니다. 외부 조명 스위치가 자동으로 설정된 상태에서 전방 안개등을 선택하면 전방 안개등이 자동으로 켜집니다.

전조등을 전방 안개등과 함께 켤 것을 법으로 정해 놓은 곳도 있습니다.

전방 안개등을 켤 때 항상 전조등을 켤 것을 법으로 정해 놓은 곳도 있습니다.

오프로드 라이트(AT4에 한함)



이 버튼이 있으면 딜러나 유자격 서비스 센터에서 오프로드 라이트 키트 등의 전기 액세서리를 설치할 수 있도록 전선이 연결됩니다.

센터 스택에 있는 버튼으로 해당 액세서리를 작동시킵니다. 예를 들어, 전선이 오프로드 라이트에 연결되어 있을 때 이 버튼을 누르면 해당 라이트가 켜집니다.

설치에 대한 정보는 서비스 센터에 문의하십시오.

250페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오.

외부 카고 라이트

외부 카고 라이트는 트럭 베드나 차랑 측면에 추가 조명을 제공합니다.

외부 카고 라이트를 켜면 픽업 박스 내부, 테일 게이트 핸들, 하치에 있는 라이트와 카고 스위치 표시등, 카고 미러 라이트(장착시)도 켜질 수 있습니다.

카고 라이트의 작동에 적용되는 법규를 잘 알아 놓으십시오.

외부 카고 라이트 켜기/끄기

1. 안전하게 차를 세우고 기어를 P, R, 또는 N에 놓습니다.
2. 인포테인먼트 터치스크린에서 Controls(컨트롤) > Lights(라이트) > Exterior Cargo Lights(외부 카고 라이트)를 선택합니다.
3. 외부 카고 라이트는 여러 종류가 표시될 수 있습니다. 원하는 라이트 옆의 상자를 터치하면 해당 라이트가 켜지거나 꺼집니다.

실내등

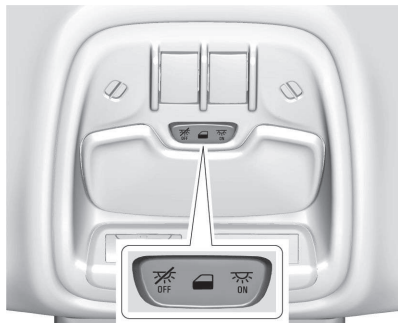
계기판 밝기 조절





조명된 모든 컨트롤의 밝기를 조절하려면 섀힐 아이콘을 위나 아래로 돌립니다. 섀힐은 스티어링 휠 좌측 계기판에 있습니다.



밝기는 밤일 때나 전조등 또는 주차등이 켜져 있을 때만 조절할 수 있습니다.


돔 램프



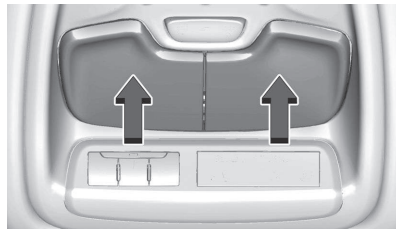
돔 램프와 돔 램프 컨트롤은 오버헤드 콘솔에 위치합니다.

 : 수동으로 돔 램프를 끕니다. 스위치를 이 위치에 두면 도어를 열었을 때, 리모트 키의  버튼을 눌렀을 때, 차를 켰을 때 돔 램프가 켜지지 않습니다.

 : 수동으로 돔 램프를 끕니다. 스위치를 이 위치(도어 위치)에 두면 도어를 열었을 때, 리모트 키의  버튼을 눌렀을 때, 차를 켰을 때 돔 램프가 켜집니다.

 : 수동으로 돔 램프를 켭니다.

독서등




독서등은 오버헤드 콘솔에 위치합니다. 독서등을 켜거나 끄려면 렌즈를 누릅니다.

독서등은 돔 램프로 사용되기도 하고 승차등과 함께 켜질 수도 있습니다. 119페이지의 '돔 램프'를 참조하십시오.

조명 기능

승차시 조명


승차 조명 시스템은 차량 내부와 주변의 가시성을 높이기 위해 다양한 실내등과 실외등을 켭니다.

실내 : 리모트 키의  버튼을 누르거나 도어를 열면 실내등이 켜질 수 있습니다.

돔 램프 스위치는 승차 조명과 함께 실내등을 켜지 꺼놓을지 여부를 제어합니다. 119페이지의 '돔 램프'를 참조하십시오.

실외 : 리모트 키의  버튼을 누르면 일부 실외등도 켜집니다.

밤일 때나 어두운 곳에서는 하향 전조등이 잠시 켜집니다.

리모트 키의  버튼을 누르거나 차에 시동을 걸면 모든 실내등과 실외등이 꺼지고, 사용자가 차와 다시 상호작용하지 않으면 조만간 모든 실내등과 실외등이 자동으로 꺼집니다.

승차 조명에는 변경 가능한 옵션이 있을 수 있습니다. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Lighting(조명)을 선택하십시오.

하차시 조명

차를 끈 후 운전석 도어를 열면 일부 실외등과 실내등이 켜집니다.

실외등과 실내등은 일정 시간 후에 자동으로 꺼집니다.

차를 끄면 실내등이 꺼집니다.

외부 조명 스위치를 Off 위치에 놓으면 실외등이 바로 꺼집니다.

이 기능은 사용자의 필요에 맞게 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Lighting(조명)을 선택하십시오.

배터리 부하 관리

전원 관리 시스템이 배터리의 온도와 충전상태를 점검하고 배터리가 최상의 성능을 발휘하고 수명이 길어지도록 전압을 조절합니다.

배터리의 충전 레벨이 낮아지면 이를 정상 레벨로 환원시키기 위해 전압을 약간 높입니다. 배터리의 충전레벨이 높아지면 과충전을 방지하기 위해 전압을 약간 낮춥니다. 이런 조절이 일어날 때는 전압 게이지나 계기판의 전압 표시창(장착시)에서 전압이 올라가거나 내려가는 것을 볼 수 있는데 이는 정상입니다. 시스템에 문제가 있으면 경고 메시지가 나타납니다. 87페이지의 '계기판'을 참조하십시오.

모든 차량은 엔진이 공회전하고 있을 때 전기 부하가 매우 크면 배터리가 방전될 수 있는데 이는 엔진이 공회전할 때는 제너레이터(알터네이터)가 매우 높은 전기 부하를 수용하기에 충분할 만큼 전원을 생산하지 못하기 때문입니다.

하향 전조등, 상향 전조등, 안개등, 뒷유리 습기 제거기, 고속 온도조절 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 트레일러 부하, 전원소켓에 연결된 장치 등

은 전기 부하를 높일 수 있습니다.

전원 관리 시스템(EPM)은 발전기의 출력과 차의 전기 수요에 균형을 맞추어 배터리의 과도한 방전을 방지합니다. 전기 부하의 크기로 보아 제너레이터가 보다 많은 전원을 생산할 필요가 있으면 EPM이 엔진의 공회전 속도를 높입니다. EPM은 일부 전기 액세서리의 출력을 감소시킬 수도 있습니다.

EPM의 이런 동작은 단계적으로 일어나며 탑승자에게 인식되지 않습니다. 가장 높은 수준의 설정 조치가 취해지는 경우 드물지만 해당 조치가 눈에 띄고 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 표시될 수 있습니다. 이런 상황에서는 운전자가 전기 부하를 최대한 낮추십시오. 104페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오.




배터리 방전 보호

동 램프나 독서등을 켜 놓아도 배터리가 방전되는 것이 방지됩니다. 차를 끄면 10분 후에 이들 등이 자동으로 꺼집니다. 다음 동작 중 하나가 있기 전에는 이들 등이 다시 켜지지 않습니다.

- 시동을 건다.
- 도어를 닫았다 연다.

외부 조명등 배터리 절감 장치

주차등이나 전조등을 수동으로 켜 놓으면 차를 끈 후 약 10분 후에 이들 등이 꺼집니다. 이로 인해 배터리가 방전되는 것이 방지됩니다.

10분 타이머를 리셋하려면 외부 조명 스위치를  위치에 놓았다가  위치나  위치를 선택합니다.

주차등이나 전조등을 10분 이상 켜 놓으려면 시동을 거십시오.

인포테인먼트 시스템

알아두기.....122

알아두기.....122

둘러보기.....123

스티어링휠 컨트롤.....124

기본 사용법.....124

소프트웨어 업데이트.....127

라디오.....127

AM-FM 라디오.....127

라디오 수신.....129

다대역 안테나.....129

오디오 플레이어.....129

신뢰성 없는 미디어 장비 피하기.....129

USB 포트.....129

블루투스 오디오.....130

전화.....130

블루투스(개요).....130

블루투스(휴대폰의 페어링과 사용).....131

애플 카플레이와 안드로이드 오토.....136

설정.....138

설정.....138

My Driving Coach(장착시).....140

등록상표와 라이선스.....143

등록상표와 라이선스.....143

알아두기

인포테인먼트 시스템의 기능을 알아보려면 다음에 나오는 설명을 잘 읽어 보십시오.



경고

인포테인먼트 시스템을 조작하기 위해 도로에서 눈을 너무 오래 떼거나 너무 자주 떼면 충돌이 일어나 운전자나 다른 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 운전할 때는 엔터테인먼트 시스템을 너무 오래 조작하지 마십시오. 화면을 보는 것은 잠깐으로 제한하고 운전에만 정신을 집중하십시오. 가능하면 음성 명령어를 사용하십시오.

운전할 때는 안전을 위해 인포테인먼트 시스템의 일부 기능이 작동하지 않게 되어 있습니다. 이들 기능을 사용할 수 없을 때는 인포테인먼트 홈화면에서 이들 기능을 비활성화시킬 수 있습니다. 계기판이나 스티어링휠 컨트롤을 사용하여 인포테인먼트 시스템의 주요 기능을 제어할 수도 있습니다.

운전에 앞서 다음과 같이 하십시오.

- 차의 작동 방식, 센터 스택 컨트롤, 인포테인먼트 화면에 대해 잘 알아 놓으십시오.
- 즐겨 찾는 방송국을 저장하고 사운드를 설정하고 스피커를 조절하여 오디오를 셋업하십시오.
- 휴대폰 번호는 단일 컨트롤을 누르거나 단일 음성 명령어를 사용하여 다이얼할 수 있도록 미리 설정하십시오.

153페이지의 '부주의 운전'을 참조하십시오.

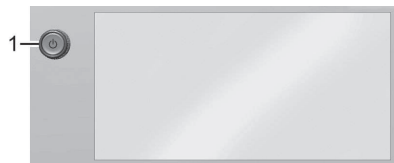
액티브 노이즈 제거 시스템

액티브 노이즈 제거는 실내로 들어오는 엔진 소리를 줄입니다. 액티브 노이즈 제거가 정상적으로 작동하려면 공장에서 설치한 오디오 시스템, 라디오, 스피커, 앰프(장착시), 유도 시스템, 배기 시스템이 필요합니다. 관련 시판 장비를 설치했을 때는 서비스 센터에 가서 액티브 노이즈 제거를 꺼야 합니다.

둘러보기

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템은 인포테인먼트 화면, 센터 스택 컨트롤, 스티어링휠 컨트롤, 음성 인식으로 제어합니다(적용시).



1. (전원/볼륨)

- 전원을 켜려면 누릅니다.
- 시스템이 켜져 있을 때 음소거 기능을 켜거나 끄려면 누릅니다.
- 전원 끄기 화면으로 이동하거나 전원 끄기 화면으로 이동할 수 있는 옵션을 제공하는 다른 화면을 보려면 길게 누릅니다.
- 볼륨을 높이거나 낮추려면 돌립니다.

홈화면

홈화면에서는 앱 아이콘에 접속할 수 있습니다. 차가 움직일 때는 일부 앱을 사용할 수 없습니다.

아이콘 화면에 접속하려면 화면을 좌우로 스와이프합니다.

각종 화면을 맞춤화하려면 홈화면 하단의 Add Custom Page(맞춤 화면 추가) 탭을 터치합니다.

홈화면 아이콘의 관리

1. 홈화면의 아무 아이콘이나 길게 터치하여 편집 모드로 들어갑니다.
2. 해당 아이콘을 터치한 상태로 원하는 위치로 드래그합니다.
3. 손가락을 떼면 해당 아이콘/카드가 드래그한 위치에 자리합니다.

아이콘을 다른 페이지로 옮기기

1. 해당 아이콘을 원하는 페이지 방향의 화면 가장자리로 드래그합니다.

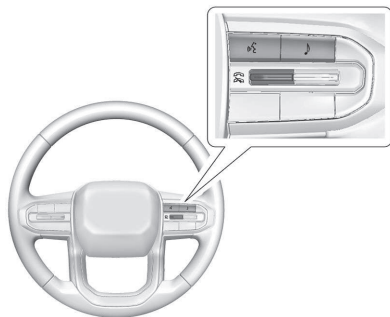
124 인포테인먼트 시스템

2. 원하는 대로 다른 아이콘을 드래그하여 원하는 페이지에 놓습니다.

아이콘을 앱 트레이로 옮기기

특정 아이콘을 화면 좌측의 앱 트레이로 옮기려면 해당 앱을 앱 트레이로 드래그합니다.

스티어링휠 컨트롤

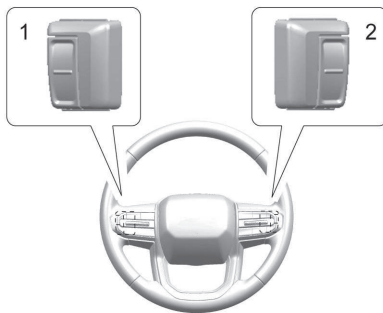


스티어링휠에서 일부 오디오 기능을 제어할 수 있습니다(장착시).

☎ : 걸려온 전화를 받거나 음성 인식 기능을 사용하려면 누릅니다. 131페이지의 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)'와 130페이지의 '블루투스(개요)'를 참조하십시오.

🎵 : 오디오 모드 목록을 열려면 누릅니다.

📞 : 걸려온 전화를 받으려면 위로 토글합니다. 걸려온 전화를 거부하거나, 현재 통화를 종료하거나, 통화중이 아닐 때 인포테인먼트 시스템의 음소거 기능을 켜거나 끄려면 아래로 토글합니다.



즐거찾기 스위치와 볼륨 스위치는 스티어링휠 뒷면에 있습니다.

1. 즐거찾기 : 라디오가 나올 때 다음 오디오 방송이나 이전 오디오 방송을 즐거찾기로 선택하려면 누릅니다. 미디어 장비를 듣고 있을 때 다음 트랙이나 이전 트랙을 선택하려면 누릅니다.

2. 볼륨 : 볼륨을 높이거나 낮추려면 누릅니다.

기본 사용법

오디오

Audio 아이콘을 터치하면 현재 오디오 모드의 페이지가 열립니다. 가용 모드에는 AM, FM, USB, 블루투스 같은 것이 있습니다.

전화

Phone 아이콘을 터치하면 전화 메인 페이지가 열립니다. 131페이지의 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)'와 130페이지의 '블루투스(개요)'를 참조하십시오.

설정

설정 메뉴를 열려면 설정 아이콘을 터치합니다. 138페이지의 '설정'을 참조하십시오.

애플 카플레이

지원되는 장비를 연결하고 애플 카플레이 아이콘을 터치하면 애플 카플레이가 작동합니다(적용시). 136페이지의 '애플 카플레이와 안드로이드 오토'를 참조하십시오.

안드로이드 오토

지원되는 장비를 연결하고 안드로이드 오토 아이콘을 터치하면 안드로이드 오토가 작동합니다(적용시). 136페이지의 '애플 카플레이와 안드로이드 오토'를 참조하십시오.

앱 트레이

화면 왼쪽에 위치합니다. 총 5개의 앱이 표시됩니다.

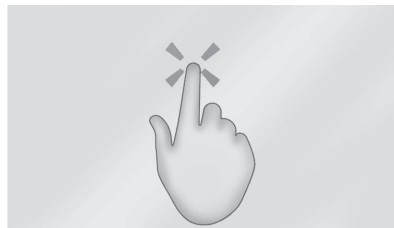
인포테인먼트 화면 기능

화면에 인포테인먼트 시스템에서 사용할 수 있는 기능이 나타납니다. 어느 기능을 사용할 수 없을 때는 해당 기능이 회색 처리됩니다. 어느 기능을 터치하면 해당 기능이 하이라이트됩니다.

손동작

인포테인먼트 시스템을 제어할 때 다음과 같은 손동작을 사용할 수도 있습니다.

터치/탭



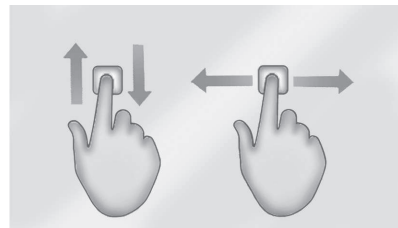
아이콘이나 옵션을 선택하거나 앱을 작동시키거나 지도에서 위치를 바꿀 때 사용합니다.

길게 터치



다른 동작을 시작하거나 앱을 이동시키거나 앱을 삭제할 때 사용합니다.

드래그



홈화면에서 앱을 이동시키거나 지도를 패닝할 때 사용합니다. 앱을 드래그할 때는 앱을 누른 상태로 새 위치로 이동시켜야 합니다. 드래그는

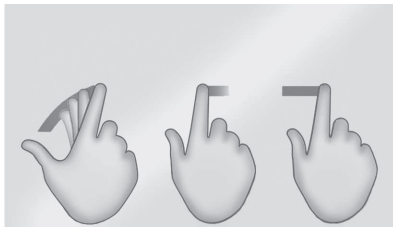
상하좌우로 가능합니다. 본 기능은 차가 움직이지 않을 때(주차되어 있을 때)만 사용할 수 있습니다.

짧게 밀기



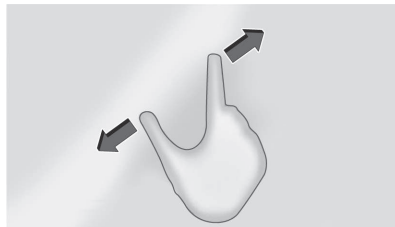
목록이나 지도에서 항목을 짧게 이동시킬 때 사용합니다. 선택한 항목을 누르고 위아래로 이동시키십시오.

넘기기와 훑기



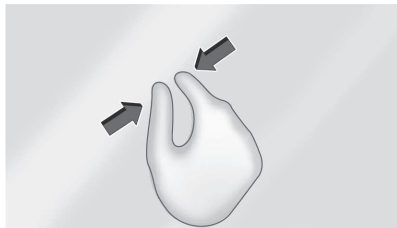
목록을 스크롤하거나 지도를 패닝하거나 페이지를 바꿀 때 사용합니다. 화면에 손가락을 놓고 상하나 좌우로 빠르게 이동시키십시오.

펼치기



지도, 이미지, 웹 페이지를 확대할 때 사용합니다. 화면에 엄지와 검지를 함께 놓고 벌리십시오.

오므리기



지도, 이미지, 웹 페이지를 축소할 때 사용합니다. 화면에 엄지와 검지를 벌려 놓고 오므리십시오.

유광 표면, 차량 정보 화면, 라디오 화면의 클리닝

유광 표면이나 차량 정보 화면은 극세사 형광으로 닦으십시오. 먼저 연질 브러시로 먼지를 제거하고 극세사 형광으로 가볍게 문질러 닦으십시오. 윈도우 클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오. 극세사 형광은 정기적으로 연성 비누를 사용하여 손으로 세척하십시오. 표백제나 섬유 연화제는 사용하지 마십시오. 세탁한 극세사 형광은 깨끗이 린스하고 바람으로 건조시키십시오.

소프트웨어 업데이트

무선 소프트웨어 업데이트

138페이지의 '설정'에 나오는 '업데이트'를 참조하십시오(적용시).

라디오

AM-FM 라디오

라디오 듣기

인포테인먼트 홈화면에서 오디오 아이콘을 터치하면 활성 오디오 모드의 현재 재생 화면이 표시됩니다. 모드를 바꾸려면 좌상단 코너의 모드 버튼(예 : FM, AM)을 터치합니다.

방송국 찾기

방송국 찾기

AM 화면이나 FM 화면에서 이전 가청 방송국이나 다음 가청 방송국을 찾으려면 뒤로 가기 버튼이나 앞으로 가기 버튼을 터치합니다.

튜닝

튜닝 화면을 열려면 인포테인먼트 화면에서 꺾쇠 버튼을 터치합니다. 키패드를 사용하여 주파수를 입력할 수도 있습니다.

선택한 방송국을 즐겨찾기에 저장하려면 ☆ 버튼을 터치합니다.

유효한 AM 주파수나 FM 주파수를 입력하면 자동으로 해당 방송국에 맞추어지지만 Tune(맞추기) 화면은 닫히지 않습니다.

방송국 듣기를 시작하려면 Go 버튼을 터치하거나 목록에서 원하는 주파수를 터치합니다. Tune 화면이 닫히고 현재 재생 화면이 나옵니다.


즐거찾는 방송국 저장

저장된 즐겨찾기 방송국은 현재 재생 중인 화면의 하단에 표시됩니다.

즐거찾기 슬롯을 길게 눌러 즐겨찾는 AM/FM 방송국을 저장할 수 있습니다.

오디오 설정

오디오 설정 메뉴는 지역에 따라 다릅니다.

현재 재생 중인 화면에서  버튼을 터치하면 다음 옵션이 나타납니다.

Sound(사운드)

- Equalizer(이퀄라이저)
- Fade/Balance(전후/좌우)
- Sound Mode(사운드 모드)(적용시)

Bose AudioPilot(보스 오디오파일럿)

실내 소음과 차량 속도에 따라 볼륨이 자동으로 조절됩니다(적용시).

Manage Radio Favorites(라디오 즐겨찾기 관리)

유키거나 삭제할 수 있는 오디오 즐겨찾기 목록이 표시됩니다.

Radio Text(라디오 문자)

켜져 있으면 라디오 방송국 호출 문자와 라디오 방송국 메시지가 표시됩니다.

Radio Text Categories(라디오 문자 범주)

켜져 있으면 현재 라디오 콘텐츠의 범주 정보가 표시됩니다.

라디오 문자-라디오 데이터 시스템(RDS)

RDS는 방송국이 제공하는 특정 정보를 수신하는 기능으로 방송국에서 해당 정보를 제공할 때만 작동합니다. 방송국이 잘못된 정보를 내보내 라디오가 부적절하게 작동하는 경우가 있습니다.

RDS 기능은 판매하는 지역과 국가가 지정될 수 있습니다. 이는 라디오를 듣는 지역이나 차를 운행하는 국가에 따라 특정 RDS 콘텐츠를 사용할 수 없을 수도 있음을 의미합니다.

RDS 기능을 켜고 끄는 방법은 앞에 나오는 '오디오 설정'을 참조하십시오.

사용자가 듣는 지역의 라디오 방송사에서 다음과 같은 RDS 기능을 지원할 수 있습니다.

라디오 문자(RDS) 기능

- 라디오 방송국 호출 문자 표시

- 라디오 방송국 메시지 표시
- 라디오 방송국 범주 정보 제공(있을 경우)

지역 특화 라디오 문자(RDS) 기능

- 트래픽 프로그램(TP) 경고 지원
- 대체 주파수(AF) 전환 지원
- 지역 전환 지원

라디오 수신

라디오에 전파 간섭이 있을 때는 액세서리 전원 소켓에서 전자 장비를 분리하십시오.

FM

FM 신호의 통달 거리는 16~65km입니다. 라디오에 전파 간섭을 줄이는 전자 회로가 내장되어 있기는 하지만 큰 건물이나 언덕이 있으면 잡음이 생겨 사운드가 나빠질 수 있습니다.

AM

대다수 AM 방송국의 서비스 범위는 FM 방송국의 서비스 범위보다 넓습니다(야간에는 특히 넓

음). 서비스 범위가 넓으면 복수의 방송국 전파가 서로 간섭을 일으킬 수 있습니다. 폭풍과 송전선도 라디오 수신을 방해할 수 있습니다. 정전기 간섭이 발생하면 라디오의 고음을 줄여 보십시오.

모바일 장비

모바일 장비를 사용해도(전화 걸기, 전화 받기, 휴대폰 충전하기, 휴대폰 켜 놓기 등) 정전기 간섭이 발생할 수 있습니다. 정전기가 발생하면 모바일 장비의 플러그를 분리하거나 모바일 장비를 끄십시오.

다대역 안테나

차에 설치된 옵션에 따라 다대역 안테나를 라디오, 내비게이션, 통신 시스템에 사용할 수 있습니다. 수신이 잘 되려면 안테나에 눈, 얼음 등의 장애물이 없어야 합니다. 열린 천루프나 루프에 실은 짐도 수신에 영향을 미칠 수 있습니다.

오디오 플레이어

신뢰성 없는 미디어 장비 피하기

신뢰성 없는 모바일 장비의 사용을 피하고 시스템의 작동이나 성능에 나쁜 영향을 미칠 수 있는 USB 미디어 장비의 사용도 피하십시오.

USB 포트



주의

액세서리와 액세서리 케이블을 사용하지 않을 때는 이들을 USB 포트에서 분리해 놓으십시오. USB 포트에 연결된 상태로 두면 차가 손상될 수 있습니다. USB 포트에 연결되어 있거나 장비와 분리된 액세서리 케이블은 분리된 쪽이 액체나 다른 전원 모드(액세서리 전원소켓 등)와 접촉하면 손상되거나 감전을 일으킬 수 있습니다.

차에 다수의 USB 포트가 제공될 수 있습니다. USB 포트에 연결한 USB 장비에서 음악을 재생할 수도 있습니다. USB 포트는 충전에 사용할 수도 있습니다.

USB 오디오

음악 재생하기

1. 현재 재생중인 오디오 화면에서 Source(모드) > USB를 선택합니다.
2. 차에 연결된 장비가 없으면 화면의 안내에 따라 장비를 연결합니다.
3. 지원되는 미디어 콘텐츠가 화면에 나타납니다.

블루투스 오디오

차에 연결된 블루투스 모바일 장비의 음악을 재생할 수 있습니다.

볼륨 조절이나 음악 선택에는 인포테인먼트 컨트롤을 사용합니다. 블루투스 오디오를 선택했을 때 사운드가 나오지 않으면 인포테인먼트 시스템과 모바일 장비 모두의 볼륨 세팅을 점검하십시오.

블루투스를 통해 음악 재생하기

1. 현재 재생중인 오디오 화면에서 모드를 선택하고 원하는 블루투스 모바일 장비를 선택합니다.

2. 차에 연결된 모바일 장비가 없으면 화면의 안내에 따라 모바일 장비를 페어링합니다.
3. 지원되는 미디어 콘텐츠가 화면에 나타납니다.

블루투스 장비의 관리

블루투스 장비를 관리한다는 것은 페어링된 모바일 장비를 추가, 삭제, 선택하는 것을 말합니다.

한 번에 한 대의 모바일 장비를 사용할 수 있습니다.

일부 모바일 장비는 블루투스 음악 정보를 전송하여 인포테인먼트 시스템에 표시되게 할 수 있습니다.

전화

블루투스(개요)

블루투스 시스템은 다양한 모바일 장비와 상호 작용하여 다음을 가능하게 합니다.

- 핸드프리 모드로 전화 걸기/받기

- 모바일 장비의 전화번호부나 연락처 목록을 차와 공유하기

- 오디오 스트리밍하기(음악, 팟캐스트)

- 문자 메시지 수신 알리기

운전자의 주의력이 분산되는 것을 방지하기 위해 운전을 시작하기 전에 차를 주차하고 다음과 같이 하십시오.

- 모바일 장비의 기능을 잘 알아 놓으십시오. 전화번호부와 연락처 목록을 보기 쉽게 정리하고 중복되는 정보와 사용하지 않는 정보를 삭제하십시오.

- 인포테인먼트 시스템의 컨트롤과 사용 방법을 알아 놓으십시오.

- 모바일 장비를 차와 페어링하십시오. 시스템이 모든 모바일 장비를 지원하는 것은 아닙니다. 본 단원 뒤에 나오는 '페어링'을 참조하십시오.

블루투스 시스템이 있는 차는 핸드프리 기능이 있는 블루투스 모바일 장비로 전화를 걸고 받을 수 있습니다. 블루투스 시스템은 인포테인먼트 시스템과 음성 인식으로 제어합니다. 블루투스


시스템은 차가 켜져 있거나 액세서리 모드에 있을 때 사용할 수 있습니다. 블루투스 시스템의 작동 거리는 9.1m입니다.


모든 모바일 장비가 모든 기능을 지원하는 것은 아니며 모든 모바일 장비가 블루투스 시스템을 지원하는 것도 아닙니다. 지원되는 모바일 장비에 어떤 것이 있는지 알아보려면 서비스 센터에 문의하십시오.

조절 장치

블루투스 시스템은 인포테인먼트 화면과 스티어링휠에 있는 컨트롤로 제어합니다.

스티어링휠 컨트롤

 : 차에 연결된 블루투스 모바일 장비에 걸려 온 전화를 받으려면 눌렀다 놓습니다. 모바일 장비 어시스턴트를 위해서는 길게 누릅니다.

 : 통화를 끝내거나 전화를 거부하거나 통작을 취소하려면 누릅니다. 전화를 사용하지 않을 때는 인포테인먼트 시스템의 사운드를 멈추거나 살리는 데 사용합니다.

인포테인먼트 시스템 컨트롤

인포테인먼트 컨트롤로 메뉴 시스템을 검색하는 방법은 124페이지의 '기본 사용법'을 참조하십시오.

오디오 시스템

블루투스 모바일 장비를 사용할 때는 앞좌석 오디오 스피커에서 말소리가 나옵니다(오디오 소리는 멈춤). 모바일 장비의 통화 볼륨은 통화중에 스티어링휠이나 인포테인먼트 시스템의 볼륨 컨트롤을 눌러 조절할 수 있습니다. 조절한 볼륨은 다음에 통화할 때도 적용됩니다. 볼륨을 특정 레벨 밑으로 낮출 수는 없습니다. 블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)

블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)

페어링

차에서 블루투스 모바일 장비를 사용하려면 해당 장비를 블루투스 시스템과 페어링하고 차에 연결해야 합니다. 블루투스 모바일 장비를 페어링하기 전에 해당 장비의 사용 설명서에 나오는 블루투스 기능을 읽어보십시오.

페어링 정보

- 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 터치합니다.
- 차와 페어링된 모바일 장비가 없으면 인포테인먼트 화면에 전화 관리 옵션이 표시됩니다. 이 옵션을 선택하면 전화 화면이 열립니다. 본 단원 뒤에 나오는 '휴대폰 페어링하기'를 참조하십시오.
- 음악 기능이 있는 블루투스 모바일 장비는 전화 겸 음악 플레이어로 차와 페어링할 수 있습니다.
- 블루투스 시스템에 최대 10개의 장비를 페어링할 수 있습니다.
- 차가 움직일 때는 장비를 페어링할 수 없습니다.
- 모바일 장비의 페어링 정보를 변경하거나 모바일 장비를 시스템에서 삭제하지 않은 한 페어링은 한 번만 필요합니다.
- 전에 페어링한 모바일 장비가 블루투스 시스템에 연결되지 않는 경우에는 인포테인먼트 시스템에 들어 있는 모바일 장비와, 모바일

장비의 블루투스 세팅에 들어 있는 차량을 무시하고 페어링 절차를 다시 밟으십시오.

- 시스템의 작동 범위 내에 복수의 모바일 장비(페어링된 것)가 있으면 먼저 연결하는 휴대폰으로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 먼저 연결하는 휴대폰으로 설정된 모바일 장비가 없으면 마지막 사용된 모바일 장비가 연결됩니다. 시스템을 페어링된 다른 모바일 장비에 연결하려면 본 단원 뒤에 나오는 '다른 휴대폰에 연결하기'를 참조하십시오.

휴대폰 페어링하기

1. 페어링 과정을 하기 전에 모바일 기기에서 블루투스가 활성화되었는지 확인합니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 터치합니다.
3. 전에 추가한 휴대폰이 있으면 Settings(설정) > Connections(연결) > Phones(휴대폰)을 선택하여 장비 관리자로 갑니다. 장비 관리자에서 Add Phone(휴대폰 추가)을 선택합니다. 전에 추가한 휴대폰이 있으면 'Add Phone' 카드가 단순히 '+' 버튼이 됩니다.

4. Manage Phones(휴대폰 관리)를 선택하여 전화 화면을 엽니다.

5. Add Phone(휴대폰 추가)을 선택합니다.

전에 추가하거나 분리한 휴대폰이 있으면 'Add Phone' 카드가 단순히 '+' 카드가 됩니다.

6. 성공적인 페어링을 위해서는 휴대폰과 인포테인먼트 화면의 PIN 코드를 확인해 주어야 합니다.

7. 휴대폰의 지시에 따라 인포테인먼트 화면에 표시된 6자리 PIN 코드를 확인하고 Pair를 선택합니다. 성공적인 페어링을 위해서는 휴대폰과 인포테인먼트 화면의 PIN 코드를 확인해 주어야 합니다.

8. 전에 페어링한 모바일 장비가 블루투스 시스템에 연결되지 않는 경우에는 인포테인먼트 시스템에 들어 있는 모바일 장비와, 모바일 장비의 블루투스 세팅에 들어 있는 차량을 무시하고 페어링 절차를 다시 밟으십시오.

9. 휴대폰의 'Other devices(다른 장비)' 밑이나 'Available devices(가용 장비)' 메뉴에 차량 명칭이 표시되지 않을 때는 다음 방법으

로 페어링 절차를 다시 시작할 수 있습니다.

- 휴대폰에서 블루투스를 껐다 켭니다.
- 인포테인먼트 화면의 전화 메뉴로 돌아가서 페어링 절차를 다시 시작합니다.
- 휴대폰을 껐다 켭니다.
- 휴대폰을 리셋합니다. 이 방법은 맨 나중에 사용하십시오.

10. 모바일 장비가 연결을 수락할 것을 요청하거나 전화번호부 다운로드를 허용할 것을 요청하면 Always Accept(항상 수락)와 Allow(허용)를 선택합니다. 전화번호부 다운로드를 허용하지 않으면 전화번호부를 사용할 수 없게 됩니다

11. 휴대폰을 추가로 페어링하려면 Settings(설정) > Connections(연결) > Phones(휴대폰)을 선택합니다.

먼저 연결하는 휴대폰

시스템의 작동 범위 내에 복수의 모바일 장비(페어링된 것)가 있으면 먼저 연결하는 휴대폰으로 설정된 휴대폰이 연결됩니다.

페어링된 모바일 장비를 '먼저 연결하는 휴대폰'으로 활성화하기

1. 휴대폰을 컵니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 선택합니다.
3. Connections(연결)를 선택합니다.
4. Phone(휴대폰)을 선택합니다.
5. 연결된 휴대폰 밑의 Options(옵션)를 터치합니다.
6. 휴대폰의 설정 메뉴에서 First to Connect (먼저 연결)를 선택하고 First to Connect를 On으로 설정합니다.

장비는 추가, 제거, 연결, 분리가 가능합니다. 휴대폰이나 모바일 장비의 추가나 관리를 요청할 때마다 하위 메뉴가 표시됩니다.


장비목록 화면에 접근하기

장비목록 화면에 접근하는 방법은 두 가지가 있습니다.

설정 아이콘 사용하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 설정 아이콘을 선택합니다.
2. Connections(연결)를 선택합니다.
3. Phones(전화)를 선택합니다.

전화 아이콘 사용하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 전화 화면에서  버튼을 선택합니다.
3. Connected Phone(연결된 휴대폰)을 선택합니다.

연결된 휴대폰 분리하기

휴대폰을 분리하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 전화 카드에서 Option(옵션)을 터치하여 휴대폰/모바일 장비의 설정 메뉴를 불러옵니다.

3. Disconnect(분리)를 선택합니다.

페어링된 휴대폰 삭제하기

페어링된 휴대폰을 삭제하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 전화 카드에서 Option(옵션)을 터치하여 휴대폰/모바일 장비의 설정 메뉴를 불러옵니다.
3. Forget Phone(휴대폰 무시하기)를 선택합니다.

다른 휴대폰에 연결하기

다른 휴대폰을 연결하려면 해당 휴대폰이 차에 있고 블루투스 시스템에 페어링되어 있어야 합니다.

다른 휴대폰에 연결하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 가용 휴대폰 목록에서 연결할 새 휴대폰을 선택합니다. 본 단원 앞에 나오는 '먼저 연결하는 휴대폰'을 참조하십시오.

핸드셋 모드와 핸드프리 모드 사이에서 전환하기

다음과 같이 합니다.

- 핸드프리 모드로 통화하고 있을 때 Audio Output(오디오 출력) 옵션을 선택하고 Phone을 선택하면 핸드셋 모드로 전환됩니다.

핸드셋 모드에서는 음소거 아이콘이 표시되지 않고 작동하지도 않습니다.

- 핸드셋 모드로 통화하고 있을 때 Audio Output(오디오 출력) 옵션을 선택하고 Car Speakers(차량 스피커)를 선택하면 핸드프리 모드로 전환됩니다.

연락처를 사용하여 전화 걸기

전화번호부 기능을 지원하는 휴대폰은 블루투스 시스템을 통해 휴대폰에 저장된 연락처로 전화를 걸 수 있습니다. 휴대폰을 설정하고 조작하는 방법을 잘 알아놓고 휴대폰이 블루투스를 통해 차와 연락처를 공유할 수 있도록 설정되어 있는지 확인하십시오. 휴대폰이 이 기능을 지원하

고 휴대폰이 블루투스를 통해 차와 연락처를 공유할 수 있도록 설정되어 있는지 확인하십시오.

연락처 메뉴는 휴대폰의 전화번호부에 접속하는데 사용됩니다.

연락처 메뉴를 사용하여 전화 걸기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Contacts(연락처)를 선택합니다.
3. 연락처를 찾는 방법은 두 가지가 있습니다.

- 검색 막대 - 휴대폰 윈도우 우상단의 검색 아이콘을 선택하고 키보드로 연락처의 이름이나 전화번호를 입력합니다. 사용자가 입력한 정보에 상응하는 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 이름을 선택합니다.
- 스크롤 - 목록을 선택하고 스크롤하거나 휴대폰 윈도우 좌측의 스크롤 막대를 사용합니다. 전화를 걸 이름을 선택합니다.

최근 메뉴를 사용하여 전화 걸기

최근 메뉴는 휴대폰의 최근 전화 목록에 접속하는데 사용됩니다.

최근 메뉴를 사용하여 전화를 걸려면 다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Recents(최근)를 선택합니다.
3. 전화를 걸 이름이나 전화 번호를 선택합니다.

키패드를 사용하여 전화 걸기

다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 키패드를 선택하고 전화 번호를 입력합니다.
3. 인포테인먼트 화면에서 전화 아이콘을 선택하면 입력한 전화번호가 다이얼됩니다.

키패드를 사용하여 연락처 검색하기

다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 키패드를 선택하고 키패드의 숫자키로 전화번호나 연락처 이름의 일부를 입력하여 검색을 시작합니다.


화면 우측에 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 전화번호/연락처 이름을 선택합니다.

전화 받기/거부하기

전화가 걸려오면 인포테인먼트 시스템의 사운드가 멈추고 벨이 울립니다.


전화 받기

걸려온 전화는 다음 2가지 방법으로 받을 수 있습니다.

- 스티어링휠의  버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 Answer(받기)를 터치합니다.

전화 거부하기


걸려온 전화는 다음 2가지 방법으로 거부할 수 있습니다.

- 스티어링휠의  버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 Decline(거부)을 터치합니다.


통화 대기

통화 대기 기능은 블루투스 휴대폰에 해당 기능이 있고 무선 서비스 사업자가 이를 지원해야 사용할 수 있습니다.

전화 받기

 버튼을 누르고 인포테인먼트 화면에서 Switch를 선택합니다.



전화 거부하기

 버튼을 누르고 인포테인먼트 화면에서 Decline(거부)을 선택합니다.

통화 전환(대기중인 전화가 있을 때)

통화하는 전화를 전환하려면 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하여 Call View(전화 보기)를 불러옵니다. Call View에서 보류된 전화에 대한 정보를 선택하면 통화가 전환됩니다.

전화 끊기

- 스티어링휠의  버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 전화 옆의  버튼을 터치합니다(해당 전화만 끊김).

DTMF(이중 톤 다중 주파수) 신호음

블루투스 시스템에는 통화 도중에 번호를 전송하는 기능이 있습니다. 이 기능은 메뉴 방식 전화 시스템에 전화를 걸 때 사용합니다. 번호를 입력할 때는 키패드를 사용합니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토

지원되는 스마트폰을 통해 애플 카플레이와 안드로이드 오토를 사용할 수 있습니다(적용시). 휴대폰이 페어링되어 있고 프로젝션을 사용할 수 있는 경우에는 인포테인먼트 홈화면의 애플 카플레이 아이콘과 안드로이드 오토 아이콘에 불이 들어옵니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토 사용하기

휴대폰의 유선 사용

1. 안드로이드 9 스마트폰 이전 모델은 구글플레이 스토어에서 안드로이드 오토 앱을 휴대폰으로 다운로드합니다. 애플 카플레이는 앱을 필요로 하지 않습니다.
2. 제공된 전화용 USB 케이블을 사용하여 안드로이드 휴대폰이나 애플 아이폰을 데이터용 USB 포트에 연결합니다. 최상의 성능을 위해서는 공장에서 제공한 USB 케이블을 사용하는 것이 권장됩니다. USB 케이블이 많이 마모되었을 경우에는 연결 품질을 유지하기

위해 해당 케이블을 교체해야 합니다. 애프터마켓 USB 케이블이나 타 회사의 USB 케이블은 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

3. 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 작동시키기 위해 휴대폰을 처음 연결할 때는 인포테인먼트 시스템과 해당 휴대폰에 나오는 약관을 모두 수락합니다.
4. 휴대폰에 나오는 지시를 따릅니다.

인포테인먼트 홈화면의 Android Auto(안드로이드 오토) 아이콘과 Apple CarPlay(애플 카플레이) 아이콘에 불이 들어옵니다. 다음에 USB를 연결하면 Android Auto(안드로이드 오토)나 Apple CarPlay(애플 카플레이)는 자동으로 작동할 수 있습니다. 자동으로 작동하지 않으면 인포테인먼트 홈화면에서 Android Auto(안드로이드 오토) 아이콘이나 Apple CarPlay(애플 카플레이) 아이콘을 선택하십시오.

인포테인먼트 홈화면으로 돌아가려면 센터 스택의 홈 버튼을 선택합니다.

휴대폰의 무선 사용(적용시)

사용자의 지역에서 가능한 경우 애플 카플레이 지원 페이지나 안드로이드 오토 지원 페이지를 방문하여 사용자의 휴대폰이 무선 사용을 지원 하는지 확인하십시오.

1. 안드로이드 9 스마트폰 이전 모델은 구글플레이 스토어에서 안드로이드 오토 앱을 휴대폰으로 다운로드합니다. 애플 카플레이는 앱을 필요로 하지 않습니다.
 2. 처음 연결할 때는 휴대폰 설정 메뉴에서 블루투스와 Wi-Fi (와이파이)가 켜져 있는지 확인합니다. 블루투스로 휴대폰을 연결하는 방법은 131페이지의 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)'와 130페이지의 '블루투스(개요)'를 참조하십시오.
 3. 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 작동시키기 위해 휴대폰을 처음 연결할 때는 인포테인먼트 시스템과 해당 휴대폰에 나오는 약관에 모두 동의합니다.
 4. 휴대폰에 나오는 지시를 따릅니다.
- 인포테인먼트 홈화면의 Android Auto(안드로

이드 오토) 아이콘과 Apple CarPlay(애플 카플레이) 아이콘에 불이 들어옵니다. 무선 연결이 이루어지면 안드로이드 오토나 애플 카플레이가 자동으로 작동할 수 있습니다. 자동으로 작동하지 않으면 인포테인먼트 홈화면에서 안드로이드 오토 아이콘이나 애플 카플레이 아이콘을 선택하십시오.

무선 카플레이나 무선 안드로이드 오토는 외부 와이파이의 간섭으로 가끔씩 서비스가 중단될 수 있습니다.

페어링된 특정 휴대폰의 무선 연결 해제하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정)를 선택합니다.
2. Connections(연결)를 선택합니다.
3. Phones(휴대폰)를 선택합니다.
4. 전화 카드에서 블루투스 아이콘이나 Options를 선택합니다.
5. 목록에서 Connection Type(연결 형식)을 선택하고 Bluetooth Calling(블루투스 전화)과 Media(미디어)를 선택합니다.

인포테인먼트 홈화면으로 돌아가려면 센터 스택의 홈 버튼을 선택합니다.

위 기능은 변경될 수 있습니다. 차에 안드로이드 오토나 애플 카플레이를 셋업하는 방법에 대해서는 서비스 센터에 문의하십시오.

카플레이는 iOS 버전이 14.0 이상인 아이폰에서는 Fast Connect(빠른 연결)를 지원하지 않습니다.

안드로이드 오토는 구글이 제공하는 것으로 구글이 정한 약관과 개인정보 보호 정책이 적용됩니다. 애플 카플레이는 애플이 제공하는 것으로 애플이 정한 약관과 개인정보 보호 정책이 적용됩니다. 이들의 사용에는 데이터 플랜 요금이 적용됩니다. 안드로이드 오토에 지원이 필요하거나 고객의 전화기가 지원되는지 알아보려면 <https://support.google.com/androidauto>를 방문하십시오. 애플 카플레이에 지원이 필요하거나 고객의 전화기가 지원되는지 알아보려면 www.apple.com/ios/carplay/를 방문하십시오. 애플이나 구글은 아무 때나 자사 앱의 제공 방식을 바꾸거나 제공을 보류할 수 있습니다.

Android Auto, Android, Google, Google Play는 Google Inc.의 상표이고 Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다.

애플 카플레이나 안드로이드 오토에서 나오려면 센터 스택의 홈 버튼을 선택합니다. 애플 카플레이나 안드로이드 오토로 다시 들어가려면 센터 스택의 홈 버튼을 길게 누릅니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토는 인포테인먼트 시스템에서 비활성화시킬 수 있습니다. Home(홈) > Settings(설정) > Connections(연결)를 선택합니다. 목록을 밑으로 스크롤하여 안드로이드 오토나 애플 카플레이를 찾습니다. On/Off 토글 버튼을 사용하여 시스템 전체를 위해 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 켜거나 끕니다.

설정

설정 메뉴에 접속하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정)를 터치합니다.
 2. 원하는 세팅을 터치합니다.
 3. 특정 세팅을 바꾸려면 인포테인먼트 화면에서 해당 옵션을 터치합니다.
 4. 돌아가려면 < 버튼을 터치합니다.
- 메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Connections(연결)

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Phones(휴대폰)

다른 휴대폰/모바일 장비를 연결하거나 하나의 휴대폰/미디어 장비를 분리하거나 하나의 휴대폰/미디어 장비를 삭제할 수 있습니다.

Apple CarPlay(애플 카플레이)

지원되는 휴대폰이 연결되어 있을 때 차에서 애플 카플레이에 연결할 수 있습니다.

Android Auto(안드로이드 오토)

지원되는 휴대폰이 연결되어 있을 때 차에서 안드로이드 오토에 연결할 수 있습니다.

Vehicle-to-Phone Sharing(차량-휴대폰 간 공유)

목록에 나오는 휴대폰의 차량 데이터를 GM 앱이 사용할 수 있습니다.

Trusted Device(신뢰받는 장비)

휴대폰을 신뢰받는 장비로 설정하여 휴대폰과 차량 사이에 안전한 통신 채널을 구축하고 순간 프로필 해제, 계정 로그인 등의 편리한 기능을 사용할 수 있습니다. 해당 휴대폰이 차량 근처에 있으면 고유의 블루투스 연결을 통해 신뢰받는 장비로 자동 인식됩니다.

Vehicle(차량)

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Audio Settings(오디오 설정)

각종 오디오 세팅을 조절합니다.

Valet Mode(발렛 모드)

발렛 모드 세팅을 조절합니다.

My Driving Coach(장착식)

140페이지의 'My Driving Coach'를 참조하십시오.

Rear Seat Reminder(뒷좌석 리마인더)

차를 운전하기 전이나 차를 운전할 때 뒷도어가 열리면 차임이 울리고 경고 메시지가 나타납니다.

Buckle to Drive(운전하기 전에 안전벨트 채우기)

운전자나 동승자(적용시)가 안전벨트를 채우지 않으면 기어를 P에서 빼는 것이 방지될 수 있습니다.

Climate and Air Quality(실내 온도 및 공기 상태)

각종 온도조절 세팅을 조절합니다.

Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)

각종 운전자 보조 시스템 세팅을 조절합니다.

Comfort and Convenience(편의 사항)

각종 편의사항 세팅을 조절합니다.

Lighting(라이팅)

각종 조명 세팅을 조절합니다.

Power Door Locks(전동 도어 잠금)

각종 도어 잠금 세팅을 조절합니다.

Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)

각종 원격 잠금 세팅을 조절합니다.

Seating Position(승하차시 시트 설정)

각종 착석 위치 세팅을 조절합니다.

Transport Mode(운송 모드)

운송 모드 세팅을 조절합니다.

Notifications(알림)

설치된 앱과 사용된 승인사항의 목록을 봅니다.

Apps(앱)

설치된 앱과 사용된 승인사항의 목록을 표시합니다.

Date/Time(일자/시간)

시계를 설정합니다.

Display(화면)

인포테인먼트 화면을 조절합니다.

Sounds(사운드)

인포테인먼트 시스템 사운드를 조절합니다.

Profiles and Accounts(프로필과 계정)

인포테인먼트 시스템의 프로필을 수정하고 현재의 프로필에 할당된 계정에 접근할 수 있습니다. 프로필은 관리자 프로필이나 게스트 프로필로 설정하거나 수정할 수 있습니다.

Privacy(개인정보 보호정책)

인포테인먼트 프라이버시 세팅을 조절합니다.

Accessibility(접근성)

인포테인먼트 시스템에 접근성에 대한 정보를 표시합니다.

Assistant and Voice(보조와 음성)

보조 세팅과 음성 세팅을 조절합니다.

Security(보안)

인포테인먼트 보안 세팅을 조절합니다.

System(시스템)

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Language(언어)

인포테인먼트 화면에 사용되는 언어를 설정합니다.

Keyboard and Speech(키보드와 음성)

키보드/음성 세팅을 바꾸려면 터치합니다.

Units(단위)

단위 세팅을 바꾸려면 터치합니다.

Reset Options(리셋 옵션)

리셋할 세팅을 바꾸려면 터치합니다. 'Erase Infotainment Data(인포테인먼트 데이터 삭제)' 하위 메뉴는 차에 로그인한 프로필이 '관리자'로 구성된 경우에만 접근할 수 있습니다.

Storage(보관공간)

보관공간 세팅을 보려면 터치합니다.

About(정보)

인포테인먼트 시스템의 소프트웨어 정보를 보려면 터치합니다.

Legal Information(법률)

법적 정보와 라이선스 정보를 보려면 터치합니다.

Updates(업데이트)

차량 업데이트 세팅을 조절할 수 있습니다.

My Driving Coach(장착시)

My Driving Coach 기능이 있으면 안전한 운전을 조장하기 위해 초보 운전자용 키를 다수 등록할 수 있습니다. My Driving Coach 키로 시동을 걸면 특정 안전 시스템이 작동하고 일부 기능을 사용하는 것이 제한됩니다. 리포트 카드에 운전 방식에 대한 데이터가 기록되어 나중에 볼 수 있게 됩니다. My Driving Coach 키로 시동을 걸면 DIC에 My Driving Coach 모드가 작동한다는 메시지가 나타납니다.

접속하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > My Driving Coach를 선택합니다.
2. 4자리 PIN(개인 식별번호)을 만듭니다. 확인을 위해 만든 PIN을 다시 입력합니다. PIN을 바꾸려면 Change PIN(PIN 변경)을 터치합니다.

PIN은 다음 작업에 필요합니다.

- 키의 셋업/추가 또는 제거
- My Driving Coach 세팅의 변경
- My Driving Coach PIN의 변경 또는 소거
- 리포트 카드 데이터의 접근 또는 삭제

키에 My Driving Coach 기능을 작동시켜 제한 사항을 적용하기 위해 키 셋업/추가하기

총 8개의 키를 My Driving Coach 키로 등록할 수 있습니다. My Driving Coach 키로 등록한 키는 다른 키와 구별되도록 표시를 해 놓으십시오.

푸시버튼 시동 시스템

1. 시동을 겁니다.
2. 기어가 P에 있어야 합니다.
3. Settings(설정) 메뉴에서 Vehicle(차량)을 터치하고 My Driving Coach를 터치합니다.
4. PIN을 입력합니다.

5. 등록할 키를 리모트 키 포켓에 넣습니다. 해당 키가 시동을 거는 데 사용한 키일 필요는 없습니다.

6. My Driving Coach 메뉴에서 Setup Keys(키 셋업)나 Add/Remove My Driving Coach Keys(My Driving Coach 키 추가/제거)를 터치합니다.

- 해당 리모트 키가 이미 등록되어 있지 않으면 키를 추가하는 옵션이 표시됩니다. Add(추가)를 터치하면 이를 확인하는 메시지가 나타납니다. 차를 작동시키기 위해 본 키를 사용할 때마다 My Driving Coach 제한 사항이 적용됩니다.

- 해당 리모트 키가 이미 등록되어 있으면 키를 제거하는 옵션이 표시됩니다. Remove(삭제)를 터치하면 해당 키의 등록이 취소되고 이를 확인하는 메시지가 나타납니다. 이후에는 차를 작동시키기 위해 해당 리모트 키를 사용할 때 제한 사항이 적용되지 않습니다.

푸시버튼 시동 시스템이 있는 차는 시동시 My Driving Coach용 키와 다른 키가 함께 있을 경우 시스템이 다른 키를 시동 거는 키로 인식하여 My Driving Coach 세팅이 작동하지 않게 됩니다.

키 시동 시스템

1. 시동을 겁니다.
2. 기어를 P에 놓습니다.
3. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > My Driving Coach를 선택합니다.
4. PIN을 입력합니다.
5. Setup Keys(키 셋업)나 Add/Remove My Driving Coach Keys(My Driving Coach 키 추가/제거)를 터치합니다. 화면에 키를 등록하거나 취소하는 방법이 표시되고 확인하는 메시지가 나타납니다.

세팅 또는 My Driving Coach 세팅의 관리

차의 옵션에 따라 다음 메뉴 항목이 표시될 수 있습니다.

운전하기 전에 안전벨트 채우기 : 본 기능을 컨 상태에서 운전자나 동승자(일부 차량)가 안전벨트를 채우지 않으면 브레이크 페달을 밟은 후 일정 시간 동안 운전자가 기어를 P에서 빼는 것이 허용되지 않습니다. 일부 차량은 My Driving Coach 모드가 작동할 때 Buckle to Drive가 켜집니다(끌 수 없음).

오디오 볼륨 제한 : 오디오의 최대 볼륨을 설정합니다. 오디오 볼륨 한도를 켜거나 끌 수 있습니다. 화살표로 최대 오디오 볼륨을 선택합니다. 일부 인포테인먼트 시스템은 Set Audio Volume Limit를 터치하면 최대 오디오 볼륨이 선택됩니다.

오디오 볼륨 한도 설정 : 화살표로 최대 오디오 볼륨을 선택합니다.

My Driving Coach 속도 제한 장치 : 차의 최고 속도를 제한할 수 있습니다. 속도 제한 장치를 켜고 My Driving Coach 키로 시동을 걸면

DIC에 최고 속도가 제한된다는 메시지가 나타납니다.

일부 차량은 속도 제한 장치를 켜면 차의 최대 가속도가 제한되고 DIC에 가속도가 제한된다는 메시지가 나타납니다.

My Driving Coach 속도 경고 : 선택된 속도가 초과되면 DIC에 속도 경고가 나타납니다. 속도 경고는 커거나 끄고 원하는 경고 레벨을 선택할 수 있습니다. 속도 경고로 차량 속도가 제한되지는 않습니다. 일부 인포테인먼트 시스템은 Set My Driving Coach Speed Warning을 터치하면 경고 속도가 설정됩니다.

My Driving Coach 속도 경고 설정 : 원하는 속도 경고 레벨을 선택합니다. 속도 경고로 차량 속도가 제한되지는 않습니다.

My Driving Coach 모드가 작동할 때

- 운전자나 동승자(일부 차량)가 안전벨트를 풀면 라디오 소리가 멈춥니다(적용시). 차와 페어링된 장비의 오디오도 멈춥니다.
- 동승석에 물건(서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 등)을 놓으면 승객 감지 시스템이 동승

자가 안전벨트를 풀 것으로 인식하고 라디오 소리를 멈출 수 있습니다. 이런 경우에는 동승석에서 물건을 치우십시오.

- 일부 안전 시스템(자동 긴급 제동 시스템 등)은 끌 수 없습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤의 간격 세팅과 전방 충돌 경고 시스템(장착시)의 경고 타이밍은 변경할 수 없습니다.
- My Driving Coach 모드에서 변경할 수 없는 안전 기능을 변경하려 하면 인포테인먼트 메뉴에서 해당 기능이 회색 처리되거나 제거되거나, DIC에 My Driving Coach 모드가 활성화되어 있어 해당 기능을 변경할 수 없다는 메시지가 나타날 수 있습니다.
- 고급 연료 부족 경고(적용시) - 차에 연료가 부족하면 계기판에서 연료 부족 경고등이 깜박이고 DIC에 연료 부족 경고 메시지가 나타납니다.
- 차에 자동 긴급 제동 시스템이 있을 때는 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 기어를 P에서 빼면 주간 주행등이나 전조등

이 자동으로 켜집니다. 외부 조명 스위치가 Off나 300으로 설정되어 있어도 자동 전조등 시스템이 외부 밝기에 따라 주간 주행등이나 전조등을 켤 수 있습니다.

리포트 카드

차주는 등록된 My Driving Coach 키로 차를 운전하는 사람으로부터 특정 데이터를 기록하는 데 대한 동의를 받아야 합니다. 차량당 하나의 리포트 카드가 제공됩니다. 차를 작동시키기 위해 등록된 My Driving Coach 키를 사용할 때만 데이터가 기록됩니다.

데이터는 My Driving Coach 모드가 작동하기 시작한 시점에서 리포트 카드를 리셋하는 시점까지 기록됩니다. 기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 운전 거리 - 총 운전 거리
- 최대 속도 - 기록된 최대 속도
- 과속 경고 - 속도 경고 세팅이 초과된 횟수
- 스로틀 완전 개방 - 가속 페달을 바닥까지 밟은 횟수

- 전방 충돌 경고(적용시) - 운전자가 충돌 위험이 있을 만큼 빠르게 앞차에 접근함을 경고 받은 횟수
- 전진 자동 제동(자동 비상 브레이크)(적용시) - 시스템이 전방 충돌이 임박함을 감지하여 차에 브레이크를 건 횟수
- 후진 자동 제동(적용시) - 시스템이 후방 충돌이 임박함을 감지하여 차에 브레이크를 건 횟수
- 트랙션 컨트롤 - 휠스핀이나 트랙션 상실을 억제하기 위해 트랙션 컨트롤이 작동한 횟수
- 차량자세 제어 시스템 - 차량자세 제어 시스템의 사용을 필요로 한 이벤트의 수
- ABS 작동 - ABS가 작동한 횟수
- 테일게이팅 경고(적용시) - 앞차를 너무 가깝게 따름을 경고받은 횟수

리포트 카드 데이터

모든 운전 구간의 데이터가 누적해서 저장되는데 이는 리포트 카드를 리셋하거나 최대 횟수가 초과될 때까지 계속됩니다. 리포트 카드 내 어느 항목의 최대 횟수가 초과되면 리포트 카드를 리셋할 때까지 해당 항목이 업데이트되지 않습니다. 항목당 저장되는 데이터 수는 최대 1,000개입니다. 데이터가 기록될 수 있는 최대 거리는 64,374km입니다.

리포트 카드 데이터를 삭제하는 방법에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 리포트 카드 보기 화면에서 Reset(재설정)을 터치합니다.
- My Driving Coach 메뉴에서 'PIN 및 모든 My Driving Coach 키 지우기' 를 터치합니다. My Driving Coach 키의 등록이 취소되고 PIN이 삭제됩니다.

PIN을 잊었을 때

서비스 센터에 연락하여 PIN을 다시 만드십시오.

등록상표와 라이선스



'Made for iPhone'(iPhone용)'이라는 문구는 특정 전자 액세서리가 iPhone에 연결할 수 있게 되어 있고 이의 개발자에 의해 Apple 성능 표준에 부합함이 인증되었음을 의미합니다. Apple은 본 장비의 작동 상태나 안전/규제 기준 부합 여부에 책임을 지지 않습니다. 본 장비를 iPhone과 함께 사용하면 무선 통신 성능이 영향을 받을 수 있습니다. iPhone은 미국을 비롯한 여러나라에 등록된 Apple Inc.의 상표입니다.



TouchSense Technology와 TouchSense System 1000 Series는 Immersion Corporation에서 라이선스를 받은 것입니다. TouchSense System 1000 Series에는 하나 이상의 미국 특허가 나 있거나(www.immersion.com/patent-marking.html 참조) 출원되어 있습니다.

Bose(보스)

Bose AudioPilot과 Bose Centerpoint surround는 미국을 비롯한 여러 나라에 등록되어 있는 Bose Corporation의 상표입니다.

Bluetooth(블루투스)

Bluetooth라는 마크와 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 소유로서 General Motors는 라이선스

를 받아 본 마크와 로고를 사용합니다. 등록된 다른 상표와 명칭에도 소유자가 있습니다.

Java(자바)

Java는 Oracle과 그 자회사의 등록 상표입니다.

MPEG4-AVC (H.264)

본 제품은 소비자가 개인적이고 비상업적인 용도로 (i) AVC 기준에 따라 비디오('AVC 비디오')를 인코딩하고 (ii) 개인적이고 비상업적인 활동을 하는 소비자가 인코딩한 AVC 비디오 중 AVC 비디오를 제공하는 것이 허가된 비디오 제공자로부터 입수한 AVC 비디오를 디코딩하는 데 사용하는 것이 AVC 라이선스 조건에 의해 허가되었습니다. 다른 용도로 사용하는 것은 명시적으로나 묵시적으로 허용되지 않습니다. MPEG LA, LLC에서 자세한 정보를 얻을 수 있습니다. [HTTPS://WWW.VIA-LA.COM](https://www.via-la.com).

VC-1

본 제품은 소비자가 개인적이고 비상업적인 용도로 (i) VC-1 기준에 따라 비디오('VC-1 비디오')를 인코딩하고 (ii) 개인적이고 비상업적인 활동을 하는 소비자가 인코딩한 VC-1 비디오 중 VC-1 비디오를 제공하는 것이 허가된 비디오 제공자로부터 입수한 VC-1 비디오를 디코딩하는 데 사용하는 것이 VC-1 라이선스 조건에 의해 허가되었습니다. 다른 용도로 사용하는 것은 명시적으로나 묵시적으로 허용되지 않습니다. MPEG LA, LLC에서 자세한 정보를 얻을 수 있습니다. [HTTPS://WWW.VIA-LA.COM](https://www.via-la.com).

MPEG4-Visual(비주얼)

본 제품은 개인적이고 비상업적인 활동을 하는 소비자가 MPEG-4 VISUAL 기준에 따라 사용하는 것을 제외하고는 어떤 방식으로든 사용할 수 없습니다.

MP3

Fraunhofer IIS & Thomson에 의해 MPEG Layer-3 오디오 코딩 기술을 사용하는 것이 허가되었습니다.

WMV/WMA

본 제품에는 Microsoft Corporation가 소유하는 기술이 사용되며 Microsoft Licensing, GP에 의해 사용권이 부여되었습니다. 본 제품에 사용된 기술을 Microsoft Corporation이나 Microsoft Licensing, GP의 허가 없이 본 제품 이외의 곳에서 사용하거나 본 제품 이외의 곳으로 유출하는 것은 금지됩니다.

온도조절 시스템 컨트롤

온도조절 시스템 146

듀얼 자동 온도조절 시스템 146

송풍구 149

송풍구 149

정비 149

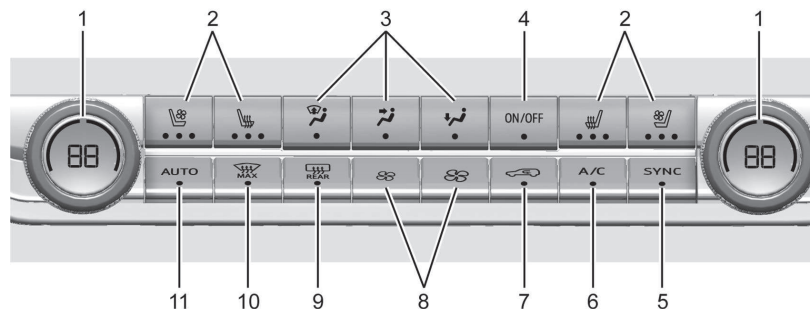
실내 에어필터 149

서비스 150

온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템은 차를 냉난방시키고 환기시키는 데 사용합니다.






1. 운전석/동승석 온도 컨트롤
2. 운전석/동승석 열선 및 통풍 시트 컨트롤
3. 송풍방향 컨트롤
4. ON/OFF (전원)
5. SYNC(온도의 동기화)
6. A/C(에어컨)
7. 실내공기 순환

8. 팬 컨트롤
9. 뒷유리 습기제거기 및 열선 미러(장착시)
10. 고속 서리제거
11. AUTO(자동 작동)

인포테인먼트 홈화면에서 CLIMATE를 터치하여 팬속도, 송풍 방향, 에어컨, 실내 온도, SYNC 세팅을 제어할 수 있습니다.

온도조절 화면

인포테인먼트 화면에서 CLIMATE를 터치하여 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 운전석/동승석 온도, SYNC 세팅을 제어할 수 있습니다. 앞좌석 온도조절 페이지에서는 원하는 옵션을 선택할 수 있습니다. 다음 옵션 중에서 선택하십시오.

-  팬 컨트롤
- ▲/▼ 운전석/동승석 온도 컨트롤
-  실내공기 순환
- A/C (에어컨)
- SYNC (온도의 동기화)
- AUTO (자동 작동)
-  송풍방향 컨트롤
- ON/OFF (전원)

센터 스탭의 온도 컨트롤을 조절하면 팬 속도 설정이 디스플레이 화면에 잠시 나타납니다.

자동 작동


시스템은 팬속도, 송풍 방향, 냉방 기능, 실내공기 순환 기능을 자동으로 제어하여 실내를 바람직한 온도로 덥히거나 식힙니다.

AUTO에 불이 들어오면 이들 네 가지 기능이 자동으로 작동합니다. 각 기능을 수동으로 설정하고 화면에서 설정한 내용을 볼 수도 있습니다. 수동으로 설정하지 않은 기능은 계속 자동으로 제어됩니다. 이는 AUTO 표시등이 켜지지 않았을 때도 적용됩니다.


자동 모드 선택하기

1. **AUTO**를 누릅니다.
2. 온도를 설정합니다. 시스템에 실내 온도를 설정한 온도에 맞출 시간을 주십시오. 이후 필요한 대로 실내 온도를 조절하십시오.

더운 날에는 연비를 높이면서 실내를 빠르게 냉방시키기 위해 실내공기 순환 기능이 자동으로 작동할 수 있습니다.

시스템이 자동으로 제어될 때는 실내공기 순환 표시등이 켜지지 않습니다. 자세한 것은 '수동 작동'의  버튼을 참조하십시오.




수동 작동

 : 팬 속도를 높이거나 낮추려면 버튼을 누릅니다. 메인 화면에 현재의 팬 속도가 표시됩니다. 두 버튼 중 하나를 누르면 자동 팬 제어가 취소되어 수동으로 팬을 제어할 수 있게 됩니다. 자동 모드로 돌아가려면 AUTO를 누릅니다.

운전석/동승석 온도 조절 : 운전석 온도와 동승석 온도를 따로따로 조절할 수 있습니다.


노브를 시계 방향으로 돌리거나 시계 반대방향으로 돌리면 운전석이나 동승석 온도가 높아지거나 낮아집니다. 일부 모델은 운전석 화면이나 동승석 화면에 설정 온도가 높아지고 낮아지는 것이 표시됩니다.

SYNC : 동승석 온도를 운전석 온도에 맞추려면 누릅니다. SYNC 표시등이 켜집니다. 동승석 온도를 조절하면 SYNC 표시등이 켜집니다.


송풍모드 컨트롤 : 송풍 방향을 바꾸려면  버튼을,  버튼을,  버튼을 누릅니다. 세 컨트롤을 아무 조합으로나 사용할 수 있습니다. 누른 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.


송풍 방향을 바꾸면 자동 모드가 수동 모드로 바뀝니다. 자동 모드로 돌아가려면 AUTO를 누릅니다.

송풍모드를 바꾸려면 다음 가운데 하나 이상을 선택합니다.


 : 앞유리 송풍구, 계기판 외측 송풍구, 윈도우 송풍구로 바람이 나옵니다.

 : A/C 송풍구에서 바람이 나옵니다.

 : 주로 바닥 송풍구로 바람이 나옵니다. 앞유리 송풍구, 계기판 외측 송풍구, 윈도우 송풍구로도 약간의 바람이 나옵니다.

 MAX : 공기가 앞유리로 보내지고, 팬은 중간 팬속도보다 높지 않은 경우 보다 빠른 속도로 작동합니다. 전에 선택한 모드가 무시되고 앞유리에서 습기나 서리가 보다 빨리 제거됩니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드와 이전 팬속도로 돌아옵니다.

최상의 결과를 위해서는 서리제거 기능을 작동시키기 전에 앞유리에서 눈과 얼음을 제거하십시오.

 : 실내 공기를 순환시키려면 누릅니다. 표시등이 켜집니다. 실내를 빠르게 냉방시키기 위해 실내 공기가 순환됩니다. 실내공기 순환 모드는 나쁜 공기나 불쾌한 냄새가 실내로 들어오는 것을 막는 데도 사용할 수 있습니다.

기온이 낮을 때나 습도가 높을 때는 실내공기 순환 모드를 오래 사용하지 마십시오. 윈도우에 습기가 찰 수 있습니다.


A/C : 에어컨을 켜거나 끄려면 누릅니다. 에어컨을 켜면 표시등에 불이 들어옵니다. 팬을 끄면 에어컨이 작동하지 않습니다. 외부 온도가 영하라도 표시등이 켜져 있습니다.

뒷유리 습기제거기



주의

면도날 같은 날카로운 도구로 앞유리 내면이나 뒷유리 내면에서 서리나 이물질을 제거하지 마십시오. 특히 뒷유리 내면을 날카로운 도구로 긁으면 습기제거기와 안테나가 손상될 수 있는데 이는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

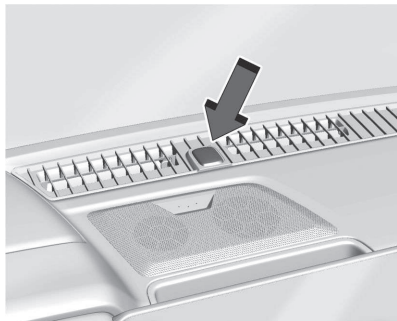
 REAR : 뒷유리 습기제거기를 켜거나 끄려면 누릅니다(적용시). 뒷유리 습기제거기를 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

뒷유리 습기제거기는 엔진이 작동할 때만 작동합니다. 뒷유리 습기제거기는 시동 스위치를 끄거나 액세스리 모드에 놓아 끌 수 있습니다.

뒷유리 습기제거기를 켜면 열선 실외 미래(장착시)도 켜집니다. 22페이지의 '열선 미래'를 참조하십시오.

원격 시동시의 온도조절 시스템 작동 : 차에 원격 시동 기능이 있을 때 원격으로 시동을 걸면 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 원격으로 시동을 걸면 열선 및 통풍 시트(장착시)와 열선 스티어링휠(장착시)도 켜질 수 있습니다. 14페이지의 '원격 시동', 35페이지의 '앞좌석 열선 및 통풍 시트', 81페이지의 '열선 스티어링휠'을 참조하십시오.

센서



앞유리 근처의 계기판 윗면에 위치한 센서가 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서가 보내는 정보를 근거로 공기 온도, 팬속도, 실내공기 순환 기능, 송풍 방향을 제어하여 실내를 안락하게 만듭니다.

센서를 덮지 마십시오. 센서가 가려지면 자동 온도조절 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

애프터블로 현상

특정 조건에서는 팬이 계속 켜져 있거나, 차를 끄고 차를 잠근 후에도 팬이 몇 차례 켜졌다 꺼졌다 할 수 있는데 이는 정상입니다.

송풍구

계기판의 중앙과 측면, 콘솔의 뒷면에 조절식 송풍구가 위치합니다. 송풍구의 슬라이딩 노브를 사용하여 공기 흐름의 방향을 조절합니다. 노브를 좌우로 밀어서 송풍구를 열고 닫을 수 있습니다.

추운 날에는 송풍구가 윈도우로 더운 공기를 보냅니다. 바닥 모드, 습기제거 모드, 서리제거 모드를 선택하면 윈도우 가까이 있는 송풍구에서 소량의 공기가 나옵니다. 슬라이딩 노브를 사용하여 공기 흐름을 차단하면 따뜻한 공기가 다른 계기판 송풍구로 나옵니다. 이는 정상입니다.

사용 요령

- 앞유리 밑의 흡기구에서 얼음, 눈, 나뭇잎을 제거하십시오. 앞유리 밑의 흡기구가 막히지

않아야 실내로 공기가 잘 들어옵니다.

- 가시성을 높이고 차내로 습기가 유입되는 것을 방지하기 위해 후드에서 눈을 치우십시오.
- 앞좌석 밑에서 물건을 치우십시오. 앞좌석 밑에 아무것도 없어야 실내 공기가 잘 순환됩니다.
- 후드에 바람막이를 설치하면 온도조절 시스템의 성능이 떨어질 수 있습니다. 외부에 장비를 설치할 때는 서비스 센터에 조언을 구하십시오.

정비

실내 에어필터

실내 에어필터는 실내로 유입되는 외부 공기에서 먼지, 꽃가루 등의 이물질을 제거합니다. 필터는 주기적으로 교체하십시오. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

에어필터를 설치하지 않고 온도조절 시스템을 사용하는 것은 권장되지 않습니다. 물이나 이물질이 시스템으로 들어가 누수나 소음이 발생할

수 있습니다. 기존 에어필터를 제거했을 때는 새 에어필터를 설치하십시오.

에어필터 교체에 대한 자세한 정보는 서비스 센터에 문의하십시오.

서비스

후드 밑면에 차에 사용된 냉매가 표시된 라벨이 부착되어 있습니다. 냉매 시스템은 숙련된 공인 정비사가 정비해야 합니다. 에어컨 증발기는 수리하지 말고 폐차에서 회수한 증발기로 교체하지도 마십시오. 에어컨 증발기는 신제품으로 교체해야 정상적인 작동과 안전이 보장됩니다.

냉매를 교환할 때는 배출되는 냉매를 적절한 장비로 전량 회수해야 합니다. 냉매를 대기로 배출시키면 환경이 나쁜 영향을 받을 뿐 아니라 흡입, 인화, 동상 등에 의해 사람의 건강이 위협받을 수도 있습니다.

에어컨 시스템은 주기적인 정비가 필요합니다. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

운전 및 작동

운전 관련 정보	152
연비를 높이는 운전 방법	152
부주의 운전	153
방어 운전	153
차량 제어	153
제동	153
스티어링	154
차도를 벗어났을 때	155
통제력 상실	155
오프로드 운전	156
언덕길 운전	157
오프로드 앱	160
젖은 도로에서 주행	162
언덕길과 산간도로	162
겨울철 운전	163
차가 빠졌을 때	164
비상시 조치	165

적재 한계	169
트럭 캠퍼 적재 정보	173
시동과 운전	173
신차 길들이기	173
시동 스위치의 위치(모드)	174
시동 걸기	175
스탑/스타트 시스템.....	176
액세서리 전원 유지(RAP).....	177
가연성 물질이 있는 곳에 주차하기	177
액티브 연료관리 시스템	177
주차된 차량의 엔진 작동 시간	178
배기가스	178
배기 가스	178
주차 상태에서의 엔진 작동	178
자동 변속기	179
자동 변속기	182
수동 모드	182

견인/운반 모드.....	184
구동 시스템	184
4륜구동 시스템	184
브레이크	188
전동 브레이크 부스트 시스템	188
ABS(안티록 브레이크 시스템).....	188
전자식 주차 브레이크(EPB).....	188
브레이크 보조장치	190
경사로 밀림 방지 시스템(HSA)	190
라이드 컨트롤 시스템	190
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 장치(ESC).....	190
내리막길 컨트롤(HDC)	192
드라이브 모드 컨트롤	193
리미티드 슬립 디퍼렌셜	196
잠금 리어 액슬	197
잠금식 프런트 액슬	197

크루즈 시스템.....	199
어댑티브 크루즈 컨트롤(카메라)	199
첨단 운전자 보조 시스템.....	210
첨단 운전자 보조 시스템	210
주차 또는 후진 보조 시스템	211
서라운드 비전 시스템	212
주차 보조 시스템	215
후방 보행자 경고 시스템	216
후측방 경고 시스템(RCTA).....	217
운전 보조 시스템(장치시).....	218
전방 충돌 경고 시스템(FCA)	218
자동 긴급 제동 시스템(AEB).....	220
전방 보행자 제동 시스템(FPB)).....	222
차선변경 경고 시스템(LCA).....	224
사각지대 조향 보조 시스템(BZSA).....	227
차선유지 보조 시스템(LKA)	227
연료.....	229
권장 연료	229

사용이 금지된 연료	230
주유	230
휴대용 연료용기에 연료 넣기	232

트레일러 견인	232
일반 견인 정보	232
운전 특성과 견인 요령	232
트레일러 견인	237
견인 장비	240
트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)	248
개조와 추가.....	250
전기 장비의 추가	250

운전 관련 정보

연비를 높이는 운전 방법

운전 습관은 연비에 영향을 미칠 수 있습니다. 다음은 연비를 높이는 운전 방법입니다.

- 온도조절 시스템을 원하는 온도에 맞춘다. 시스템이 필요하지 않을 때는 이를 끈다.
- 급출발을 피하고 천천히 가속한다.
- 점차적으로 브레이크를 걸고 급제동을 피한다.
- 엔진을 장시간 공회전시키지 않는다.
- 크루즈 컨트롤은 도로 상태와 날씨가 좋을 때 사용한다.
- 제한 속도를 지키고 상황에 따라 속도를 줄인다.
- 타이어에 알맞은 공기압을 유지한다.
- 잦은 단거리 운전을 피한다.
- 타이어는 측벽에 새겨진 TPC 규격 번호(크기 표시 옆에 위치)가 같은 것으로 교체한다.
- 권장 정비 스케줄에 따른다.

부주의 운전

주의력 분산은 여러 형태로 나타나 운전 중에 정신을 집중하는 것을 방해합니다. 운전할 때는 주의력을 분산시킬 수 있는 행위를 삼가하십시오. 많은 나라에서 운전자가 주의력을 분산시키는 행위를 하는 것을 금지하고 있습니다. 현지 규정을 잘 알아 보십시오.

운전할 때는 주의력이 분산되지 않도록 양손으로 스티어링휠을 잡고 도로를 주시하면서 운전 중에 정신을 집중하십시오.

- 운전할 때는 전화를 사용하지 마십시오. 전화를 걸거나 받는 것이 필요할 때는 핸드프리 기능을 사용하십시오.
- 도로를 주시하십시오. 글을 읽거나 메모를 하지 말고 휴대폰 등의 전자 장비로 정보를 검색하지도 마십시오.
- 운전자의 주의력을 분산시킬 수 있는 문제는 동승자를 시켜 처리하게 하십시오.
- 운전하기 전에 차의 각종 기능(방송국 저장 기능, 온도 조절 기능, 시트 조절 기능 등)에 대해 잘 알아 놓으십시오. 내비게이션은 운전을

을 시작하기 전에 프로그램하십시오.

- 바닥에 떨어진 물건은 차를 세운 후에 집으십시오.
- 어린이를 돌볼 필요가 있을 때는 차를 세우십시오.
- 애완동물은 적절한 캐리어나 안전 장비로 보호하십시오.
- 운전할 때는 승객과 스트레스가 있는 대화를 주고 받거나 휴대폰으로 스트레스가 있는 통화를 하지 마십시오.



경고

도로에서 눈을 너무 오래 떼거나 너무 자주 떼면 충돌이 일어나 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 운전 중에 정신을 집중하십시오.

인포테인먼트 시스템과 내비게이션 시스템을 사용하는 방법(휴대폰을 페어링하고 사용하는 방법 포함)은 인포테인먼트 단원을 참조하십시오.

방어 운전

방어 운전이란 '예기치 않은 상황을 예상하면서 운전하는 것'을 말합니다. 방어 운전의 첫 번째 단계는 안전벨트를 착용하는 것입니다. 37페이지의 '안전벨트'를 참조하십시오.

- 다른 도로 사용자들(보행자, 자전거 사용자, 차량 운전자)이 부주의로 실수할 가능성을 염두에 두십시오. 다른 도로 사용자들의 행동을 예측하고 이에 대비하십시오.
- 앞차와 충분한 간격을 두십시오.
- 운전 중에 정신을 집중하십시오.

차량 제어

운전할 때는 제동, 조향, 가속이 차를 제어하는 중요한 요소가 됩니다.

제동

제동이라는 행위에는 인지 시간과 반응 시간이 필요합니다. 브레이크 페달을 밟기로 결정하는 데 걸리는 시간이 인지 시간이고 실제로 브레이크 페달을 밟는 데 걸리는 시간이 반응 시간입니다.

운전자의 평균 반응 시간은 약 0.75초입니다. 차량 속도가 100km/h일 때는 0.75초에 차가 20m를 이동하는 데 비상 상황에서는 이 거리가 매우 긴 거리가 됩니다.

유용한 제동 요령

- 앞차와 충분한 간격을 유지합니다.
- 불필요하게 급제동을 걸지 않습니다.
- 교통 흐름에 보조를 맞춥니다.

브레이크에 결함이 생기면 브레이크에 동력이 지원되지 않아 차를 정지시키는 데 힘이 많이 들고 시간도 많이 걸릴 수 있습니다.

차량 배터리에서 전원을 공급받는 브레이크 부스터 시스템은 운전 중 엔진이 정지하더라도 배터리에 충분한 전압이 있는 한 동력 지원 기능을 유지합니다. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 도로 밖으로 이동시켜 정지시키십시오. 188페이지의 '전자식 브레이크 부스터'를 참조하십시오.

스티어링



주의

3km/h 이상의 속도로 연석, 주차 블록 등을 넘어가면 스티어링 시스템이 손상될 수 있습니다. 차선분리 턱, 과속방지 턱 등은 조심스럽게 넘어가십시오. 차를 잘못 사용함으로 인한 차량 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

전동 파워 스티어링

차에 전동 파워 스티어링 시스템이 있어 스티어링휠을 돌릴 때 힘이 적게 듭니다. 파워 스티어링 오일이 사용되지 않고 시스템에 정기적인 정비도 필요하지 않습니다.

시스템에 오작동이 있거나 동력이 상실되면 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다. 스티어링휠을 한쪽으로 끝까지 돌린 상태로 오래 잡고 있어도 동력이 상실될 수 있습니다.

시스템에 문제가 있으면 서비스 센터에 연락하십시오.

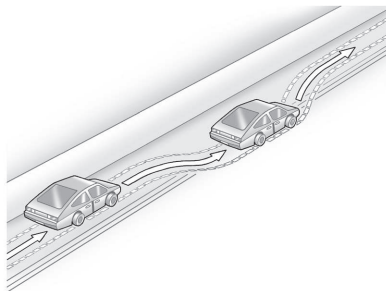
커브길 운전 요령

- 저속으로 운전합니다.
- 커브길에 들어서기 전에 속도를 줄입니다.
- 커브길을 통과할 때까지 저속을 유지합니다.
- 커브길을 완전히 통과하면 천천히 가속합니다.

비상시 운전 요령

- 장애물은 브레이크 페달을 밟아서 피하는 것보다 방향을 전환하여 피하는 것이 효과적인 때가 있습니다.
- 양손으로 스티어링휠의 좌우를 잡으면 한 손을 떼지 않고 스티어링휠을 180도 돌릴 수 있습니다.
- ABS가 작동하면 브레이크를 걸면서 방향을 제어하는 것이 가능합니다.

차도를 벗어났을 때



운전 도중에 우측 바퀴가 차도를 벗어나 갓길로 들어갈 수 있는데 이런 경우에는 다음과 같이 하십시오.

1. 가속 페달에서 발을 떼고 진행 방향에 장애물이 없을 때 차가 차도 가장자리를 타도록 방향을 맞춥니다.
2. 우측 앞바퀴가 차도 가장자리에 닿을 때까지 스티어링휠을 약 1/8바퀴 돌립니다.
3. 스티어링휠을 차선과 평행이 되도록 돌립니다.

통제력 상실

미끄러짐

차의 세 가지 제어 장치(브레이크 페달, 스티어링휠, 가속 페달)에 따라 3종류의 미끄러짐이 있습니다.

- 제동시 미끄러짐 - 급제동을 걸면 바퀴가 구르지 않고 미끄러집니다.
- 스티어링/코너링시 미끄러짐 - 커브길에서 과속이나 과도한 방향 전환이 있으면 바퀴가 미끄러집니다.
- 가속시 미끄러짐 - 가속 페달을 너무 깊이 밟으면 구동륜이 헛돌면서 미끄러집니다.

ABS는 제동시 바퀴가 미끄러지는 것만 방지합니다.

방어 운전에 익숙하면 상황에 맞추어 적절한 조치를 취하는 방식으로 미끄러짐을 잘 방지할 수 있습니다. 미끄러짐은 언제라도 발생할 수 있습니다.

차가 미끄러지면 다음과 같이 하십시오.

- 가속 페달에서 발을 떼고 원하는 방향으로 차를 돌립니다. 차의 방향이 바로 잡힐 수 있지만 오버스티어로 인해 다시 미끄러짐이 반복적으로 발생할 수 있다는 점을 염두에 두십시오.
- 운전 방식을 날씨에 맞춥니다(예 : 속도를 낮춤). 도로에 물, 눈, 얼음, 자갈이 있어 차의 접지력이 떨어지면 제동거리가 길어지고 차를 제어하기도 어려워질 수 있습니다. 노면이 빛을 반사하면 노면에 물, 얼음, 눈이 있어 노면이 미끄러울 수 있다는 점을 염두에 두십시오. 노면 상태가 의심스러우면 속도를 줄이십시오.
- 급회전, 급가속, 급제동을 피합니다. 저속 기어로 바꾸어 차량 속도를 급히 줄이는 것도 피하십시오. 갑작스런 조작이 있으면 바퀴가 미끄러질 수 있습니다.

오프로드 운전



경고

오프로드에서 운전할 때 차량 속도가 부적절하여 차가 노면에서 튀거나 스티어링휠의 급한 조작으로 방향 전환이 너무 빠르면 차가 코스를 이탈하여 운전자가 차량 제어를 잃을 수 있습니다. 이런 상황에 대비하여 운전자와 승객 모두가 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.

4륜구동 시스템이 있는 차량은 오프로드 운전에서 사용할 수 있습니다. 4륜구동 시스템이 없는 차량이나, AT(전지형) 타이어나 OOR(온오프로드) 타이어를 부착하지 않은 차량은 표면이 평탄하고 단단하지 않은 오프로드에서 운전할 수 없습니다. 순정 타이어에 대한 정보가 필요하면 보증 매뉴얼을 참조하십시오.

오프로드에서 성공적으로 운전하는 방법의 하나는 차량 속도를 적절히 제어하는 것입니다.

오프로드 차량 기능

차에서 다음과 같은 오프로드 기능을 사용할 수 있습니다(적용시).

- 에어다운 모드 : 운전자가 오프로드 운전에 맞게 타이어 공기압을 설정할 수 있습니다. 290페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.
- 언더바디 카메라 시스템 : 오프로드 운전시 장애물을 피할 수 있도록 차량 밑부분의 뷰를 제공합니다. 212페이지의 '서라운드 비전 시스템'을 참조하십시오.
- 오프로드 앱 : 오프로드 성능 데이터에 접근할 수 있고 차량 액세서리를 제어하는 데 사용할 수 있는 화면상 보조 스위치에도 접근할 수 있습니다. 160페이지의 '오프로드 앱'을 참조하십시오.

오프로드에서 차를 운전하기 전에

차를 완벽하게 정비하십시오.

연료를 보충하고 각종 오일 레벨, 워셔액 레벨,

타이어(스페어 타이어 포함) 공기압을 점검하십시오.

본 설명서에 나오는 4륜구동 차량에 대한 정보를 모두 읽어 보십시오.

언더바디 방풍막을 제거하십시오(장착시). 오프로드 운전을 마친 다음에는 언더바디 방풍막을 다시 부착하십시오.

오프로드 운전에서 적용되는 현지 규정을 알아 놓으십시오.

오프로드 운전을 위해 짐 싣기



경고

트렁크에 실은 물건을 단단히 고정시키지 않으면 거친 노면에서 운전할 때 물건이 자리를 이탈하여 운전자나 승객에게 상해를 입힐 수 있습니다. 트렁크에 실은 물건은 단단히 고정시키십시오.

경고(계속)

물건은 트렁크 앞쪽에 최대한 낮게 실으십시오. 가장 무거운 물건을 리어 액슬 앞쪽 바닥에 실으십시오.

루프에 무거운 물건을 실으면 차의 무게중심이 높아져 차가 전복될 가능성이 커집니다. 차가 전복되면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 무거운 물건은 루프에 실지 말고 트렁크에 실으십시오.

물건 싣기에 대한 자세한 정보는 169페이지의 '적재 한계'와 287페이지의 '타이어'를 참조하십시오.

환경 보호

항상 공공 오프로드 레저 운전을 위해 마련된 소로, 도로, 구역을 사용하십시오. 게시된 모든 규정을 준수하십시오.

관목, 꽃, 나무, 풀을 손상시키거나 야생 동물의 삶을 방해하지 마십시오.

가연성 물질이 있는 곳에 주차하지 마십시오. 177페이지의 '가연성 물질이 있는 곳에 주차하

기'를 참조하십시오.

언덕길 운전

경고

많은 언덕길이 차를 운전하기에 너무 가파릅니다. 언덕길을 올라갈 때는 차가 멈출 수 있고 언덕길을 내려갈 때는 차량 제어력을 잃기 쉽습니다. 언덕길을 가로지르는 때는 차가 전복될 수 있습니다. 차가 전복되면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 가파른 언덕길은 피하십시오.

경고

언덕 꼭대기에 빠른 속도로 접근하면 충돌이 일어날 수 있습니다. 언덕 너머에 급경사, 독, 절벽, 차량이 있으면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 언덕 꼭대기에 가까워지면 속도를 낮추고 경계심을 높이십시오.

언덕길에서 안전하게 운전하려면 건전한 판단력과 차의 능력에 대한 이해가 필요합니다.

언덕길을 운전하려면 먼저 경사도가 어느 정도인지, 노면의 마찰력이 어느 정도인지, 장애물이 없는지 알아보십시오. 앞의 지형이 보이지 않으면 차에서 내려 도로로 지형을 살핀 후에 운전하십시오.

경사로 운전 요령

- 저속 기어를 사용하고 스티어링휠을 단단히 잡습니다.
- 저속을 유지합니다.
- 가능하면 직선으로 오르고 내립니다.
- 언덕 꼭대기에 가까워지면 속도를 낮춥니다.
- 낮이라도 다른 도로 사용자가 차를 잘 볼 수 있도록 전조등을 켭니다.
- 차가 경사를 가로지르도록 차를 돌리지 마십시오. 언덕길을 가로지르는 때는 아래쪽 바퀴에 무게가 많이 가해져 차가 미끄러지거나 전복될 수 있습니다.
- 자갈, 진흙, 젖은 풀도 타이어를 옆으로 미끄러지게 만들 수 있습니다. 타이어가 옆으로 미끄러지면 차가 무언가에 부딪힐 수도 있고

차가 전복될 수도 있습니다.

- 보이지 않는 장애물이 경사를 더욱 급하게 만들 수 있습니다. 위쪽 바퀴가 바위를 넘어가거나 아래쪽 바퀴가 구덩이로 들어가면 차가 더욱 기울어질 수 있습니다.
- 경사로를 횡단하는 것이 불가피할 때 차가 미끄러지기 시작하면 내리막길로 방향을 바꾸십시오. 차를 아래쪽으로 돌리면 미끄러지는 것이 방지되어 차를 안정시키기가 쉬워집니다.
- 기어를 N에 놓고 언덕길에서 전진하거나 후진하면 브레이크의 지나친 사용으로 브레이크가 과열되어 운전자가 차량 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 내리막길에서는 똑바로 아래쪽을 향하여 운전하십시오. 저속 기어를 사용하면 엔진이 브레이크와 함께 차량 속도를 낮추므로 차를 제어하기가 쉬워집니다. 가파른 경사로에서는 내리막길 컨트롤 시스템(HDC)(장치식) 대신 4륜구동 로우를 사용하여 일정한 속도를 유지하십시오. 192페이지의 '내리막길 컨트롤(HDC)'을 참조하십시오.

제동과 기어 변속

경고

2단 자동 트랜스퍼 케이스 또는 전자 트랜스퍼 케이스가 있는 차는 기어가 P에 있더라도 트랜스퍼 케이스를 N에 놓으면 차가 전복될 수 있습니다. 이는 트랜스퍼 케이스의 N 위치가 기어의 P 위치를 무시하기 때문입니다. 차가 전복되면 운전자나 승객이 상해를 입을 수 있습니다. 차를 떠날 때는 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓으십시오. 트랜스퍼 케이스는 N 이외의 위치에 놓으십시오.

경고

내리막길에서 브레이크를 지나치게 사용하면 브레이크가 과열되어 페이드(미끄러짐) 현상이 나타날 수 있습니다. 페이드 현상이 나타나면 운전자가 차량 제어력을 잃어 운전자나 승객이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 내리막길에서는 브레이크를 약하게 걸고 저속 기어를 사용하십시오.

가파른 언덕길에서 운전할 때는 D를 사용할 수 있습니다. 기어가 너무 자주 변속되면 기어 셀렉터를 L(수동 모드)로 옮기고 현재 운전 조건에 적합한 저속 기어를 선택하십시오. 182페이지의 '수동 모드'를 참조하십시오.

차가 멈출 때

경고

언덕길에 차를 가로질러 세워 놓고 내리막쪽으로 하차하면 차가 전복되어 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 언덕길에 차를 가로질러 세워 놓고 하차할 때는 오르막쪽으로 하차하고 차가 전복되는 경로를 피하십시오.

언덕길에서 차가 멈출 때는 다음 단계를 따라 차를 제어하십시오.

1. 브레이크를 밟아 차를 세우고 주차 브레이크를 겁니다.
2. 기어를 P에 놓고 시동을 다시 겁니다.

3. 오르막길에서 엔진이 정지했을 때는 기어를 R에 놓고 주차 브레이크를 푼 후 똑바로 바닥까지 후진하십시오. 오르막길에서 엔진이 정지했을 때는 저속 기어를 선택하고 주차 브레이크를 푼 후 똑바로 바닥까지 후진하십시오.

- 차를 돌리지 마십시오. 엔진이 정지할 정도로 경사가 급하면 차를 돌릴 때 차가 쉽게 전복될 수 있습니다.

- 언덕길을 오를 수 없을 때는 똑바로 후진해야 합니다.

- 기어를 N에 놓고 브레이크만 사용하여 후진하지 마십시오(차가 빠르게 움직여 운전자가 차량 제어를 잃을 수 있음).

4. 엔진이 정지한 후에 다시 시동을 걸 수 없을 때는 주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끕니다.

- 차에서 내려 도움을 구하십시오.

- 차가 구를 경우에 차가 이동할 경로를 피하십시오.

진흙길, 모랫길, 눈길, 얼음길에서 운전하기



경고

얼어붙은 호수, 연못, 강에서 운전하는 것은 위험합니다. 얼음의 두께가 일정하지 않아 차가 얼음 속으로 빠질 수 있습니다(운전자와 승객이 익사할 수 있음). 안전한 노면에서만 운전하십시오.

진흙길에서 운전할 때는 저속 기어를 사용하십시오. 진흙이 깊을수록 낮은 기어를 사용하십시오. 진흙길을 벗어날 때까지 차를 멈추지 마십시오(차를 멈추면 탈출하기가 어려워질 수 있음). 182페이지의 '수동 모드'를 참조하십시오.

모랫길은 접지력이 약합니다. 해변이나 모래언덕처럼 모래가 많은 곳에서는 타이어가 모래 속으로 빠지는 경향이 있습니다. 타이어가 모래 속으로 빠지면 조향, 가속, 제동이 나쁜 영향을 받습니다. 모랫길에서는 급회전, 급가속, 급제동을 삼가면서 저속으로 운전하십시오.

단단한 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 접지력이 크게 떨어져 운전자가 차량 제어를 잃기 쉽습니다. 이런 노면에서는 차량 속도를 낮추십시오.

물 건너기



경고

물살이 빠른 물을 건너는 것은 위험합니다. 물이 깊으면 차가 물길에 휩쓸려 운전자와 승객이 익사할 수 있습니다. 물이 얇을 때는 타이어 밑의 흙이 물에 쓸려가 접지력이 상실되고 차가 전복될 수 있습니다. 물살이 빠른 물은 건너지 마십시오.



주의

고여 있는 물이라도 휠 허브, 액셀, 배기 파이프가 잠길 만큼 깊을 때는 건너지 마십시오. 깊은 물은 액셀 등의 부품을 손상시킬 수 있습니다.

차량 트림 레벨에 따라 보다 깊은 물을 건널 수도 있습니다.

● Denali — 최대 66cm

물로 들어가기 전에 물의 깊이를 확인하십시오. 천천히 물로 들어가십시오. 수심이 깊어지면 차가 손상되거나 제어력을 잃는 것을 방지하기 위해 차량 속도를 낮추십시오.

물이 고여 있고 깊지 않을 때는 천천히 건너십시오. 빠르게 건너면 엔진에 물이 들어가 엔진이 정지할 수 있습니다. 배기 파이프가 물에 잠겨도 엔진이 정지할 수 있습니다.

물을 건너는 도중에 엔진을 끄지 마십시오. 배기 파이프가 물에 잠기면 시동을 걸 수 없습니다.

항상 물결을 따라 운전하십시오.

마주오는 차는 내차에 부딪는 물의 깊이를 증가시키므로 피하십시오.

물에 잠긴 장애물은 차를 손상시키거나 제어력 상실을 초래할 수 있으므로 접촉하지 않도록 조심하십시오.

물에서는 도어를 열지 마십시오.

물을 건널 때는 브레이크가 젖어 정지하는 데 시간이 많이 걸릴 수 있습니다. 물에서 나온 다음에는 제동력 회복을 위해 브레이크를 반복해서 가볍게 밟아 건조시켜 주십시오. 162페이지의 '젖은 도로에서 주행'을 참조하십시오.

오프로드에서 차를 운전한 후

일반 운전 모드로 돌아가려면 드라이브 모드 컨트롤에서 오프로드 모드나 지형 모드를 취소하십시오. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

검사와 세차



경고

적절한 안전 장비와 적절한 교육 없이 차를 들어올리고 차 밑으로 들어가서 작업하는 것은 위험합니다. 차에 들어 있는 잭(제공시)은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하는 것입니다. 잭을 다른 용도로 사용하다가 차가 잭에서 미끄러지면 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 차에 들어 있는 잭은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하십시오.

하체, 새시, 후드 밑에 붙은 덩불 등의 이물질을 제거하십시오. 언더바디 카메라(장착시) 렌즈를 닦으십시오. 그대로 두면 화재가 날 수 있습니다.

진흙길이나 모랫길에서 운전한 후에는 브레이크 라이닝을 닦고 상태를 점검하십시오. 그대로 두면 브레이크 라이닝이 유리화되어(glazing) 제동이 불규칙해질 수 있습니다.

바디 구조물, 드라이브라인, 스티어링, 서스펜션, 휠, 타이어, 배기 시스템에 손상이 없는지, 연료 라인, 냉각 시스템에 누출이 없는지 점검하십시오.

극한 조건의 오프로드 운전은 보다 잦은 정비를 필요로 합니다. 323페이지의 정비 스케줄에 나오는 '보다 잦은 정비를 필요로 하는 가혹 조건'과 '추가로 필요한 서비스 - 가혹 조건'을 참조하십시오.

오프로드 앱

개요

차에 차의 움직임과 상태를 모니터링하는 것을 돕

는 오프로드 앱이 들어 있습니다. 이는 오프로드 환경에서 유용할 수 있습니다. 160페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

오프로드 앱은 차의 장비 레벨에 따라 차의 범위, 고도, 액슬 로커 상태, 피치/롤 각도 등의 데이터를 표시합니다. 일부 게이지는 사용자가 달성한 최대값을 추적합니다. 사용자는 해당 값을 리셋하여 처음부터 다시 시작할 수 있습니다.

시작하기




인포테인먼트 시스템을 조작하기 위해 도로에서 눈을 너무 오래 떼거나 너무 자주 떼면 충돌이 일어나 운전자나 다른 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 운전할 때는 엔터테인먼트 시스템을 너무 오래 조작하지 마십시오. 화면을 보는 것은 잠깐으로 제한하고 운전에 정신을 집중하십시오. 가능한 음성 명령어를 사용하십시오.

앱을 열려면 인포테인먼트 홈화면에서 오프로드 아이콘을 선택합니다. 사용 가능한 오프로드 도구가 화면에 수평으로 표시됩니다. 오

프로드 도구를 더 보려면 좌측이나 우측으로 스크롤합니다. 화면 상단에 Terrain(지형)과 Overlanding(오버랜딩)이라는 라벨로 도구가 그룹화되어 있어 오프로드 운전 조건에 도움이 될 수 있는 도구의 바로가기로 사용할 수 있습니다. 지형은 드라이브 모드로 선택할 수도 있습니다. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

- Terrain(지형) - 저속의 거친 지형 용
- Overlanding(오버랜딩) - 도로를 사용하지 않고 탐험하기 용

오프로드 도구는 항상 활발하게 데이터를 수집합니다. 일부 도구는 수집하는 데이터의 최소값과 최대값을 저장하는데 이는 사용자의 필요에 따라 리셋할 수 있습니다. 값을 리셋하려면 화면의 리셋 심볼 를 터치합니다.

차의 장비 레벨에 따라 앱 내 오프로드 도구에 다음이 포함될 수 있습니다.

고도계 : 현재의 고도를 표시합니다. 최저값과 최고값을 유지합니다. 이들 값은 필요에 따라 리셋할 수 있습니다.

액슬 로커 상태 : 각 액슬이 잠겼는지 해제되었는지를 표시합니다. 낮은 트랙션으로 슬립이 감지되면 타이어가 하이라이트됩니다. 197페이지의 '잠금식 프런트 액슬'과 '잠금식 리어 액슬'을 참조하십시오.

카메라 앱 바로가기 : 외부 카메라 뷰를 위해 카메라 앱이 작동을 시작합니다. 212페이지의 '서라운드 비전 시스템'을 참조하십시오.

나침반 : 주행 방향을 표시합니다. 차량 내비게이션 시스템이 목적지로 경로를 안내하면 나침반 표시기에 목적지의 방향이 표시됩니다. 83페이지의 '나침반'을 참조하십시오.

관성력(G-Force) : 세로방향 가속력 및 가로방향 가속력과 최대 관성력을 표시합니다.

피치와 롤 3D 게이지에 차의 실시간 피치와 롤이 표시됩니다.

조향각 : 앞바퀴에 전달되는 스티어링휠 회전 각도가 표시됩니다.

타이어 공기압 실시간 타이어 공기압과 공기압 부족 상태가 표시됩니다. 286페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템'을 참조하십시오.

트랜스퍼 케이스 상태 4륜구동(4WD) 트랜스퍼 케이스의 세팅을 표시합니다. 184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.

젖은 도로에서 주행

젖은 도로에서는 트랙션이 떨어져 제동력과 가속력이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 젖은 도로에서는 속도를 낮추십시오. 넓게 고인 물, 깊게 고인 물, 흐르는 물은 건너지 마십시오.

수막 현상

수막 현상은 위험합니다. 타이어 밑에 물이 고이면 차가 물 위를 달리게 되는데 이를 수막 현상이라 합니다. 수막 현상은 도로가 많이 젖었을 때 고속으로 운전하면 발생할 수 있습니다. 수막 현상이 있을 때는 차가 도로와 거의 접촉하지 않거나 전혀 접촉하지 않습니다.

수막 현상을 없애는 방법은 없습니다. 도로가 젖었을 때는 속도를 낮추어 수막 현상을 피하십시오.

젖은 도로에서 달리 주의할 점



경고

브레이크가 젖으면 제동력이 떨어져 충돌이 일어날 수 있습니다. 차가 한쪽으로 쏠려 차량 제어력을 잃을 수도 있습니다.

넓게 고인 물을 통과했거나 세차장을 나온 후에는 브레이크가 정상적으로 작동할 때까지 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

흐르는 물은 힘이 셉니다. 흐르는 물에서는 차가 휩쓸려 운전자나 승객이 익사할 수도 있습니다. 흐르는 물을 통과할 때는 경찰의 경고에 유의하면서 한층 조심스럽게 운전하십시오.

젖은 도로에서는 속도를 줄이는 외에 다음과 같이 하는 것이 바람직합니다.

- 차간 거리를 넓힙니다.
- 조심스럽게 추월합니다.
- 앞유리 와이퍼를 양호한 상태로 유지하고 앞유리 워셔액 탱크를 채워놓는다.

- 타이어를 잘 관리한다(트레드 깊이 확인 포함). 287페이지의 '타이어'를 참조하십시오.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 끈다(장착시). 199페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤(카메라)'을 참조하십시오.

언덕길과 산간도로

가파른 언덕길이나 산간도로에서 운전하는 것은 평탄한 도로나 완만한 경사로에서 운전하는 것과 다릅니다. 다음과 같이 하십시오.

- 차를 좋은 상태로 정비해 놓습니다.
- 모든 액체 레벨, 브레이크, 타이어, 냉각 시스템을 점검합니다.
- 가파른 내리막길이나 긴 내리막길에서는 저속 기어로 변속합니다.

⚠ 경고

긴 내리막길에서 브레이크 페달을 지속적으로 밟아 차를 감속시키면 브레이크가 과열되어 제동력이 감소하거나 상실될 수 있습니다. 가파른 내리막길에서는 저속 기어를 선택하여 엔진 브레이크를 사용하십시오.

⚠ 경고

내리막길을 갈 때 기어를 N에 놓거나 시동 스위치를 끄고 타력으로 주행하면 브레이크가 과열되거나 스티어링휠에 파워가 지원되지 않아 매우 위험하게 됩니다. 운전할 때는 항상 엔진을 작동시키고 주행 기어를 선택하십시오.

- 차가 차선을 벗어날 위험이 없는 속도로 운전합니다. 차가 좌우로 쏠리거나 중앙선을 넘어가지 않도록 하십시오.
- 언덕 꼭대기에서는 내 차선에 다른 차가 서 있거나 사고가 나 있지 않은지 살핍니다.
- 도로 표지판(낙석 위험 구간, 강풍 구간, 긴 경사 구간, 추월 가능 구간, 추월 금지 구간)을 보고 적절한 조치를 취합니다.

겨울철 운전

눈길 또는 얼음길

⚠ 주의

휠과 브레이크 구성품의 손상을 방지하려면 운전을 시작하기 전에 휠 내부와 차밀에서 눈과 얼음을 제거하십시오.

타이어와 노면 사이에 눈이 있으면 접지력이 약해지므로 조심스럽게 운전하십시오. 기온이 0°C 안팎일 때 비가 내리면 노면에 젖은 얼음이 생길 수 있습니다. 노면에 젖은 얼음이 생겼거나 차가온 비가 내릴 때는 소금이나 모래를 뿌릴 때까지 운전을 삼가하십시오.

미끄러운 도로

- 천천히 가속합니다. 빠르게 가속하면 바퀴가 헛돌아 바퀴 밑 노면이 더욱 미끄러워집니다.
- 트랙션 컨트롤을 켭니다. 190페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

- 건조한 도로에서 운전할 때보다 브레이크를 빨리 겁니다. 브레이크를 빨리 걸 때는 ABS가 차가 안정을 잃는 것을 방지합니다. 188페이지의 'ABS(안티록 브레이크 시스템)'을 참조하십시오.

- 차간거리를 늘리고 노면에 미끄러운 부분이 없는지 살핍니다. 그늘진 도로에는 얼음이 있을 수 있습니다. 다른 도로에는 얼음이 없어도 커브길이나 고가도로에는 얼음이 있을 수 있습니다. 얼음길에서는 급회전이나 급제동을 피하십시오.

- 크루즈 컨트롤을 끕니다.

추운 날씨 모드

기온이 매우 낮으면 DIC에 추운 날씨를 가리키는 메시지가 나타날 수 있습니다. 해당 메시지가 나타나면 엔진 속도, 변속 패턴, 팬 속도가 실내가 빠르게 난방되도록 조절될 수 있습니다. 팬 속도는 수동으로 제어할 수도 있습니다.

눈보라가 칠 때

안전한 곳에 차를 세우고 도움을 요청하십시오.
근처에 도와줄 사람이 없을 때는 차에 머무십시오.
탑승자를 보호하면서 도움을 얻는 방법

- 비상 경고등을 켭니다.
- 실외 미러에 적색 형광을 매 놓습니다.

⚠ 경고

눈이 쌓이면 배기 파이프가 막혀 실내로 배기가스가 들어올 수 있습니다. 배기가스에는 무색 무취의 일산화탄소(CO)가 들어 있어 마시면 의식을 잃거나 사망할 수 있습니다.

차가 깊은 눈에 빠졌을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 차량 밑면에서 눈을 제거합니다. 특히 배기 파이프를 막고 있는 눈을 잘 제거하십시오.
- 바람을 받지 않는 쪽의 윈도우를 5cm 정도 열어 실내로 신선한 공기가 들어오게 합니다.
- 계기판 위아래의 송풍구를 완전히 여십시오.

⚠ 경고

- 온도조절 시스템을 실내 공기가 잘 순환되도록 설정하고 팬속도를 최대에 맞추십시오.
‘온도조절 시스템’ 단원을 참조하십시오.

178페이지의 ‘배기가스’에 나오는 일산화탄소 관련 정보를 참조하십시오.

차를 덥힐 필요가 있을 때는 연료가 절약되도록 엔진을 잠시만 작동시키고 윈도우를 일부 닫으십시오. 몸을 움직이는 것도 온기를 유지하는 데 도움이 됩니다.

구조원이 오는 데 시간이 걸리는 경우에는 엔진을 작동시킬 때 가속 페달을 가볍게 밟아 엔진이 공회전 속도보다 빠르게 작동하도록 하십시오. 엔진을 공회전 속도보다 빠르게 작동시키면 배터리가 충전되어 시동을 거는 데 문제가 없게 되고 전조등을 켜서 구조원에게 신호를 보낼 수도 있게 됩니다. 연료를 절약하려면 엔진을 공회전 속도보다 빠르게 작동시키는 시간을 최소화하십시오.

차가 빠졌을 때

⚠ 경고

타이어를 고속으로 회전시키면 타이어가 폭발하여 사람이 다칠 수 있습니다. 과열로 차가 손상될 수도 있고 엔진룸에 불이 날 수도 있습니다. 타이어는 가능한 한 적게 회전시키고 회전 속도는 56km/h를 초과하지 않게 하십시오.

차가 모래, 진흙, 얼음, 눈에 빠졌을 때는 바퀴를 천천히 회전시켜야 빠져나올 수 있습니다. 본 단원 뒤에 나오는 ‘차를 앞뒤로 굴러 꺼내기’를 참조하십시오.

트랙션을 개선하기 위해 프런트 액슬과 리어 액슬이 잠길 수도 있습니다(적용시). 197페이지의 ‘잠금 프런트 액슬’과 ‘잠금 리어 액슬’을 참조하십시오.

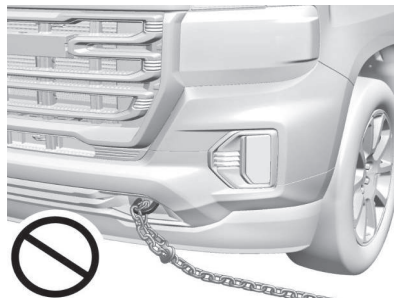
빠진 차를 꺼낼 때는 TCS가 도움이 될 수도 있습니다. 190페이지의 ‘트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템’을 참조하십시오. TCS로 빠진 차를 꺼낼 수 없을 때는 아래의 ‘차를 앞뒤로 굴러 꺼내기’를 참조하십시오.

트랙션 장치를 사용하는 방법은 299페이지의 '타이어 체인과 기타 트랙션 장치'를 참조하십시오.

차를 앞뒤로 굴러 꺼내기

스티어링휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변에 공간을 만듭니다. 4륜구동 차량은 4륜구동 하이를 선택합니다. TCS를 끕니다. 바퀴를 뒤편으로 짧게 회전시키면서 R 기어와 전진 기어를 교대로 넣습니다. 변속기가 마모되는 것을 방지하기 위해 바퀴가 멈춘 후에 기어를 바꾸십시오. 바퀴를 앞뒤로 천천히 회전시키면 차가 앞뒤로 구르면서 빠진 곳에서 나오게 됩니다. 몇 번의 시도에도 차가 나오지 못할 때는 견인이 필요할 수 있습니다. 311페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오. 구조용 훅(장착시)을 사용하십시오.

구조용 견인 고리(장착시)



⚠ 경고

구조용 견인 고리를 측면에서 당기면 구조용 견인 고리가 부러져 본인이나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 구조용 견인 고리를 사용할 때는 차를 앞에서 당기십시오.

⚠ 주의

구조용 견인 고리에 로프를 연결하여 차를 견인하면 차가 손상될 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

차량 전면에 구조용 견인 고리가 있을 수 있습니다. 차가 오프로드에서 구덩이에 빠져 운전을 계속하려면 어딘가로 옮겨야 할 때 사용합니다.

비상시 조치

자동 변속기 차량은 변속기를 N 위치에 놓고 다른 사람의 도움으로 차를 밀어서 움직입니다.

⚠ 주의

한번에 10초 이상 스타터 모터를 작동하지 마십시오. 그러면 스타터 모터가 손상되거나 배터리가 방전될 수 있습니다.

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어 하나가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차량이동한 후 타이어를 수리하십시오.

 경고

타이어가 펑크라면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쓸리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각 표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오. 설치 시 주변 교통 상황을 고려하고 안전에 유의하십시오.

비상 삼각표지판은 차량 출고 시 트렁크에 함께 제공되며, 도로교통법에 따라 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 아니면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

전자식 주차 브레이크(EPB) 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 주행정보표시창(DIC)에 전자식 주차 브레이크 지시등이 켜집니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

 주의

전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 주차 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다.

 경고(계속)

시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 경고등이 켜지면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

전자식 주차 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상될 수 있으니 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

 경고

주행 중 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

경미한 화재가 발생할 경우

고전압 배터리와 관련 없는 경미한 화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 시동을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하십시오.

초기에 신속한 화재 진압이 불가능하거나 고전압 배터리에 화재가 발생할 경우에는 소방서(119)에 연락하여 진압하도록 하십시오.

전기 및 연료장치에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있습니다.

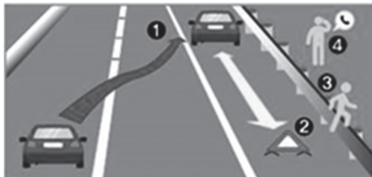
⚠ 경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱계열 제품이 많아 화재 발생 시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

고속도로에서 사고고장 시 행동 요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다. 안전삼각대는 트렁크 보관함에 비치되어 있습니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

고속도로 콜센터 전화 및 권역별

라디오 주파수 안내

고속도로 안내전화 : 1588-2504

(지역번호 없이)

교통정보 제보접수 : 080-701-0404

168 운전 및 작동

● 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

적재 한계

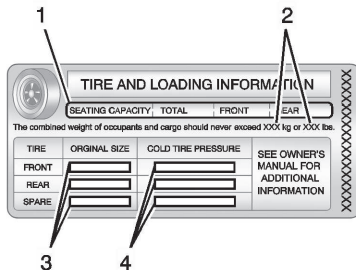
운전자는 차가 지탱할 수 있는 중량이 얼마나 되는지 알고 있어야 합니다. 차가 지탱할 수 있는 무게(탑승자, 짐, 옵션의 무게)를 총 적재 용량이라 합니다. 차에 부착되어 있는 2개의 라벨(타이어 하중 정보 라벨과 인증/타이어 라벨)에 차가 지탱할 수 있는 무게가 표시되어 있습니다.



경고

GVWR(정격 차량 총중량)이나 GAWR(정격 액셀 총중량)이 초과되도록 적재하면 차가 손상되거나 차량 핸들링이 달라져 차량 제어력 상실과 충돌이 일어날 수 있습니다. 정지 성능이 떨어지고 타이어가 손상되며 차량 수명이 단축될 수도 있습니다.

타이어 하중 정보 라벨



라벨의 예

B 필라나 뒷도어 앞쪽 가장자리에 타이어 하중 정보 라벨이 부착되어 있습니다. 타이어 하중 정보 라벨에는 좌석 수(1)와 최대 적재 용량(2)(킬로그램 단위와 파운드 단위)이 표시되어 있습니다.

타이어 하중 정보 라벨에는 순정 타이어의 사이즈(3)와 권장 타이어 공기압(4)도 표시되어 있습니다. 287페이지의 '타이어'와 288페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.

인증/타이어 라벨에는 하중에 대한 정보(GVWR과 GAWR 포함)가 표시되어 있습니다. 본 단원 뒤에 나오는 '인증/타이어 라벨'을 참조하십시오.

적재 한계를 알아보는 방법

1. 라벨에서 'The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs(탑승자와 짐의 총중량이 XXX kg 또는 XXX lbs를 초과할 수 없습니다)'라는 문구를 찾습니다.
2. 운전자와 승객의 총중량을 계산합니다.
3. 라벨에 나오는 XXX kg 또는 XXX lbs에서 운전자와 승객의 총중량을 뺍니다.
4. 남은 값이 가용 적재 용량(짐에 허용된 중량)이 됩니다. 예를 들어, 'XXX' 중량이 1,400 파운드인 차에 650파운드 체중의 탑승자 5명이 탄다면 짐에 허용된 중량(가용 적재 용량)이 650파운드[1,400 - 750(5 x 150) = 650파운드]가 됩니다.

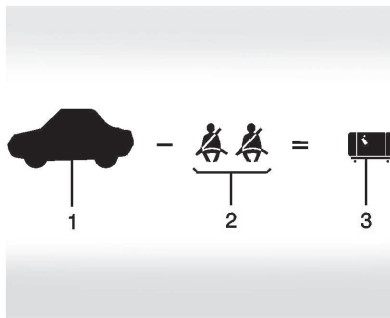
170 운전 및 작동

5. 짐의 총중량을 계산합니다. 짐의 총중량이 4 단계에서 계산한 가용 적재 용량을 초과해서는 안됩니다.

6. 차에 트레일러를 연결하면 트레일러의 하중이 차로 전달됩니다. 차에 트레일러를 연결할 때 가용 적재 용량이 얼마나 감소하는지는 본 설명서의 해당 단원을 참조하십시오.

본 설명서의 '운전과 작동 - 트레일러 견인' 단원에 트레일러 견인, 견인 안전 규칙, 트레일러 견인 요령에 대한 중요한 정보가 나와 있습니다. 232페이지의 '운전 특성과 견인 요령', 232페이지의 '트레일러 견인', 240페이지의 '견인 장비', 248페이지의 '트레일러 스위치 컨트롤(TSC)'을 참조하십시오.

차에 애프터마켓 액세서리(예: 루프탑 캐리어)가 장착된 경우에는 장착된 모든 액세서리의 중량을 총중량에 추가해야 합니다.



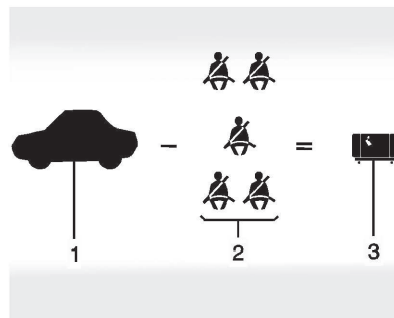
예 1

1. 총 적재 용량 = 453kg

액세서리 중량 공제(예: 루프탑 카고박스)
= 15.8kg

2. 탑승자 무게 공제: $68\text{kg} \times 2 = 136\text{kg}$

3. 가용 적재 용량 = 301.2kg



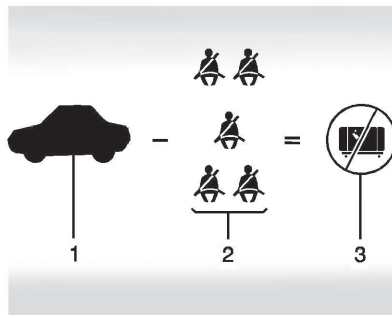
예 2

1. 총 적재 용량 = 453kg

액세서리 중량 공제(예: 루프탑 카고박스)
= 18.1kg

2. 탑승자 무게 공제: $68\text{kg} \times 5 = 340\text{kg}$

3. 가용 적재 용량 = 94.9kg

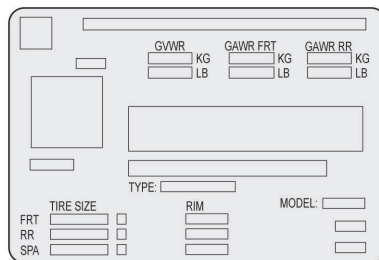


예 3

1. 총 적재 용량 = 453kg
2. 탑승자 무게 공제 : 91kg × 5 = 453kg
3. 가용 적재 용량 = 0kg

차의 총 적재 용량과 좌석 수는 '타이어 하중 정보 라벨'을 참조하십시오. 운전자, 승객, 짐의 총 중량이 총 적재 용량을 초과해서는 안됩니다.

인증/타이어 라벨



라벨의 예

B 필러 또는 뒷도어 앞쪽 가장자리에 인증/타이어 라벨이 부착되어 있습니다. 인증/타이어 라벨에는 오리지널 타이어의 사이즈, 최대 허용 차량중량, 이에 적용되는 타이어 공기압이 GVWR은 최대 허용 차량 중량을 가리킵니다. GVWR에는 차량, 탑승자, 연료, 짐의 중량이 포함됩니다.

본 라벨에는 프런트/리어 액슬의 최대 중량이 표시되어 있으며 정격 액슬 총중량(GAWR)이라고 합니다. 프런트 액슬과 리어 액슬의 실제

하중을 알아보려면 중량 측정소에 가서 차량 중량을 측정해 보아야 합니다. 딜리에서 중량 측정소가 어디에 있는지 알려드릴 수 있습니다. 하중을 차량 중앙선 좌우로 고르게 분산시킵시오.

⚠ 경고

급정차나 충돌이 있으면 트럭 바닥에 실은 물건이 앞으로 이동하면서 승객실로 진입하여 운전자와 다른 사람들에게 부상을 입힐 수 있습니다. 트럭 바닥에 실은 물건은 잘 고정시키십시오.

⚠ 경고

GVWR이나 프런트/리어 GAWR이 초과되도록 적재하면 차가 손상되거나 차량 핸들링이 달라져 차량 제어력 상실과 충돌이 일어날 수 있습니다. 정지 성능이 떨어지고 타이어가 손상되며 차량 수명이 단축될 수도 있습니다.

⚠ 주의

과적은 손상을 초래할 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 과적을 피하십시오.

서스펜션의 내구력을 높이기 위해 서스펜션에 고강도 부품을 사용해도 차의 정격 중량이 높아지지는 않습니다. 짐을 싣는 방법에 도움이 필요하면 서비스 센터에 문의하십시오.

⚠ 경고

승객실에 실은 물건은 급정차, 급회전, 충돌이 있을 때 돌진하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

- 물건은 트렁크에 실으십시오. 가능하면 무게를 고르게 분산시키십시오.
- 여객 가방과 같이 무거운 짐을 실내에 포개 실을 때는 좌석 상단보다 높이 올라오는 짐이 없도록 하십시오.
- 어린이 안전시트를 고정시키지 않은 채 차에 두지 마십시오.

⚠ 경고

- 차에 실은 짐은 잘 고정시키십시오.
- 시트를 불필요하게 접어 놓지 마십시오.

본 설명서에는 오프로드 운전을 위해 차에 짐을 싣는 방법도 나와 있습니다. 156페이지의 '오프로드 운전'에 나오는 '오프로드 운전을 위해 짐 싣기'를 참조하십시오.

2단 적재

픽업 모델에 따라 픽업 상자 너비 방향에 5cm x 15cm 크기의 나무 판자 3~4개를 설치하여 상부 적재 플랫폼을 만들 수 있습니다. 이들 나무 판자는 픽업 상자에 만들어진 틈새에 끼워야 합니다.

상부 적재 플랫폼을 사용할 때는 화물을 움직이지 않도록 단단히 고정시키십시오. 화물의 무게 중심이 리어 액슬 위 영역에 와야 합니다. 해당 영역은 각 휠의 전면과 후면 사이에 위치합니다. 무게 중심의 높이가 픽업 박스 플레어보드 상단보다 높아서는 안 됩니다.

차의 미등 영역을 넘어가는 화물은 현지 규정에 따라 적절히 표시해야 합니다. 프런트/리어 GAWR이 초과되지 않도록 하십시오.

장비 추가**⚠ 주의**

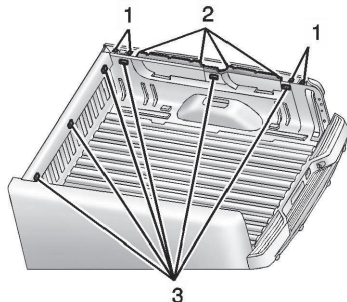
과적은 손상을 초래할 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 과적을 피하십시오.

물건을 운반할 때는 차에 탈 수 있는 사람의 수가 제한될 수 있습니다. 차에 새 장비를 설치하려면 먼저 차량 중량을 측정해 보십시오.

프런트/리어 액슬의 GAWR을 초과되지 않도록 하십시오.

장비*	최대 중량
사다리 랙과 화물	340kg
크로스 공구함과 화물	181kg
사이드 박스와 화물	사이드당 113kg
* 레일 장착 장비의 복합 중량이 454kg을 초과해서는 안 됩니다.	

적재 포인트



1. 1차 적재 포인트
2. 2차 적재 영역
3. GM 승인 액세서리 장착 포인트

픽업 박스 디자인에 구조 멤버 (1)과 (2)가 포함되어 있습니다. 추가 액세서리는 이들 적재 포인트를 사용해야 합니다. 액세서리 디자인에 따라 적재 포인트의 액세서리 밑에 스페이서를 넣어 틈새를 제거할 수 있습니다. GM 승인 액세서리(3)용 구멍은 애프터마켓 장비용이 아닙니다. www.gmupfitter.com에서 픽업 박스 하중 지

탱 구조에 대한 추가 정보를 볼 수 있습니다.

트럭 캠퍼 적재 정보

본 차량은 슬라이드인 캠퍼를 실을 수 없습니다.



주의

차에 슬라이드인 캠퍼나 이와 유사한 장비를 추가하면 차가 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차에 슬라이드인 캠퍼나 이와 유사한 장비를 설치하지 마십시오.

시동과 운전

신차 길들이기



주의

차를 어렵게 길들일 필요는 없지만 다음과 같이 하면 차가 오랫동안 우수한 성능을 발휘하게 됩니다.



주의

- 805km가 될 때까지 속도를 바꾸면서 운전하십시오(일정한 속도로 운전하는 것을 피하십시오). 급가속을 피하십시오. 저속 기어를 사용하여 속도를 낮추지 마십시오.
- 주행거리가 300km가 될 때까지 급제동을 피하십시오. 주행거리가 300km가 될 때까지 브레이크 라이닝이 길들지 않으므로 주행거리가 300km가 되기 전에 급제동을 걸면 브레이크 라이닝이 조기에 마모되어 일찍 교체하게 됩니다. 브레이크 라이닝을 교체할 때마다 이 점에 유의하십시오.
- 길들이기 기간에는 트레일러를 견인하지 마십시오. 232페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

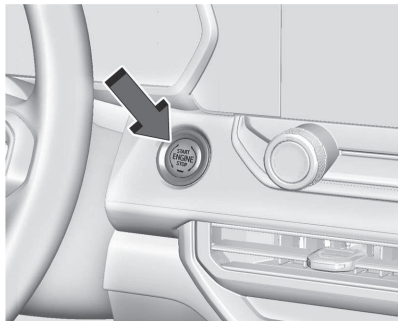
길들이기 후에는 엔진 속도와 엔진 부하를 적절히 낮출 수 있습니다.

신차는 처음 6,400km를 주행하는 동안 여러 가지 기계/전기 시스템이 '길들이기' 과정을 거칩니다. 기계 시스템은 차를 운전함에 따라 최상의 연비와 변속 성능이 나오도록 조절됩니다.

전기 시스템은 길들이기 기간 동안 적응과 보정이 이루어집니다. 길들이기 과정에서 발생하는 1회성 잡음(딸각 소리 등)은 정상입니다.

차를 운전하면 배터리가 충전되면서 차가 최상의 성능(최상의 연비 등)을 발휘하게 됩니다.

시동 스위치의 위치(모드)



이 차량에는 시동 버튼이 있습니다.

시스템이 작동하려면 리모트 키가 차에 있어야 합니다. ENGINE START/STOP 버튼을 눌렀을 때 시동이 걸리지 않으면 근처에서 발생하는

안테나 신호가 키리스 개폐 시스템에 간섭을 일으키고 있을 수 있습니다. 8페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

기어를 P에서 빼려면 시동 스위치를 켜거나 서비스 모드에 놓고 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

엔진 정지/OFF 위치(표시등 없음) : 차가 정지해 있을 때 ENGINE START/STOP 버튼을 한번 누르면 엔진이 꺼집니다.

기어가 P에 있으면 시동 스위치만 꺼지고 액세서리 전원은 켜져 있습니다. 177페이지의 '액세서리 전원 유지(RAP)'를 참조하십시오.

차가 움직일 때 엔진을 끄면 브레이크 시스템과 스티어링 시스템에 파워가 지원되지 않고 에어백이 꺼집니다.

비상 상황에서 차량을 정지해야 하는 경우

1. 브레이크를 일정한 압력으로 단단히 밟습니다. 브레이크를 반복적으로 밟지 마십시오. 파워 지원이 떨어져 보다 큰 브레이크 페달 압력이 필요하게 됩니다.

2. 기어를 N에 놓습니다. 이는 차량이 이동 중에 있어도 가능합니다. 기어를 N에 놓은 다음에는 브레이크 페달을 단단히 밟고 안전한 곳으로 차를 이동시킵니다.

3. 차를 세우고 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끕니다. 시동 스위치를 끄려면 기어 셀렉터가 P에 있어야 합니다.

4. 주차 브레이크를 체결합니다. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.

경고

차가 움직일 때 엔진을 끄면 브레이크 시스템과 스티어링 시스템에 파워가 지원되지 않고 에어백이 꺼집니다. 차가 움직일 때는 비상 상황에서만 엔진을 끄십시오.

차를 정지시킬 수 없는 상황에서 시동 스위치를 꺼야 하는 경우에는 ENGINE START/STOP 버튼을 2초 이상 누르거나 5초 내에 2회 누릅니다.

엑세서리 모드(황색 표시등) : 엔진이 꺼진 상태로 일부 전장품을 사용할 수 있습니다.

시동 스위치가 꺼져 있을 때 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르면 엑세서리 모드가 됩니다.

엑세서리 모드에서 5분이 경과하면 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 시동 스위치가 OFF 위치로 바뀝니다.

ON/RUN/START 위치(녹색 표시등) : 시동과 운전에 사용하는 위치입니다. 시동 스위치가 꺼져 있을 때 브레이크 페달을 밟고 ENGINE START/STOP 버튼을 한 번 누르면 시동 스위치가 ON/RUN/START 위치가 됩니다. 엔진이 크랭킹을 시작하면 ENGINE START/STOP 버튼을 놓으십시오. 엔진은 시동이 걸릴 때까지 크랭킹됩니다. 175페이지의 '시동 걸기'를 참조하십시오. 시동이 걸린 다음에는 시동 스위치가 ON/RUN 위치에 머물립니다.

서비스 모드

서비스와 진단에 사용하는 모드입니다. 배출가스 검사를 위해 오작동 표시등이 정상적으로 작동하는지 확인하는 데도 사용됩니다. 시동 스위치를 끄고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 ENGINE START/STOP 버튼을 5초 이상 누르면 서비스 모드가 됩니다. 계기와 오디오 시스템은 ON/RUN 위치에서처럼 작동하지만 차를 운전할 수는 없습니다. 서비스 모드에서는 시동이 걸리지 않습니다. ENGINE START/STOP 버튼을 다시 누르면 시동 스위치가 꺼집니다.

시동 걸기



주의

차가 움직일 때 기어를 P에 놓으면 변속기가 손상될 수 있습니다. 차가 정지해 있을 때만 기어를 P에 놓으십시오.



주의

차에 전기 부품이나 전기 엑세서리를 추가하면 엔진의 작동 방식이 달라져 차가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 250페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오.

기어를 P나 N에 놓습니다. 기어를 다른 위치에 놓으면 시동이 걸리지 않습니다. 차가 움직일 때 시동을 걸려면 기어를 N에 놓으십시오.

시동 절차



주의

엔진의 크랭킹이 끝난 후 바로 다시 엔진을 오래 크랭킹하면 스타터 모터가 과열로 손상되고 배터리가 방전될 수 있습니다. 엔진을 크랭킹하는 사이에 15초 이상의 간격을 두어 스타터 모터를 식히십시오.

1. 키리스 개폐 시스템이 있는 차는 리모트 키를 실내에 위치시킵니다. 브레이크 페달을 밟고 ENGINE START/STOP 버튼을 누릅니다. 엔진이 크랭킹되기 시작하면 ENGINE

START/STOP 버튼을 놓습니다. 차에 시동을 걸 때 가볍고 일시적인 브레이크 페달 반응이 일어날 수 있습니다. 이는 정상입니다.

엔진이 warm되면서 공회전 속도가 감소합니다. 시동이 걸린 후에 바로 엔진 속도를 높이지 마십시오. 오일 온도가 올라가서 움직이는 부품 모두에 오일이 공급될 때까지 엔진과 변속기를 가볍게 작동시키십시오.

차에 리모트 키가 없거나, 리모트 키의 작동을 방해하는 물체가 있거나, 리모트 키 배터리가 약하면 주행 정보 표시창(DIC)에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

계기판에 연료 부족 경고등이 켜지고 DIC에 FUEL LEVEL LOW(연료 부족)라는 메시지가 나타나면 ENGINE START/STOP 버튼을 눌러 크랭킹을 계속합니다.

2. 기온이 매우 낮은 날(-18°C 이하) 엔진을 5~10초 크랭킹해도 시동이 걸리지 않으면 엔진에 연료가 너무 많이 공급되었을 수 있습니다. 가속 페달을 바닥까지 밟고 ENGINE START/STOP 버튼을 최대 15초 누르십시오. 엔진을 크랭킹하는 사이에 15초 이상의

간격을 두어 스타터 모터를 식하십시오. 시동이 걸리면 ENGINE START/STOP 버튼을 놓고 가속 페달에서 발을 떼십시오. 시동이 걸렸다가 바로 꺼지면 앞의 방법으로 다시 시동을 거십시오. 엔진에서 과도한 연료가 제거되어 시동이 잘 걸리게 됩니다. 시동이 걸린 후에 바로 엔진 속도를 높이지 마십시오. 오일 온도가 올라가서 움직이는 부품 모두에 오일이 공급될 때까지 엔진과 변속기를 가볍게 작동시키십시오.

스탑/스타트 시스템

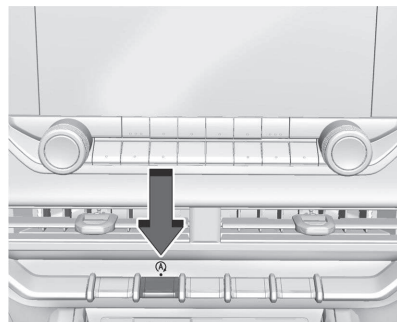
차에 자동 스타프/스타트 시스템이 장착되어 있고 활성화되어 있으면 차가 정지할 때 엔진이 꺼져 연료가 절약됩니다.

⚠ 경고

자동 스타프/스타트 시스템은 차가 작동할 때 엔진을 끕니다. 기어를 P에 놓지 않은 상태로 차에서 내리지 마십시오(엔진이 작동하여 차가 움직일 수 있음). 차에서 내리기 전에 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끄십시오.

자동 스타프/스타트 시스템이 있는 차는 브레이크를 밟아 차를 정지시키면 엔진이 꺼질 수 있습니다(자동 스타프). 차가 정지하면 계기판에 (A) 표시등이 켜집니다. 엔진이 꺼졌을 때 브레이크 페달에서 발을 떼거나 가속 페달을 밟으면 엔진이 다시 작동합니다.

자동 스타프/스타트 시스템 끄기 스위치



자동 스타프/스타트 시스템은 (A) 스위치를 눌러 켜고 끌 수 있습니다. 자동 스타프/스타트 시스템은 시동을 걸 때마다 켜집니다.

(A) 표시등이 켜져 있으면 시스템이 켜진 것입니다.

자동 스탑/스타트 작동

다음과 같은 경우에는 자동 스탑/스타트가 일어날 수도 있고 일어나지 않을 수도 있습니다.

- 온도조절 시스템 세팅에 맞추어 실내를 냉방하거나 난방하려면 엔진이 작동해야 한다.
- 배터리에 충전이 필요하다.
- 차량 배터리를 최근에 분리했다.
- 자동 스탑 이후 차가 최소 속도에 도달하지 않았다.
- 가속 페달을 밟았다.
- 엔진이나 변속기가 작동 온도에 있지 않다.
- 외부 온도가 필요한 범위에 있지 않다.
- 기어를 D에서 빠져 P 이외의 위치에 놓았다.
- 특정 드라이브 모드를 선택했다. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'과 184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.

- 차가 가파른 경사로에 있다.
- 운전석 도어를 열거나 운전석 안전벨트를 풀었다.
- 후드가 열려 있다.
- 자동 스탑 시간이 허용된 시간을 초과했다.

액세서리 전원 유지(RAP)

시동 스위치를 ON에서 OFF로 옮기면 다음 기능(장착시)이 최장 10분간 또는 운전석 도어를 열 때까지 작동합니다. 이들 기능은 시동 스위치가 켜져 있거나 액세서리 모드에 있을 때 작동합니다.

- 인포테인먼트 시스템
- 전동 윈도우(RAP 시간 동안에 아무 도어나 열면 작동하지 않음)
- 선루프(RAP 시간 동안에 아무 도어나 열면 작동하지 않음)
- 보조 전원소켓
- 오디오 시스템

가연성 물질이 있는 곳에 주차하기



경고

가연성 물질이 차밀의 뜨거운 배기 파이프에 닿으면 화재가 날 수 있습니다. 가연성 물질(종이, 낙엽, 마른 풀 등)이 있는 곳에 주차하지 마십시오.

액티브 연료관리 시스템

엔진에 액티브 연료 관리 시스템이 있으면 운전 조건에 따라 엔진이 모든 실린더로 작동하거나 일부 실린더로 작동할 수 있습니다. 차에 동력이 적게 필요할 때(예: 일정한 속도로 운전할 때)는 시스템이 엔진을 적은 수의 실린더로 작동하게 하여 연료 소모가 적어지게 됩니다. 차에 동력이 많이 필요할 때(예: 정지했다 가속할 때, 다른 차를 추월할 때, 고속도로에 진입할 때)는 시스템이 엔진을 모든 실린더로 작동하게 합니다. 차에 액티브 연료관리 표시등이 있을 때는 '주행 정보 표시창(DIC)'에 나오는 사용 방법을 참조하십시오.

주차된 차량의 엔진 작동 시간

차가 켜져 있는 상태로 차를 주차해 놓지 않는 것이 좋습니다. 차가 켜져 있는 상태로 차를 떠날 때는 차가 움직이지 않고 환기가 잘 되는지 확인하십시오.

179페이지의 '자동 변속기'나 178페이지의 '배기가스'를 참조하십시오.

차가 켜져 있는 상태로 주차해 놓고 리모트 키를 차량 밖에 두면 차가 15분간 작동하고 꺼집니다.

차가 켜져 있는 상태로 주차해 놓고 리모트 키를 차량 안에 두면 차가 30분 작동하고 꺼집니다.

차를 경사진 곳에 주차했거나 차에 연료가 부족하면 차가 일찍 꺼질 수 있습니다.

차가 켜져 있을 때 기어를 P에서 빼면 타이머가 리셋됩니다.

배기가스



경고

배기가스에는 무색 무취의 일산화탄소(CO)가 들어 있어 마시면 의식을 잃거나 사망할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 실내로 배기가스가 들어올 수 있습니다.

- 환기가 잘 되지 않는 곳(눈이 쌓여 배기 파이프가 막히거나 차밀이 잘 환기되지 않는 곳, 차고, 터널 등)에서 엔진이 공회전한다.
- 배기가스 냄새가 이상하거나 배기 파이프에서 이상한 소리가 난다.
- 부식이나 손상으로 배기 시스템에 누출이 있다.
- 배기 시스템이 개조되었거나 손상되었거나 부적절하게 수리되었다.
- 손상이나 개조로 차체에 구멍이 생겼다.



경고(계속)

실내에서 이상한 냄새가 나거나 실내로 배기가스가 들어오는 것이 의심될 때는 다음과 같이 하십시오.

- 윈도우를 완전히 열고 운전합니다.
- 신속히 차를 정비합니다.

차고나 건물과 같이 환기가 잘 되지 않는 닫힌 공간에서는 엔진을 작동시킨 상태로 차를 세워놓지 마십시오.

주차 상태에서의 엔진 작동

엔진을 작동시킨 상태로는 차를 주차해 놓지 않는 것이 좋습니다.

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠날 때는 차가 움직이는 것을 막는 조치를 취하십시오. 179페이지의 '자동 변속기'나 178페이지의 '배기가스'를 참조하십시오. 경사로에 주차할 때나 트레일러를 견인할 때는 232페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

자동 변속기

차를 켜거나 액세서리 모드에 놓으면 변속기 옆에 있는 전자식 기어 선택터 위치 표시등이 켜집니다. 주행 정보 표시창에도 기어 위치 표시등이 있습니다.



⚠ 경고

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나는 것은 위험합니다(엔진이 과열되어 기어 선택터를 P에 놓지도 않고 주차 브레이크를 걸지도 않은 채 차를 떠나면 차가 예기치 않게 움직일 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스가 N 위치에 있을 경우 기어가 P에 있더라도 차가 구를 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 구동 기어 위치(N 위치가 아님)에 놓으십시오.

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나면 엔진이 과열되어 화재가 날 수도 있고 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 부득이한 경우가 아니라면 엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나지 마십시오.

⚠ 경고

4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스가 N 위치에 있을 경우 기어가 P에 있더라도 차가 구를 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 N에 놓기 전에 트랜스퍼 케이스가 주행 기어—(2↑), (4↑), (4↓)—에 있는지 확인하거나 주차 브레이크를 거십시오. 184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.

P : 구동륜이 고정됩니다. 차가 움직이지 않으므로 시동을 걸 때 사용할 수 있습니다. 차에 무거운 짐을 싣고 경사로에 주차하면 기어를 P에서 빼기가 힘들어질 수 있습니다.

기어를 P에서 빼기

차에 전자식으로 작동하는 기어 해제 시스템이 있습니다. 기어 해제 시스템은 시동 스위치를 켜고 브레이크 페달을 밟지 않으면 기어 선택터를 P에서 빼는 것을 허용하지 않습니다.

기어해제 시스템은 배터리가 방전되었거나 약할 때(9V 미만)를 제외하고는 항상 작동합니다.

배터리가 방전되었거나 약할 때는 충전기나 점퍼 케이블로 배터리를 충전하십시오. 309페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크를 풉니다. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.
3. 기어 선택터의 버튼을 누릅니다.
4. 기어 선택터를 P에서 뺍니다.

기어 셀렉터가 P에서 빠지지 않을 때

1. 기어 셀렉터의 버튼을 놓습니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 기어 셀렉터의 버튼을 다시 누릅니다.
3. 기어 셀렉터를 P에서 뺍니다.

기어 셀렉터가 여전히 P에서 빠지지 않으면 서비스 센터에 도움을 요청하거나 차를 견인시키십시오.

주차로 변속하기

⚠ 경고

얼음, 눈, 진흙, 자갈 등으로 마찰력이 좋지 않은 경사로에 주차하면 본의아니게 차가 움직여 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 4륜구동 차량(장착식)은 접지력을 높이기 위해 AUTO 모드나 4(High) 모드를 선택하십시오. 주차 브레이크를 거십시오. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'와 184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.

⚠ 경고

기어를 P에 놓지도 않고 주차 브레이크를 걸지도 않은 채 차에서 내리면 차가 구를 수 있기 때문에 위험할 수 있습니다. 차가 예기치 않게 움직여 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 차가 움직이는 것을 막기 위해 다음과 같이 하십시오(평지에 있을 때 포함). 4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스가 N 위치에 있을 경우 기어가 P에 있더라도 차가 구를 수 있습니다. 본 트랜스퍼 케이스를 구동 기어 위치에 놓으십시오. 트레일러를 견인시에는 232페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 겁니다. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.
2. 기어 셀렉터에 있는 버튼을 누르고 기어 셀렉터를 앞쪽으로 밀어 P(주차)에 넣습니다.
기어 셀렉터 옆과 주행 정보 표시창에 P가 표시됩니다.
3. 트랜스퍼 케이스(장착식)를 구동 기어 위치(N 위치가 아님)에 놓습니다.

4. 시동 스위치를 끕니다.

5. 리모트 키를 몸에 지닙니다.

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나기

⚠ 경고

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나는 것은 위험합니다(엔진이 과열되어 기어 셀렉터를 P에 놓지도 않고 주차 브레이크를 걸지도 않은 채 차를 떠나면 차가 예기치 않게 움직일 수 있습니다).

4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스가 N 위치에 있을 경우 기어가 P에 있더라도 차가 구를 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 구동 기어 위치(N 위치가 아님)에 놓으십시오.

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나면 엔진이 과열되어 화재가 날 수도 있고 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 부득이한 경우가 아니라면 엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나지 마십시오.

엔진을 작동시켜 놓고 차를 떠나는 것이 불가피할 때는 기어를 P에 놓고 주차 브레이크를 단단히 거십시오. 기어를 P에 놓은 다음에는 브레이크 페달을 밟고 기어 선택터가 버튼을 누르지 않아도 P에서 빠지는지 확인하십시오. 기어 선택터가 P에서 빠지면 기어 선택터가 잘 물리지 않은 것입니다.

기어 선택터 잠김

경사로에 주차할 때 기어 선택터를 P로 잘못 옮기면 차량 중량으로 기어 선택터에 많은 압력이 인가되어 기어 선택터가 잠길 수 있습니다. 기어 선택터가 잠기면 기어 선택터를 P에서 빼기가 힘들어집니다. 기어 선택터가 잠기는 것을 방지하려면 주차 브레이크를 건 다음에 기어 선택터를 P로 옮기십시오.

운전을 시작하려면 먼저 기어 선택터를 P에서 빼고 주차 브레이크를 푸십시오.

기어 선택터가 잠겼을 때는 다른 차량으로 차를 경사로 위쪽으로 약간 밀어 기어 선택터에서 압력을 제거해야 기어 선택터를 P에서 뺄 수 있게 됩니다.

R : 후진할 때 사용합니다.



주의

차가 전진할 때 기어를 R로 바꾸면 변속기가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 정지해 있을 때만 기어를 R로 바꾸십시오.

눈, 얼음, 모래에 빠진 차를 꺼내기 위해 변속기를 손상시키지 않으면서 차를 앞뒤로 굴리는 방법은 164페이지의 '차가 빠졌을 때'를 참조하십시오.

N : 엔진이 바퀴와 연결되지 않습니다. 차가 움직일 때 시동을 걸려면 기어를 N에 놓으십시오.



경고

엔진이 고속으로 작동할 때 주행 기어로 변속하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 단단히 밟지 않으면 차가 돌진하여 사람이나 물건과 충돌할 수 있습니다. 엔진이 고속으로 작동할 때는 주행 기어로 변속하지 마십시오.



주의

엔진이 고속으로 작동할 때 기어를 P나 N에서 빼면 변속기가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 기어를 바꿀 때는 엔진이 고속으로 작동하지 않는지 확인하십시오.

D : 정상 운전에서 사용하는 위치입니다. 추월을 위해 출력이 더 필요하면 가속 페달을 밟으십시오.



주의

변속기 오일이 너무 뜨거우면 변속기 과열 메시지가 나타날 수 있습니다. 이런 상태로 운전하면 차가 손상될 수 있으므로 차를 세우고 엔진을 공회전시켜 변속기 오일을 식히십시오. 변속기 오일이 충분히 식으면 변속기 과열 메시지가 사라집니다.

⚠ 주의

경사로에서 가속 페달을 밟아 타이어를 헛돌게 하거나 가속 페달만으로 차를 정지시켜 놓으면 변속기가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 움직이지 않을 때 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 경사로에서 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟으십시오.

D는 트레일러를 견인할 때, 무거운 짐을 운반할 때, 가파른 오르막길을 갈 때, 오프로드에서 운전할 때도 사용할 수 있습니다. 기어가 너무 자주 바뀌면 한 단계 낮은 기어를 선택하십시오. 182페이지의 '수동 모드'를 참조하십시오.

젖은 도로에서 하향 변속하면 차가 미끄러질 수 있습니다. 155페이지의 '통제력 상실'에 나오는 '미끄러짐'을 참조하십시오.

차에 급격한 기어 변속을 줄이기 위해 현재의 운전 조건에 따라 변속 시점을 조절하는 변속 안정화 시스템이 있습니다. 변속 안정화 시스템은 상향 변속에 앞서 차량 속도, 가속페달 위치, 차량 하중 등의 요인을 분석하여 엔진이 현재의 차량 속도를 유지할 수 있는지 여부를 판단합니다.

엔진이 현재의 차량 속도를 유지할 수 없는 것으로 판단되면 시스템이 상향 변속을 억제하고 현재의 기어를 유지합니다. 이로 인해 변속이 느린 것으로 보일 수도 있지만 변속기에 문제가 있는 것은 아닙니다.

변속기에 어댑티브 시프트 컨트롤이 사용됩니다. 어댑티브 시프트 컨트롤은 주요 변속 요인을 변속기 컴퓨터에 저장된 이상적인 변속 프로그램과 지속적으로 비교합니다. 변속기는 하중이나 온도의 변화에 맞추어 차량 성능을 개선하기 위해 지속적으로 변속 시점을 조절합니다. 어댑티브 시프트 컨트롤에 의해 변속 시점이 조절될 때는 변속이 평상시와 다르게 느껴질 수 있습니다.

변속기 온도가 매우 낮으면 엔진이 워밍업 때까지 보다 안정적인 변속이 가능하도록 변속이 지연될 수 있습니다. 변속기 온도가 낮을 때는 변속이 보다 뚜렷이 느껴질 수 있는데 이는 정상입니다.

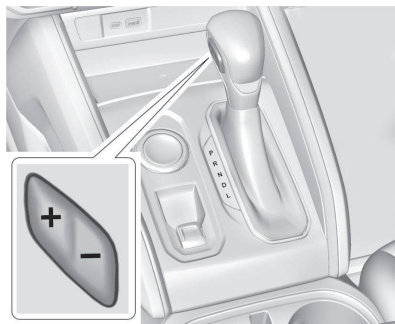
L : 본 위치에서는 현재의 운전 조건에 맞는 기어를 선택할 수 있습니다. 182페이지의 '수동 모드'를 참조하십시오.

정상 모드 경사로 제동

본 시스템은 차가 출발할 때 작동하고 레인지 선택 모드에서는 작동하지 않습니다. 본 기능은 내리막길에서 엔진과 변속기로 차량 속도를 줄이는 방식으로 바람직한 차량 속도를 유지하는 것을 돕습니다.

수동 모드

레인지 선택 모드



레인지 선택 모드 차는 내리막길을 갈 때나 트레일러를 견인할 때 운전자가 원하는 기어 레인지

를 선택하여 변속기와 차량 속도를 제어할 수 있습니다.

사용 방법

1. 기어 셀렉터를 L(수동 모드)에 놓습니다.
2. 기어 셀렉터에 위치한 +/- 버튼을 눌러 현재의 운전 조건에서 바람직한 기어 레인지를 선택합니다.

기어 셀렉터를 D(주행)에서 L(수동 모드)로 옮기면 주행 정보 표시창의 L 옆에 현재의 기어 레인지를 가리키는 숫자가 표시됩니다.

이 숫자는 L(수동 모드)에서 변속기가 사용할 수 있는 가장 높은 기어입니다. 이 숫자 밑의 모든 기어를 사용할 수 있습니다. 운전 조건이 바뀌면 변속기가 이에 맞추어 자동으로 변속됩니다. 예를 들어, L5를 선택하면 1단에서 5단 사이에서만 자동으로 변속되고 6단은 사용되지 않습니다. 6단을 사용하려면 기어 셀렉터의 +/- 버튼으로 6단을 선택해야 합니다.

기어 셀렉터를 D(주행)에서 L(수동 모드)로 옮기면 하향 변속이 일어날 수 있습니다. 기어 셀렉터를 D(주행)에서 L(수동 모드)로 옮길 때의

기어 위치에 따라 하향 변속 여부가 결정됩니다. 다음 차트를 참조하십시오.

D에서 L(수동 모드)로 옮기기 전의 기어	8단	7단	6단	5단	4단	3단	2단	1단
D에서 L(수동 모드)로 옮긴 후의 기어 레인지 - 견인/운반 모드 비작동	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
D에서 L(수동 모드)로 옮긴 후의 기어 레인지 - 견인/운반 모드 작동	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

레인지 선택 모드가 작동할 때는 경사로 제동 기능을 사용할 수 없습니다. 164페이지의 '견인/운반 모드'를 참조하십시오.

레인지 선택 모드를 사용할 때는 크루즈 컨트롤과 견인/운반 모드를 사용할 수 있습니다.



주의

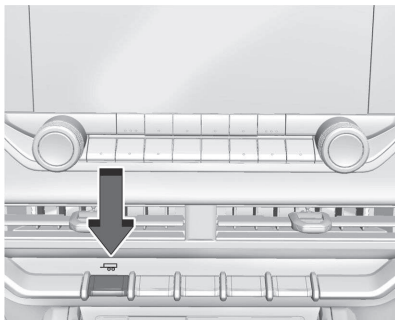
경사로에서 가속 페달을 밟아 타이어를 헛돌게 하거나 가속 페달만으로 차를 정지시켜 놓으면 변속기가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 움직이지 않을 때 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 경사로에서 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟으십시오.

로우 트랙션 모드

로우 트랙션 모드는 얼음이나 눈으로 노면이 미끄러울 때 차의 가속력을 높입니다. 차가 정지해 있을 때 레인지 선택 모드를 사용하여 L2를 선택하면 로우 트랙션 모드가 작동하여 바퀴로 전달되는 토크가 제한되고 타이어가 헛도는 것이 방지됩니다.

견인/운반 모드

견인/운반 모드(장착시)에서는 변속이 감소되도록 변속 패턴을 조정합니다. 무거운 짐을 견인하는 동안 견인/운반 모드는 성능과 차량 제어력을 증가시킵니다.



센터 스택에 있는 버튼을 누르면 견인/운반 모드가 켜지거나 꺼집니다. 견인/운반 모드를 켜면 계기판의 표시등에 불이 들어옵니다.

101페이지의 '드라이브 모드 설정 표시등', 164페이지의 '언덕길과 산간도로', 232페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

구동 시스템

4륜구동 시스템

4륜구동 모드에서는 트랙션을 높이기 위해 리어 액슬 외에 프런트 액슬도 구동됩니다.

시스템을 사용하기 전에 트랜스퍼 케이스의 작동에 대한 단원을 읽어 보십시오.



평탄하고 건조한 포장도로에서 4↑ 모드나 4↓ 모드로 장시간 운전하면 파워트레인이 조기에 마모됩니다.

평탄하고 건조한 포장도로에서 4↑ 모드나 4↓ 모드로 운전할 때 나타나는 현상

- 진동이 일어나 스티어링휠을 통해 느낄 수 있다.
- 타이어가 빨리 마모된다.

⚠ 경고

4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스가 N 위치에 있을 경우 기어가 P에 있더라도 차가 구를 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 N에 놓기 전에 트랜스퍼 케이스가 주행 기어—(2↑), (4↑), (4↓)—에 있는지 확인하거나 주차 브레이크를 거십시오. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.

⚠ 주의

4↓ 모드에서 고속으로 오래 운전하면 구동 트레인이 손상되거나 그 수명이 단축될 수 있습니다.

엔진이 작동하는 상태로 4↓ 모드, 4↑ 모드, N (중립) 모드 사이에서 전환할 때 작동음이 나고 차가 출렁이는 것은 정상입니다

4↓ 모드를 선택하면 트랙션 컨트롤과 차량자세 제어 시스템이 꺼집니다. 190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

자동 트랜스퍼 케이스

2단 트랜스퍼 케이스



4륜구동 모드로 들어가고 나올 때는 트랜스퍼 케이스 컨트롤을 사용합니다(장착시).

트랜스퍼 케이스의 모드를 전환하려면 원하는 버튼을 누릅니다. 전환이 진행되는 동안 계기판의 그래픽이 깜박입니다. 요청한 모드에 맞추어 그래픽이 바뀝니다.

전환이 완료되면 그래픽이 깜박임을 멈추고 DIC 메시지도 사라집니다. 트랜스퍼 케이스가 전환을 완료할 수 없으면 기존 모드가 그대로 유

지됩니다.

모드에는 다음과 같은 것이 있습니다.

N (중립) : 차를 견인시킬 때 사용합니다. 311 페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오.

2↑ (2륜구동 하이) : 대부분의 일반 도로/고속도로에서 사용합니다. 프론트 액슬이 구동되지 않습니다. 최상의 연비가 나옵니다.

AUTO (자동 4륜구동) : 노면 상태에 변화가 있는 도로에서 사용합니다. 프론트 액슬이 구동되고 운전 조건에 따라 앞바퀴와 뒷바퀴로 동력이 배분됩니다. 2↑ 모드보다 연비가 약간 낮습니다.

4↑ (4륜구동 하이) : 눈이나 얼음이 덮인 일반 도로나 오프로드에서 추가 트랙션이 필요할 때 사용하거나 도로에서 눈을 치울 때 사용합니다.

4↓ (4륜구동 로우) : 프론트 액슬이 구동되어 추가 토크가 생성됩니다. 모래, 진흙, 눈이 쌓인 오프로드에서 운전할 때나 가파른 언덕을 올라가거나 내려갈 때 사용합니다. 4↓ 모드로 운전할 때는 차량 속도를 72km/h 미만으로 유지하십시오.

본 모드를 선택하면 트랙션 컨트롤과 ESC가 꺼집니다. 190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량 자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

2↑ 모드, 4↑ 모드, 4AUTO 모드 사이에서 전환하기

정상적인 운전 속도에서는 모든 전환이 가능합니다.

실제 4x4 전환 요청은 버튼을 누른 후에 이루어집니다. 전환 요청이 완료될 때까지 4x4 그래픽이 깜박입니다. 4x4 트랜스퍼 케이스를 바람직한 새 모드로 전환할 것이 요청되었음을 가리키는 DIC 메시지가 나타납니다.

4x4 전환이 완료되면 DIC 메시지가 사라지고 4x4 그래픽이 깜박임을 멈추며 화면에 현재 모드가 표시됩니다.

기어가 P에 있는 상태로 2↑ 모드 전환이 성공적으로 완료되면 주차 브레이크가 걸립니다. 운전을 재개하려면 원하는 기어를 선택하고 수동으로 주차 브레이크를 풀거나 가속 페달을 밟으십시오. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.

얼음, 눈, 진흙, 자갈 등으로 트랙션이 약한 가파른 경사로에 주차할 때는 추가 트랙션을 얻기 위해 4↓, AUTO, 또는 4↑를 사용하십시오.

4↓ 모드 선택하기

1. 시동 스위치를 켜 놓고 기어를 N에 놓은 상태로 차를 정지시키거나 5km/h 미만의 속도로 움직입니다. 차를 1.6~3.2km/h의 속도로 움직이는 것이 이상적입니다.

2. 4↓ 버튼을 누릅니다. 실제 4x4 전환 요청은 버튼을 누른 후에 이루어집니다. 전환 요청이 완료될 때까지 4x4 그래픽이 깜박입니다. 4x4 트랜스퍼 케이스를 바람직한 새 모드로 전환할 것이 요청되었음을 가리키는 DIC 메시지가 나타납니다.

4x4 전환이 완료되면 DIC 메시지가 사라지고 4x4 그래픽이 깜박임을 멈추며 화면에 현재 모드가 표시됩니다.

전환 요청이 있을 때 차량 속도가 높으면 특정 DIC 메시지가 표시됩니다. 차량 속도를 낮추십시오.

전환 요청이 있을 때 기어가 N에 있지 않으면

특정 DIC 메시지가 표시됩니다. 차는 전환이 일어나기까지 20초를 허용합니다. 이 시간이 경과하면 계기판의 그래픽으로 트랜스퍼 케이스가 4↓에 있음이 표시됩니다.



주의

선택한 위치의 표시등이 깜박임을 멈추기 전에 기어를 선택하면 트랜스퍼 케이스가 손상될 수 있습니다.

기어를 N에 놓지 않거나 차를 20초 이내에 5km/h로 감속시키지 않으면 트랜스퍼 케이스가 원래 모드에 머뭅니다. 이는 계기판에 표시됩니다.

차량 속도를 5km/h 밑으로 낮추고 기어를 N에 놓은 상태로 다시 시도하십시오.

4↓ 모드에서 나오기

1. 시동 스위치를 켜 놓고 기어를 N에 놓은 상태로 차를 정지시키거나 5km/h 미만의 속도로 움직입니다. 차를 1.6~3.2km/h의 속도로 움직이는 것이 이상적입니다.

2. 4 ↑, AUTO, 또는 2 ↑를 누릅니다. 실제 4x4 전환 요청은 버튼을 누른 후에 이루어집니다. 전환 요청이 완료될 때까지 4x4 그래픽이 깜박입니다. 요청 상태를 나타내는 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

4x4 전환이 완료되면 DIC 메시지가 사라지고 4x4 그래픽이 깜박임을 멈추며 화면에 현재 모드가 표시됩니다.

전환 요청이 있을 때 차량 속도가 높으면 특정 DIC 메시지가 표시됩니다. 차량 속도를 낮추십시오.

전환 요청이 있을 때 기어가 N에 있지 않으면 특정 DIC 메시지가 표시됩니다.

차는 전환이 일어나기까지 20초를 허용합니다. 이 시간이 경과하면 계기판의 그래픽으로 트랜스퍼 케이스가 4 ↓에 있음이 표시됩니다.



주의

선택한 위치의 표시등이 깜박임을 멈추기 전에 기어를 선택하면 트랜스퍼 케이스가 손상될 수 있습니다.

기어를 N에 놓지 않거나 차를 20초 이내에 5km/h로 감속시키지 않으면 트랜스퍼 케이스가 원래 모드에 머뭅니다. 이는 계기판에 표시됩니다.

차량 속도를 5km/h 밑으로 낮추고 기어를 N에 놓은 상태로 다시 시도하십시오.

N 모드로 들어가기

N 모드로 들어가려면 다음과 같이 합니다.

1. 시동을 겁니다.
2. 기어를 N에 놓습니다.
3. 트랜스퍼 케이스를 2 ↑ 모드에 놓습니다.
4. 주차 브레이크를 걸거나 브레이크 페달을 밟습니다.
5. 계기판에서 N 심볼이 깜박이기 시작할 때까지 2 ↑ 버튼을 누릅니다(10초 내에 5회 누름). 전환이 완료되면 N 심볼이 깜박임을 멈춥니다. 20초 내에 주차 브레이크를 걸거나 브레이크 페달을 밟지 않으면 트랜스퍼 케이스가 원래 모드에 머뭅니다.

6. 기어를 N에 놓지 않거나 차를 20초 이내에 5km/h로 감속시키지 않으면 트랜스퍼 케이스가 원래 모드에 머뭅니다. 이는 계기판에 표시됩니다.

N 모드에서 나오기

N 모드에서 나오려면 다음과 같이 합니다.

1. 엔진을 작동시키지 않고 시동 스위치만 켭니다. 174페이지의 '시동 스위치의 위치'를 참조하십시오.
2. 주차 브레이크를 체결합니다. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.
3. 기어를 N에 놓습니다.
4. 트랜스퍼 케이스를 2 ↑ 모드에 놓습니다. N 모드에서 나온 트랜스퍼 케이스는 2 ↑ 모드로만 전환될 수 있습니다. 2 ↑ 모드로의 전환이 완료되면 계기판의 그래픽이 깜박임을 멈춥니다. 트랜스퍼 케이스가 전환을 완료할 수 없으면 그래픽이 이전 상태로 돌아갑니다.

브레이크

전동 브레이크 부스트 시스템

전자식 브레이크 부스트 시스템이 있는 차량은 정상적인 운전 조건에서 브레이크 페달을 밟으면 전자식으로 제어되는 유압 브레이크 회로가 있습니다. 차를 끄면 시스템이 루틴 테스트를 실시하고 몇 분 내에 꺼집니다. 테스트 과정에서 작동음이 날 수도 있습니다. 테스트가 진행될 때나 시스템이 꺼졌을 때 브레이크 페달을 밟으면 페달을 밟는 데 드는 힘과 페달 이동거리가 달라지는 것을 느낄 수 있는데 이는 정상입니다.

ABS(안티록 브레이크 시스템)

ABS는 급제동시 미끄러짐을 방지하고 방향을 제어하는 것을 돕습니다.



ABS에 문제가 있으면 그림과 같은 경고등이 켜집니다. 96페이지의 '브레이크 시스템 경고등'을 참조하십시오.

ABS의 사용

브레이크 페달을 펌핑하지(밟았다 뗐다 하지) 마십시오. 브레이크 페달을 단단히 밟고 있기만 하십시오. ABS가 작동하는 것이 들리고 느껴지는 것은 정상입니다.

비상 제동

ABS가 항상 정지거리를 줄이는 것은 아닙니다. 차가 갑자기 속도를 낮추거나 멈추면 브레이크를 밟을 시간이 충분하지 않을 수 있습니다. 항상 앞차와 충분한 간격을 두십시오.

ABS는 운전자로 하여금 방향을 전환하고 브레이크를 거는 것을 동시에 할 수 있게 해 줍니다. 많은 비상 상황에서 스티어링휠을 돌려 장애물을 피하는 것이 브레이크를 거는 것보다 효과적일 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)



전자식 주차 브레이크는 아무 때나 걸 수 있습니다(차가 꺼져 있을 때 포함). 전원이 부족할 때는 전자식 주차 브레이크를 걸고 풀 수 없습니다. 배터리가 방전될 수 있으므로 전자식 주차 브레이크

이크를 불필요하게 반복해서 걸고 풀지 마십시오.

차에 적색으로 켜지는 주차 브레이크 상태 표시등과 진황색으로 켜지는 주차 브레이크 정비 경고등이 있습니다. 96페이지의 '전자식 주차 브레이크 경고등'과 97페이지의 '전자식 주차 브레이크 정비 경고등'을 참조하십시오. 주행 정보 표시창에 주차 브레이크 관련 메시지가 나타나기도 합니다.

차를 떠날 때는 적색 주차 브레이크 상태 표시등을 보고 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하십시오.

전자식 주차 브레이크 체결



주의

주차 브레이크가 걸린 상태로 운전하면 브레이크 시스템이 과열되어 브레이크 부품이 빨리 마모되거나 손상될 수 있습니다. 운전 전에 앞서 주차 브레이크가 완전히 풀렸고 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

전자식 주차 브레이크 체결하기

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 전자식 주차 브레이크 스위치를 짧게 당깁니다.

전자식 주차 브레이크가 걸리면 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 깜박이다가 지속적으로 켜집니다. 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 계속 깜박이면 전자식 주차 브레이크가 완전히 걸리지 않았거나 전자식 주차 브레이크에 문제가 있는 것입니다. 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타날 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크를 풀었다 다시 걸어 보십시오. 표시등이 켜지지 않거나 지속적으로 깜박이면 차를 점검받아야 합니다. 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 지속적으로 깜박일 때는 차를 운전하지 말고 서비스 센터에 연락하십시오.

진황색 주차 브레이크 정비 경고등이 켜지면 전자식 주차 브레이크 스위치를 눌러 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼질 때까지 잡고 있으십시오. 진황색 주차 브레이크 정비 경고등이 켜지면 서비스 센터에 연락하십시오.

차가 움직일 때 전자식 주차 브레이크 스위치를 누르면 차가 감속됩니다. 차는 스위치를 누르고 있는 동안만 감속됩니다. 차가 정지할 때까지 스위치를 누르고 있으면 차가 정지한 후에도 전자식 주차 브레이크가 걸려 있습니다.

경우에 따라 차가 움직이지 않을 때 자동으로 전자식 주차 브레이크가 걸릴 수도 있는데 이는 전자식 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는지 주기적으로 확인하기 위해 또는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 안전 기능의 요청에 의해 이루어지는 정상적인 동작입니다.

전자식 주차 브레이크가 걸리지 않을 때는 뒷바퀴에 고임목을 대서 차가 움직이는 것을 막아야 합니다.

전자식 주차 브레이크 해제

전자식 주차 브레이크 해제하기

1. 시동을 켭니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 전자식 주차 브레이크 스위치를 짧게 누릅니다.

적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼지면 전자식 주차 브레이크가 풀린 것입니다.

진황색 주차 브레이크 정비 경고등이 켜지면 전자식 주차 브레이크 스위치를 길게 눌러 전자식 주차 브레이크를 푸십시오. 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼질 때까지 스위치를 누르십시오. 전자식 주차 브레이크 풀기를 시도한 후에 어느 등이라도 지속적으로 켜지면 서비스 센터에 연락하십시오.

전자식 주차 브레이크 자동 해제

차가 작동할 때 기어를 선택하고 차를 출발시키면 전자식 주차 브레이크가 자동으로 풀립니다. 전자식 주차 브레이크가 걸려 있을 때는 급가속을 피해야 주차 브레이크 라이닝의 수명이 길어집니다.

브레이크 보조장치

브레이크 보조장치는 비상 제동 상황이 발생하여 브레이크 페달을 급히 밟는 것을 감지합니다. ABS가 작동할 만큼 브레이크 페달을 강하게 밟지 않으면 ABS를 작동시키기 위해 추가 제동력

을 제공합니다. 이 과정에서 가벼운 작동음과 브레이크 페달의 맥동 또는 이동이 발생할 수 있습니다. 상황에 맞게 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템이 작동을 멈춥니다.

경사로 밀림 방지 시스템(HSA)



경고

HSA에 너무 의존하지 마십시오. HSA는 안전에 유의하면서 조심스럽게 운전할 필요성을 없애 주지 못합니다. 시스템이 보내는 경고를 운전자가 듣지 못하거나 인식하지 못할 수도 있습니다. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 153페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

HSA는 경사로에서 정지했다 출발할 때 발을 브레이크 페달에서 가속 페달로 옮기는 동안 차에 브레이크를 걸어 차가 원하지 않는 방향으로 움직이는 것을 방지합니다. 가속 페달을 밟으면 브레이크가 풀립니다. 브레이크는 다른 상황에서 도 풀릴 수 있습니다. HSA의 제동 기능에 너무

의존하지 마십시오.

HSA는 전진 기어 상태에서 차가 위쪽을 향하고 있을 때나 후진 기어 상태에서 차가 아래쪽을 향하고 있을 때 작동합니다. HSA가 작동하려면 경사로에서 차가 완전히 정지해야 합니다.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량 자세 제어 시스템(ESC)

차에 트랙션 컨트롤 시스템과 스태빌리트랙/차량 자세 제어 시스템이 있습니다. 이들 시스템은 미끄러운 도로에서 휠스핀(바퀴 헛돌기)을 억제하여 운전자가 차를 제어하는 것을 돕습니다. 차가 출발하면 TCS와 스태빌리트랙/ESC가 자동으로 켜집니다.

구동륜의 하나가 헛돌거나 접지력을 잃으면 트랙션 컨트롤 시스템이 작동합니다. 이런 경우에는 트랙션 컨트롤 시스템이 출력을 낮추고 브레이크를 걸어 휠스핀을 억제합니다.

스태빌리트랙/차량 자세 제어 시스템(ESC)은

운전자가 의도한 경로와 차가 움직이는 방향에 차이가 있음이 감지될 때 작동하여 필요한 바퀴에 브레이크를 거는 방식으로 차를 운전자가 의도한 방향으로 돌립니다.


TCS나 스태빌리트랙/ESC가 작동하거나 자가 점검을 실시할 때 특이한 소리나 느낌이 있을 수 있는데 이는 정상입니다.

정상적인 운전 조건에서는 TCS와 스태빌리트랙/ESC를 켜 놓는 것이 권장되지만 차가 모래, 진흙, 눈에 빠졌을 때는 TCS를 끄는 것이 좋을 수도 있습니다. 164페이지의 '차가 움직이지 못하는 경우'와 본 단원 뒤에 나오는 '시스템 끄기/켜기'를 참조하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤(장착시)은 시동을 걸면 자동으로 켜집니다. 248페이지의 '트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)'을 참조하십시오.

오프로드 모드, 지형 모드, 바하 모드(적용시)에서는 트랙션 컨트롤 시스템과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템의 세팅이 서로 다릅니다. 이들 세팅은 각종 오프로드 환경에서 최상의 성능을 제공합니다.

트랙션 컨트롤 시스템이나 차량자세 제어 시스템이 휠스핀을 제한하기 시작하면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다. 도로 상태가 호전되면 크루즈 컨트롤이 다시 켜질 수 있습니다.

차를 4륜구동 로우 모드(적용시)에 놓으면 트랙션 컨트롤 시스템과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 자동으로 꺼지고  경고등이 켜집니다. 주행 정보 표시창에는 관련 메시지가 나타납니다.



계기판에 두 시스템용 경고등이 있습니다. 본 경고등은 다음과 같이 작동합니다.

- TCS가 휠스핀을 억제할 때는 깜박입니다.
- 스태빌리트랙/ESC가 작동할 때는 깜박입니다.


- TCS나 스태빌리트랙/ESC가 작동하지 않으면 지속적으로 켜집니다.

99페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어(ESC) 경고등'을 참조하십시오.

두 시스템 중 하나가 꺼지지 않거나 작동하지 않으면 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타납니다. 차를 운전할 수는 있지만 안전에 보다 유의해야 합니다.

 경고등이 지속적으로 켜질 때

1. 차를 세웁니다.
2. 차를 끄고 15초를 기다립니다.
3. 시동을 겁니다.
4. 운전을 재개합니다.

 경고등이 지속적으로 켜지면 시스템이 문제를 진단하는 데 보다 오랜 시간이 필요할 수 있습니다. 문제가 지속되면 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템 켜기/끄기





주의


TCS가 꺼졌을 때는 급제동이나 급가속을 반복
하지 마십시오(구동 라인이 손상될 수 있음).

TCS를 켜거나 끄려면 인포테인먼트 홈화면에서 Controls(컨트롤) > See More Controls(컨트롤 더 보기) > Drive & Park(주행과 주차) > Traction Control(트랙션 컨트롤)을 선택합니다. 스태빌리트랙/ESC를 켜거나 끄려면 트랙션 컨트롤 메뉴 옆의 > 버튼을 선택합니다. 다음 옵션이 나타납니다.

- Traction Control Off(트랙션 컨트롤 꺼짐)
- Traction Control and StabiliTrak/ESC Off(트랙션 컨트롤과 스태빌리트랙/ESC 꺼짐)
- Traction Control and StabiliTrak/ESC On(트랙션 컨트롤과 스태빌리트랙/ESC 켜짐)

TCS를 끄면 계기판에 트랙션 꺼짐 경고등 이 나타납니다. TCS를 다시 켜면 계기판에서 트랙션 꺼짐 경고등 이 사라집니다. 99페이지의 '트랙션 꺼짐 경고등'을 참조하십시오.

TCS가 휠스핀을 억제하고 있을 때는 휠스핀이 멈출 때까지 TCS가 꺼지지 않습니다.

스태빌리트랙/ESC를 끄려면 트랙션 컨트롤 메뉴 옆의 > 버튼을 선택합니다. 트랙션 컨트롤이나 스태빌리트랙/ESC 끄기 옵션을 선택합니다. 계기판에 스태빌리트랙/ESC 꺼짐 경고등 이 표시됩니다. 100페이지의 '차량자세 제어 시스템(ESC) 꺼짐 경고등'을 참조하십시오.

경고등 작동 전략은 차량 모델, 트림 레벨, 차량 모드에 따라 다를 수 있습니다. 특정 차량 모델, 트림 레벨, 차량 모드에서는 트랙션 꺼짐 경고등과 함께 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템 꺼짐 경고등이 켜질 수 있습니다. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

스태빌리트랙/ESC가 꺼져 있을 때는 TCS가 작동하지 않습니다.

차량 속도가 56km/h를 초과하면 스태빌리트랙/ESC가 자동으로 켜집니다(차량 속도가 56km/h 밑으로 떨어질 때까지 끌 수 없음). TCS는 꺼진 상태로 있습니다.

My Driving Coach를 입력하면 TCS와 스태빌리트랙/ESC가 자동으로 켜집니다(끌 수 없음). 140페이지의 'My Driving Coach'를 참조하십시오.

차에 액세서리를 추가하면 차의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 255페이지의 '액세서리와 개조'를 참조하십시오.

내리막길 컨트롤(HDC)(장착시)

내리막길 컨트롤은 전진 기어나 후진 기어로 가 파른 경사로를 내려갈 때 일정한 차량 속도를 유지합니다.

내리막길 컨트롤을 켜려면 인포테인먼트 홈화면에서 Controls(컨트롤) > See More Controls(컨트롤 더 보기) > Drive & Park(주행과 주차) > Hill Descent Control(내리막길 컨트롤)을 선택하거나 Controls(컨트롤) > Hill Descent Control(내리막길 컨트롤)을 선택합니다.

- 차량 속도가 60km/h 미만이어야 합니다.
- 초기 속도는 현재의 주행 속도로 설정됩니다. 설정 속도를 높이거나 낮추려면 스티어링휠에서 +RES 버튼이나 -SET 버튼을 누르거나 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟습니다. 바뀐 속도가 새 설정 속도가 됩니다.
- 내리막길 컨트롤은 경사도가 약 10% 이상인 도로에서 차량 속도를 30km/h와 약 1km/h 사이로 유지합니다.
- 내리막길 컨트롤은 30~60km/h 범위에서 켜져 있습니다. 단, 이 범위에서는 차량 속도를 설정하거나 유지할 수 없으며 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 표시됩니다.
- 차량 속도가 80km/h를 초과하거나 30초 이상 60km/h를 초과하면 내리막길 컨트롤이 자동으로 꺼집니다. 인포테인먼트 화면에서 시스템을 다시 켤 수 있습니다.
- 내리막길 컨트롤이 켜져 있고 차량 속도가 40km/h 미만이면 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.



시스템을 켜면 계기판에 내리막길 컨트롤 표시등이 켜집니다. 표시등이 깜박이면 시스템이 차량 속도를 일정하게 유지하기 위해 활발하게 브레이크를 걸고 있는 것입니다. 98페이지의 '내리막길 컨트롤 표시등'을 참조하십시오.

내리막길 컨트롤이 작동하면 전자 브레이크 컨트롤 모듈에서 작동음이 나는데 이는 정상입니다.

드라이브 모드 컨트롤

사용자는 드라이브 모드 컨트롤로 다양한 드라이브 모드를 선택하여 다양한 운전을 경험할 수 있습니다. 드라이브 모드 컨트롤에는 기본 모드, 오프로드 모드, 견인/운반 모드, 지형 모드, 바하 모드가 있습니다(적용시). 트림 레벨, 지역, 옵션에 따라 사용 가능한 드라이브 모드와 영향 받는 하위 시스템이 달라집니다.

기본 모드 이외의 모드를 선택하면 계기판에 독특한 표시등이 지속적으로 나타납니다.

특정 모드로 들어가면 인포테인먼트 화면에 하나의 정보 아이콘이 나타납니다. 선택한 모드에 대한 자세한 정보나 힌트가 필요하면 해당 정보 아이콘을 선택합니다.


모드 켜기



모드를 켜려면 센터 콘솔의 MODE 노브를 좌측이나 우측으로 돌립니다..


모드 설명

기본 모드 : 정상적인 시내도로 운전이나 고속도로 운전에서 사용하는 모드로서 안락성과 핸들링 사이에 균형이 유지됩니다. 지난 4시간 동안 견인/운반 모드를 켜지 않은 한 차에 시동을 걸 때마다 기본적으로 선택됩니다. 본 단원 뒤에 나오는 '견인/운반 모드'를 참조하십시오.

 **오프로드 모드** : 오프로드에서 레저용으로 운전할 때만 사용합니다. 풀밭, 자갈길, 흙길, 비포장 도로, 깊은 눈길에서 낮은 속도로 주행할 때 운전 경험을 개선하는 데 사용해야 합니다. 스티어링 전략, 페달 맵, 변속 포인트, 4륜구동 오토, ABS, 차량자세 제어 시스템, 트랙션 컨트롤 시스템의 성능이 조절됩니다.

변형되기 쉬운 노면 등 비포장 노면에서 정지 거리를 줄이는 ABS 성능이 최적화됩니다.

오프로드 모드에 대한 자세한 정보는 156페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

 **지형 모드** : 두 줄의 바퀴자국이 난 도로, 험난한 지형, 바윗길 등의 어려운 조건에서 저속으로 운전할 때 사용합니다. 가속 페달의 압력을

낮추면 자동으로 브레이크가 걸리는 원페달 운전이 가능합니다. 보트를 물에서 끌어내 트레일러에 올릴 때도 사용할 수 있습니다.

차가 4↑ 또는 4↓와 D, R, 또는 L에 있을 때 작동합니다. 차가 L에 있을 때는 기어가 낮을수록 제동이 강해집니다.

기어별 제동 전략은 다음과 같습니다.

- L1 : 가장 공격적
- L2 또는 D : 보통 공격적
- L3-L8 : 가장 비공격적

차가 4↓에 있을 때는 4↑에 있을 때보다 위 드라이브 상태에서 보다 공격적인 제동 전략을 사용합니다.

기어가 자동으로 변속되지만 엔진 토크를 최대한하기 위해 낮은 기어가 오래 유지됩니다. 이는 언덕을 오를 때 차가 추진력을 잃지 않도록 하기 위한 것입니다. 저속 운전시와 거친 지형에서 보다 나은 차량 제어를 위해 스티어링 전략, 페달 맵, 변속 포인트, ABS, 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템, 트랙션 컨트롤 시스템의 성능이 조절됩니다.

미끄러운 도로를 운전할 때는 프런트 액슬을 잡그지 마십시오. 지형 모드에서 프런트 액슬을 잡그면 ABS 경고등이 나타나 ABS가 꺼졌음을 가리키고 이로 인해 감속시 바퀴가 잠길 수 있습니다. 197페이지의 '잠금식 프런트 액슬'을 참조하십시오.

차가 오르막길에서 정지하면 가속 페달을 밟을 때까지 자동 차량홀드 시스템이 작동합니다. 자동 시동/스타트 시스템과 크루즈 컨트롤은 작동하지 않습니다.

차량 속도가 48km/h 미만이면 활발한 제동이 이루어집니다. 차량 모드가 80km/h를 초과할 때는 지형 모드가 작동하지 않습니다.

D와 4↓에서는 차가 멈출 때까지 보통 강도의 제동이 이루어집니다. D와 4↑에서는 차가 공회전 속도에 도달할 때까지 보통 강도의 제동이 이루어집니다. 4↓ 또는 4↑와 L1 또는 L2에서는 차가 정지할 때까지 제동이 이루어집니다. 4↓ 또는 4↑와 L3-L8에서는 차가 공회전 속도에 도달할 때까지 제동이 이루어집니다.

브레이크 온도나 변속기 온도가 너무 높아지거나, 전자식 주차 브레이크(EPB)가 작동하지 않

거나, 차가 제동이나 차량홀드를 실행할 수 없거나, 트랜스퍼 케이스가 4↑ 또는 4↓에서 나오면 지형 모드가 자동으로 기본 모드로 바뀝니다.

오프로드 운전에 대한 자세한 정보는 156페이지의 '오프로드 운전'과 162페이지의 '언덕길과 산간도로'를 참조하십시오.

● 견인/운반 모드 : 무거운 짐을 운반할 때 엔진 성능과 차량 제동력을 높이려면 선택합니다. 스티어링 전락, 페달 맵, 변속 포인트, ABS, 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템, 트랙션 컨트롤 시스템의 성능이 조절되고 트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)이 사용됩니다.

차에 기본 모드와 견인/운반 모드만 있을 때는 드라이브 모드 컨트롤 노브나 센터 스탭에 견인/운반 모드 버튼이 있을 수 있습니다. 견인/운반 모드로 들어가려면 **●** 버튼을 누릅니다.

견인/운반 모드가 작동하는 상태로 차를 켜다가 4시간 이내에 다시 켜면 견인/운반 모드가 다시 작동합니다. 4시간 후에 차를 켜면 기본 모드가 작동합니다.

견인/운반 모드 대한 자세한 정보는 232페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

● 바하 모드(적용시) : 레저를 위해 오프로드에서 고속으로 운전할 때 사용합니다. 일반 도로에서는 사용하지 않습니다. 단단하게 다져진 모래, 흙, 자갈은 고속 운전을 지원하는 노면의 예입니다. 바하 모드는 모든 트랜스퍼 케이스 상태에서 사용할 수 있습니다.


높은 차량 속도에서 차의 반응력이 극대화되도록 하기 위해 스티어링 전락, 페달 맵, 4륜구동 오토, 변속 포인트, ABS, 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템, 트랙션 컨트롤 시스템의 성능이 조절됩니다. 모든 속도에서 리어 액슬 로커가 잠겨 있습니다(활성화시킨 경우).

무른 노면에서 정지 거리를 줄이는 ABS 성능이 최대화됩니다.

바하 모드로 들어가면 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 조절될 수 있음을 가리키는 팝업창이 중앙 인포테인먼트 화면에 나타납니다. 'Switch to Baja(바하로 전환)'를 선택하면 바하 모드가 활성 상태를 유지하고 최상의 드라이브 모드 성능을 위해 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템의 성능이 감소합니다. 'Cancel(취소)'를 선택하거나 아무것도 선택하지 않으면 차

가 바하 모드를 유지하지만 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템의 성능은 바뀌지 않습니다.

'Switch to Baja(바하로 전환)'를 선택하지 않고 트랙션 컨트롤을 끄면 최상의 드라이브 모드 성능을 위해 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템의 성능이 감소합니다. 190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

다이나믹 성능 모드 : 차에 바하 모드가 있을 경우 가속 페달을 깊이 밟았다가 급히 발을 떼면 다이나믹 성능 모드에 의해 변속기가 현재의 기어를 유지합니다. 이로 인해 엔진 제동력이 커지고 차량 제어가 용이해집니다. 다이나믹 성능 모드에서는 공격적인 가속 페달 밟기, 급제동, 높은 가속이 인식되어 보다 낮은 기어가 선택되고 보다 오래 유지됩니다. 다이나믹 성능 모드가 활성화되면 계기판의 드라이브 모드 컨트롤 아이콘 옆에  표시가 나타납니다.

모드	기본	오프로드	견인/운반	지형	바하
스티어링	기본	기본	견인/운반	지형	기본
변속기(2WD/4WD 하이)	기본	견인/운반	견인/운반	바윗길	바하(DPM 포함)
잠금식 리어액셀	최대 40km/h	무제한	최대 40km/h	최대 80km/h	무제한
잠금식 프런트 액셀	최대 40km/h	최대 40km/h	최대 40km/h	최대 40km/h	최대 40km/h
스로틀 전진(2WD/4WD 하이)	기본	기본	기본	바윗길	바하
트랙션 컨트롤 시스템	기본	오프로드	기본	지형	오프로드
스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템	기본	오프로드	기본	오프로드	바하
ABS 브레이크	기본	오프로드	기본	기본	바하

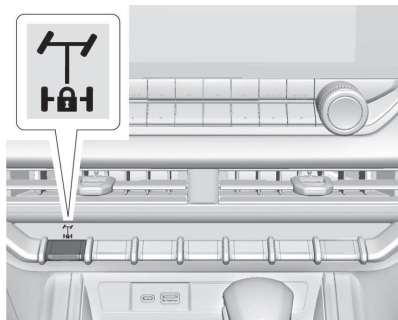
리미티드 슬립 디퍼렌셜

리미티드 슬립 디퍼렌셜이 있는 차는 눈길, 진흙길, 얼음길, 모랫길, 자갈길에서 트랙션(접지력)이 좋습니다. 리미티드 슬립 디퍼렌셜은 평상시 표준 액셀처럼 작동하지만 트랙션이 떨어지면

트랙션이 보다 큰 구동륜이 차를 움직이게 만듭니다. 리미티드 슬립 디퍼렌셜이 있는 차를 가혹 조건에서 운전했을 때는 리어 액셀 오일을 교환해야 합니다. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

잠금식 리어 액슬(장착시)

차에 잠금식 리어 액슬이 장착되어 있으면 진흙길, 눈길, 가파른 언덕, 불규칙한 지형 등의 오프로드 상황에서 운전할 때 뒷바퀴가 차에 추가 트랙션을 제공할 수 있습니다.



⚠ 주의

차가 구덩이에 빠져 타이어가 헛돌 때 액슬을 잠그면 차의 구동 트레인이 손상될 수 있습니다. 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 빠질 수 있는 상황이나 지형에서 운전하기 전에 액슬을 잠그십시오.

⚠ 주의

포장 도로에서 운전할 때 액슬을 잠그면 구동 트레인이 손상될 수 있습니다. 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 포장 도로에서는 잠금식 액슬을 사용하지 마십시오.

프런트 액슬을 잠그려면 먼저 리어 액슬을 잠고 트랜스퍼 케이스를 4 ↓에 놓아야 합니다.

리어 액슬 잠그기

1. 차가 30km/h 미만의 속도로 움직일 때 리어 액슬 잠금 스위치를 누릅니다.
2. 리어 액슬이 잠겼음을 가리키기 위해 스위치의 표시등이 깜박임을 멈추고 지속적으로 켜질 때까지 기다립니다.

전자 잠금식 디퍼렌셜이 체결되는 데 어려움이 있으면 가속 페달에서 발을 떼십시오.

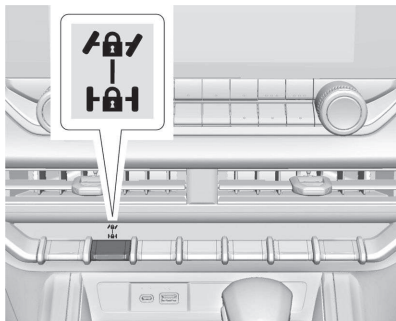
차량 속도가 30km/h를 초과하면 잠금식 리어 액슬이 해제됩니다. 오프로드 모드에서는 높은 차량 속도에서 액슬 잠금장치가 체결되어 있습니다.

액슬을 해제하기 위해 스위치를 누른 후에도 구동 라인의 토크로 인해 액슬이 잠겨 있을 수 있습니다. 저속으로 운전하면서 스티어링휠을 우측과 좌측으로 돌리면 액슬이 보다 쉽게 해제됩니다.

잠금식 프런트 액슬(장착시)

차에 잠금식 프런트 액슬이 장착되어 있으면 진흙길, 눈길, 가파른 언덕, 불규칙한 지형 등의 오프로드 상황에서 운전할 때 앞바퀴가 차에 추가 트랙션을 제공할 수 있습니다.

포장 도로와 같이 트랙션이 큰 노면에서는 잠금식 프런트 액슬을 사용하지 말아야 합니다.



⚠ 주의

차가 구덩이에 빠져 타이어가 헛돌 때 엑셀을 잠그면 차의 구동 트레인이 손상될 수 있습니다. 이에겐 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 빠질 수 있는 상황이나 지형에서 운전하기 전에 엑셀을 잠그십시오.

⚠ 주의

포장 도로에서 운전할 때 엑셀을 잠그면 구동 트레인이 손상될 수 있습니다. 이에겐 차량 보증이 적용되지 않습니다. 포장 도로에서는 잠금식 엑셀을 사용하지 마십시오.

⚠ 경고

프런트 엑셀이 잠긴 상태로 포장도로에서 운전하면 스티어링 지원이 감소하거나 없어질 수 있고 이로 인해 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있고 재산 피해가 발생할 수도 있습니다. 포장 도로에서는 잠금식 프런트 엑셀을 사용하지 마십시오.

프런트 엑셀을 잠그려면 먼저 트랜스퍼 케이스를 4↓에 놓아야 합니다.

프런트 엑셀을 잠그려면 프런트/리어 엑셀 잠금 스위치를 누릅니다. 리어 엑셀이 먼저 잠기고 (이미 잠겨 있지 않은 경우) 프런트 엑셀이 잠깁니다.

프런트/리어 엑셀 잠그기

1. 트랜스퍼 케이스를 4↓ 모드에 놓습니다. 이는 프런트 엑셀이 잠길 수 있는 유일한 모드입니다. 트랜스퍼 케이스와 4륜구동 로우의 작동에 대한 자세한 정보는 184페이지의 '4륜구동 시스템'을 참조하십시오.
2. 차가 정지해 있거나 30km/h 미만의 속도로 움직일 때 프런트/리어 엑셀 잠금 스위치를

누릅니다.

3. 프런트 엑셀이 잠겼음을 가리키기 위해 스위치의 표시등이 깜박임을 멈추고 지속적으로 켜질 때까지 기다립니다. 프런트 엑셀 잠금장치가 체결되면 ABS가 비활성화되고 ABS 경고등이 켜집니다. 이런 상황에서는 지형 모드에서 브레이크 페달 밟거나 자동 제동으로 차가 감속할 때 바퀴가 잠길 수 있습니다. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오. 이런 경우에는 가속 페달을 밟아 바퀴의 잠금을 해제하십시오. 프런트 엑셀 잠금장치가 체결되면 내리막길 컨트롤(HDC)도 비활성화됩니다.

전자 잠금식 디퍼렌셜이 체결되는 데 어려움이 있으면 가속 페달에서 발을 떼십시오.

프런트 엑셀의 잠금을 해제하려면 다음 조치 중 하나를 취합니다.

- 리어 엑셀 잠금 스위치를 누릅니다. 프런트 엑셀의 잠금이 해제되고 리어 엑셀은 잠긴 상태로 있습니다. 197페이지의 '잠금식 리어 엑셀'을 참조하십시오.
- 프런트/리어 엑셀 잠금 스위치를 누릅니다.

프런트 액슬과 리어 액슬 모두의 잠김이 해제됩니다.

잠금식 프런트 액슬은 차량 속도가 30km/h를 초과하거나 트랜스퍼 케이스를 4 ↓ 에서 빼면 해제됩니다.

잠금식 프런트 액슬이 해제되면 ABS가 자동으로 활성화되고 ABS 경고등이 꺼집니다.

지형 모드에서 미끄러운 도로를 운전할 때는 프런트 액슬을 잠그지 마십시오. 지형 모드에서 프런트 액슬을 잠그면 ABS 경고등이 나타나 ABS가 꺼졌음을 가리키고 이로 인해 감속시 바퀴가 잠길 수 있습니다. 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

액슬을 잠그기 전에 HDC가 활성화되어 있었을 경우에는 잠금식 프런트 액슬이 해제될 때 HDC가 자동으로 활성화됩니다.

액슬을 해제하기 위해 스위치를 누른 후에도 구동 라인의 토크로 인해 액슬이 잠겨 있을 수 있습니다. 저속으로 운전하면서 스티어링휠을 우측과 좌측으로 돌리면 액슬이 보다 쉽게 해제됩니다.

크루즈 시스템

어댑티브 크루즈 컨트롤(카메라)



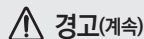
경고

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 제동력에 한계가 있기 때문에 상황에 따라 앞차와의 충돌을 피하기에 충분할 만큼 차량 속도를 감소시킬 여유가 없을 수도 있습니다. 앞차가 갑자기 속도를 낮추는 상황, 앞차가 갑자기 정지하는 상황, 다른 차선에서 앞에 가던 차가 갑자기 내 차선으로 진입하는 상황이 이런 상황에 해당합니다. 본 단원 뒤에 나오는 '운전자에게 경고 보내기'를 참조하십시오. 운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기 등)를 취해야 합니다. 153페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.



경고

ACC는 어린이, 보행자, 동물을 감지하지 못하며 이들과의 충돌을 피하기 위해 브레이크를 걸지도 못합니다.



경고(계속)

다음과 같은 경우에는 ACC를 사용하지 마십시오.

- 구불구불하거나 언덕이 많은 도로에서 운전할 때 또는 눈, 얼음, 먼지로 센서가 막혔을 때 : 시스템이 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. 차량 전면을 깨끗이 하십시오.
- 비, 눈, 안개, 흙, 곤충 잔해, 먼지로 인해 시야가 나쁠 때, 이물질이 카메라나 레이더를 가릴 때, 앞에 가는 차량이나 마주 오는 차량이 장애(예 : 물을 튀김)를 초래할 때 : ACC의 성능이 떨어집니다.
- 미끄러운 도로에서 운전할 때 : 타이어의 접지력이 약해지면 바퀴가 과도하게 미끄러질 수 있습니다.
- 트럭 베드나 뒷좌석에 너무 무거운 화물을 싣거나 화물을 적재 한계 이상으로 실었을 때, 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

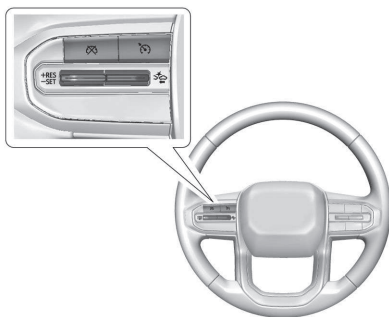
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 있는 차는 설정 속도 외에 앞차와의 간격도 선택할 수 있습니다. ACC는 앞유리에 장착된 전방 카메라 센서


200 운전 및 작동

를 사용합니다. ACC를 사용하기 전에 본 단원을 잘 읽어 보십시오. 앞차와의 간격은 같은 차선에서 바로 앞에 가는 차와의 간격(시간 또는 거리)을 가리킵니다. 같은 차선의 전방에 차가 없으면 ACC가 표준 크루즈 컨트롤처럼 작동합니다.

같은 차선의 전방에서 차가 감지되면 ACC가 차를 가속시키거나 감속시켜 앞차와 설정된 간격을 유지합니다. 브레이크를 밟으면 ACC가 꺼집니다. ACC가 차량 속도를 제어할 때 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이나 차량자세 제어 시스템(ESC)이 작동해도 ACC가 꺼집니다. 190페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오. 도로가 ACC를 안전하게 사용할 수 있는 상태가 되면 ACC가 다시 켜집니다. TCS나 ESC를 끄면 ACC가 꺼집니다(켜는 것도 방지됨).


ACC는 특히 고속도로에서 운전할 때 운전자가 감속이나 가속에 자주 개입할 필요성을 줄여줍니다. 일반 도로에서 ACC를 사용할 때는 운전자가 감속이나 가속에 보다 자주 개입할 필요가 생길 수 있습니다.




 : ACC를 켜거나 끄려면 누릅니다. ACC를 켜면 계기판의 ACC 표시등이 백색으로 켜집니다.

+RES : ACC가 정지되어 있을 때 설정 속도로 크루즈 컨트롤을 재개하거나 ACC가 작동할 때 차량 속도를 높이려면 스위치를 위로 짧게 누릅니다. 스위치를 위로 짧게 누르면 차량 속도가 1km/h 증가합니다. 스위치를 위로 길게 누르면 차량 속도가 속도계의 다음 5km/h 표시까지 증가합니다.

-SET : ACC가 정지되어 있을 때 크루즈 속도를 설정하여 크루즈 컨트롤을 작동시키거나 ACC가 작동할 때 차량 속도를 낮추려면 스위치를 아래로 짧게 누릅니다. 스위치를 아래로 짧게 누르면 차량 속도가 1km/h 감소합니다. 스위치를 아래로 길게 누르면 차량 속도가 속도계의 이전 5 km/h 표시까지 감소합니다.

 : 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 ACC를 취소하려면 누릅니다.


 : ACC에 적용할 앞차와의 간격 설정을 변경하려면 스위치를 아래로 누릅니다. 사용 가능한 설정은 다음과 같습니다. Far(긴 간격), Medium(중간 간격), Near(짧은 간격).

속도계에는 영미 단위를 사용할 수도 있고 미터 단위를 사용할 수도 있습니다. 138페이지의 '설정'을 참조하십시오. 속도 증감 수치는 선택한 단위에 따라 달라집니다.

ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하기

⚠ 경고

크루즈 컨트롤을 사용하기 전에 계기판의 표시등을 보고 크루즈 컨트롤이 어느 모드에 있는지 확인하십시오. ACC가 작동하지 않으면 앞차에 접근할 때 자동으로 브레이크가 걸리지 않으므로 이때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 충돌이 일어나 본인이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.



ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하려면  버튼을 길게 누릅니다. 주행 정보 표시창에 선택한 크루즈 컨트롤을 가리키는 메시지가 나타납니다.



ACC 표시등




표준 크루즈 컨트롤 표시등

ACC가 작동하면 계기판에 녹색 표시등  이 켜지고 앞차와의 간격이 표시됩니다. 표준 크루즈 컨트롤이 작동하면 계기판에 녹색 표시등  만 켜지고 앞차와의 간격은 표시되지 않습니다.

시동을 걸면 크루즈 컨트롤이 시동을 끄기 전에 작동한 모드로 설정됩니다.


ACC 설정하기

ACC를 사용하지 않고 켜 놓기만 하면 원하지 않을 때 스위치가 -SET 쪽이나 +RES 쪽으로 눌러져 ACC가 작동할 수 있습니다. ACC를 사용하지 않을 때는 꺼 놓으십시오.  버튼을 눌러 ACC를 끕니다.

ACC에 적용할 설정 속도를 선택하십시오. 본 설정 속도는 경로에 다른 차량이 없을 때의 차량 속도가 됩니다.

차가 움직일 때는 ACC를 5km/h 보다 낮은 속도로 설정할 수 없습니다. 5km/h보다 낮은 속도에서 설정 속도로 복귀하는 것은 가능합니다. 최저 허용 설정속도는 25km/h입니다.

차가 움직일 때 설정 속도를 선택하고 ACC를 작동시키려면 다음과 같이 합니다.

1.  버튼을 누릅니다.
2. 원하는 속도로 가속합니다.
3. -SET 스위치를 아래로 짧게 누릅니다.
4. 가속 페달에서 발을 뗍니다.

ACC를 작동시켰을 때 앞차가 설정 간격보다 가까우면 바로 브레이크가 걸릴 수 있습니다.

차가 정지해 있을 때 ACC가 켜져 있으면 브레이크 페달을 밟고 ACC를 설정할 수도 있습니다.



ACC 표시등

계기판과 HUD(장착시)에 ACC 표시등이 켜집니다. ACC를 켜면 ACC 표시등이 백색으로 켜지고 ACC가 작동하면 ACC 표시등이 녹색으로 켜집니다.

설정 속도를 선택할 때는 제한 속도, 교통 속도, 날씨를 고려하십시오.

설정 속도로 돌아가기

ACC에 속도를 설정하고 브레이크를 걸면 ACC가 꺼지지만 설정 속도는 메모리에 남아 있습니다.

ACC를 다시 사용하려면 +RES 스위치를 위로 짧게 누릅니다.

- 차가 5km/h 이상의 속도로 움직이고 있으면 차가 이전 설정 속도로 돌아갑니다.
- 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켜 놓았을 때는 +RES 스위치를 위로 누르고 브레이크 페달에서 발을 뺍니다. +RES 스위치를 위로 다시 누르거나 가속 페달을 밟을 때까지 ACC가 차를 정지시켜 놓습니다

계기판에 녹색 ACC 표시등이 켜지고 설정 속도가 표시됩니다. 앞차가 있으면 전방 차량 경고등이 깜박일 수 있습니다. 본 단위 뒤에 나오는 '앞차에 접근하기와 앞차 따르기'를 참조하십시오.

ACC가 작동을 재개하면 다음 조건 하에서 차량 속도가 설정 속도로 높아집니다.

- 앞차가 없다.
- 앞차가 설정 간격을 벗어났다.

- 급커브로 내차의 속도가 제한되지 않는다.

ACC가 설정 속도에 있을 때 속도 증가시키기

ACC가 작동하고 있을 때 다음 방법 가운데 하나를 사용합니다.

- 가속 페달 페달을 밟아 원하는 속도로 증가시킵니다. -SET 스위치를 아래로 짧게 눌렀다 놓고 가속 페달에서 발을 뺍니다. 차가 높아진 설정 속도로 주행합니다.

가속 페달을 밟으면 ACC가 보류되어 브레이크가 걸리지 않고 계기판과 HUD(장착시)에 ACC 표시등이 청색으로 켜집니다.

- +RES 스위치를 위로 누르고 있다가 원하는 설정 속도가 표시되면 놓습니다.
- 차량 속도를 작은 단위로 높이려면 +RES 스위치를 위로 짧게 누른 다음 놓습니다. 누를 때 마다 속도가 1km/h씩 증가합니다.
- 차량 속도를 큰 단위로 높이려면 +RES 스위치를 위로 길게 누릅니다. +RES 스위치를 위로 누르고 있으면 차량 속도가 속도계의 다음 5km/h 표시까지 증가한 후 계속 5km/h씩 증가합니다.

설정 속도는 차가 정지해 있을 때도 높일 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켜 놓았을 때는 화면에 원하는 속도가 표시될 때까지 +RES 스위치를 위로 누릅니다.
- ACC가 차를 정지시켜 놓고 있고 앞차가 있을 때 +RES 스위치를 위로 누르면 설정 속도가 높아집니다.
- 앞차가 없거나 멀어져 갈 때 브레이크 페달을 밟지 않고 +RES 스위치를 위로 누르면 ACC가 작동을 재개합니다.

앞차가 없거나 설정 간격보다 멀리 있으면 차량 속도가 설정 속도로 높아집니다.

ACC가 설정 속도에 있을 때 속도 낮추기

ACC가 작동하고 있을 때 다음 방법 가운데 하나를 사용합니다.


- 원하는 크루즈 속도로 감속할 때까지 브레이크 페달을 밟습니다. 브레이크 페달에서 발을 떼고 -SET 스위치를 아래로 짧게 눌렀다 놓습니다. 차가 낮아진 설정 속도로 주행합니다.

- -SET 스위치를 아래로 누르고 있다가 원하는 설정 속도에 도달하면 놓습니다.
- 차량 속도를 작은 단위로 낮추려면 -SET 스위치를 아래로 짧게 눌렀다 놓습니다. -SET 스위치를 아래로 누를 때마다 속도가 1km/h씩 감소합니다.
- 차량 속도를 큰 단위로 낮추려면 -SET 스위치를 아래로 길게 누릅니다. -SET 스위치를 아래로 누르고 있으면 차량 속도가 속도계의 다음 5km/h 표시까지 낮아진 후 계속 5km/h씩 감소합니다.


설정 속도는 차가 정지해 있을 때도 낮출 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켜 놓았을 때는 -SET 스위치를 아래로 짧게 눌렀다 놓거나 길게 누릅니다.

앞차와의 간격 설정하기

앞차가 설정 간격 내에서 느리게 움직이면 ACC가 차량 속도를 낮추어 앞차와 설정 간격을 유지합니다.

설정 간격을 바꾸려면 스티어링휠의  스위치를 아래로 누릅니다. 설정 간격은 Far(긴 간

격), Medium(중간 간격), Near(짧은 간격) 중에서 선택할 수 있습니다.

 스위치를 아래로 누르면 현재 선택된 설정 간격이 계기판과 HUD(장착시)에 잠시 표시됩니다. 선택한 설정 간격은 이를 바꿀 때까지 유지됩니다.



긴 설정 간격

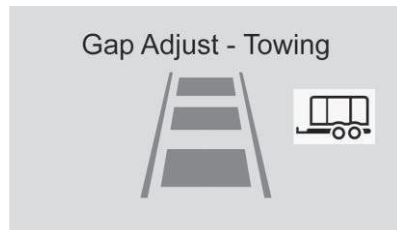


중간 설정 간격



짧은 설정 간격

트레일러를 전기적으로 연결하면 설정 간격이 다음과 같이 표시됩니다(적용시).



트레일러 포함 긴 설정 간격

Gap Adjust - Towing



트레일러 포함 중간 설정 간격

Gap Adjust - Towing




트레일러 포함 짧은 설정 간격


앞차와의 간격(깊, 중간, 짧음)이 시간 기준이므로 앞차와의 거리는 차량 속도에 따라 달라집니다. 앞차의 속도가 빠를수록 앞차를 멀리서 따르게 됩니다. 앞차와의 간격을 설정할 때는 교통 속도와 날씨를 고려하십시오. 선택 가능한 간격

의 종류가 맞지 않는 운전자나 운전 조건이 있을 수도 있습니다.

앞차와의 간격을 바꾸면 전방충돌 경고 시스템(FCA)의 감도(강함, 중간, 약함)도 달라집니다. 218페이지의 '전방충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.

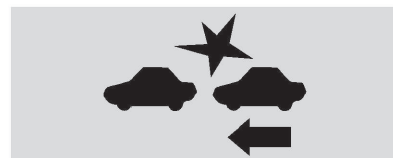
커티시 갭

차가 움직일 때  스위치를 아래로 길게 누르면 앞차와의 간격이 일시적으로 늘어나 내차와 앞차 사이에 다른 차가 끼어드는 것을 허용할 수 있습니다.

차가 정지했을 때 ACC가 자동으로 작동을 재개하는 것을 막고(정지 시간이 짧은 경우) 차를 정지 상태로 두려면  스위치를 아래로 길게 누릅니다. 이는 내차와 앞차 사이에 다른 차가 끼어드는 것을 허용할 때 사용할 수 있습니다. ACC의 작동을 재개하려면 +RES 스위치를 위로 누르거나 가속 페달을 밟습니다.

차가 출발하면 원래의 설정 간격이 다시 적용됩니다.

운전자에게 경고 보내기



헤드업 디스플레이가 있을 때



헤드업 디스플레이가 있을 때

ACC가 작동하고 있으나 내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하여 ACC가 브레이크를 충분히 걸 수 없을 때는 운전자의 조치가 요구됩니다.

위와 같은 상황이 발생하면 앞유리나 HUD(장착식)에서 전방 충돌 경고 심볼이 깜박이고 전방

에서 경음이 8회 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

153페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

앞차 따르기



계기판과 HUD(장착시)에 전방 차량 경고등이 나타납니다. 전방 차량 경고등은 같은 차선에서 같은 방향으로 움직이는 앞차가 감지될 때만 나타납니다. 전방 차량 경고등이 나타나지 않으면 ACC가 앞차에 반응하지 않거나 앞차의 속도에 맞추어 브레이크를 걸지 않습니다.

앞차가 느리게 움직이면 ACC가 차량 속도를 낮추어 앞차를 설정된 간격으로 따릅니다. 앞차

가 설정 속도보다 느리게 움직이면 차량 속도가 앞차의 속도에 맞추어 높아지거나 낮아집니다. ACC가 작동할 때는 필요에 따라 차에 브레이크가 걸릴 수도 있습니다. ACC가 브레이크를 걸면 브레이크등이 켜집니다. ACC가 브레이크를 걸 때는 운전자가 브레이크를 걸 때와 느낌이나 소리가 다를 수 있습니다. 이는 정상입니다.

ACC를 사용하면서 다른 차 추월하기



다른 차를 추월하거나 차선을 변경하기 위해 ACC를 사용할 때는 추월할 차를 따르는 거리가 감소될 수 있습니다. 다른 차를 추월하거나 차선을 변경할 때는 ACC가 차를 충분히 가속시키거나 감속시키지 못할 수 있습니다. 운전자는 추월이나 차선 변경을 완료하기 위해 직접 차를 가속하거나 감속할 준비를 하고 있어야 합니다.

설정 속도가 충분히 높을 때 설정된 간격으로 주행하는 앞차를 추월하기 위해 좌측 방향지시등을 작동시키면 차선 변경이 있기 전에 추월을 돕기 위해 ACC가 차를 점차적으로 가속시킬 수 있습니다.

정지한 물체나 느리게 움직이는 물체



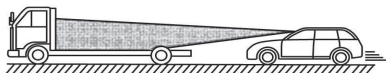
ACC는 앞에서 정지해 있거나 느리게 움직이는 차를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞에 움직임이 감지되지 않는 차가 있을 때는 ACC가 브레이크를 걸지 않습니다. 이런 상황은 교통이 혼잡하여 기다서다 하는 일이 반복되거나 앞차가 갑자기 차선을 바꿀 때 발생할 수 있습니다. ACC가 브레이크를 걸지 않으면 차가 정지하지 않아 충돌이 일어날 수 있습니다. ACC를 사용할 때는 이런 상황에 유의하십시오. 운전자는 경계를 늦추지 말고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기 등)를 취해야 합니다.

ACC에 영향을 미치는 불규칙한 물체

ACC는 다음 물체를 감지하는 데 어려움을 겪을 수 있습니다.

- 뒷면이 낮거나 작거나 불규칙한 앞차
- 화물 바닥에 화물이 없는 빈 트럭이나 빈 트레일러
- 뒤로 돌출되는 화물을 실은 차량

- 모양이 특이한 차량(예 : 차량 운송트럭, 사이드카가 부착된 차량, 마차)
- 지상고가 낮은 차량
- 차량 전면에 가까운 물체
- 트렁크나 뒷좌석에 매우 무거운 짐을 실은 차량



ACC의 자동 취소

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 취소되므로 차량 속도를 낮추려면 운전자가 브레이크를 걸어야 합니다.

- 전방 카메라가 가려졌거나 가시성이 감소되었다.
- TCS나 ESC가 활성화되었거나 비활성화되었다.

- 시스템에 결함이 있다.

- 이런 경우에는 DIC에 ACC를 일시적으로 사용할 수 없다는 메시지가 나타날 수 있습니다.

ACC가 작동하지 않으면 ACC 표시등이 백색이 됩니다.

ACC를 사용할 수 없을 때는 표준 크루즈 컨트롤을 사용하는 것이 가능할 수 있습니다. 본 단원 앞에 나오는 'ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하기'를 참조하십시오. ACC나 표준 크루즈 컨트롤을 사용하기 전에 운전 조건이 이에 맞는지 확인하십시오.

ACC 작동 재개 알림



경고

기어를 P에 놓지 않고 차를 떠나는 것은 위험할 수 있습니다. ACC가 차를 정지시켜 놓고 있을 때는 차를 떠나지 마십시오. 차를 떠날 때는 기어를 P에 놓고 시동 스위치를 끄십시오.

ACC는 감지된 앞차와 설정된 간격을 유지하다가 앞차가 정지하면 그 뒤에 차를 정지시킵니다.

앞차가 다시 출발했을 때 ACC가 작동을 재개하지 않으면 앞의 교통 상황을 점검할 것을 알리기 위해 전방 차량 경고등이 깜박이고 안전 경고 시트(적용시)의 좌우 측면이 3회 진동하거나 경음이 3회 울립니다. 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)을 터치하고 다시 Alert Type(경고 형식)이나 Adaptive Cruise Go Notifier(어댑티브 크루즈 출발 알림)를 터치합니다.

짧은 정지 시간 후에 앞차가 출발하면 ACC가 자동으로 작동을 재개합니다. 필요에 따라 +RES 스위치를 위로 누르거나 가속 페달을 밟아 ACC가 작동을 재개합니다. 차가 2분 이상 정지해 있거나 운전석 도어가 열려 있거나 운전석 안전벨트가 풀려 있으면 ACC가 전자식 주차 브레이크 (EPB)를 걸어 차를 정지시켜 놓습니다. EPB 상태 표시등도 켜집니다. 188페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오. EPB를 풀려면 가속 페달을 밟으십시오.

DIC에 하차하기 전에 기어를 P에 놓을 것을 알리는 메시지가 나타날 수 있습니다.

ACC 보류시키기

⚠ 경고

가속 페달을 밟고 있는 동안에는 ACC가 브레이크를 걸지 않으므로 앞차와 충돌할 수 있습니다.

ACC가 작동할 때 가속 페달을 밟으면 자동 제동이 이루어지지 않음을 가리키기 위해 계기판과 HUD(장착시)에 ACC 표시등이 청색으로 켜집니다. 가속 페달에서 발을 떼면 ACC가 작동을 재개합니다.

커브길

⚠ 경고

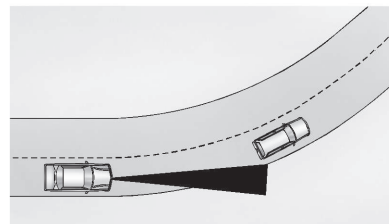
커브길에서는 ACC가 내 차선에 있는 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. 특히 진출로나 진입로로 들어가는 앞차를 따를 때 차가 설정 속도로 가속되면 운전자가 당황하여 차량 제어력을 잃을 수 있습니다. 진출로나 진입로로 들어갈 때는 ACC를 사용하지 마십시오. 항상 브레이크 페달을 밟을 준비를 하고 있으십시오.

⚠ 경고

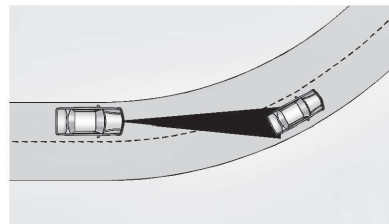
ACC는 커브길에서 다른 차선에 있는 차에 반응할 수도 있고 내 차선에 있는 차에 반응하지 않을 수도 있는데 이런 경우에는 앞차와 충돌하거나 차량 제어력을 잃을 수 있습니다. 커브길에서는 브레이크 페달을 밟을 준비를 특히 잘 갖추어야 합니다. 커브길에서는 차량 속도를 낮추십시오.

급한 커브길에서는 ACC가 평소와 다르게 작동할 수 있습니다. 차량 속도를 낮출 수도 있습니다.

커브를 돌 때는 ACC가 차를 감속시킬 수 있고 커브에서 나올 때는 ACC가 차를 가속시킬 수 있습니다(설정 속도를 초과하지는 않음).



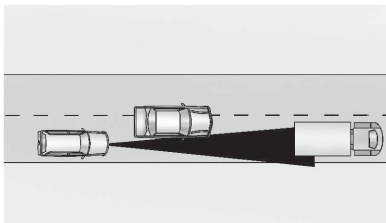
앞차를 따라 커브길에 들어설 때는 ACC가 앞차를 감지하지 못하여 차를 설정 속도로 가속시킬 수도 있는데 이런 경우에는 화면에 전방 차량 경고등이 나타나지 않습니다.



ACC는 다른 차선에 있는 차를 감지하고 브레이크를 걸 수도 있습니다.

ACC는 불필요하게 경고를 보내거나 브레이크를 걸 수도 있습니다. 커브길에 들어서거나 커브길에서 나올 때는 ACC가 다른 차선에 있는 차량, 도로 표지판, 가드 레일, 정지된 물체에 반응할 수 있는데 이는 정상입니다. 차를 정비할 필요는 없습니다.

다른 차량의 차선 변경



다른 차선에서 앞에 가던 차량이 내 차선으로 들어올 때는 해당 차량이 내 차선에 완전히 들어올 때까지 ACC가 해당 차량을 감지하지 못하므로 운전자가 브레이크 페달을 밟을 필요가 생길 수 있습니다.

차량 바로 앞에 있지 않은 물체

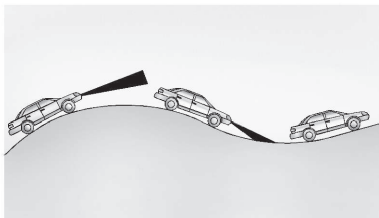
다음과 같은 경우에는 차량 앞에 있는 물체가 감지되지 않을 수 있습니다.

- 앞의 물체(차량 포함)가 내 차선에 있지 않다.
- 앞의 물체(차량 포함)가 좌우로 움직이거나 차선 중앙에 있지 않거나 차선 한쪽으로 쏠려 있다.

좁은 차선에서 운전할 때

옆 차선에서 주행하는 차나 노변에 위치한 물체가 장애물로 잘못 감지될 수 있습니다.

언덕길에서는 ACC를 사용하지 마십시오.



가파른 언덕길에서 운전할 때는 ACC가 앞차를 감지하지 못할 수 있으므로 ACC를 사용하지 마십시오.

견인과 ACC

트레일러를 견인할 때는 보다 쉬운 견인을 위해 차간거리, 가속속도, 제동속도 등의 ACC 주행 특성이 바뀔 수 있습니다.

애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러가 장착된 차에서 ACC 사용할 때는 수동 트레일러 브레이크를 사용하기 전에 ACC를 끄십시오. 수동 트레일러 브레이크를 사용할 때는 ACC 자동으로 꺼지지 않습니다.

GM의 승인이 있는 크기/중량 한도 내에 들어오는 트레일러를 견인할 때는 ACC를 사용할 수 있습니다. 232페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.



ACC를 작동시키고 트레일러를 견인할 때는 트레일러 게인을 올바르게 설정하는 것이 중요합니다. 트레일러 게인 조절 절차는 240페이지의 '견인 장비'에 나오는 '통합형 트레일러 브레이크 컨트롤 시스템'을 참조하십시오.

가파른 내리막길이나 산간도로에서 운전할 때나 무거운 짐을 운반할 때는 견인/운반 모드를 사용하십시오. 193페이지의 ‘드라이브 모드 컨트롤’을 참조하십시오.


트레일러를 견인하면서 오르막길이나 내리막길을 주행할 때는 ACC가 설정 속도를 유지합니다. 단, 차와 트레일러의 총중량이 정격 최대 복합중량(GCWR)에 가까울 경우에는 중간경사의 언덕길을 주행할 때 ACC가 크루즈 속도를 약간 바꿀 수 있습니다. 232페이지의 ‘트레일러 견인’을 참조하십시오. 이는 설정 속도를 유지하는데 필요한 정상적인 ACC 동작입니다. 브레이크 온도가 정상 범위를 초과하면 ACC가 작동을 멈출 수 있습니다.

ACC 끄기

ACC를 끄는 방법은 다음 세 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 가볍게 밟는다.
-  버튼을 누릅니다.
-  버튼을 누릅니다.

설정 속도 지우기

 버튼을 누르거나 시동을 끄면 메모리에서 설정 속도가 지워집니다.

ACC에 영향을 미치는 기상 조건



경고

앞유리가 깨끗하지 않으면 카메라 시야가 제한되고 ACC가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 앞유리 내면에 습기가 있을 때나 추운 날 앞유리 위서를 작동시킬 때는 ACC를 사용하지 마십시오. ACC를 사용하기 전에 앞유리 세리제거기를 켜고 앞유리가 깨끗한지 확인하십시오. 운전 전에 앞서 앞유리 와이퍼의 상태가 양호한지 확인하십시오. 마모된 앞유리 와이퍼는 교체하십시오.

실내 온도가 매우 높으면 계기판에 ACC를 일시적으로 사용할 수 없다는 메시지가 나타날 수 있습니다. 기온이 매우 높은 날 전방 카메라에 햇빛이 직접 비치면 이런 일이 일어날 수 있습니다. 실내 온도가 낮아지면 ACC를 다시 사용할 수 있게 됩니다.

가시성이 나빠지는 조건(예 : 안개, 비, 눈, 도로에서 튀는 물)에서는 ACC의 성능이 약화될 수 있습니다. 비나 눈으로 앞유리에 물방울이 생기면 ACC의 물체 감지 능력이 약화될 수 있습니다.

ACC에 영향을 미치는 조명 조건

전방 ACC 카메라는 조명의 영향을 받을 수 있습니다. 다음과 같은 조건에서는 ACC의 성능이 약화될 수 있습니다.

- 밖의 밝기에 변화가 있음(예 : 터널, 다리, 고가도로에 진출입)
- 해가 낮다(카메라가 물체를 감지하는 데 어려움을 겪을 수 있음).
- 조명이 약하다(저녁, 이른 아침 등).
- 노면의 밝기에 다양한 변화가 있거나 노면에 그림자가 있다.
- 전조등을 켜지 않은 채 터널에 있거나 터널에 있을 때 앞에 미등이 켜지지 않은 차가 있다.
- 마주 오는 차에서 강한 빛이 비친다(예 : 마주 오는 차가 상향 전조등을 켜고 있음)

액세서리 설치와 차량 개조

앞유리에 전방 카메라의 시야를 막을 수 있는 물건을 설치하거나 놓지 마십시오.

차위에 앞으로 돌출되어 전방 카메라의 시야를 막을 수 있는 긴 물건(카누, 카약 등)을 싣지 마십시오.

후드, 전조등, 안개등에 변경을 가하지 마십시오 (카메라의 물체 감지 능력을 악화시킬 수 있음).

센서의 클리닝

실내 미러 뒤쪽 앞유리 부위에 위치한 카메라 센서는 눈, 얼음, 먼지, 진흙 등으로 가려질 수 있습니다. ACC가 정상적으로 작동하려면 해당 부위를 닦는 것이 필요할 수 있습니다.

전조등에서 흙, 눈, 얼음을 제거하는 것이 필요할 수도 있습니다. 조명이 잘 되지 않은 물체는 잘 감지되지 않을 수 있습니다.

ACC가 작동하지 않을 때는 표준 크루즈 컨트롤을 사용하는 것이 가능할 수 있습니다. 본 단원 앞에 나오는 'ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하기'를 참조하십시오. ACC나 표준 크루즈 컨트롤을 사용하기 전에 운전 조건이 이

에 맞는지 확인하십시오.

클리닝 방법은 313페이지의 '외장 관리'에 나오는 '세차'를 참조하십시오.

첨단 운전자 보조 시스템

차에 전진, 후진, 주차시 충돌을 피하거나 충돌로 인한 손상을 줄이는 것을 돕는 시스템이 다수 갖추어져 있을 수 있습니다. 이들 시스템을 사용하기 전에 본 단원을 잘 읽어 보십시오.

경고

운전자 보조 시스템에 너무 의존하지 마십시오. 운전자 보조 시스템이 운전자의 주의 의무와 안전 운전 의무를 대신해 주는 것은 아닙니다. 운전자 보조 시스템이 보내는 경고를 운전자가 듣지 못하거나 인식하지 못할 수도 있습니다. 운전할 때 주의 의무와 안전 운전 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 153페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

운전자 보조 시스템의 한계

경고(계속)

- 어린이, 보행자, 자전거, 동물을 감지하지 못합니다
- 감지 범위 밖에 있는 차량이나 물체를 감지하지 못합니다.
- 운전 속도에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 경고를 보내지 않거나, 충돌을 피하기에 충분한 시간을 주지 못할 수도 있습니다.
- 날씨가 나쁜 등으로 가시 거리가 짧을 때는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 센서가 눈, 얼음, 흙, 먼지 등으로 덮여 있으면 작동하지 않을 수 있습니다.
- 센서가 스티커, 자석, 금속판 등으로 가려지면 작동하지 않을 수 있습니다.
- 센서 주변이 손상되면 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기, 방향 전환하기 등)를 취해야 합니다.

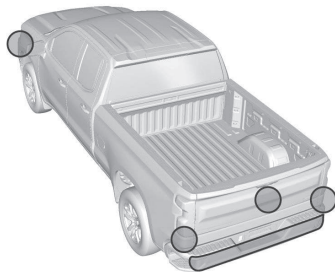
가청 경고와 안전 경고 기능

일부 운전자 보조 시스템은 장애물이 있을 때 경음으로 운전자에게 경고를 보냅니다. 본 기능에 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈 화면에서 설정 아이콘을 터치합니다. 사용 가능한 옵션을 보려면 'Vehicle(차량)'을 선택하고 'Comfort and Convenience(편의사항)'를 선택합니다.

운전석에 안전경고 기능이 있으면 경음을 내는 대신 운전석 시트쿠션을 진동시켜 운전자에게 경고를 보냅니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

클리닝

운전자 보조 시스템이 최상을 성능을 발휘하려면 차량 옵션에 따라 그림의 부위를 깨끗이 유지해야 합니다. 시스템이 막히는 등으로 시스템을 사용할 수 없게 되면 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타납니다.



- 앞범퍼와 뒷범퍼 및 이들 일부분
- 전방 그릴과 전조등
- 전방 그릴이나 전방 엠블럼에 위치한 전방 카메라
- 전방 측면 패널과 후방 측면 패널
- 실내 미러 앞쪽 앞유리 외면
- 실외 미러 밑의 측면 카메라 렌즈
- 후방 코너 범퍼
- 번호판 위의 후방 카메라

주차 또는 후진 보조 시스템

후방 카메라(RVC)(장착시), 서라운드 비전 시스템, 후측방 접근차량 경고, 후방 보행자 경고, 후방 주차 보조 시스템은 운전자의 주차 동작이나 물체 회피 동작을 돕습니다. 주차할 때나 후진할 때는 차량 주변을 잘 살펴주세요.

서라운드 비전 시스템

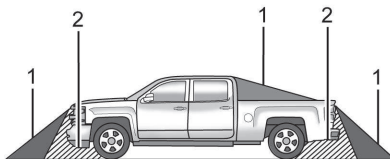
⚠ 경고

서라운드 카메라는 사각지대가 있어 차량 코너 근처의 물체를 모두 보여주지 못합니다. 접이식 실의 미러의 위치가 바뀌면 차량 주변 영상이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다. 주차할 때나 후진할 때는 차량 주변을 잘 살피십시오.

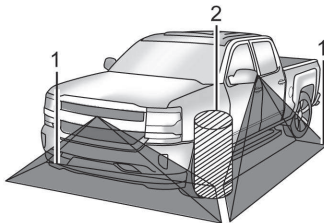
⚠ 경고

카메라는 시야 밖, 범퍼 밑, 차량 밑에 위치한 어린이, 보행자, 자전거, 차량, 동물 등의 물체를 보여주지 못합니다. 화면에 표시되는 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 운전하거나 주차할 때 전방 카메라에만 의존하지 마십시오. 운전하기 전에 차량 주변에 장애물이 없는지 확인하십시오. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

서라운드 비전 시스템(장착시)은 정보 화면에 차량 주변 영상을 다양한 방법으로 표시합니다. 아래의 카메라 영상 설명과 기타 정보를 참조하십시오.

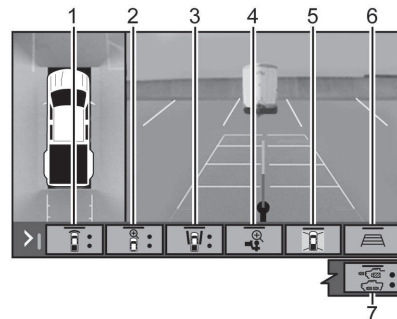


1. 서라운드 카메라의 영상 범위
2. 보이지 않는 부분



1. 서라운드 카메라의 영상 범위
2. 보이지 않는 부분

카메라 영상



원하는 영상을 보려면 인포테인먼트 화면 하단의 카메라 영상 버튼을 터치합니다.

1. 전방/후방 표준 영상

차량 전후방 영상이 나타납니다. 선택하려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Front/Rear Standard View(전방/후방 표준 영상)를 터치합니다.

히치 안내선을 선택하면 기어를 바꾸어도 후방 표준 영상이 계속 나타납니다. 히치 안내선을 선택하지 않으면 기어 위치에 따라 전방 표준 영상과 후방 표준 영상 사이에서 전환됨

니다.

전방 영상은 주차 보조 시스템이 30cm 이내의 거리에서 물체를 감지해도 나타납니다.

전진 기어로 12km/h 이상의 속도로 운전할 때 본 영상을 보려면 인포테인먼트 화면에서 CAMERA를 선택하고 Rear Standard View(후방 표준 영상)를 선택합니다. 본 영상은 8초 후에 닫힙니다. X, Home, Back 중 하나를 선택하면 바로 닫힙니다.

2. 전방/후방 조감 영상

차량 전후방 조감 영상이 나타납니다. 본 영상을 보려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Front/Rear Top-Down View(전방/후방 조감 영상)를 선택합니다.

3. 전방/후방 측면 영상

차량 전후방 측면의 물체를 보여주는 영상이 나타납니다. 선택하려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Front/Rear Side View(전방/후방 측면 영상)를 터치합니다.

본 버튼을 터치할 때마다 전방 영상과 후방 영상 사이에서 바뀝니다. 전방/후방 측면 영상이 나올 때는 주차 보조 시스템과 후측방 경고 시스템이 표시하는 라인이 사라집니다.

4. 히치 영상

차량 히치볼을 트레일러 커플러에 맞추고 트레일러 연결 상태를 모니터링하는 것을 돕기 위해 히치 부위의 확대된 모습이 나타납니다. 본 영상을 보려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Hitch View(히치 영상)를 선택합니다. 전진 기어로 12km/h 이상의 속도로 운전할 때 본 영상을 보려면 인포테인먼트 화면에서 CAMERA를 선택하고 Hitch View를 선택합니다. 본 영상은 8초 후에 닫힙니다. X, Home, Back 중 하나를 선택하면 바로 닫힙니다. 히치 영상이 나와 있을 때 기어를 P에 놓으면 전자식 주차 브레이크(EPB)가 걸립니다.

5. 주변 영상

차량 주변 영상이 나타납니다. 12km/h 이하의 속도로 운전하면 현재 선택된 영상 옆에 주변 영상이 나타납니다. 12km/h 이상이면 주변 영상이 비활성화됩니다.

6. 카메라 앱 안내선

카메라 앱은 세 가지 안내 모드를 지원합니다. (안내 없음, 차량 안내, 트레일러 안내). 안내 모드를 바꾸려면 원하는 안내 아이콘을 선택합니다. 선택한 안내 모드와 영상에 따라 서로 다른 안내선이 나타납니다. 회색 처리된 아이콘은 안내선을 사용할 수 없음을 가리킵니다. 특정 영상은 안내선을 지원하지 않습니다.

- 차량 안내 모드를 선택하면 전방/후방 표준 영상, 전방/후방 조감 영상, 주변 영상에 표준 안내선이 나타납니다. 표준 안내선은 현재의 차량 경로와 의도된 차량 경로를 표시합니다.

⚠ 경고

히치 안내선은 차를 트레일러 히치로 후진시키거나 12km/h 이상의 속도로 전진할 때 트레일러의 상태를 잠시 확인하는 데 사용하십시오. 차선 바꾸기 등 다른 목적을 위해 사용하지 마십시오. 차선을 바꿀 때는 실외 미러와 실내 미러를 보고 어깨 너머로 고개를 돌려 주변을 살피십시오. 히치 안내선을 잘못 사용하면 운전자나 다른 사람이 상해를 입는 사고가 날 수 있습니다.

- 트레일러 안내 모드를 선택하면 후방 표준 영상에 히치 안내선이 나타납니다. 차량 히치를 트레일러 커플러에 맞추는 것을 돕기 위해 인포테인먼트 화면에 하나의 안내선이 나타납니다. 후진할 때 히치 안내선이 트레일러 커플러에 맞추어지도록 차를 조작하십시오. 화면에 히치 안내선이 나올 때는 주차 보조 시스템이 표시하는 라인이 사라집니다.

7. 언더바디 분할 : 전방-앞으로/앞으로-뒤로 두 카메라 영상의 분할 화면이 표시됩니다. 한쪽 카메라가 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 언더바디 분할 영상을 터치합니다. 버튼을 여러 번 터치하면 전방 그릴 카메라 분할 화면이 '언더바디 앞으로'와 '언더바디 앞으로 및 언더바디 뒤로' 사이에서 전환됩니다. 언더바디 분할을 선택하면 주차 보조 시스템과 RCTA가 표시하는 라인이 사라집니다.

서라운드 비전 시스템(360도)

서라운드 비전 시스템(장착시)은 정보 화면에 차량 주변 영상을 다양한 방법으로 표시합니다. 이에선 차에 장착된 4대의 카메라가 사용됩니다. 전방 카메라는 그릴의 엠블럼 밑, 측면 카메라는 실외 미러 하단, 후방 카메라는 테일게이트 핸들에 위치합니다.

인포테인먼트 화면에서 CAMERA를 선택하거나 기어를 R에 놓으면 서라운드 카메라가 선택됩니다. 이전 화면이 빨리 나오게 하려면 기어가 R에 있지 않을 때 인포테인먼트 시스템에서 Home 버튼이나 Back 버튼을 누르거나, 기어

를 P에 놓거나, 기어를 D에 놓고 차량 속도를 약 12km/h로 높입니다. 기어를 바꾸면 영상이 자동으로 바뀝니다.

카메라 영상의 종류

- 전방/후방 표준 영상
- 전방/후방 조감 영상
- 후방 보울 영상
- 전방/후방 측면 영상
- 히치 영상
- 주변 영상
- 안내선
- 히치 안내선

언더바디 카메라(장착시)

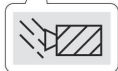
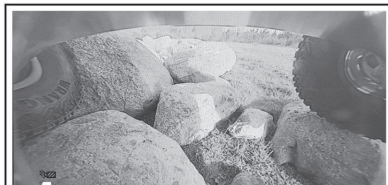
언더바디에 앞뒤 범퍼 밑의 영상을 보여주는 카메라가 두 개 있습니다. 이들 카메라는 인포테인먼트 화면에서 활성화시킵니다.

⚠ 주의

과도하게 사용하거나 장기간 사용하면 보호판이 손상될 수 있습니다. 정기적인 정비나 교체가 필요할 수 있습니다.

카메라는 다음 순서로 세척할 수 있습니다.

1. 인포테인먼트 화면에서 CAMERA(카메라)를 터치합니다.
2. 전방 언더바디 카메라 영상이나 후방 언더바디 카메라 영상을 선택합니다.



3. 인포테인먼트 화면 좌하단의 심볼을 터치하여 위서를 작동시킵니다.

카메라 렌즈 앞의 보호판에 과도한 이물질이나 건조한 이물질이 붙어 있으면 위서가 카메라 렌즈를 효과적으로 세척하지 못할 수 있습니다. 손 세척이 필요할 수 있습니다.

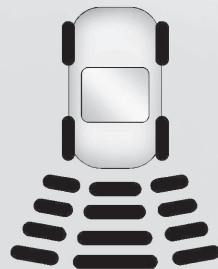
주차 보조 시스템

차에 후방 주차 보조 시스템(RPA)이 있으면 차가 9km/h 미만의 속도로 후진할 때 뒷범퍼에 있는 센서가 지면에서 25cm 높이 이내에 있고 범퍼 높이 밑에 있으면서 차량 후방으로 1.8m 이내에 있는 물체를 감지할 수 있습니다. 기온이 높거나 습도가 높은 날에는 감지 거리가 짧아질 수 있습니다.

센서가 막히면 물체가 감지되지 않거나 잘못 감지될 수 있습니다. 센서에서 흙, 눈, 얼음 등의 이물질을 제거하십시오. 영하의 기온에서 세차했을 때는 센서에서 물기를 제거하십시오.

⚠ 경고

주차 보조 시스템은 조심스럽고 주의 깊은 운전을 대신해 주지 못합니다. 주차 보조 시스템은 범퍼 밑에 있거나 차에서 너무 멀거나 너무 가까운 어린이, 보행자, 자전거, 동물 등의 물체를 감지하지 못합니다. 9km/h 이상의 속도에서는 주차 보조 시스템을 사용할 수 없습니다. 차에 주차 보조 시스템이 있더라도 주차하기 위해 차를 조작할 때는 사람이 상해를 입거나 차가 손상되는 것을 방지하기 위해 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 주변을 잘 살피십시오.



계기판에 RPA를 위해 ‘물체까지의 거리’를 표시하는 막대와 물체 위치 정보를 표시하는 주차 보조 화면이 있을 수 있습니다. 물체가 가까워질수록 막대가 많아지고 막대의 색상이 황색에서 진황색을 거쳐 적색으로 바뀝니다.

차량 후방에서 물체가 처음 감지되면 뒤쪽에서 경음이 한 번 납니다. 물체가 매우 가까우면(차량 뒷면에서 0.6m 미만) 뒤쪽에서 경음이 계속 납니다.

시스템 켜기/끄기

RPA는 켜고 끌 수 있습니다. 본 기능에 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 터치합니다. 사용 가능한 옵션을 보려면 ‘Vehicle(차량)’을 선택하고 ‘Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)’를 선택합니다.

트레일러를 견인할 때는 RPA를 끄십시오.

후방 보행자 경고 시스템

경고

후방 보행자 경고 시스템은 차에 브레이크를 걸지 않습니다. 보행자가 감지되지 않으면 경고를 보내지도 않습니다. 다음과 같은 경우에는 시스템이 보행자를 감지하지 못할 수 있습니다.

- 보행자가 차량 바로 뒤에 있지 않거나 후방 카메라에 보행자가 완전히 보이거나 보행자가 똑바로 서 있다.
- 보행자가 그룹의 일부이다.
- 보행자가 어린이이다.
- 어둠, 안개, 비, 눈 등으로 시야가 나쁘다.
- 흙, 눈, 얼음 등으로 후방 카메라가 가려졌다.
- 후방 카메라, 미등, 후진등이 깨끗하지 않거나 정상적으로 작동하지 않는다.
- 기어가 R에 있지 않다.

경고(계속)

후진하려면 먼저 차량 주변에 보행자가 없는지 확인하십시오. 언제든지 필요한 조치(브레이크 걸기 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오. 153페이지의 ‘방어 운전’을 참조하십시오. 후방 카메라, 미등, 후진등이 깨끗하고 잘 작동하는지 확인하십시오.

경우에 따라 차량 직후방의 시스템 작동 범위 내에 보행자가 있으면 시스템이 경고를 보낼 수 있습니다(적용시). 시스템은 낮시간에 기어가 R에 있고 차량 속도가 12km/h 미만이며 8m 이내의 거리에서 보행자가 감지되어야 작동합니다. 밤시간에는 시스템의 성능이 크게 떨어집니다.



후방 보행자 경고 표시등

차량 후방의 시스템 작동 범위에서 보행자가 감지되면 인포테인먼트 화면에서 표시등이 진황색으로 깜박이고 차량 후방에서 경고음이 7회 나며 운전석 좌우 측면이 2회 진동합니다(적용시). 차량 가까이에서 보행자가 감지되면 인포테인먼트 화면에서 표시등이 적색으로 깜박이고 차량 후방에서 경고음이 10회 나며 운전석 좌우 측면이 7회 진동합니다(안전경고 기능 내장시).

후방 보행자 경고는 꺼짐 모드나 경고 모드로 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템) > Rear Pedestrian Detection(후방 보행자 감지)를 터치합니다. 경고는 경고음과 시트진동(안전경고 기능 내장시) 중 하나로 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항) > Alert Type(경고 형식)를 터치합니다.

후측방 경고 시스템(RCTA)



경고

후측방 경고 시스템은 8km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 시스템은 뒷범퍼 밑에 있거나 차에서 너무 멀거나 너무 가까운 어린이, 보행자, 자전거, 동물 등의 물체를 감지하지 못합니다. 상황에 따라(고속으로 후진할 때 등) 짧고 강하게 브레이크를 걸 시간 여유가 없을 수도 있습니다.

후진할 때 시스템이 충돌을 피하는 것을 도울 수 없는 상황도 많이 있습니다. 시스템이 브레이크를 걸어 줄 때까지 기다리지 마십시오. 시스템은 운전자가 브레이크를 거는 것을 대신하게 되어 있지 않으며 기어가 R에 있을 때 차량 바로 뒤에서 물체가 감지된 경우에만 작동합니다. 시스템이 충돌을 피할 수 있을 만큼 빠르게 차를 감속시키거나 정지시키지 못할 수도 있습니다. 차가 매우 낮은 속도로 움직일 때는 물체가 감지되어도 시스템이 브레이크를 걸지 않습니다. 가시성이 낮거나 비, 눈 등으로 날씨가 나쁠 때는 시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다.



경고(계속)

후진할 때는 사람이 상해를 입거나 사망하거나 차가 손상되는 것을 방지하기 위해 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 주변을 잘 살펴십시오.

기어를 R에 놓으면 후방에 좌측이나 우측으로 통행하는 차량이 있을 때 RCTA(장착시)가 인포테인먼트 화면에 좌향 화살표나 우향 화살표와 적색 경고 삼각형을 표시하여 이를 경고합니다. RCTA는 차량 후미의 좌측이나 우측에서 20m 이하 떨어진 곳에서 접근하는 차량을 감지합니다. 차량이 감지되면 해당 차량의 방향에 따라 차의 좌측이나 우측에서 경음이 3회 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 3회 진동합니다.

후측방 제동 시스템(RCTB)

후방에 좌측이나 우측으로 통행하는 차량이 있으면 RCTB(장착시)가 인포테인먼트 화면에 좌향 화살표나 우향 화살표와 적색 경고 삼각형을 표시하여 이를 경고합니다. RCTB는 후방 좌측

이나 우측에서 20m 이내의 차량을 감지합니다. 차량이 감지되면 해당 차량의 방향에 따라 좌측이나 우측에서 경음이 3회 울립니다. 충돌이 임박하면 시스템이 차를 완전히 정지시킵니다.

트레일러를 연결하고 운전하기

차에 트레일러를 연결하고 후진할 때는 특히 조심하십시오. 차에 트레일러를 연결하면 RCTA와 RCTB가 자동으로 꺼집니다.

시스템 켜기/끄기

인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

운전 보조 시스템(장착시)

운전 보조 시스템은 전진 기어를 선택하고 운전할 때에 전방 충돌경고 시스템(FCA), 차선 유지 보조 시스템(LKA), 사각지대 경고 시스템(BZSA)*을, 차선변경 경고 시스템(LCA), 전방 보행자 제동 시스템(FPB), 자동 긴급 제동 시스템(AEB)이 충돌을 회피하거나 충돌로 인한 피해를 줄이는 것을 돕습니다.

전방 충돌 경고 시스템(FCA)(장착시)

FCA는 정면 충돌로 인한 피해를 방지하거나 감소시킵니다. 내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하면 FCA가 앞유리에서 적색 경고등을 깜박이거나 경음을 빠르게 울리거나 운전석을 진동시킵니다. 내차가 앞차를 너무 가깝게 따를 때는 FCA가 진황색 경고등도 켵니다.

FCA는 8km/h 이상의 속도에서 작동하여 약 60m 이하의 거리에 있는 차량을 감지합니다



경고

FCA는 경고만 보내고 브레이크는 걸지 않습니다. 앞에서 느리게 움직이는 차량이나 정지해 있는 차량에 너무 빠르게 접근하거나 앞차를 너무 가깝게 따르면 FCA가 충돌을 피하기에 충분한 시간 여유를 두고 경고를 보내지 못할 수 있습니다. FCA가 경고를 전혀 보내지 않을 수도 있습니다. FCA는 보행자, 동물, 표지판, 가드레일, 다리, 원통형 설치물(도로 건설 현장에서 사용하는 것) 등의 물체를 경고하지 않습니다. 언제라도 필요한 조치(브레이크 걸기 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오. 153 페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

FCA는 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

전방 차량 감지



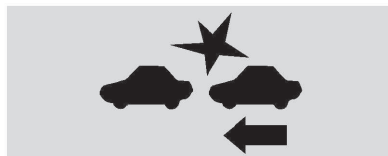
앞차가 감지되지 않을 때는 FCA가 경고를 보내지 않습니다. 앞차가 감지되면 전방 차량 경고등이 녹색으로 켜집니다. 커브길, 고속도로 진출로, 언덕길에서는 앞이 잘 보이지 않으므로 앞차가 감지되지 않을 수 있습니다. 보행자나 물체로 일부가 가려진 앞차도 감지되지 않을 수 있습니다. 다른 차선에서 앞에 가던 차량이 내 차선으로 들어올 때는 해당 차량이 내 차선에 완전히 들어올 때까지 FCA가 해당 차량을 감지하지 못합니다.



경고

FCA는 앞차가 감지될 때만 충돌을 피하는 것을 돕는 경고를 보냅니다. FCA 센서가 먼지, 눈, 얼음으로 가려지거나 앞유리가 손상되면 FCA가 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. FCA는 구불구불한 도로나 언덕길에서도 앞차를 감지하지 못할 수 있고, 안개, 비, 눈으로 가시 거리가 짧거나 전조등이나 앞유리의 상태가 나빠도(예 : 깨끗하지 않음) 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞유리, 전조등, FCA 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

충돌 경고



헤드업 디스플레이가 있을 때



헤드업 디스플레이가 없을 때

내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하면 충돌 경고 기능이 작동하여 앞유리에서 적색 경고등이 깜박이고 전방에서 높은 경음이 빠르게 8회 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 이런 경고가 있을 때는 브레이크 시스템이 차를 가볍게 감속시켜 운전자의 빠른 제동을 도울 수 있습니다. 필요한 대로 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.


데일게이팅(앞차를 가깝게 따르기) 경고



앞차를 너무 가깝게 따르면 전방 차량 경고등이 진황색으로 켜집니다.

경고 타이밍 선택



스티어링휠에 충돌 경고 시스템에 사용하는 버튼이 있습니다. 경고 타이밍을 Far(길게), Medium(중간), Near(짧게) 중에서 선택하려면  버튼을 누릅니다. 버튼을 처음 누르면 주행 정보 표시창에 현재의 경고 타이밍이 표시됩니다. 다음에는 버튼을 누를 때마다 경고 타이밍이 바뀝니다. 선택한 경고 타이밍은 충돌 경고와 테일게이팅 경고에 적용되며 바꿀 때까지 유지됩니다. 충돌 경고 타이밍과 테일게이팅 경고 타이밍 모두 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠를수록 먼 거리에서 경고가 작동합니다. 경고 타이밍을 선택할 때는 교통 속도와 날씨를 고려하십시오. 선택 가능한 경고 타이밍의

종류가 맞지 않는 운전자나 운전 조건이 있을 수도 있습니다.

차에 ACC가 있을 때 경고 타이밍이 바뀌면 앞차와의 간격—Far(긴 간격), Medium(중간 간격), Near(짧은 간격)—도 바뀝니다.

앞차와의 간격 표시

주행 정보 표시창에 앞차와의 간격이 초단위 시간 기준으로 표시됩니다. 104페이지의 ‘주행 정보 표시창’을 참조하십시오. 최소 간격은 0.5초입니다.

앞차가 없거나 앞차가 센서의 감지 거리를 벗어난면 대기 기호가 표시됩니다.

불필요한 경고

FCA가 회전하는 차량, 다른 차선에 있는 차량, 차량 이외의 물체, 그림자를 감지하고 불필요한 경고를 보낼 수 있는데 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다.

시스템의 클리닝

FCA 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 다

음과 같이 하면 시스템이 다시 정상적으로 작동할 수 있습니다.

- 실내 미러 앞쪽 앞유리 외면을 닦습니다.
- 차량 전면 전체를 닦습니다.
- 전조등을 닦습니다.

자동 긴급 제동 시스템(AEB)(장착식)



경고

AEB는 충돌에 대비하는 시스템이고 충돌을 회피하는 시스템이 아닙니다. AEB의 제동 기능에 너무 의존하지 마십시오. AEB는 정해진 속도 범위 밖에서는 브레이크를 걸지 않으며 차가 감지될 때만 작동합니다.

AEB에는 다음과 같은 한계가 있습니다.

- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서는 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 트레일러를 견인하는 차량, 트랙터, 흙이 많은 물은 차량은 감지하지 못할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안개, 비, 눈으로 시야가 제한되는 날에는 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 보행자나 물체로 일부가 가려진 앞차는 감지하지 못할 수 있습니다.

운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기, 방향 전환하기 등)를 취해야 합니다.

⚠ 경고

AEB는 예기치 않은 상황이나 제동이 필요하지 않은 상황에서 차에 브레이크를 걸 수 있습니다. 예를 들어, 회전하는 차량, 가드레일, 표지판, 움직이지 않는 물체에 AEB가 반응할 수 있습니다. 이런 경우에 가속 페달을 단단히 밟으면 AEB의 작동이 보류됩니다.

AEB 시스템은 정면 충돌로 인한 피해를 방지하거나 감소시킵니다. AEB에는 인텔리전트 브레이크 보조 시스템(IBA)이 포함됩니다. 같은 차선의 앞에서 같은 방향으로 주행하는 차와 충돌

할 위험이 감지하면 시스템이 차의 제동력을 높이거나 차에 브레이크를 겁니다. 이로 인해 전진 기어를 선택하고 운전할 때 충돌이 회피되거나 충돌 피해가 감소됩니다. 상황에 따라 시스템이 브레이크를 약하게 걸 수도 있고 강하게 걸 수도 있습니다. 운전자는 항상 안전벨트를 잘 채우고 승객도 안전벨트를 잘 채웠는지 확인해야 합니다. 시스템은 앞차가 감지될 때만 작동합니다. 앞차가 감지되면 전방 차량 경고등이 켜집니다. 218페이지의 '전방충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.

시스템은 전진 기어를 넣고 8km/h 이상 135km/h 이하의 속도로 운전할 때 작동합니다. 시스템은 전방 약 60m 이내에서 주행하는 차량을 감지합니다.

AEB는 충돌을 피하기 위해 차를 완전히 정지시킬 수도 있습니다. 이런 경우에는 AEB가 차를 잠시 정지시켜 놓을 수 있습니다. 가속 페달을 단단히 밟으면 브레이크가 해제됩니다.

인텔리전트 브레이크 보조 시스템(IBA)

⚠ 경고

IBA는 제동력 증가가 불필요한 상황에서 제동력을 증가시켜 교통 흐름을 방해할 수 있는데 이런 경우에는 브레이크 페달에서 발을 떼었다가 필요할 때 브레이크 페달을 다시 밟으십시오.

운전자가 브레이크 페달을 급히 밟으면 앞차에 접근하는 속도와 앞차와의 간격에 따라 IBA가 제동력을 증가시킬 수 있습니다.

IBA가 작동할 때 브레이크 페달에서 가벼운 맥동이 느껴지거나 브레이크 페달이 약간 움직이는 것은 정상입니다. 운전자는 IBA가 작동할 때도 브레이크 페달을 필요한 만큼 밟아야 합니다. IBA는 브레이크 페달에서 발을 떼어야 작동을 멈춥니다.

AEB와 IBA는 차량 설정 메뉴에서 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.


다음과 같은 경우에는 시스템 사용 불가 메시지가 나타날 수 있습니다.

- 차량 전면이나 앞유리가 깨끗하지 않다.
- 폭우나 폭설로 물체 감지력이 약화되었다.
- 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)에 문제가 있다.

AEB를 정비할 필요는 없습니다.

전방 보행자 제동 시스템(FPB)

(장착시)

FPB는 전진 기어를 선택하고 운전할 때 차량 진행 경로 근처에 있는 보행자나 자전거와의 충돌로 인한 피해를 방지하거나 감소시키는 기능을 합니다. 전방 가까운 곳에서 보행자나 자전거가 감지되면 FPB가 진황색 표시등  을 켜집니다. 차가 보행자나 자전거에 너무 빠르게 접근하면 FPB가 앞유리에서 적색 경고등을 깜박이거나 빠르게 경음을 내거나 운전석을 진동시킵니다. FPB는 차의 제동력을 높이거나 차에 브레이크를 걸 수 있습니다. FPB에는 인텔리전트 브레이크 보조 시스템(IBA)이 포함됩니다. 자동 긴급

급 제동 시스템(AEB)도 보행자와 자전거에 반응할 수 있습니다. 운전자는 항상 안전벨트를 잘 채우고 승객도 안전벨트를 잘 채웠는지 확인해야 합니다. 220페이지의 '자동 긴급 제동 시스템(AEB)'을 참조하십시오.

FPB는 전진 기어를 선택하고 8km/h에서 80km/h 사이의 속도로 운전할 때 보행자를 감지하고 경고를 보냅니다. 낮에 운전할 때는 시스템이 차에서 약 40m 이내에 위치한 보행자와 자전거를 감지합니다. 밤에 운전할 때는 시스템의 성능이 크게 떨어집니다.

경고

FPB는 보행자나 자전거가 감지되기 전에는 경고를 보내지 않고 브레이크를 걸지도 않습니다. 다음과 같은 경우에는 FPB가 보행자(어린이 포함)와 자전거를 감지하지 못할 수 있습니다.

- 보행자나 자전거가 바로 앞에 있지 않거나 완전히 보이지 않거나 똑바로 서 있지 않거나 그룹의 일원이다.
- 어둠, 안개, 비, 눈 등으로 앞이 잘 보이지 않는다.

경고(계속)

- 센서가 흙, 눈, 얼음으로 가려져 있다.
- 전조등이나 앞유리가 깨끗하지 않거나 상태가 나쁘다.

언제라도 필요한 조치(브레이크 걸기 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오. 153페이지의 '밤에 운전'을 참조하십시오. 앞유리, 전조등, FPB 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

FPB는 차량 개인화 메뉴에서 꺼짐 모드, 경고 모드, 경고/브레이크 모드에 놓을 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

전방 보행자 및 자전거 감지



보행자나 자전거가 감지되지 않으면 FPB가 경고를 보내거나 브레이크를 걸지 않습니다. 차량 전방 경로에 진입할 수 있는 보행자나 자전거가 감지되면 전방 보행자 표시등이 진황색으로 켜집니다.

전방 보행자 경고



헤드업 디스플레이가 있을 때



헤드업 디스플레이가 없을 때

차가 전방의 보행자나 자전거에 너무 빠르게 접근하면 전방 보행자 경고 기능이 작동하여 앞유리에서 적색 경고등이 깜박이고 전방에서 경음이 8회 나거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 이런 경우에는 브레이크 시스템이 차를 가볍게 감속시켜 운전자의 빠른 제동을 도울 수 있습니다. 필요한 대로 브레이크 페달을 계속 밟으십시오. 전방 보행자 경고 기능이 작동하면 크루즈 컨트롤이 꺼질 수 있습니다.

자동 브레이크

차가 바로 앞의 보행자나 자전거와 충돌할 위험이 있으나 운전자가 브레이크를 걸지 않을 때는 전방 보행자 제동 시스템(FPB)가 자동으로 브레이크를 걸 수 있습니다. 이로 인해 보행자

나 자전거와의 충돌이 회피되거나 충돌로 인한 보행자의 부상이 감소될 수 있습니다. FPB는 8km/h에서 80km/h 사이의 속도에서 보행자나 자전거가 감지될 때 자동으로 브레이크를 걸 수 있습니다. 특정 조건(고속 등)에서는 자동 브레이크 강도가 낮아질 수 있습니다.

FPB는 보행자와의 충돌을 피하기 위해 차를 완전히 정지시킬 수도 있습니다. 이런 경우에는 자동 브레이크가 차를 잠시 정지시켜 놓을 수 있습니다. 가속 페달을 단단히 밟으면 브레이크가 해제됩니다.



경고

FPB는 예기치 않은 상황이나 불필요한 상황에서 경고를 보내거나 브레이크를 걸 수 있습니다. 시스템은 모양이나 크기가 보행자나 자전거와 비슷한 물체(그림자 포함)가 감지되어도 경고를 보내거나 브레이크를 걸 수 있습니다. 이런 현상은 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다. 시스템이 불필요하게 브레이크를 걸 때 가속 페달을 밟으면 브레이크가 풀립니다.

차량 설정 메뉴에서 자동 브레이크 기능을 끌 수 있습니다. 본 기능에 사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 터치합니다. 사용 가능한 옵션을 보려면 'Vehicle(차량)'을 선택하고 'Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)'를 선택합니다.

시스템의 클리닝

FPB가 정상적으로 작동하지 않을 때 실내 미러 앞쪽 앞유리 외면을 닦으면 FPB가 정상적으로 작동할 수도 있습니다.

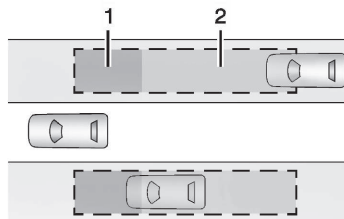
차선변경 경고 시스템(LCA)(장착시)



경고

LCA는 보행자, 자전거, 동물이나 감지 영역 밖의 차량을 감지하지 못합니다. 시스템은 운전 조건에 따라 차선을 변경할 때 경고를 보내지 못할 수도 있습니다. 차선을 변경할 때 옆과 뒤를 잘 살피지 않으면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 차선을 변경할 때는 방향지시등을 작동시키고, 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 옆과 뒤를 잘 살펴십시오.

차선변경 경고 시스템(LCA)(장착시)는 차선 변경을 돕는 시스템으로서 사각지대에서 움직이는 차량이나 뒤에서 사각지대로 빠르게 접근하는 차량과 충돌하는 것을 방지하는 기능을 합니다. 사각지대에서 차가 감지되면 같은 쪽 실외 미러에 경고등이 켜집니다. 이때 방향지시등을 켜면 경고등이 깜박입니다. 사각지대 경고 시스템(SBZA)은 LCA의 일부입니다.



LCA의 감지 영역

1. SBZA의 감지 영역
2. LCA의 감지 영역

트레일러를 견인할 때는 LCA가 작동하지 않습니다. 트레일러를 견인하지 않을 때는 LCA 센서 감지 영역의 폭이 차량 양쪽에서 한 차선(3.5m) 정도이고 감지 영역의 높이가 지면에서 0.5m와 2m 사이입니다. 차량 후미에서 70m 이내의 거리에서 이 영역으로 빠르게 접근하는 차량이 있어도 운전자에게 경고가 갑니다.

트레일러 사각지대 경고 시스템 (TSBZA)(장착시)



경고

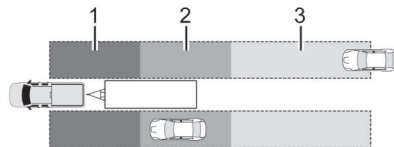
TSBZA는 보행자, 자전거, 동물이나 감지 영역 밖의 차량을 감지하지 못합니다. 시스템은 운전 조건에 따라 차선을 변경할 때 경고를 보내지 못할 수도 있습니다. 차선을 변경할 때 옆과 뒤를 잘 살피지 않으면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 차선을 변경할 때는 방향지시등을 작동시키고, 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 옆과 뒤를 잘 살피십시오.

TSBZA(장착시)는 차선 변경을 돕는 시스템으로서 사각지대에서 움직이는 차량과 충돌하는 것을 방지하는 기능을 합니다. TSBZA는 차에 연결된 트레일러의 측면 길이만큼 사각지대를 연장합니다.

차에 전진 기어가 선택되어 있을 때 트레일러 사각지대에서 움직이는 차가 감지되면 같은 방향의 실외 미러에 특정 심볼이 나타납니다. 방향지시등을 작동시켰을 때 같은 방향에서 차가 감지

되면 차선을 변경하지 말 것을 알리기 위해 해당 심볼이 깜박입니다.

시스템은 차선변경 경고 시스템의 일부이므로 시스템을 사용하기 전에 '차선변경 경고 시스템(LCA)' 단원을 읽어 보십시오.



TSBZA의 감지 영역

1. SBZA의 감지 영역
2. TSBZA의 감지 영역
3. LCA의 감지 영역

SBZA는 감지 영역이 차량 중앙에서 뒤로 5m 정도입니다. TSBZA는 감지 영역이 차량 후미 3m 후방에서 차량 뒤로 약 21m까지입니다. 트레일러의 하용 최대 길이는 12m입니다.

시스템은 어떻게 작동하는가

인접 차선의 차가 사각지대에 들어오면 실외 미러의 LCA/TSBZA 심볼에 불어 들어오는 데 이는 차선을 변경하는 것이 안전하지 않음을 알려 주기 위한 것입니다. 차선을 변경할 때는 SBZA 심볼에 불이 들어오지 않았는지 확인하고, 방향지시등을 작동시키고, 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 옆과 뒤를 잘 살피십시오.



좌측 실외 미러의
LCA 심볼



우측 실외 미러의
LCA 심볼

시동을 걸 때 좌우 실외 미러에 LCA/TSBZA 심볼이 나타나면 시스템이 작동하는 것입니다. 차에 전진 기어가 선택되어 있을 때 사각지대에서 움직이는 차가 감지되면 같은 방향의 실외 미러에 심볼이 나타납니다. 방향지시등을 작동시켰을 때 같은 방향에서 차가 감지되면 차선을 변경하지 말 것을 알리기 위해 심볼이 깜박입니다.

다른 차(정지한 차 포함)를 빠르게 추월할 때는 LCA/TSBZA 심볼이 나타나지 않을 수 있습니다. LCA/TSBZA는 차에 물건(자전거 등)이 부착되어 있거나 차의 좌우로 돌출하는 물건이 있을 때도 경고를 보낼 수 있습니다. 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다.

LCA/TSBZA는 차량 설정 메뉴에서 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다. 운전자가 SBZA를 끄면 실외 미러에 TSBZA 심볼이 나타나지 않습니다.

시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때

다른 차(정지한 차 포함)를 빠르게 추월할 때는 LCA/TSBZA 심볼이 나타나지 않을 수 있습니다. LCA/TSBZA의 감지 영역은 차량 후미에서 시작되고 트레일러를 연결했을 때 트레일러 길이만큼 연장되지 않습니다. 트레일러를 견인하면서 차선을 변경할 때는 안전에 특히 유의하십시오. LCA/TSBZA는 차에 물건(트레일러, 자전거 등)이 부착되어 있거나 차의 좌우로 돌출하

는 물건이 있을 때도 경고를 보낼 수 있습니다. 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다.

비가 올 때는 사각지대에 차가 있어도 LCA/TSBZA가 경고를 보내지 않을 수 있는데 이는 정상이므로 시스템을 정비할 필요가 없습니다. 가드레일, 표지판, 나무, 관목 등의 움직임이 없는 물체로 인해 LCA 심볼이 나타날 수 있는데 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다.

뒷범퍼 좌우 코너에 있는 LCA/TSBZA 센서가 흙, 먼지, 눈, 얼음, 슬러시, 빗물로 가려지면 LCA/TSBZA가 작동하지 않을 수 있습니다. 클리닝 방법은 313페이지의 '외장 관리'에 나오는 '세차'를 참조하십시오. 차량 좌우 측면을 후방 코너까지 닦았을 때 주행 정보 표시창에 시스템을 사용할 수 없다는 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

차량 좌우 측면을 후방 코너까지 닦았을 때 DIC에 시스템을 사용할 수 없다는 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템이 깨끗할 때 사각지대에 차가 있어도 LCA/TSBZA 심볼이 나타나지 않으면 시스템

을 정비할 필요가 있습니다. 서비스 센터로 차를 가져가십시오.

운전자가 TSBZA를 끄지 않았을 때 TSBZA가 작동하지 않는 경우에는 설정 메뉴에서 Trailer Side Blind Zone Alert On(트레일러 사각지대 경고 시스템 켜기) 옵션을 사용할 수 없습니다.

트레일러를 연결하고 운전하기

시스템은 차선 변경시 충돌을 방지하는 것을 돕지만 운전자의 눈을 대신해 주지는 못하므로 하나의 보조 장치로만 간주해야 합니다. 차에 TSBZA가 있더라도 운전자는 차선을 변경하기 전에 감지 영역 밖에 물체(예 : 빠르게 접근하는 차량)가 없는지, 트레일러 옆에 다른 차가 없는지 주의깊게 확인해야 합니다.

트레일러를 견인하면서 차선을 변경할 때는 안전에 특히 유의하십시오.

사각지대 조향 보조 시스템(BZSA) (장착시)

⚠ 경고




충돌 회피를 BZSA에만 의존하지 마십시오. 시스템은 안전에 유의하면서 조심스럽게 운전할 필요성을 없애 주지 못합니다. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

- BZSA의 성능은 날씨와 도로 조건의 영향을 받을 수 있습니다.
- BZSA는 내 차선에 있거나 내 차선에 진입한 차량을 피하기 위한 스티어링을 지원하지 않습니다.
- BZSA는 차에 연결한 트레일러가 인접 차선으로 넘어가는 것을 방지하지 않습니다. 트레일러를 견인할 때는 트레일러가 차와 같은 차선에 있는지 수시로 확인하십시오. BZSA는 차가 본의아니게 차선을 넘는 상황만 감지하게 되어 있습니다.

BZSA는 내가 진입하고 있는 차선에서 주행하는 차량과의 충돌 가능성을 감지할 수 있습니다. 운전자에게 충돌을 피하는 조치를 취할 것을 촉구하기 위해 시스템이 스티어링휠을 짧게 돌립니다.

BZSA는 차선유지 보조 시스템(LKA) 및 차선 변경 경고 시스템(LCA)과 함께 작동합니다. BZSA는 전진 기어가 선택되어 있고 LKA와 LCA가 활성화되어 차선유지를 지원할 수 있을 때만 작동합니다. 227페이지의 '차선유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오. 224페이지의 '차선변경 경고 시스템(LCA)'을 참조하십시오.

차가 차선을 이탈하려 할 때 인접 차선의 차량과 충돌할 가능성이 보이면 BZSA가 차선 안쪽으로 스티어링휠을 돌립니다. BZSA는 LKA와 달리 차선이탈 방향으로 방향지시등을 켜도 스티어링을 지원합니다.

안전경고 시트가 장착된 차량은 BZSA가 스티어링을 지원하는 외에  아이콘이 진황색으로 바뀌고 경음이 6회 울리거나 시트가 6회 진동하며 실외 미러에서  아이콘이나  아이콘이 깜박입니다.

차선유지 보조 시스템(LKA)(장착시)

⚠ 경고

LKA는 연속해서 스티어링휠을 돌리지 않습니다. LKA는 차를 차선 안에 유지시키지 못할 수도 있고 차가 차선표시를 넘어가도 차선이탈 경고를 보내지 않을 수도 있습니다.

LKA와 LDW에는 다음과 같은 한계가 있습니다.

- 차선이탈이나 충돌을 방지하기 위해 경고를 보내거나 스티어링휠을 돌리지 못할 수 있습니다.
- 날씨가 나쁘거나 가시거리가 짧을 때 차선 표시를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞유리나 전조등에 흙, 눈, 얼음이 묻었거나 앞유리나 전조등의 상태가 나쁘거나 햇빛이 카메라 센서에 비칠 때도 차선표시를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 도로 가장자리를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서 차선을 감지하지 못할 수 있습니다.

 경고(계속)

LKA가 도로의 한 쪽에서만 차선표시가 감지될 때는 차가 해당 차선표시에 접근할 때만 보조하거나 LDW 경고를 보냅니다. 차에 LKA와 LDW가 있더라도 운전자가 상황에 맞게 스티어링휠을 조작해야 합니다. 도로를 주시하면서 차선 중앙에 차를 위치시키십시오. 이와 같이 하지 않으면 충돌이 일어나 차가 손상되거나 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 앞유리, 전조등, 카메라 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오. 날씨가 나쁠 때는 LKA를 사용하지 마십시오.

 경고

미끄러운 도로에서 LKA를 사용하면 차량 제어를 잃어 사고가 날 수 있습니다. 시스템을 끄십시오.

 경고


차에 연결된 트레일러가 옆차선으로 넘어갈 때는 LKA가 운전자에게 경고를 보내지 않습니다. 트레일러가 옆차선으로 넘어가면 사람이 상해를 입거나 물건이 손상되는 사고가 날 수 있습니다. 트레일러를 견인할 때는 트레일러가 견인차와 같은 차선에 있는지 수시로 확인하십시오.

LKA는 의도하지 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 피하는 것을 돕습니다. LKA 시스템은 카메라로 차선표시를 감지합니다. LKA는 약 50km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 차가 차선표시에 접근하면 LKA가 스티어링휠을 가볍게 돌려 차를 차선 중앙으로 유도할 수 있습니다. 차가 본의 아니게 차선표시를 넘어가면 차선이탈 경고(LDW)를 보낼 수도 있습니다. 차선을 이탈하는 쪽의 방향지시등이 작동하거나, 운전자가 가속 또는 감속하거나 스티어링휠을 돌리면 LKA가 작동하지 않습니다. LKA의 작동을 보류시키려면 스티어링휠을 돌립니다. 운전자가 의도적으로 차선표시를 넘어가는 것이 감지되면 LDW가 제공되지 않을 수 있습니다. 의도적으로 차선

표시를 넘어갈 때 LDW가 제공되기를 기대하지 마십시오.

시스템은 어떻게 작동하는가

LKA는 실내 미러 앞쪽 앞유리 부위에 위치한 카메라 센서를 사용하여 차선표시를 감지합니다. 차가 본의아니게 차선을 이탈하면 LKA가 가볍게 스티어링휠을 돌려 차를 차선 안으로 유도할 수 있습니다. 추가로 경고음을 울리거나 운전석을 진동시킬 수도 있습니다. 운전자가 의도적으로 차선표시를 넘어가면 시스템이 차선이탈 경고(LDW)를 보내지 않습니다.

LKA를 켜거나 끄려면 센터 스택의  버튼을 누릅니다. LKA를 켜면 버튼의 표시등(장착시)이 켜지고 LKA를 끄면 버튼의 표시등이 꺼집니다. 일부 차량은 LKA를 끄려면 버튼을 3초 이상 눌러야 합니다.

극도로 추운 날(-34°C 이하)에는 LKA를 사용할 수 없습니다.

LKA를 켤 때 표시등 / \이 백색이면 LKA가 작동 준비가 되지 않은 것입니다. 표시등 / \이 녹색이면 LKA가 작동 준비가 된 것입니다. 차

가 차선표시에 접근하면 LKA가 스티어링휠을 가볍게 돌려 차를 차선 중앙으로 유도할 수 있습니다. LKA가 작동하면 표시등 / \이 진황색이 됩니다. 차가 차선표시를 넘어가면 진황색 표시등 / \을 깜박여 차선이탈 경고(LDW)를 보낼 수도 있습니다. LKA가 차선이탈 경고를 보낼 때는 경음이 3회 울리고 차선이탈 방향에 따라 운전석의 좌우 측면이 3회 진동할 수도 있습니다.

스티어링휠 돌리기

LKA는 연속해서 스티어링휠을 돌리지 않습니다. 운전자가 스티어링휠을 돌리는 것이 감지되지 않으면 경고가 나타나고 차임이 울릴 수 있습니다. 경고와 차임을 없애려면 스티어링휠을 돌리십시오. 몇 차례의 경고와 차임이 있는 후에는 LKA가 일시적으로 작동을 멈출 수 있습니다.

시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때

시스템은 다음의 영향을 받을 수 있습니다.

- 바로 앞에서 주행하는 차량
- 주변 밝기의 갑작스런 변화(터널을 통과할 때 등)

- 좌측이나 우측으로 경사진 도로
- 차선 표시가 명확하지 않은 도로(2차선 도로 등)

차선표시가 명확할 때 LKA가 정상적인 기능을 발휘하지 않으면 앞유리를 닦아 보십시오.

카메라가 막히면 이를 가리키는 메시지가 나타날 수 있습니다. 일부 운전자 보조 시스템이 낮은 성능으로 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. LKA나 LDW를 일시적으로 사용할 수 없게 되면 LKA/LDW 사용 불가 메시지가 나타날 수 있습니다. 본 메시지가 나타나는 것은 카메라가 막혔기 때문일 수 있습니다. LKA를 정비할 필요는 없습니다. 실내 미러 뒤쪽 앞유리 외면을 닦으십시오.

노면의 타르, 그림자, 균열, 임시 차선표시 등으로 인해 LKA가 스티어링휠을 돌리거나 차선이탈 경고를 보낼 수도 있습니다. 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다. 이런 상황에서는 LKA를 끄십시오.

연료

권장 연료



차의 정상적인 작동을 위해 항상 권장 연료를 사용하십시오.

옥탄가 91(국내 옥탄가 95 해당) 이상인 무연 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다(에탄올 함량이 10%이하). 그렇지 않으면 노킹 소리가 들릴 수 있습니다. 옥탄가 91 이상의 가솔린을 사용할 때 큰 노킹 소리가 나면 엔진을 정비해야 합니다.

사용이 금지된 연료

⚠ 주의

다음과 같은 연료는 사용하지 마십시오. 이들 연료를 사용함으로 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

- 메탄올, 메틸알, 페로센, 아닐린을 조금이라도 함유한 연료 : 연료 시스템의 금속 부품을 부식시킬 수 있고 플라스틱 부품과 고무 부품을 손상시킬 수 있습니다.
- 금속(MMT 등)을 함유한 연료 : 배출가스 컨트롤 시스템과 스파크 플러그를 손상시킬 수 있습니다.
- 옥탄가가 권장 수치에 미달하는 연료 : 연비가 낮아지고 엔진 성능이 약해지며 촉매 수명이 단축될 수 있습니다.

주유

연료 게이지의 화살표는 연료 도어가 위치한 방향을 나타냅니다. 89페이지의 '연료 게이지'를 참조하십시오.

⚠ 경고

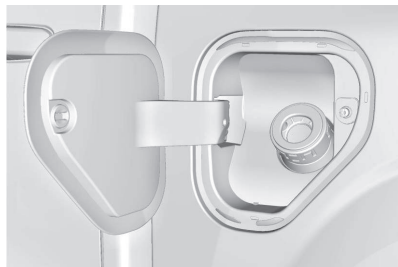
연료와 그 증기는 쉽게 발화되어 인체 상해를 초래할 수 있습니다.

운전자나 승객이 화상을 입는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 연료 펌프에 부착된 라벨에 나오는 지시를 잘 읽고 따르십시오.
- 주유할 때는 엔진을 끄십시오.
- 스파크, 화염, 담배를 연료에서 멀리 하십시오.
- 주유기를 작동시켜 놓고 자리를 비우지 마십시오.
- 주유할 때는 전자 장비를 사용하지 마십시오.
- 주유가 진행될 때는 차에 들어가지 마십시오(차량 밖에 있을 때).
- 어린이를 주유기에서 멀리 하고 어린이에게 주유를 맡기지 마십시오.
- 주유기 노즐을 잡기 전에 금속 물체에 손을 대 몸에서 정전기를 제거하십시오

⚠ 경고(계속)

- 주유기 노즐을 너무 빨리 삽입하면 연료가 분출될 수 있습니다. 이는 연료 탱크가 거의 찼을 때 특히 많이 발생합니다(더운 날에는 연료가 더욱 잘 분출됨). 주유기 노즐은 천천히 삽입하십시오. 가스가 빠져나오는 소리가 나면 소리가 멈출 때까지 기다렸다가 주유를 시작하십시오.



연료 도어를 열려면 뒤쪽 가장자리 중앙을 눌렀다 놓습니다.

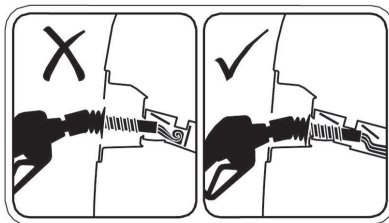
⚠ 경고

주유기 노즐에서 나는 찰칵소리가 3회를 초과 하도록 주유하면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 차량 성능 문제(엔진 정지, 연료 시스템 손상 등)
- 연료 누출
- 연료 화재(특정 조건에서)

⚠ 경고

주유 도중에 화재가 났을 때는 주유기 노즐을 빼지 마십시오. 주유기를 끄거나 주유소 직원에게 알려 주유를 중단시키고 즉시 자리를 피하십시오.



무캡 시스템은 안에 두 개의 플래퍼 도어가 있습니다. 연료가 튀는 것을 방지하기 위해 노즐을 완전히 삽입하여 두 도어가 모두 열렸는지 확인하고 연료를 보충하십시오.

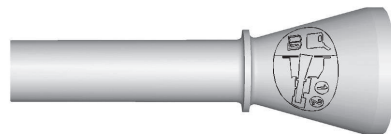
연료를 흘리지 않도록 조심하십시오. 주유가 끝나면 5초를 기다렸다 주유기 노즐을 빼십시오. 차체에 연료가 묻었으면 신속히 닦아내십시오. 313페이지의 '외장 관리'를 참조하십시오. 연료 도어를 닫으십시오.

휴대용 연료통으로 연료 보충하기

연료가 떨어져 휴대용 연료통으로 연료를 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

⚠ 경고

깔때기를 사용하지 않고 휴대용 연료통으로 연료를 보충하면 연료가 밖으로 흘러 무캡 주유 시스템이 손상될 수 있습니다. 화재가 나 사람이 화상을 입고 차가 손상될 수도 있습니다.



1. 무캡 깔때기를 찾습니다.
2. 깔때기를 주유구에 삽입하여 고정시킵니다.
3. 주유가 끝나면 깔때기를 꺼내 깨끗이 닦은 후 원래의 자리에 넣습니다.

휴대용 연료용기에 연료 넣기

경고

차안에서 휴대용 연료용기에 연료를 넣지 마십시오. 휴대용 연료용기에서 정전기가 발생하면 연료 증기에 불이 붙어 사람이 화상을 입고 차가 손상될 수도 있습니다. 운전자나 승객이 화상을 입는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 승인된 휴대용 연료용기에만 연료를 넣으십시오.
- 지면 이외의 장소(승객실, 트렁크, 픽업 베드)에서 휴대용 연료용기에 연료를 넣지 마십시오.
- 주유기 노즐을 휴대용 연료용기 안쪽에 접촉하도록 끼우고 작동시키십시오.
- 주유를 마칠 때까지 접촉 상태를 유지하십시오.
- 스파크, 화염, 담배를 연료에서 멀리 하십시오.
- 주유하면서 전자 장비를 사용하지 마십시오.

경고(계속)

- 트럭 베드에서 불이 붙을 수 있는 용기(연료 용기 등)를 운반할 때는 유출을 방지하기 위해 잘 고정시키십시오.

트레일러 견인

일반 견인 정보

경고

장비를 잘 갖추지 않고 트레일러를 견인하거나, 트레일러를 연결하고 차를 잘못 운전하면 차량 제어를 잃을 수 있습니다. 예를 들어, 트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크가 하중에 맞지 않으면 차가 정상적으로 정지하지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있고 차가 손상될 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음). 본 단원에 나오는 단계를 모두 완료했을 때만 트레일러를 견인하십시오. 트레일러 견인에 대해 도움이 필요하면 딜러에 연락하십시오.

고장난 차를 견인할 때는 311페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오.

트레일러 견인 정보에 대한 자세한 내용은 다음 단원을 참조하세요.

- 운전 특성과 견인 요령(232페이지)
- 트레일러 견인(232페이지)
- 견인 장비(240페이지)
- 트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)(248페이지)

운전 특성과 견인 요령

트레일러를 연결하고 운전하기

경고

트레일러를 견인할 때는 일산화탄소(CO)에 중독되는 것을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 리프트게이트, 트렁크/해치, 후방 윈도우를 열고 운전하지 마십시오.
- 계기판 위아래의 송풍구를 완전히 여십시오.

 경고(계속)

- 온도조절 시스템을 외부 공기만 들어올 수 있는 상태로 설정하십시오. 자세한 것은 ‘온도조절 시스템’ 단원을 찾아보십시오.

178페이지의 ‘배기가스’에 나오는 일산화탄소에 대한 설명을 참조하십시오

트레일러를 견인하는 것은 차만 운전하는 것보다 어렵습니다. 트레일러를 견인하면 차의 핸들링, 가속력, 제동력, 내구력이 영향을 받습니다. 성공적이고 안전하게 트레일러를 견인하려면 맞는 장비를 올바르게 사용해야 합니다.

다음 정보는 오랜 시간에 걸쳐 효과가 입증된 중요한 트레일러 견인 요령과 안전 규칙입니다. 운전자와 승객의 안전에 매우 중요하므로 트레일러를 연결하기 전에 잘 읽어 보십시오.

트레일러를 견인할 때는 다음을 지키십시오.

- 트레일러 견인에 적용되는 법규를 잘 알아 놓으십시오. 나라마다 해당 법규가 다를 수 있습니다.

- 트레일러를 견인할 때 시야가 제한되거나 제약을 받으면 차에 확장형 사이드 미러를 설치하십시오. 법에 의해 확장형 사이드 미러를 사용하는 것이 요구될 수 있습니다.

- 신차는 차량 손상을 방지하기 위해 800km를 주행할 때까지 트레일러를 견인하지 마십시오.

- 무거운 트레일러를 견인할 때는 먼저 오일을 교환하십시오.

- 80km/h를 초과하는 속도로 운전하지 마십시오. 트레일러를 연결했을 때는 800km를 주행할 때까지 가속 페달을 강하게 밟고 출발하지 마십시오.

- 기어를 D에 놓고 견인하십시오. 무거운 트레일러를 견인할 때는 견인/운반 모드를 사용하는 것이 권장됩니다(장착시). 193페이지의 ‘드라이브 모드 컨트롤’을 참조하십시오. 자동 모드에서 하향 변속이 너무 빨리 일어나면 수동 모드로 바꾸어 저속 기어를 선택할 수 있습니다. 182페이지의 ‘수동 모드’를 참조하십시오.

트레일러를 견인할 때는 다음 운전자 보조 시스템을 꺼야 합니다(장착시). 트레일러가 감지되면 이들 시스템이 자동으로 꺼질 수도 있습니다.

- 주차 보조 시스템
- 자동 주차 보조 시스템
- 후진 자동 제동 시스템
- 후측방 통행 차량 경고
- 후측방 통행 제동 시스템
- 차선 변경 경고
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(견인 기능이 없을 경우) 199페이지의 ‘어댑티브 크루즈 컨트롤(카메라)’을 참조하십시오.

자동 긴급 제동 시스템과 전방 보행자 제동 시스템은 경고 모드로 설정해야 합니다.

트레일러를 견인하는 데는 경험이 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 차보다 몸통이 길고 차만 운전할 때보다 반응이 느립니다. 일반 도로를 주행하기 전에 평평한 노면에서 운전하여 핸들링 특성과 제동 특성을 알아 놓으십시오.

트레일러 구조, 타이어, 브레이크가 운반할 화물

에 적합해야 합니다. 부적절한 트레일러 장비를 사용하면 트레일러, 타이어, 브레이크가 예기치 않은 방식으로 작동하거나 불안정한 방식으로 작동할 수 있습니다. 트레일러의 연결장치, 부착 장치, 안전 체인, 전기 커넥터, 조명, 타이어, 미러를 점검하십시오. 240페이지의 '견인 장비'를 참조하십시오. 트레일러에 전동 브레이크가 있을 때는 차와 트레일러를 움직이면서 손으로 트레일러 브레이크 컨트롤러를 조작하여 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. 운전하면서 가끔씩 화물이 잘 고정되어 있는지, 트레일러가 단단히 연결되어 있는지, 실외등과 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검하십시오.

차량자세 제어 시스템

트레일러를 견인할 때 차량자세 제어 시스템에서 소리가 날 수 있는데 이는 차량자세 제어 시스템이 트레일러로 인한 차의 움직임에 반응하기 때문입니다(주로 코너링할 때 발생). 무거운 트레일러를 견인할 때는 차량자세 제어 시스템에서 소리가 나는 것이 정상입니다.

차간거리

트레일러를 견인할 때는 트레일러 없이 운전할 때보다 앞차와의 거리를 두 배 이상 늘려야 급제동이나 급회전을 피할 수 있습니다.

추월

트레일러를 견인하면서 다른 차를 추월하려면 보다 많은 거리가 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 차보다 몸통이 훨씬 길고 차만 운전할 때보다 가속이 느립니다. 다른 차를 추월했을 때는 해당 차량보다 훨씬 많이 전진한 후에 원래 차선으로 돌아와야 합니다. 다른 차를 추월하는 것은 평평한 도로에서 하십시오. 경사로에서는 다른 차를 추월하는 것을 피하십시오.

후진

한 손으로 스티어링휠 하단을 잡고 있다가 트레일러를 좌측으로 돌리려면 같은 손을 좌측으로 돌리고 트레일러를 우측으로 돌리려면 같은 손을 우측으로 돌립니다. 후진은 다른 사람의 도움을 받으면서(가능시) 천천히 하십시오.

방향 전환



주의

차에 트레일러를 연결하고 회전할 때는 속도를 낮추고 회전 반경을 넓혀야 합니다. 회전 반경이 좁으면 트레일러가 차와 접촉할 수 있습니다.

차에 트레일러를 연결하고 회전할 때는 평소보다 회전 반경을 넓히십시오. 이는 트레일러가 비포장 노면으로 넘어가거나 연석을 밟거나 표지판, 가로수 등의 물체와 부딪치는 것을 방지하는데 필요합니다. 미리미리 방향지시등을 켜십시오. 급조항이나 급제동을 피하십시오.

경사로에서 견인하기

긴 내리막길이나 가파른 내리막길을 갈 때는 속도를 낮추고 저속 기어를 선택하십시오. 저속기어를 선택하지 않으면 브레이크가 과열되어 제동력이 약화될 수 있습니다.

기어를 D에 놓고 견인하십시오. 하중이 크거나 언덕이 많은 조건에서 기어가 너무 자주 변속되

면 낮은 기어로 변속하거나 견인/운반 모드(적용시)를 사용하는 것을 고려해 보십시오.

냉각수는 고도가 낮을 때보다 높을 때 보다 낮은 온도에서 비등합니다. 높은 고도에 위치한 가파른 오르막길에서 트레일러를 견인한 직후에 차가 꺼지면 차가 엔진 과열 증상이 나타날 수 있습니다. 이를 방지하려면 평평한 곳에 차를 세우고 기어를 P에 놓고 몇 분 기다렸다가 차를 끄십시오.

경사로에 주차하기



경고

차에 트레일러를 연결했을 때는 가능한 평평한 노면에 주차하십시오.

경사로에 주차할 때

1. 브레이크 페달을 밟습니다. 기어는 아직 P로 변속하지 마십시오. 차가 경사로 아래쪽을 향해 있을 때는 앞바퀴를 노변쪽으로 돌리고 차가 경사로 위쪽을 향해 있을 때는 앞바퀴를 도로쪽으로 돌리십시오

2. 다른 사람을 시켜 트레일러 바퀴에 고임목을 댁니다.
3. 트레일러 바퀴에 고임목을 댄 다음에는 고임목에 트레일러 하중이 인가될 때까지 브레이크 페달에서 천천히 발을 뺍니다.
4. 브레이크 페달을 다시 밟고 전자식 주차 브레이크(EPB)를 체결한 후 기어를 P로 변속합니다.
5. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

경사로에 주차했다가 다시 출발하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 시동을 겁니다.
3. 원하는 기어를 선택합니다.
4. 주차 브레이크를 푹니다.
5. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
6. 트레일러가 고임목을 벗어날 때까지 천천히 운전합니다.
7. 차를 세우고 다른 사람을 시켜 고임목을 회수합니다.

보트를 물에 내리기과 물에서 회수하기

트레일러를 물쪽으로 후진시키기



경고

- 램프(Ramp)의 경사진 부분으로 후진하기 전에 승객을 모두 내리게 하십시오. 램프로 후진하기 전에 운전석 윈도우와 동승석 윈도우를 여십시오. 이는 차가 물로 미끄러져 들어가는 경우 운전자가 탈출할 수 있도록 하기 위한 것입니다.
- 보트를 내리는 면이 미끄러우면 보트를 내리는 동안 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있어야 합니다. 밀물 때 램프 일부가 물에 잠기면 썰물 때 보트를 내리는 면이 특히 미끄러울 수 있습니다. 차가 접지력을 유지할 수 있는지 확실하지 않을 때는 보트를 내리기 위해 램프로 후진하지 마십시오.
- 트레일러 경로에 사람이 있을 때는 차를 움직이지 마십시오. 트레일러가 부분적으로 물에 잠겨 도와주는 사람이 해당 부분을 볼 수 없게 될 수 있습니다.

**주의**

차의 타이어가 헛돌면서 차가 물쪽으로 미끄러지기 시작하면 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오. 차를 끌어 올리려면 다른 사람의 도움이 필요할 수 있습니다.

전기 회로가 손상되는 것을 방지하기 위해 트레일러를 물로 후진시키기 전에 트레일러에 연결된 배선을 분리하십시오. 분리한 배선은 트레일러를 물에서 끌어낸 후에 다시 연결하십시오. 트레일러에 전동 브레이크가 있고 트레일러가 물에 잠겼을 때 해당 브레이크가 기능을 발휘할 수 있으면 트레일러가 램프에 있을 때 해당 브레이크가 작동하도록 트레일러 전기 커넥터를 연결해 놓는 것이 좋을 수 있습니다.

트레일러를 물로 후진시키기

1. 차를 자동 4륜구동 모드나 4륜구동 하이 모드에 놓습니다(장착시).
2. 보트가 물에 뜰 때까지 램프에서 천천히 후진합니다. 불필요하게 많이 후진하지 마십시오.

3. 브레이크 페달을 밟습니다. 기어는 P로 변경하지 마십시오.
4. 다른 사람을 시켜 차의 앞바퀴에 고임목을 겁니다.
5. 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼어 고임목에 트레일러 하중이 실리도록 합니다.
6. 브레이크 페달을 다시 밟고 주차 브레이크를 건 후 기어를 P로 변속합니다.
7. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

트레일러를 물에서 끌어내기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 시동을 걸고 기어를 D(주행)로 변속합니다.
3. 주차 브레이크를 푼다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
5. 트레일러가 고임목을 벗어날 때까지 천천히 운전합니다.
6. 차를 세우고 다른 사람을 시켜 고임목을 회수합니다.

7. 트레일러를 천천히 물에서 끌어냅니다.

8. 차와 트레일러가 램프의 경사진 부분을 벗어나면 차를 4륜구동 모드에서 해제할 수 있습니다. 도로 조건에 적합한 운전 모드를 선택하십시오.

트레일러 견인과 차량 관리

트레일러를 견인하는 데 사용되는 차량은 추가로 서비스가 더 필요합니다. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

운전하기 전과 운전하는 도중에 변속기 오일, 엔진 오일, 액슬 오일, 벨트, 냉각 시스템, 브레이크 시스템을 점검하는 것이 중요합니다.

트레일러 하치의 너트와 볼트가 단단히 조여져 있는지 주기적으로 점검하십시오.

트레일러 견인과 엔진 냉각 시스템

열악한 견인 조건에서는 냉각 시스템이 과열될 수 있습니다. 266페이지의 '엔진 과열'을 참조하십시오.

트레일러 견인

트레일러 중량



경고

트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크가 하중에 적합하지 않으면 사고가 나 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있고 차가 손상될 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

본 단원에 나오는 조치를 모두 취했을 때만 트레일러를 견인하십시오. 트레일러 견인에 대해 도움이 필요하면 딜러에 연락하십시오.

트레일러를 안전하게 견인하려면 트레일러 중량, 주행 속도, 고도, 도로 경사도, 기온, 견인 빈도에 유의해야 합니다.

트레일러 견인시의 정격 중량

트레일러를 견인할 때는 차량 중량, 차량 화물 중량, 트레일러 중량, 트레일러 화물 중량이 정격 중량을 초과하지 않아야 합니다.

- 정격 복합 총중량(GCWR)

- 정격 차량 총중량(GVWR)
- 정격 최대 트레일러 중량(MTWR)
- 정격 리어엑셀 총중량(GAW-RR)
- 정격 최대 트레일러 연결대 중량(MTTWR)

정격 최대 트레일러 중량을 지키기 위해 이퀄라이저 바가 필요한지 자세히 알아보려면 240페이지의 '견인 장비'에 나오는 '중량 분산형 히치와 조절하기'를 참조하십시오.

트레일러 중량을 근거로 트레일러 브레이크가 필요한지 알아보려면 240페이지의 '견인 장비'에 나오는 '트레일러 브레이크'를 참조하십시오.

정격 중량을 초과하지 않았는지 확인할 수 있는 유일한 방법은 저울로 중량을 측정하는 것입니다.

정격 복합 총중량(GCWR)

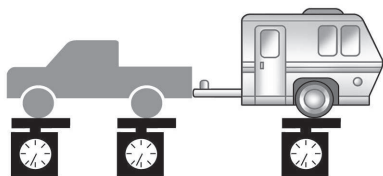
GCWR은 차와 트레일러에 허용되는 총중량으로서 연료 중량, 탑승자 중량, 화물 중량, 장비 중량, 액세서리 중량을 포함합니다. 차의 GCWR을 초과하지 마십시오.

차와 트레일러의 복합 중량이 GCWR을 초과하지 않는지 확인하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 공차 중량으로 시작합니다.
2. 화물이 실려 있고 출발 준비가 된 트레일러 중량을 더합니다.
3. 모든 탑승자의 중량을 더합니다.
4. 차에 실은 화물의 중량을 더합니다.
5. 히치 하드웨어(견인바, 견인볼, 하중 이퀄라이저 바, 스웨이 바 등)의 중량을 더합니다.
6. 차에 설치한 액세서리와 시판 장비의 중량을 더합니다.

최종 중량이 GCWR을 초과해서는 안됩니다.

GCWR은 공용 중량계로 차와 트레일러의 중량을 측정하여 확인할 수도 있습니다. 차와 트레일러에는 목적지까지 가는 데 필요한 탑승자와 화물만 실어야 합니다.



정격 최대 트레일러 중량(MTWR)

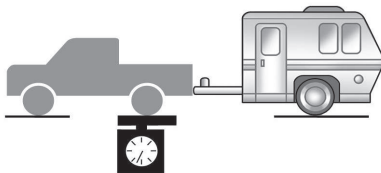
정격 최대 트레일러 중량은 SAE J2807에 정의된 절차를 통해 계산되는 중량으로 차량 모델과 파워트레인을 기반으로 합니다. 해당 절차는 견인차에 운전자와 동승자가 있고 필수 견인 장비가 모두 갖추어져 있음을 전제로 합니다. 정격 최대 트레일러 중량은 차가 견인할 수 있는 트레일러 중 가장 무거운 것에 적용되지만 GCWR, GVWR, 최대 트레일러 연결대 하중, GAWR-RR이 초과되지 않도록 하려면 트레일러 중량을 낮추는 것이 필요할 수 있습니다. 이는 옵션 콘텐츠가 많은 무거운 차량에 특히 적용됩니다.

차량 모델, 파워트레인, 견인 옵션 별 최대 트레일러 중량과 GCWR은 다음에 나오는 정격 견인중량 차트를 참조하십시오.

차량	최대 트레일러 중량 (최대 견인 용량)	정격 복합 총중량 (GCMR/GCWR)	최대 연결대 중량
Denali	3,493kg	6,010kg	349kg

정격 리어액슬 총중량(GAWR-RR)

GAWR-RR은 리어 액슬이 지탱할 수 있는 총 중량입니다. 차와 트레일러에 적재를 완료했을 때 GAWR-RR이 초과되지 않도록 하십시오. 중량 분산형 히치를 사용할 때는 중량 분산형 스프링 바를 설치하기 전에 GAWR-RR이 초과되지 않는지 확인하십시오.



자세한 정보가 필요하면 서비스 센터에 문의하십시오.

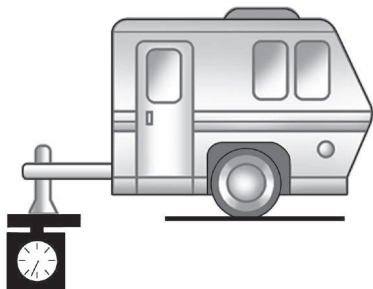
정격 차량 총중량(GVWR)

차의 최대 하중 용량에 대해서는 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오. 트레일러를 연결하고 GVWR을 계산할 때는 차가 받는 하중에 트레일러 연결대 중량을 포함시켜야 합니다.

정격 최대 트레일러 연결대 중량(MTTWR)

정격 최대 트레일러 연결대 중량은 일반 트레일러 히치로 차가 지탱할 수 있는 트레일러 연결대 중량을 가리킵니다. 트레일러 하중에 균형을 유지하면서 정격 최대 트레일러 연결대 중량을

지키려면 트레일러 전체 중량을 줄이는 것이 필요할 수 있습니다.



트레일러 연결대 중량은 총중량(GVW)에 영향을 미칩니다. GVW에는 공차 중량, 승객 중량, 화물 중량, 장비 중량, 트레일러 연결대 중량이 포함됩니다. 차량 옵션, 탑승자, 화물, 장비는 차량이 수용할 수 있는 최대 허용 연결대 중량을 낮추고 따라서 최대 허용 트레일러 중량을 낮춥니다.

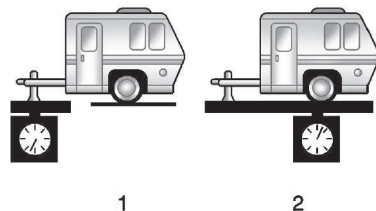
트레일러에 짐을 실은 후에는 트레일러 중량과 연결대 중량을 따로따로 측정하십시오. 트레일러 하중 균형비를 계산하여 중량과 이의 분산 상

태가 차에 적합한지 확인하십시오. 트레일러 중량이 너무 크면 화물의 일부를 차로 옮겨볼 수 있습니다. 트레일러 연결대 중량이 너무 크거나 작으면 트레일러 안의 화물 위치를 바꾸어볼 수 있습니다.

차에 허용된 최대 연결대 중량이 초과되지 않도록 하십시오. 히치 연장장치는 히치볼을 차에 최대한 근접시킬 수 있는 짧은 것을 선택하십시오. 히치 연장장치가 짧을수록 연결대 중량이 트레일러 히치와 리어액슬에 미치는 영향이 적어집니다.

트레일러 하중의 균형

트레일러가 안정을 유지하려면 트레일러 하중이 균형을 유지해야 합니다. 트레일러 하중이 균형을 잃으면 트레일러가 스웨이(좌우로 왔다갔다 하기)할 수 있습니다.



트레일러 연결대(1)의 중량은 적재된 트레일러 총중량(2)의 10~15%가 되어야 합니다. 일부 특수 트레일러(보트 트레일러 등)에는 이들 수치가 적용되지 않습니다. 트레일러 사용 설명서에 나오는 권장 트레일러 연결대 중량을 참조하십시오. 차량, 히치, 트레일러의 최대 허용 하중이 초과되지 않도록 하십시오.

트레일러 하중 균형 비율(%)은 중량(1)을 중량(2)으로 나누고 100을 곱하여 계산합니다.

트레일러 히치 리시버에 부착하는 카고 캐리어를 사용하려면 화물을 차에 최대한 가깝게 위치시킬 수 있는 카고 캐리어를 선택하십시오. 카고

캐리어를 포함한 총중량이 차에 허용된 최대 연결대 중량의 절반과 227kg 중 작은 것을 초과하지 않도록 하십시오.

견인 장비

히치



경고

견인바/커플링 장치를 차량 히치 리시버에 고정시킬 때는 사람이 상해를 입거나 물건이 손상되는 것을 방지하기 위해 히치 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

견인바/커플링 장치는 잠금핀 등의 도구로 고정시키되 사용자 잠금핀이나 잠금장치의 회전으로 핀이 빠지거나 느슨해지지 않도록 하십시오. 견인바/커플링 장치를 리시버에 올바르게 고정시키지 않으면 견인시 히치/리시버가 분리될 수 있습니다.

히치는 차에 맞는 것을 사용하십시오. 강한 옆바람, 지나가는 대형 트럭, 거친 노면은 트레일러와 히치에 영향을 미칠 수 있습니다.

차에 맞는 히치를 사용해야 차량과 트레일러의 조합이 잘 제어됩니다. 중량 지대형 히치는 히치 볼에 커플러가 연결되어 있거나 견인 축에 견인 고리가 연결되어 있는 단순한 형태의 히치로서 많은 트레일러에 사용됩니다.

일부 트레일러는 스프링 바로 연결대의 중량을 차량 액슬과 트레일러 액슬에 분산시키는 중량 분산형 히치가 필요할 수 있습니다.

히치 형식별 중량 한계에 대해서는 232페이지의 '트레일러 견인'에 나오는 '최대 트레일러 연결대 중량'을 참조하십시오.

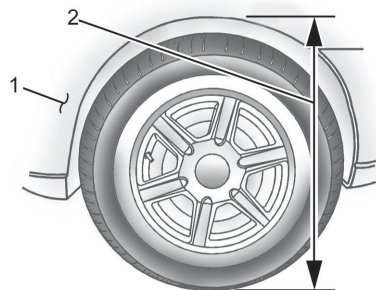
일반 히치

일반 히치는 견인차의 프레임이나 크로스 멤버에 볼트로 고정시키게 되어 있고 일반적으로 2등급, 3등급, 4등급, 5등급으로 나뉩니다.

중량 분산형 히치 조절하기

일부 트레일러는 중량 분산형 히치를 사용하는 것이 편리할 수 있습니다. 다음 가이드라인을 참조하여 중량 분산형 히치를 사용할 것인지 여부를 판단할 수 있습니다.

트레일러 중량	중량 분산형 히치 사용	히치 하중
2,272kg 이하	옵션	50%
2,272kg 초과	필수	50%



1. 차량 전면
2. H1/H2 차체와 지면 사이의 거리

이퀄라이저 바 조정하기

1. 트레일러를 연결할 수 있는 위치에 차를 세웁니다. 트레일러를 연결하지 않은 상태로 둡니다.
2. 펜더쪽에서 지면에서 앞바퀴 공간 상단까지의 높이를 측정합니다(H1).
3. 차를 트레일러에 부착합니다. 중량 분산형 바는 아직 부착하지 마세요.
4. 펜더쪽에서 지면에서 앞바퀴 공간 상단까지의 높이를 측정합니다(H2).
5. 제조사의 지시에 따라 중량분산용 바를 설치하고 장력을 조절하여 전방 펜더의 높이가 약 $H2 - [(H2 - H1)/2]$ (측정된 두 라이드 높이 차이의 절반)가 되도록 합니다.
6. 트레일러와 중량분산형 하치를 육안으로 검사하여 제조사의 지시에 부합하는지 확인합니다.

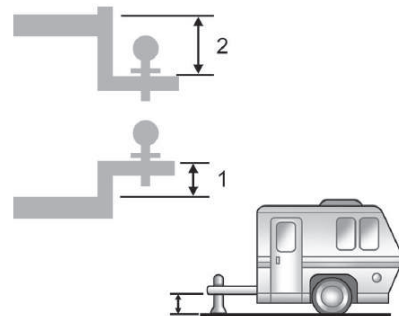
측정	높이 예 : 1,500(mm)
H1	1,000
H2	1,050
H2-H1	50
$(H2-H1)/2$	25
$H2 - [(H2-H1)/2]$	1,025

트레일러 레벨링



경고

항상 올바른 트레일러 하치 드로바를 사용하여 트레일러의 앞뒤방향 수평 상태를 확보하십시오. 수평 상태가 아닌 트레일러를 견인하면 트레일러 액슬, 스프링, 타이어에 잘못된 하중이 인가되어 트레일러 스웨이, 트레일러 손상, 트레일러 타이어 폭발이 일어날 수 있고 이는 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고로 이어질 수 있습니다. 수평 상태가 아닌 트레일러는 견인하지 마십시오.



1. 드로바 상승
2. 드로바 하강

올바른 하치 드로바 상승 또는 하강을 선택하여 트레일러에 수평 상태를 확보하십시오.

타이어

- 차에 콤팩트 스페어 타이어를 장착했을 때는 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 타이어는 트레일러 견인으로 증가된 하중을 지탱하기 적합하도록 공기를 주입해야 합니다.

안전 체인

 경고

트레일러 안전 체인은 항상 교차시키고 땅에 끌리지 않도록 하십시오. 트레일러 안전 체인을 부적절하게 설치하면 체인이 손상될 수 있고 트레일러와 견인차가 잘 제어되지 않을 수도 있습니다. 트레일러가 견인차에서 분리되면 사람이 큰 부상을 입을 수 있습니다.

일반 하치

차와 트레일러 사이에 안전 체인을 연결하십시오. 체인을 트레일러 하치 플랫폼의 구멍에 부착합니다. 안전 체인은 트레일러가 하치에서 분리되었을 때 트레일러 연결대가 노면에 닿는 것을 방지하기 위한 것으로 연결대 밑에서 교차되도록 연결해야 합니다. 안전 체인에 트레일러와 차가 회전할 수 있는 여유를 주십시오.

안전 체인을 사용하는 방법은 하치 제조업체나 트레일러 제조업체가 제공할 수 있습니다.

트레일러 브레이크

 경고

트레일러의 유압 브레이크 시스템에 손을 대지 마십시오. 트레일러의 유압 브레이크 시스템을 차의 유압 브레이크 시스템에 직접 연결하지 마십시오. 이는 차량 ABS와 트레일러 브레이크의 정상적인 작동을 막아 사고를 초래할 수 있습니다.

적재된 트레일러 중량이 900kg을 초과할 때는 트레일러에 액슬마다 브레이크가 있는 브레이크 시스템을 갖추어야 합니다.

적재된 트레일러의 중량이 최대값을 초과하면 트레일러에 자체 브레이크 시스템을 갖추는 것이 법으로 요구될 수 있습니다. 트레일러 브레이크를 설치, 조절, 관리하는 방법은 해당 제조사의 설명서를 참조하십시오.

트레일러 배선 하니스

기본 트레일러 배선

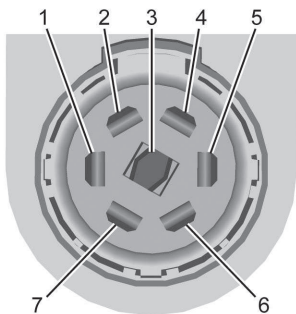
 경고

트레일러 배선이 올바르게 않으면 퓨즈가 끊어지거나, 전선이 손상되거나, 트레일러 브레이크가 계속 걸리거나, 트레일러 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 충돌이 일어나 차가 손상될 수 있습니다. 트레일러 배선을 시도할 때는 항상 커넥터/트레일러 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

 경고

설치에 앞서 커넥터에서 진흙, 흙, 소금, 물을 제거하지 않으면 트레일러 배선 하니스가 느슨해져 차가 손상될 수 있습니다. 커넥터가 트레일러 배선 하니스에 단단히 고정되었는지 항상 확인하십시오.

원활한 연결을 위해 평면 단자가 있고 SAE J2863 규격에 부합하는 7선 원형 커넥터를 사용하십시오.

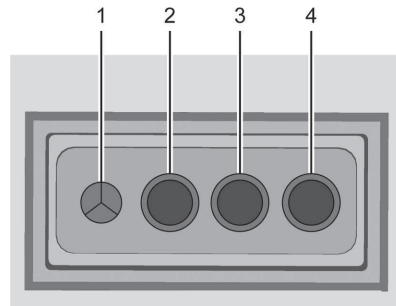


1. 좌회전/브레이크
2. 미등
3. 후진등
4. 배터리 전원
5. 우회전/브레이크
6. 전동 브레이크
7. 접지



7핀 커넥터와 4핀 커넥터가 있는 트레일러 배선 하니스(장착시)는 차량 뒷범퍼에 장착됩니다.

트레일러 커넥터에는 다음 회로가 들어 있습니다.



1. 접지
2. 미등
3. 좌회전/브레이크
4. 우회전/브레이크

트레일러 램프

운전을 시작하기 전에 모든 트레일러등이 정상적으로 작동하는지 점검하십시오. 운전 거리가 길 때는 운전하면서 주기적으로 다시 점검하십시오.

트레일러 연결과 램프 관련 메시지

트레일러가 올바르게 연결되어 있고 정상적으로 작동하면 주행 정보 표시창(DIC)에 트레일러 연결 또는 램프 관련 메시지가 나타나지 않습니다. 트레일러 연결 상태나 램프에서 문제가 감지되면 DIC에 다음과 같은 메시지가 나타날 수 있습니다.

- TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION(트레일러 분리됨. 연결 상태를 점검하십시오) : 연결되었던 트레일러가 분리되면 나타납니다. 시동 스위치가 켜져 있을 때 트레일러가 분리되면 바로 나타나고 시동이 꺼져 있을 때 트레일러가 분리되면 다음에 시동을 걸 때 나타납니다. 트레일러의 연결 상태를 점검하십시오.
- CHECK TRAILER LAMP(트레일러 램프를 점검하십시오) : 트레일러의 램프나 배선에서 결함이 감지되면 표시됩니다. 트레일러의 배선과 램프를 점검하십시오.

트레일러 견인과 방향지시등

트레일러를 올바르게 연결하면 회전할 때, 차선을 바꿀 때, 정지할 때 트레일러 방향지시등이 켜집니다. 트레일러가 올바르게 연결되지 않았거나 방향지시등 전구가 끊어지면 계기판의 화살표에 불이 들어옵니다.

견인/운반 모드

견인/운반 모드(장착시)는 무거운 트레일러를 견인할 때나 큰 물건이나 무거운 물건을 운반할 때 사용하는 것이 권장됩니다. 견인/운반 모드를 선택하는 방법은 193페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템

⚠ 경고

에어 브레이크 시스템이 있는 트레일러를 차에 연결하면 트레일러의 제동력이 일부 또는 전부 상실되어 제동 거리가 길어지거나 트레일러의 안정성이 약화될 수 있습니다(사고가 발생하여 사람이 상해를 입거나 물건의 손상을 입을 수 있음)

⚠ 경고(계속)

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 전동 트레일러 브레이크 시스템이나 전동/유압 브레이크 시스템과 함께 사용하십시오.

차에 전동 트레일러 브레이크나 전동/유압 트레일러 브레이크와 함께 사용하는 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 있을 수 있습니다. 아래 설명은 두 종류의 트레일러 브레이크 모두에 적용됩니다.

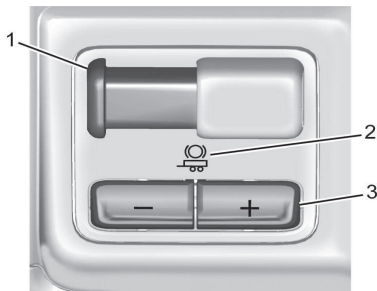


이 심볼은 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 있는 차의 트레일러 브레이크 제어 패널에 위치합니다. 트레일러 브레이크에 공급되는 출력은 차의 제동 정도에 비례합니다. 견인 상황에 맞추어 트레일러 브레이크에 공급되는 출력의 한도를 조절할 수 있습니다.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 차의 브레이크 시스템, ABS, 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템과 통합되어 있습니다. ABS나 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 작동하는 견인 상황에서는 트레일러 바퀴의 잠김이 최소화되도록 트레일러 브레이크에 공급되는 동력이 조절됩니다. 이는 트레일러에 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 있음을 의미하지 않습니다.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 제대로 작동하려면 차의 브레이크, ABS, 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 정상적으로 작동해야 합니다.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 차의 전기 시스템에서 동력이 공급됩니다. 차를 끄면 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템도 꺼집니다. 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 차량이 켜져 있을 때만 완전히 작동합니다.



트레일러 브레이크 제어 패널

1. 수동 트레일러 브레이크 작동 레버
2. 트레일러 심볼
3. 트레일러 게인 조절 버튼

트레일러 브레이크 제어 패널은 센터 스택 또는 센터 콘솔에 있습니다. 4페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오.

트레일러가 전동 브레이크가 장착된 트레일러에 연결되면 트레일러 심볼 표시등이 황색으로 바뀝니다.

제어 패널에서는 트레일러 브레이크에 공급되는 동력(트레일러 게인이라 함)의 한도를 조절하고 트레일러 브레이크를 수동으로 작동시킬 수 있습니다. 트레일러 브레이크 제어 패널과 주행 정보 표시창의 트레일러 브레이크 화면을 통해 트레일러 브레이크에 공급되는 동력을 보고 조절할 수 있습니다.

트레일러 브레이크 주행 정보 표시창 화면

다음 정보가 표시됩니다.

- 트레일러 게인 설정
- 트레일러 브레이크 출력
- 트레일러 연결
- 시스템 작동 상태

표시하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- 주행 정보 표시창 메뉴를 스크롤하십시오.
- 트레일러 게인 버튼(+ 또는 -)을 누릅니다.
- 수동 트레일러 브레이크 레버를 작동시킵니다.

트레일러 게인 : 현재의 트레일러 게인 세팅을 보고 조절하고 불러오려면 트레일러 게인 조절 버튼(+ 또는 -)을 눌렀다 놓습니다. (+) 버튼이나 (-) 버튼을 누르십시오. 트레일러 게인 버튼을 누를 때마다 트레일러 게인 세팅이 바뀝니다. 트레일러 게인을 연속해서 조절하려면 버튼을 길게 누릅니다. 트레일러로 공급되는 동력을 없애려면 트레일러 게인 세팅을 0.0으로 조절합니다. 트레일러 게인 세팅은 트레일러 연결 여부에 관계 없이 0.0에서 10.0 사이에서 조절할 수 있습니다.

트레일러 출력 : 트레일러에 전기 브레이크를 연결할 때마다 표시됩니다. 트레일러 브레이크에 공급되는 출력은 차의 제동 정도에 근거하며 트레일러 게인 세팅에 따라 달라집니다. 트레일러 게인 설정마다 트레일러 브레이크에 공급되는 출력이 0%에서 100% 사이로 표시됩니다.

다음과 같은 경우에는 트레일러 브레이크 화면에 트레일러 출력이 ‘- - - - -’으로 표시됩니다.

- 트레일러를 연결하지 않았다.

- 전동 브레이크가 없는 트레일러가 연결되어 있다. 주행 정보 표시창에 메시지가 표시되지 않습니다.

- 전동 브레이크가 있는 트레일러가 분리되어 있다. 주행 정보 표시창에 ‘CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)’ 메시지가 표시됩니다.

- 트레일러 브레이크의 배선에 결함이 있다. 주행 정보 표시창에 ‘CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)’ 메시지가 표시됩니다.

- 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 고장으로 인해 작동하지 않는다. 주행 정보 표시창에 ‘SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM(트레일러 브레이크 시스템 정비)’라는 메시지가 나타납니다.

수동 트레일러 브레이크 작동 레버

차량 브레이크와 별도로 트레일러 전동 브레이크를 작동시키려면 수동 트레일러 브레이크 작동 레버를 밟는다. 본 레버는 트레일러 브레이크에 적절한 동력이 공급되도록 트레일러 게인을

조절하는 데도 사용합니다. 이 레버는 아무 때나 트레일러 제동력을 추가하는 데 사용할 수도 있습니다. 차량 브레이크를 작동시키거나 수동 트레일러 브레이크를 작동시키면 차량 브레이크들과 트레일러 브레이크들이 모두 켜집니다.

트레일러 게인 조절 절차



경고
게인이 과도하거나 과소한 트레일러 브레이크는 정상적인 제동 기능을 발휘하지 못해 사고를 초래할 수 있습니다. 정해진 방법으로 트레일러 게인을 조절하여 트레일러 브레이크가 정상적인 제동 기능을 발휘하도록 하십시오.

트레일러 게인은 견인 조건에 맞게 조절해야 합니다. 차량 하중, 트레일러 하중, 노면 조건에 변화가 생기면 트레일러 게인을 다시 조절해야 합니다.

견인 조건 별로 트레일러 게인 조절하기

1. 트레일러를 연결한 상태로 견인 조건을 갖춘 평평한 노면에서 32~40km/h의 속도로 운전하면서 수동 트레일러 브레이크 레버를 안

전히 당깁니다.

32~40km/h보다 낮은 속도에서 트레일러 게인을 조절하면 트레일러 게인 설정이 부정확해질 수 있습니다.

- 트레일러 게인 조절 버튼(+ 또는 -)을 사용하여 트레일러 게인을 트레일러 휠이 잠기는 지점 바로 밑으로 조절합니다. 트레일러 휠이 잠기는 지점은 휠에서 깉깉 소리가 나거나 타이어에서 연기가 나는 것으로 알 수 있습니다.

무거운 트레일러를 견인할 때는 트레일러 휠이 잠기지 않을 수 있습니다. 트레일러 게인을 현재의 견인 조건에서 허용되는 가장 높은 설정으로 조절하십시오.

- 차량 하중, 트레일러 하중, 노면 조건이 바뀌거나 트레일러 휠이 잠길 때마다 트레일러 게인을 다시 조절하십시오.

기타 통합 트레일러 브레이크 제어 관련 주행 정보 표시창 메시지

⚠ 경고

트레일러 브레이크 시스템이 오작동하는 동안 주행하면 차량 브레이크 시스템의 부하가 증가하고 정지 거리가 증가하여 트레일러 불안정으로 이어질 수 있습니다. 장시간 운전하면 의도한 대로 완전히 멈출 수 있는 능력이 제한될 수 있으며 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 천천히 운전하고 안전한 곳에 차를 세워 문제를 해결하십시오.

TRAILER BRAKES CONNECTED(트레일러 브레이크 연결됨) : 트레일러와 전기 브레이크를 차량에 처음 연결했을 때 잠깐 표시됩니다. 10초 후에 자동으로 사라집니다.

CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) : 다음과 같은 경우에 표시됩니다.

- 먼저 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 전동 브레이크가 있는 트레일러가 연결된 것으로 판단한 후에 트레일러 하니스가 분리되었거나 느슨해졌다.

- 차가 정지해 있을 때 분리가 일어났다. 이 메시지는 30초 후에 자동으로 사라집니다. 사용자가 메시지를 확인할 수 있거나 트레일러 하니스를 다시 연결할 수 있는 경우에도 메시지가 사라집니다.

- 차가 움직일 때 분리가 일어났다. 이 메시지는 사용자가 차를 끌 때까지 표시됩니다. 사용자가 메시지를 확인하거나 트레일러 하니스를 다시 연결해도 메시지가 사라집니다.

- 트레일러 브레이크에 연결된 배선에 전기적 결함이 있다. 트레일러 배선에 전기적 결함이 있으면 메시지가 계속 나타납니다. 메시지를 확인하면 메시지가 사라집니다.

전기적 결함이 트레일러 배선 연결부의 차량 쪽에 있는지 트레일러 쪽에 있는지 확인하기

- 차에서 트레일러 배선을 분리합니다.
- 차의 시동을 끕니다.
- 10초 동안 기다렸다가 다시 시동을 겁니다.
 - ‘CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)’ 메시지가 나타나면 전기적 결함이 차량 쪽에 있는 것입니다.

- 트레일러 배선을 차에 연결할 때만 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지가 나타나면 전기적 결함이 트레일러 쪽에 있는 것입니다.

SERVICE TRAILER BRAKES(트레일러 브레이크 정비) 또는 REDUCED TRAILER BRAKING(트레일러 제동력 감소) : 전동 트레일러 브레이크의 성능이 약화되었거나 전동 트레일러 브레이크가 작동하지 않으면 표시됩니다.

HOLD LAST KNOWN GAIN(마지막 알려진 게인 유지): 트레일러 브레이크 게인을 더 이상 조절할 수 없으면 표시됩니다. 트레일러 브레이크는 작동할 수도 있고 작동하지 않을 수도 있으며, 도로 상황에 따라 브레이크 게인을 조절할 수 없습니다. 트레일러 브레이크는 차가 꺼질 때까지 계속 작동할 수 있습니다.

TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED(트레일러 브레이크 작동 없음. 정비 필요) : 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다. 시동을 걸 때마다 본 메시지가 나타나면 차를 정비하십시오.

운전 도중에 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지, 'TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED(트레일러 브레이크 작동 없음. 정비 필요)' 메시지, 'SERVICE TRAILER BRAKES(트레일러 브레이크 정비)' 메시지, 'REDUCED TRAILER BRAKING(트레일러 제동력 감소)' 메시지 중 하나가 나타나면 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. 교통 상황이 허용하면 조심스럽게 차를 노변에 대고 시동을 끄십시오. 트레일러의 배선 연결 상태를 점검하고 다시 시동을 겁니다. 두 메시지 중 하나가 계속 나타나면 차나 트레일러에 정비가 필요한 것입니다.

GM 서비스 센터에서 문제를 진단하고 해결해 줄 수 있지만 이에 드는 비용에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 트레일러의 수리나 보증에 대해서는 트레일러 딜러에 문의하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)



경고

차에 TSC가 있더라도 트레일러 스웨이는 사람이 상해를 입는 충격을 초래할 수 있습니다.

트레일러가 스웨이하기 시작하면 가속 페달에서 천천히 발을 떼 차량 속도를 낮추십시오. 차를 정지시키고 차와 트레일러를 점검하여 원인을 바로잡으십시오. 이에는 화물 잘못 싣기, 화물 너무 많이 싣기, 화물 잘 고정시키지 않기, 부적절한 트레일러 hitch, 부적절한 차량/타이어 공기압, 부적절한 차량/트레일러 타이어 규격 등이 있습니다. 240페이지의 '견인 장비'에 나오는 '트레일러 등급과 hitch 설치 방법'을 참조하십시오.

트레일러 스웨이는 트레일러를 견인할 때 트레일러가 좌우로 쏠리는 현상을 말합니다. 트레일러 스웨이 제어 시스템이 장착된 차량은 트레일러의 스웨이를 제어하기 위해 스웨이 제어 시스템이 장착된 차량은 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)을 활용하여 각 바퀴에 개별적으로 브레이크를 작동시켜 움직임과 가속도를

제한합니다. 190페이지의 ‘트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC)’을 참조하십시오.

시스템이 트레일러 스웨이를 감지하고 작동하면 계기판에 스태빌리트랙/차량자세 제어 경고 등이 깜박입니다. 99페이지의 ‘트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC) 경고 등’을 참조하십시오.

스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)이 비활성화되거나 고장 날 경우에는 트레일러 스웨이 컨트롤은 작동하지 않습니다.

차에 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 있고 트레일러에 전동 브레이크 시스템이 있으면 트레일러 스웨이 제어 시스템이 트레일러에 브레이크를 걸 수도 있습니다.

시스템이 트레일러 스웨이 증가를 감지하면 각 휠에 차량 브레이크를 적용하여 움직임을 제한합니다. 차의 가속이 제한될 수 있습니다.

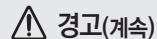
시판 전자 트레일러 스웨이 제어 장치



경고

애프터마켓(시판) 전자 트레일러 스웨이 제어 장치를 사용하면 트레일러 브레이크의 성능이 약화되거나 소멸되는 등의 오작동이 일어나 본 인이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 전자 트레일러 스웨이 제어 장치를 사용하려면 다음과 같이 하십시오.

- 전자 트레일러 스웨이 제어 장치 제조사나 트레일러 제조사에 해당 장치가 차의 브랜드, 모델, 연식, 장비를 지원하는지를 철저히 테스트했는지 물으십시오
- 운전하기 전에 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하는지 확인하세요. 트레일러를 연결한 상태로 통행 차량이 없는 평평한 노면에서 32~40km/h의 속도로 운전하면서 수동 트레일러 브레이크 레버를 완전히 당겨 보십시오. 트레일러 브레이크등을 비롯한 각종 실외등이 정상적으로 작동하는지도 확인하십시오.



경고(계속)

- 아무 때라도 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하지 않거나 주행 정보 표시창(DIC)에 트레일러 연결 상태나 트레일러 브레이크에 문제가 있음을 가리키는 메시지가 나타나면 교통 상황을 보아가면서 조심스럽게 차를 도로 옆에 세우십시오.

트레일러에 스웨이를 제어하는 전자 장치가 장착되어 나올 수 있습니다. 애프터마켓 장비 제조사에서 트레일러와 차량 사이의 전선에 연결하는 비슷한 장치를 판매하고 있습니다. 이들 장치는 트레일러 브레이크 시스템이나 통합 안티 스웨이 시스템 등 다른 시스템의 작동을 방해할 수 있습니다. 주행 정보 표시창에 트레일러 연결이나 트레일러 브레이크와 관련된 메시지가 표시될 수 있습니다. 이들 애프터마켓 장치가 차의 핸들링이나 트레일러 브레이크의 성능에 미치는 영향은 알려지지 않고 있습니다.

트레일러 타이어

경고

트레일러 타이어가 손상되면 불안정성이나 갑작스러운 압력 손실이 발생할 수 있으므로, 다음 사항을 주의하십시오.

- 운전을 시작하기 전에 트레일러 타이어가 차가울 때 공기압을 점검하십시오. 트레일러 타이어는 차량 타이어와 다릅니다. 트레일러 타이어는 스웨이를 방지하고 큰 하중을 지탱할 수 있도록 측벽이 단단하게 만들어져 있습니다. 이는 육안으로 트레일러 타이어의 공기압이 낮은지 확인하는 것을 어렵게 만들 수 있습니다.
- 트레일러에 타이어가 지탱할 수 있는 하중보다 무겁게 화물을 싣지 마십시오. 트레일러 타이어 측벽에 정격 하중이 표시되어 있습니다.
- 손상된 트레일러 타이어를 교체하십시오. 타이어 측벽에 타이어가 제작된 주와 연도가 표시되어 있습니다. 많은 트레일러 타이어 제조사에서 6년 이상 된 트레일러 타이어를 교체할 것을 권고합니다.

경고(계속)

- 트레일러 타이어의 최대 정격 속도를 알아 놓으십시오. 트레일러 타이어의 정격 속도는 차량 타이어의 정격 속도보다 크게 낮을 수 있습니다. 트레일러 타이어 측벽에 정격 속도가 표시되어 있습니다. 정격 속도가 표시되어 있지 않으면 10km/h가 정격 속도가 됩니다.

개조와 추가

전기 장비의 추가

경고

데이터 링크 커넥터(DLC)는 차량 정비와 배출가스 검사/정비 테스트에 사용됩니다. 84페이지의 '오작동 표시등(엔진점검 경고등)'을 참조하십시오. 데이터 링크 커넥터에 장비(운전자 동작 추적기 등)를 연결하면 차량 시스템에 간섭이 생겨 차가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다(충돌이 발생할 수 있음). 차량 시스템에 저장된 정보가 노출될 수도 있습니다.

주의

일부 전기 장비는 차를 손상시키거나 구성품의 작동을 정지시키는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차에 전기 장비를 추가하려면 서비스 센터에 조언을 구하십시오.

차에 추가하는 전기 장비는 차를 사용하지 않을 때도 배터리 전원을 소모할 수 있습니다.

차에 에어백 시스템이 있습니다. 차에 전기 장비를 추가하기 전에 55페이지의 '에어백 장착 차량의 정비'와 55페이지의 '에어백 장착 차량에 장비 추가하기'를 참조하십시오.

보조 스위치 배선에 대한 정보는 서비스 센터에 문의하십시오.

차량 관리

일반 정보.....252

일반 정보	252
배출가스 규제 및 제어	252
액세서리와 개조	255

차량 점검.....255

자가 정비	255
후드	255
엔진룸 개관	258
엔진 오일	259
엔진 오일 수명 시스템	261
변속기 오일	262
엔진 에어필터 수명 시스템	262
엔진 에어필터	263
냉각 시스템	263
엔진 과열	266
냉각팬	267

워셔액	268
브레이크	268
브레이크 패드 수명 시스템	269
브레이크 액	270
배터리	271
4륜구동 시스템	272
프런트 액슬	273
리어 액슬	273
주차 브레이크와 P(주차) 점검	273
와이퍼 블레이드 교체	274
앞유리 교체	274

전조등 조사각도 조정.....275

전조등 조사각도 조정	275
-------------------	-----

전구 교환.....275

할로겐 전구	275
LED 조명	275
미등, 방향지시등, 정지등, 후진등	275

중앙 보조 정지등과 카고등	277
번호판등	277

전기 시스템.....278

전기 시스템의 과부하	278
퓨즈와 회로 차단기	280
엔진룸 퓨즈 박스	280
실내 퓨즈 박스	284

휠 및 타이어.....287

타이어	287
겨울용 타이어	288
전지형 타이어	288
타이어 공기압	288
고속 운전시의 타이어 공기압	289
타이어 공기압 모니터링 시스템	289
타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동	290
타이어 검사	294
타이어 로테이션	295

새 타이어 교체 시기	296
새 타이어의 구입	297
다른 규격의 타이어 및 휠	298
휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스	298
휠 교체	298
타이어 체인과 기타 트랙션 장치	299
타이어가 펑크난 경우	299
타이어 교체	300
풀사이즈 스페어 타이어	308
점프 시동.....	309
점프 시동	309
차량 견인.....	311
차량 견인	311
외장 관리.....	313
외장 관리	313

내장 관리	317
바닥 매트	320

일반 정보

정비나 부품 교체가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오. 서비스 센터는 교육을 받은 정비사와 순정 부품을 갖추고 있습니다.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착 자동차는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
	특수 자동차	중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

사용연료	차종		매연
			광투과식
경유	경자동차 및 승용자동차		20% 이하
	승합, 화물, 특수자동차	소형, 중형, 대형	20% 이하

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류(운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차 관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따른다

1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차

2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차

3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차

4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차

5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치에 손대지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.

- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.

- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.

- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.

- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동온도(85~95℃)에 도달된 후에 측정하십시오.



주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

액세서리와 개조

주의

차를 구입한 후에 액세서리나 장비를 추가할 때 정격 액슬 총중량이나 정격 차량 총중량이 초과되지 않는지 확인하십시오. 과적은 손상을 초래할 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 과적을 피하십시오. 정격 중량에 대해서는 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

차에 비정품 액세서리를 설치하거나 차를 개조하면 에어백, 브레이크, 안정성, 승차감, 핸들링, 배출가스 컨트롤 시스템, 공기역학적 특성, 내구성, 첨단 운전자 보조 시스템, 각종 전자 시스템(예 : ABS, 트랙션 컨트롤 시스템, 차량 자세 제어 시스템)이 나쁜 영향을 받아 차의 성능이나 안전성이 떨어질 수 있습니다. 차량 보증이 적용되지 않는 오작동이나 손상이 초래될 수도 있습니다.

공장에서 설정한 차량 높이에 변경을 가하여 서스펜션 구성품에 발생한 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

GM의 인증이 없는 부품을 설치, 사용하거나 차를 개조하거나 컨트롤 모듈에 변경을 가함으로 인한 구성품 손상에는 차량 보증이 적용되지 않으며 이런 행위의 영향을 받는 부품에도 차량 보증이 적용되지 않을 수 있습니다.

55페이지의 '에어백 장착 차량에 장비 추가하기'를 참조하십시오.

차량 점검

자가 정비

경고

적절한 지식, 정비 매뉴얼, 공구, 부품이 없이 차를 정비하는 것은 위험합니다. 차를 정비할 때는 항상 사용자 매뉴얼에 나오는 절차를 따르십시오.

주의

소량의 오염 물질도 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 오일, 오일캡, 딥스틱에 오염 물질이 접촉하지 않도록 하십시오.

주의

각종 오일과 냉각수를 교체한 후 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경법 위반으로 법적 조치를 받을 수 있습니다. 서비스 센터에 폐기나 재활용을 의뢰하십시오.

차에 에어백 시스템이 있습니다. 차를 손수 정비할 때는 55페이지의 '에어백 장착 차량의 정비'를 참조하십시오.

원격 시동 기능이 있는 차를 정비할 때는 우발적으로 시동이 걸리지 않도록 후드를 열어 놓으십시오. 14페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

부품 영수증을 잘 보관하고 정비 시점의 주행거리와 정비 일자를 기록해 놓으십시오.

후드

경고


후드를 열기 전에 시동 스위치를 끄십시오. 엔진이 작동하는 상태로 후드를 열면 본인이나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

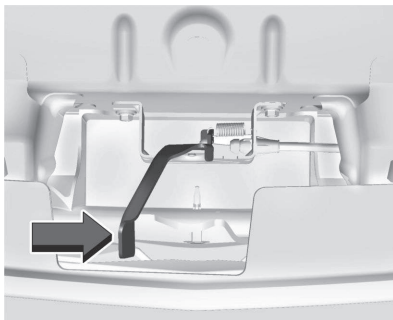
⚠ 경고

엔진룸에 있는 구성품들은 작동하는 엔진으로 인해 뜨거워질 수 있습니다. 피부에 화상을 입을 수 있으므로 이들 구성품이 식기 전에는 이들 구성품에 손을 대지 마십시오. 이들 구성품에 손을 대려면 장갑을 착용하거나 이들 구성품을 타월로 덮으십시오.

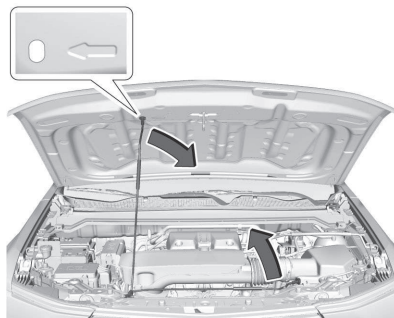
후드에 눈이 쌓였을 때 후드를 열려면 눈을 제거하십시오.

후드 열기

1.  심볼이 표시된 후드 해제 레버를 당깁니다. 후드 해제 레버는 계기판 좌하단에 위치합니다.



2. 차의 앞으로 가서 후드 앞쪽 가장자리 중앙부 밑의 2차 해제 레버를 찾아 이를 우측으로 밀었다 놓습니다.



3. 후드 받침대를 고정장치에서 분리할 수 있을 만큼만 후드를 들어올리고 후드 밑면에 화살표로 표시된 슬롯에 후드 받침대를 삽입합니다. 후드를 너무 많이 들어올리면 힌지 옆의 부품이 손상될 수 있습니다.

후드 닫기



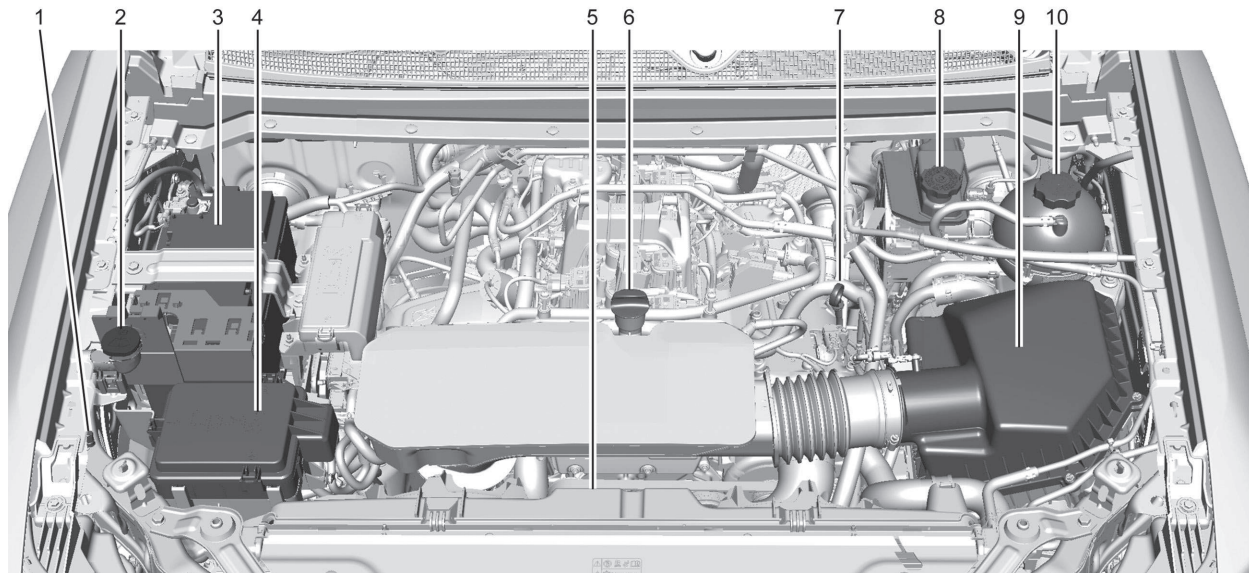
경고

후드가 잘 닫히지 않은 상태로 차를 운전하지 마십시오. 후드가 열려 시야를 가리고 충돌을 유발할 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 항상 후드를 잘 닫고 운전을 시작하십시오.

1. 모든 캡이 잘 씌워져 있고 공구가 모두 제거되었는지 확인합니다.
2. 후드 받침대를 후드 밑면의 슬롯에서 분리할 수 있을 만큼만 후드를 들어올립니다. 후드를 너무 많이 들어올리면 힌지 옆의 부품이 손상될 수 있습니다.
3. 원래의 홀더에 끼웁니다. 받침대가 딸깍소리를 내며 홀더에 단단히 고정되어야 합니다. 단단히 고정되지 않은 받침대는 후드를 손상시킬 수 있습니다.

4. 후드를 닫힘 위치에서 20cm 높이까지 내린 후 놓아서 자체 무게로 닫히게 합니다. 후드가 래치에 잘 고정되었는지 확인합니다. 잘 닫히지 않았으면 밑으로 힘주어 눌러줍니다.

엔진룸 개관



2.7L L4(L3B) 엔진

1. 원격 음극(-) 접지점. 309페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.
2. 앞유리 워셔액 탱크. 268페이지의 '워셔액' 단원에 나오는 '워셔액 보충'을 참조하십시오.
3. 배터리. 271페이지의 '배터리'를 참조하십시오.
4. 엔진룸 퓨즈 박스. 280페이지의 '엔진룸 퓨즈 박스'를 참조하십시오.
5. 엔진 냉각팬(그림에 보이지 않음). 263페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.
6. 엔진 오일 캡. 259페이지의 '엔진 오일' 단원에 나오는 '엔진 오일 보충 시기'를 참조하십시오.
7. 엔진 오일 딥스틱. 259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오.
8. 브레이크 액 탱크. 270페이지의 '브레이크 액'을 참조하십시오.
9. 엔진 에어필터. 263페이지의 '엔진 에어필터'를 참조하십시오.

10. 냉각수 탱크와 압력캡. 263페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.

엔진 오일

엔진 성능을 높이고 엔진 수명을 늘리려면 엔진 오일을 잘 관리해야 합니다. 다음과 같이 하십시오.

- 규격과 점도가 맞는 엔진 오일을 사용하십시오. 본 단원의 '엔진 오일 선택'을 참조하십시오.
- 엔진 오일을 정기적으로 점검하여 적절한 레벨로 유지하십시오. 본 단원의 '엔진 오일 점검'과 '엔진 오일 보충 시기'를 참조하십시오.
- 적절한 시기에 엔진 오일을 교환하십시오. 261페이지의 '엔진 오일 수명 시스템'을 참조하십시오.
- 사용한 엔진 오일은 정해진 방법으로 폐기하십시오. 본 단원의 '폐오일의 처리'를 참조하십시오.

엔진 오일 점검

정기적으로(650km마다) 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 장거리 운전이 있을 때는 한 번 더 점검하십시오. 엔진 오일 딥스틱의 손잡이는 고리로 되어 있습니다. 위치는 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참조하십시오.



경고

엔진 오일 딥스틱의 손잡이가 뜨거울 수 있으므로 화상을 입지 않도록 조심하십시오. 손잡이에 수건을 씌우거나 손에 장갑을 끼고 손잡이를 잡으십시오.

DIC에 오일 부족 메시지가 나타나면 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

다음과 같이 하십시오.

- 정확한 점검을 위해 차를 평평한 지면에 세우십시오. 엔진이 최소 2시간 정지한 후에 점검하십시오. 차를 경사진 지면에 세우고 점검하거나 엔진이 정지한 후 얼마 되지 않아 점검하면 결과가 부정확해질 수 있습니다. 엔진이 차가운 상태에서 점검해야 정확성이 높아집니다. 딥스틱을 꺼내 레벨을 점검하십시오.

- 2시간을 기다릴 수 없을 경우 : 엔진이 뜨거우면 엔진을 최소 15분간 정지시키고 엔진이 뜨겁지 않으면 엔진을 최소 30분간 정지시키십시오. 디프스틱을 꺼내 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 닦고 다시 완전히 끼웠다가 꺼내 끝부분이 밑으로 가게 하고 레벨을 점검하십시오.

엔진 오일 보충 시기



엔진 오일 레벨이 디프스틱 끝의 십자 무늬 밑에 오고 엔진이 최소 15분간 정지해 있었다면 권장 엔진 오일을 1리터 이상 보충하고 레벨을 다시 점검하십시오. 어떤 종류의 엔진 오일을 사용해야 하는지는 본 단원 뒤에 나오는 '엔진 오일 선택'을 참조하십시오. 엔진 오일 크랭크케이스의 용량은 332페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

⚠ 주의

오일을 너무 많이 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 디프스틱에 표시된 범위를 벗어나면 엔진이 나쁜 영향을 받습니다. 오일 레벨이 디프스틱에 표시된 범위를 초과하면(엔진에 오일이 너무 많아 오일 레벨이 디프스틱의 십자 무늬 상단보다 높아지면) 엔진이 손상될 수 있습니다. 초과되는 오일은 빼내십시오. 손수 빼낼 수 없을 때는 서비스 센터로 조심스럽게 운전해 가서 빼내십시오.

엔진 오일 캡의 위치는 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참조하십시오.

오일 레벨이 적정 범위에 오기에 충분할 만큼 오일을 보충하십시오. 디프스틱을 다시 완전히 끼우십시오.

엔진 오일 선택

엔진 오일은 규격과 점도가 맞는 것을 선택해야 합니다.

규격

dexos1 규격에 부합하는 완전합성 엔진 오일을 사용하십시오. GM이 dexos1 규격에 부합함을 인정한 엔진 오일에는 아래와 같은 로고가 표시되어 있습니다.



⚠ 주의

권장 엔진 오일(또는 동급 엔진 오일)을 사용하지 않으면 엔진이 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다.

점도 등급

점도 등급이 SAE 5W-30인 엔진 오일을 사용하십시오. 기온이 낮을 때 : 기온이 -29℃ 밑으로 떨어지는 혹한 지역에서는 SAE 0W-30 오일을 사용할 수 있습니다. SAE 0W-30 오일을

사용하면 기온이 매우 낮을 때도 무난히 시동을 걸 수 있습니다.

엔진 오일 첨가제와 엔진 오일 시스템 세척

엔진 오일에 아무것도 첨가하지 마십시오. dexos1 규격에 부합하는 엔진 오일을 사용하면 엔진이 최상의 성능을 발휘하고 엔진이 잘 보호되기도 합니다.

엔진 오일 시스템을 세척하는 것은 권장되지 않습니다(이로 인한 엔진 손상에는 차량 보증이 적용되지 않음).

페오일의 처리

페오일에는 피부에 해로운(암을 유발할 수도 있음) 성분이 들어 있습니다. 페오일이 피부에 묻었을 때는 그대로 두지 말고 비눗물이나 양질의 핸드 클리너로 피부와 손톱을 닦고 물로 린스하십시오. 사용한 헝겊이나 걸레는 세탁하거나 적절히 폐기하십시오. 오일 제품의 사용 및 처분과 관련된 제조사의 경고 사항을 잘 지키십시오.

페오일은 환경에 피해를 줄 수 있습니다. 엔진 오일을 손수 교환할 때는 오일 필터에서 오일을 완전히 빼내야 합니다. 페오일은 쓰레기통에 버리거나 대지, 하수도, 하천에 버리지 말고 재생을 위해 페오일을 수거하는 시설로 보내십시오.

엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 교환 시기

차내 컴퓨터가 엔진 속도, 엔진 온도, 주행 거리 등을 고려하여 엔진 오일과 오일 필터를 교환할 시기를 알려 줍니다. 운전 조건에 따라 엔진 오일 교환 시기가 표시되는 주행거리가 크게 달라질 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 정상적으로 작동하려면 엔진 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋해 주어야 합니다.

시스템이 오일 수명이 다한 것으로 판단하면 CHANGE ENGINE OIL SOON(곧 오일 교환)이라는 메시지가 나타나 오일 교환이 필요함을 표시합니다. 메시지가 나타나면 다음 1,000km 이내에 신속히 엔진 오일을 교환하십시오. 양호한 조건에서 운전할 때는 엔진 오일 수명 시스템

이 최대 1년 동안 오일 교환이 필요하지 않음을 가리킬 수 있습니다. 적어도 1년에 한 번은 엔진 오일과 오일 필터를 교환하고 시스템을 리셋해야 합니다. GM 서비스 센터에서는 숙련된 정비사가 엔진 오일과 오일 필터를 교환하고 시스템을 리셋해 드립니다. 엔진 오일을 정기적으로 점검하고 적절한 레벨을 유지하는 것도 중요합니다.

시스템이 우발적으로 리셋되었을 때는 엔진 오일을 교환한 후 5,000km 되는 시점에 엔진 오일을 다시 교환해야 합니다. 엔진 오일을 교환할 때마다 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하는 것을 잊지 마십시오.

엔진 오일 수명 시스템 리셋 방법

엔진 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋해 주어야 시스템이 다음 엔진 오일 교환 시기를 판단할 수 있습니다. 엔진 오일을 교환할 때마다 엔진 오일 수명을 100%로 리셋하십시오. 엔진 오일 수명은 자동으로 리셋되지 않습니다. 엔진 오일 수명 시스템 리셋하기

1. 기어를 P에 놓습니다.

2. 인포테인먼트 화면에서 Vehicle Status(차량 상태) > Maintenance(정비) > Oil Life(오일 수명) > Reset(리셋)을 선택합니다. 106페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

3. 메뉴를 따른 후 화면에서 Reset(리셋)을 선택합니다. 다시 Reset을 선택하여 리셋을 확인합니다. 오일 수명이 100%로 바뀝니다.

CHANGE ENGINE OIL SOON(신속한 엔진 오일 교환) 메시지가 나타나지 않아야 시스템이 리셋된 것입니다.

시동을 걸 때 CHANGE ENGINE OIL SOON(신속한 엔진 오일 교환) 메시지가 나타나면 시스템이 리셋되지 않은 것입니다. 위 절차를 반복하십시오.

변속기 오일

변속기 오일 점검 방법

변속기 오일은 레벨을 점검할 필요가 없습니다. 변속기 오일이 부족하면 변속기 오일이 누출되고 있는 것입니다. 변속기 오일이 누출되면 신속히 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

변속기 오일의 점검과 교환에는 특수한 절차가 적용되는데 본 절차는 까다롭기 때문에 서비스 센터에서 수행해야 합니다. 자세한 것은 서비스 센터에 문의하십시오.



주의

맞지 않는 오일을 사용하면 차가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 항상 맞는 오일을 사용하십시오. 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

323페이지의 '정비 스케줄'에 나오는 주기로 오일과 필터를 교환하십시오. 오일은 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'에 나오는 것을 사용해야 합니다.

엔진 에어필터 수명 시스템

본 시스템(장착시)은 엔진 에어필터의 남은 수명과 교환 적기를 알려줍니다. 엔진 에어필터를 교체할 시기는 운전 조건과 환경 조건에 따라 달라집니다. 106페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

엔진 에어필터를 교체할 시기

메시지가 검사나 교체가 필요함을 가리키면 엔진 에어필터를 점검하거나 교체하십시오. 엔진 에어필터를 점검하거나 교체하는 방법은 263페이지의 '엔진 에어필터'에 나오는 '엔진 에어필터를 검사/교체하는 방법'을 참조하십시오. 도움이 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

주행 정보 표시창에 엔진 에어필터를 점검하라는 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

엔진 에어필터 수명 시스템 리셋 방법

엔진 에어필터를 교체한 다음에는 시스템을 리셋해 주어야 합니다. 다음과 같이 하십시오.

1. 기어를 P에 놓습니다.
2. 인포테인먼트 화면에서 Vehicle Status(차량 상태) > Maintenance(정비) > Engine Air Filter(엔진 에어필터)를 선택합니다.
3. 화면의 안내를 따른 후 화면에서 RESET을 터치합니다. 확인을 위해 RESET을 다시 터치합니다. 남은 에어필터 수명이 100%로 바뀝니다.

엔진 에어필터

엔진 에어필터는 운전석쪽 엔진룸에 위치합니다. 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참조하십시오.

엔진 에어필터 검사/교체 시기

엔진 에어필터를 검사하고 교환하는 시기는 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

엔진 에어필터 검사/교체 방법

⚠ 경고

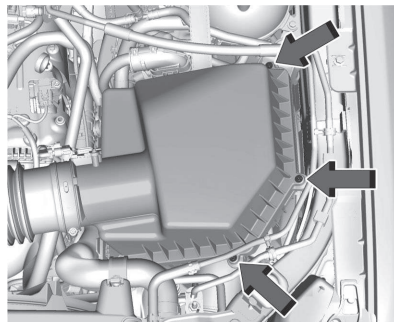
엔진 에어필터를 분리하고 엔진을 작동시키면 작업자나 다른 사람이 화상을 입을 수 있습니다. 엔진에서 작업할 때는 각별히 조심하십시오. 엔진에서 역화가 일어나면 화염이 발생할 수 있으므로 엔진 에어필터를 분리하고 엔진을 작동시키거나 차를 운전하지 마십시오.

⚠ 주의

엔진 에어필터가 없으면 엔진에 먼지가 침투하여 엔진이 손상될 수 있습니다. 운전할 때는 엔진 에어필터가 설치되어 있어야 합니다.

엔진 에어필터 하우징을 열어 놓고 시동을 걸거나 엔진을 작동시켜 놓지 마십시오. 하우징과 주변 구성품에서 흙 등의 이물질을 제거하십시오. 엔진 에어필터나 그 구성품을 물이나 압축 공기로 클리닝하지 마십시오.

엔진 에어필터를 검사하거나 교체하는 방법은 다음과 같습니다.



1. 엔진 에어필터 하우징 윗면에서 세 개의 나사를 풁니다.
2. 에어필터 커버 하우징을 들어올려 힌지에 위치한 엔진 에어필터 하우징에서 밀어냅니다.

3. 에어필터를 꺼냅니다.

⚠ 경고

부품을 교체할 필요가 있으면 부품번호가 같은 부품 또는 동급 부품으로 교체하십시오. 잘 맞지 않거나 형태가 다르거나 기능이 다른 부품으로 교체하면 사람이 다치거나 차가 손상될 수 있습니다.

4. 에어필터를 검사하거나 교체합니다.
5. 1~2단계의 반대 순서로 필터커버 하우징을 다시 설치합니다.

에어필터를 교체했을 때는 엔진 에어필터 수명 시스템(장착시)을 리셋합니다. 262페이지의 '엔진 에어필터 수명 시스템'을 참조하십시오.

냉각 시스템

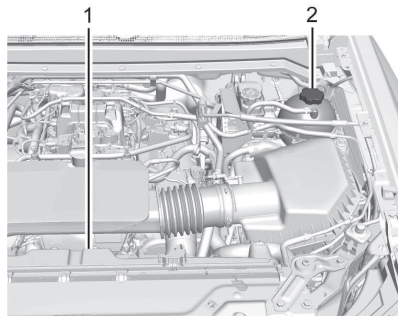
⚠ 경고

후드 밑의 전동 팬은 엔진이 작동하지 않을 때도 작동을 시작할 수 있으므로 다치지 않도록 조심하십시오. 상해를 피하기 위해 손, 옷, 공구를 전동 팬에서 멀리 하십시오.

⚠ 경고

히터 호스, 라디에이터 호스, 엔진 부품이 매우 뜨거울 수 있습니다. 이들에 손을 대지 마십시오. 냉각 시스템에 누출이 있을 때 엔진을 작동시키면 냉각수가 모두 누출될 수 있습니다. 엔진에 불이 나 화상을 입을 수도 있습니다. 차를 운전하기 전에 누출부를 수리하십시오.

냉각 시스템은 엔진에 정상 작동온도를 유지합니다.



1. 엔진 냉각팬(그림에 보이지 않음)
2. 냉각수 탱크와 압력

냉각수

냉각 시스템에는 DEX-COOL 냉각제가 채워져 있습니다. 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'와 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

다음 페이지에 냉각 시스템에 대한 설명과 냉각수를 점검하고 보충하는 방법이 나옵니다. 엔진이 과열되면 266페이지의 '엔진 과열'을 참조하십시오.

규격**⚠ 경고**

물이나 알코올은 정상 냉각수보다 일찍 비등합니다. 부적절한 냉각수를 사용하면 엔진이 너무 뜨거워져도 시스템이 과열 경고를 보내지 않을 수 있습니다(엔진에 불이 붙어 사람이 화상을 입을 수 있음).

⚠ 주의

GM 표준 GMW3420에 부합하는 DEX-COOL 냉각제와 마실 수 있는 깨끗한 물을 혼합한 냉각수만 사용하십시오. 다른 냉각수를 사용하면 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다 (차량 보증이 적용되지 않음).

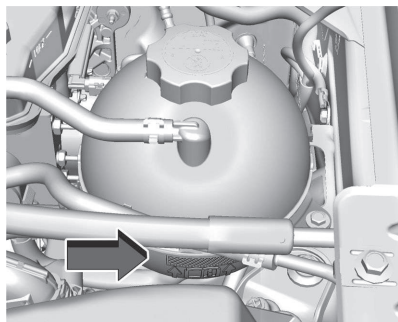
마실 수 있는 깨끗한 물과 DEX-COOL 냉각제를 50 대 50으로 혼합한 냉각수를 사용하십시오. 이렇게 혼합한 냉각수는 다음 특징을 갖습니다.

- 외부 온도가 -37°C에 이를 때까지 얼지 않습니다.
- 엔진 온도가 129°C에 이를 때까지 비등하지 않습니다.
- 녹과 부식을 방지합니다.
- 알루미늄 부품을 손상시키지 않습니다.
- 엔진 온도를 적정 레벨로 유지합니다.

냉각수는 쓰레기통에 버리거나 대지, 하수도, 하천에 버리지 마십시오. 냉각수는 환경과 건강을 보호하기 위해 냉각수 폐기 규정에 대해 잘 알고 있는 서비스 센터에 가서 교환하십시오.

냉각수 점검

냉각수 레벨은 차를 평평한 지면에 세우고 점검해야 합니다.



냉각수 탱크에 냉각수가 보이는지 확인하십시오. 냉각수 탱크에서 냉각수가 끓을 때는 냉각수가 식을 때까지 아무 동작도 취하지 마십시오.

냉각수가 보이지만 냉각수 레벨이 COLD FILL 라인 밑에 올 때는 마실 수 있는 깨끗한 물과 DEX-COOL 냉각제를 50 대 50으로 혼합한 냉각수로 보충하십시오.

냉각수를 보충하기 전에 냉각 시스템이 식었는지 확인하십시오.

냉각수 탱크에 냉각수가 보이지 않으면 냉각수를 아래와 같이 보충하십시오.

냉각수 탱크에 냉각수를 보충하는 방법

⚠ 경고

냉각수를 뜨거운 엔진 부품에 흘리면 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수에 에틸렌 글리콜이 함유되어 있어 엔진 부품이 뜨거우면 냉각수에 불이 붙습니다.

⚠ 경고

물이나 알코올은 정상 냉각수보다 일찍 비등합니다. 부적절한 냉각수를 사용하면 엔진이 너무 뜨거워져도 시스템이 과열 경고를 보내지 않을 수 있습니다(엔진에 불이 붙어 사람이 화상을 입을 수 있음).

⚠ 경고

뜨거운 냉각 시스템의 증기와 액체는 압력이 가해져 있기 때문에 압력캡을 조금이라도 열면 증기와 액체가 고속으로 분출되어 나와 화상을 입을 수 있습니다. 냉각 시스템(압력캡 포함)이 뜨거운 때는 압력캡을 열지 말고 냉각 시스템과 압력캡이 식을 때까지 기다리십시오.

⚠ 주의

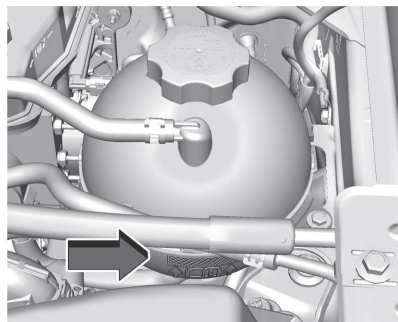
정해진 냉각수 보충 절차를 따르지 않으면 엔진이 과열되고 시스템이 손상될 수 있습니다. 냉각수 탱크에 냉각수가 보이지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

냉각 시스템(압력캡과 상부 라디에이터 호스 포함)이 뜨겁지 않을 때 압력캡을 분리하십시오.



1. 압력캡(냉각수 캡)을 시계 반대방향으로 천천히 돌립니다. 바람 빠지는 소리가 나면 소리가 멈출 때까지 기다리십시오. 바람 빠지는 소리가 나면 냉각수 탱크에 압력이 있는 것입니다.

2. 압력캡을 천천히 돌려 제거합니다.



3. 냉각수를 탱크 앞면에 표시된 마크까지 보충합니다.

4. 압력캡을 빼낸 상태로 시동을 걸고 상부 라디에이터 호스가 뜨거워질 때까지 엔진을 작동시킵니다. 냉각팬이 작동할 수 있으므로 다시 지 않도록 조심하십시오. 이때쯤에는 냉각수

탱크 안의 냉각수 레벨이 낮아질 수 있습니다. 냉각수 레벨이 낮아지면 탱크 앞면에 표시된 마크까지 냉각수를 보충하십시오.

⚠ 주의

압력캡을 단단히 조이지 않으면 냉각수가 누출되어 엔진이 손상될 수 있습니다. 압력캡이 단단히 조여졌는지 확인하십시오.

5. 압력캡을 단단히 조입니다.

6. 엔진을 끄고 냉각수가 식었을 때 냉각수 레벨을 다시 점검합니다. 냉각수 레벨이 낮으면 1~6단계를 반복하십시오.

엔진 과열

⚠ 주의

냉각 시스템에 누출이 있을 때 엔진을 작동시키면 모든 냉각수가 손실되고 시스템과 차량이 손상될 수 있습니다. 신속히 누출부를 수리하십시오.

계기판에 엔진 과열을 경고하는 엔진 냉각수 온도 게이지가 있습니다. 90페이지의 '냉각수 온도 게이지'를 참조하십시오.

경고 메시지가 나타났을 때 후드를 열지 않으려면 신속히 서비스 센터에 연락하십시오.

후드를 열려면 차를 평평한 지면에 세우십시오.

냉각팬이 작동하는지 확인하십시오. 엔진이 과열되면 냉각팬이 작동합니다. 두 냉각팬이 모두 작동하지 않으면 엔진을 더 이상 작동시키지 말고 서비스 센터에 연락하십시오.

엔진룸에서 증기가 나올 때

⚠ 경고

뜨거운 냉각 시스템의 증기와 액체는 압력이 가해져 있기 때문에 압력캡을 조금이라도 열면 증기와 액체가 고속으로 뿜어져 나와 화상을 입을 수 있습니다. 냉각 시스템(압력캡 포함)이 뜨거울 때는 압력캡을 열지 말고 냉각 시스템과 압력캡이 식을 때까지 기다리십시오.

엔진룸에서 증기가 나오지 않을 때

엔진과열 경고등이 켜지지만 증기가 나오는 것이 보이지 않거나 증기가 나오는 소리가 들리지 않을 때는 문제가 심각하지 않을 수 있습니다. 다음과 같은 경우에는 엔진이 뜨거워질 수 있습니다.

- 더운 날 긴 언덕길을 올라간다.
- 고속으로 운전하다가 차를 세웠다.
- 교통 정체로 엔진을 오래 공회전시켰다.

증기가 나오지 않는데 과열 경고가 나타날 때

1. 에어컨을 끕니다.
2. 히터를 최고 온도로 켜고 팬속도를 최대에 맞추십시오. 필요시 윈도우를 엽니다.
3. 안전할 때 도로를 벗어나 기어를 P나 N에 놓고 엔진을 공회전시킵니다.

냉각수 온도 게이지가 과열 영역을 벗어나면 운전을 계속할 수 있습니다. 처음에는 저속으로 약 10분간 운전하십시오. 앞차와 안전거리를 유지하십시오. 경고가 다시 나타나지 않으면 평상시

와 같이 운전을 계속할 수 있습니다. 서비스 센터에 가서 냉각수 레벨이 정상이고 냉각 시스템이 정상적으로 작동하는지 점검받으십시오.

경고가 다시 나타나면 차를 안전한 곳에 세우십시오.

엔진룸에서 증기가 나오지 않으면 차를 세워 놓은 상태로 엔진을 3분간 공회전시키십시오. 경고가 사라지지 않으면 시동을 꺼서 엔진을 식히십시오.

냉각팬

클러치식 엔진 냉각팬이 있는 차는 클러치가 체결되면 냉각팬이 보다 빨리 작동하여 엔진을 냉각할 공기가 보다 많이 공급됩니다. 대부분의 일상적인 운전 조건에서는 냉각팬이 보다 느리게 작동하고 클러치가 완전히 체결되지 않습니다. 이는 연비를 높이고 팬소리를 줄입니다. 차에 무거운 짐을 싣거나, 트레일러를 견인하거나, 외부 온도가 높으면 클러치가 완전히 체결되어 팬속도가 빨라지므로 팬소리가 커질 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이므로 변속기가 미끄러지거나

추가 변속이 발생하는 것으로 오해해서는 안됩니다. 이는 단순히 냉각 시스템이 정상적으로 작동함을 가리키는 것입니다. 추가 냉각이 필요하지 않으면 냉각팬이 느려지고 클러치가 해제됩니다.

차에 시동을 걸 때도 팬소리가 날 수 있습니다. 클러치가 부분적으로 해제되면 팬소리가 사라집니다.

전동 냉각팬이 있는 차는 운전할 때 냉각팬이 저속으로 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다. 엔진을 냉각시킬 필요가 없을 때는 냉각팬이 꺼집니다. 하중이 클 때, 트레일러를 견인할 때, 외부 온도가 높을 때, 에어컨이 작동할 때는 냉각팬이 고속으로 작동하는데(소리가 큼). 이는 정상입니다. 강한 냉각이 필요하지 않게 되면 냉각팬이 저속으로 작동합니다.

전동 냉각팬은 엔진을 끈 후에도 작동할 수 있는데 이는 정상입니다.

워셔액

규격



주의

- 발수제를 함유한 워셔액은 사용하지 마십시오(와이퍼 블레이드가 덜거덕거리거나 건너 뛸 수 있음).
- 워셔액 탱크에 냉각수(부동액)를 넣지 마십시오(워셔 시스템과 페인트가 손상될 수 있음).
- 배합된 워셔액에 물을 섞으면 워셔액이 얼어 워셔 시스템(워셔액 탱크 등)이 손상될 수 있습니다.
- 농축 워셔액은 제조사의 지시에 따라 물을 추가하십시오.
- 혹한기에는 워셔액 탱크를 3/4 정도만 채우십시오. 이는 워셔액이 얼 때 팽창할 공간을 주기 위한 것입니다. 워셔액 탱크를 가득 채웠을 때 워셔액이 얼면 워셔액 탱크가 손상될 수 있습니다.

차를 운행하는 곳의 기후에 맞는 워셔액을 사용하십시오. 예를 들어, 기온이 영하로 떨어지는 곳에서 운행하는 차는 동결이 충분히 방지되는 워셔액을 사용해야 합니다.

워셔액 보충

워셔액이 부족하면 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타납니다. 보충하기 전에 제조사의 설명서를 잘 읽어 보십시오.



워셔 심볼이 있는 캡을 열고 탱크가 찰 때까지 워셔액을 보충하십시오.

탱크의 위치는 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참조하십시오.

브레이크

검사

브레이크 시스템의 구성품을 육안으로 검사하십시오.

- 브레이크 라인/호스 : 부착 상태, 연결 상태, 눌림 여부, 누유 여부, 균열 여부, 마찰 여부
- 디스크 브레이크 패드의 마모 여부, 브레이크 로터의 표면 상태
- 드럼 브레이크 라이닝/슈의 마모 여부와 균열 여부
- 기타 모든 브레이크 부품의 균열 여부와 누유 여부

타이어를 로테이션할 때는 드럼 브레이크 라이닝이나 디스크 브레이크 패드의 마모 여부를 검사하십시오.

문제 해결

브레이크 페달의 이동거리

브레이크 페달이 정상 높이로 돌아가지 않거나

이동거리가 급격히 증가할 때는 브레이크에 정비가 필요할 수 있으므로 서비스 센터에 연락하십시오.

브레이크 맥동

브레이크가 맥동할 때

- 로터, 패드, 라이닝의 마모가 불규칙하지 않는지 검사합니다. 필요한 대로 표면을 재처리하거나 교체하십시오.
- 모든 휠너트의 토크를 점검합니다. 브레이크의 맥동을 방지하려면 휠너트의 토크를 정확히 맞추어야 합니다. 휠너트를 토크 규격에 맞추어 정해진 순서로 균일하게 조이십시오. 332페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

브레이크 소리와 브레이크 마모 표시



경고

마모 경고음이 나면 얼마 후 브레이크가 정상적인 기능을 발휘하지 못하게 됩니다(사고가 날 수 있음). 마모 경고음이 나면 브레이크 패드를 교체하십시오.

디스크 브레이크 라이닝이 마모되어 새 브레이크 라이닝이 필요하게 되면 브레이크 라이닝에 들어 있는 마모 경고기가 고음의 경고음(마모 경고음)을 냅니다. 마모 경고음은 간헐적으로 날 수도 있고, 브레이크 페달을 깊이 밟을 때를 제외하고 차가 움직일 때 계속 날 수도 있습니다.

운전 조건이나 기후 조건에 따라 브레이크를 처음 몇 차례 밟을 때 브레이크에서 킁킁소리가 날 수 있는데 이는 정상입니다(브레이크에 문제가 있는 것이 아님)

브레이크 부품의 교체



주의

브레이크 라이닝이 마모된 상태로 운전을 계속하면 브레이크가 크게 손상될 수 있습니다.

브레이크 라이닝은 액슬 단위로 교체해야 합니다.

브레이크 부품은 승인이 있는 신제품으로 교체하십시오. 승인이 없는 신품이나 중고 부품으로 교체하면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에 맞지 않는 부품을 사용하거나

부품을 잘못 설치하면 브레이크 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

브레이크 패드 수명 시스템

브레이크 패드 교체 시기

브레이크 패드 수명 시스템은 앞바퀴 브레이크 패드와 뒷바퀴 브레이크 패드에 남은 수명을 판단합니다. 브레이크 패드의 남은 수명은 각 액슬에 대한 백분율로 표시됩니다. 브레이크 패드를 교체할 때마다 시스템을 리셋해 주어야 합니다.

브레이크 패드를 교체하는 것이 필요하게 되면 이를 가리키는 메시지가 나타납니다. 본 메시지에는 남은 마일리지가 포함될 수 있습니다.

브레이크 패드는 액슬 단위로 교체해야 합니다. 브레이크 패드를 교체할 때는 브레이크 패드 수명 센서도 교체해야 합니다. 교체하는 방법은 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

브레이크 패드 수명 시스템 리셋 방법

마모된 브레이크 패드를 교체하면 시스템이 이를 자동으로 인식합니다. 새 브레이크 패드/마

모 센서를 설치하고 시동 스위치를 켜면 하나의 메시지가 나타납니다. 화면의 안내에 따라 시스템을 리셋하십시오.

브레이크 패드 수명 시스템은 다음과 같이 수동으로 리셋할 수도 있습니다.

1. 시동을 겁니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 Vehicle Status (차량 상태) > Maintenance(정비) > Brake Pad Life(브레이크 패드 수명)를 선택합니다. 106페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.
3. RESET FRONT BRAKE PADS(앞바퀴 브레이크 패드 리셋) 또는 RESET REAR BRAKE PADS(뒷바퀴 브레이크 패드 리셋)를 터치합니다. 이들 옵션은 브레이크 패드의 수명이 39% 남았을 때 브레이크 패드를 교체하면 나타납니다. 리셋 옵션이 나타나지 않으면 차를 60초 이상 운전하고 2단계를 반복하십시오.
4. 확인을 위해 RESET(리셋)을 다시 터치합니다. 남은 브레이크 패드 수명이 100%로 바뀝니다.

5. 다른 액슬의 브레이크 패드(교체했을 경우)에도 같은 절차를 반복합니다.

브레이크 패드를 교체했으나 인포테인먼트 화면에 리셋 옵션이 나타나지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

브레이크 패드 수명 시스템 차단 방법

브레이크 패드 수명 시스템을 차단할 수 있습니다. 마모 센서가 없는 시판 브레이크 패드를 설치했을 때는 본 작업이 필요할 수 있습니다. 시스템을 차단하면 앞바퀴/뒷바퀴 브레이크 패드의 수명(%)이 표시되지 않습니다. 단, 브레이크 패드가 마모되면 내장된 마모 경고기가 고음의 경고음을 울리므로 이를 통해 교체 시기를 판단할 수 있습니다. 268페이지의 '브레이크'를 참조하십시오.

시스템 차단하기

1. 기어를 P에 놓습니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 Vehicle Status (차량 상태) > Maintenance(정비) > Brake Pad Life(브레이크 패드 수명)를 선택합니다. 106페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

3. TURN OFF(끄기)를 터치합니다.

브레이크 패드 수명 시스템을 다시 켜려면 앞의 단계를 밟고 마지막 단계에 TURN ON(켜기)을 터치합니다.

브레이크 액



브레이크 액 탱크에는 GM의 승인이 있는 DOT 4 브레이크 액(캡에 표시됨)이 채워져 있습니다. 탱크의 위치는 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참조하십시오.

브레이크 액이 부족하면 브레이크 시스템 경고등이 켜집니다. 96페이지의 '브레이크 시스템 경고등'을 참조하십시오.

브레이크 액 점검

 경고

브레이크 액을 너무 많이 보충하면 엔진으로 넘칠 수 있습니다(엔진이 뜨거우면 불이 붙어 사람이 화상을 입고 차가 손상될 수 있음). 브레이크 유압 시스템을 정비할 때만 브레이크 액을 보충하십시오.

캡을 열기 전에 캡과 그 주변을 닦으십시오.

브레이크 액 레벨을 점검하려면 평평한 지면에 차를 세우고 기어를 P에 놓습니다. 브레이크 액 레벨은 브레이크 액 탱크의 최소 표시와 최대 표시 사이에 와야 정상입니다.

브레이크 액 레벨에 낮아지는 데는 다음 두 가지 이유가 있습니다.

- 브레이크 라이닝의 정상적인 마모 새 브레이크 라이닝을 설치하면 브레이크 액 레벨이 정상으로 돌아옵니다.
- 브레이크 액 누출 브레이크 액이 누출되면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않습니다. 브레이크 유압 시스템에 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

브레이크 액을 너무 많이 보충하지 마십시오. 브레이크 액을 보충하는 것으로는 누유가 해결되지 않습니다. 브레이크 라이닝이 마모되었을 때 브레이크 액을 보충하면 새 브레이크 라이닝을 설치했을 때 브레이크 액이 너무 많아지게 됩니다. 브레이크 유압 시스템을 정비할 때만 브레이크 액을 필요한 만큼 보충하거나 빼내십시오.

브레이크 액은 시간이 지나면서 수분을 흡수하여 그 효과가 떨어지게 됩니다. 정기 거리가 길어지는 것을 방지하기 위해 정해진 주기로 브레이크 액을 교환하십시오. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

규격

 경고

맞지 않는 브레이크 액이나 오염된 브레이크 액을 사용하면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다(사고가 날 수 있음). 항상 GM의 승인이 있는 브레이크 액을 사용하십시오.

 주의

브레이크 액을 도장면에 흘리면 페인트가 손상될 수 있습니다. 도장면에 흘린 브레이크 액은 신속히 닦아 내십시오.

밀폐 용기에 들어 있고 GM의 승인이 있는 새 DOT 4 브레이크 액을 사용하십시오. 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

배터리

순정 배터리는 정비가 필요하지 않습니다. 캡을 제거하거나 배터리액을 보충하지 마십시오.

차에 12볼트 AGM 배터리가 장착되어 있습니다. 일반 12볼트 배터리를 사용하면 배터리 수명이 단축됩니다.

일부 12볼트 배터리 충전기에는 AGM 배터리 세팅이 있습니다. 이런 충전기를 사용할 때는 AGM 배터리 세팅을 사용하여 충전 전압을 14.8볼트로 제한하십시오.

새 배터리가 필요할 때는 오리지널 배터리 라벨에 표시되어 있는 품목 번호를 참조하십시오. 배터리의 위치는 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참

조하십시오.

⚠ 경고

차량 배터리 근처에서 성냥이나 불꽃을 사용하지 마십시오. 조명이 더 필요하다면 손전등을 사용하십시오.

차량 배터리 근처에서 담배를 피우지 마십시오.

차량 배터리 주변에서 일할 때는 보안경을 착용하십시오.

어린이를 차량 배터리에서 멀리하십시오.

⚠ 경고

배터리는 화상을 입힐 수 있는 산과 폭발성이 있는 가스가 들어 있습니다. 조심하지 않으면 큰 상해를 입을 수 있습니다.

배터리 주변에서 일할 때는 주어진 지침을 잘 따르십시오.

배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리에는 암과 생식기관 장애를 유발할 수 있는 납과 납화합물이 들어 있습니다. 배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리를 취급한 다음에는 손을 씻으십시오.

차량 보관

⚠ 경고

배터리는 화상을 입힐 수 있는 산과 폭발성이 있는 가스가 들어 있어 조심스럽게 취급하지 않으면 큰 상해를 입힐 수 있습니다. 배터리 주변에서 안전하게 작업하는 방법은 309페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.

차를 자주 사용하지 않을 때 : 배터리가 방전되지 않도록 흑색 음극 케이블을 분리하십시오.

차를 장기간 보관할 때 : 배터리에서 흑색 음극 케이블을 분리하거나 배터리 세류 충전기를 사용하십시오.

4륜구동 시스템

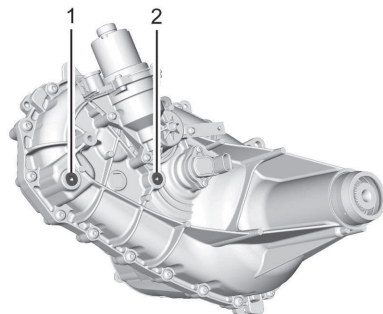
트랜스퍼 케이스

윤활유 점검 시기

323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

윤활유 점검 방법

자동 트랜스퍼 케이스



1. 배출 플러그

2. 주입 플러그

윤활유 레벨을 정확히 점검하려면 차를 평평한 지면에 세워야 합니다.

윤활유 레벨이 트랜스퍼 케이스의 주입구(2) 하단보다 낮으면 윤활유를 보충해야 합니다. 윤활유 레벨이 주입구(2) 하단에 오도록 보충하십시오. 윤활유를 보충한 후에 주입 플러그를 너무 조이지 않도록 하십시오.

윤활유 교환 시기

323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

규격

어떤 규격의 윤활유를 사용해야 하는지는 329 페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

프런트 액슬

윤활유 점검 시기

윤활유가 누출되는 것으로 의심되거나 비정상적인 소리가 나지 않는 한 윤활유를 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 윤활유가 손실되면 차에 문제가 있을 수 있으므로 차를 점검해야 합니다. 본 정비는 복잡한 절차를 필요로 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 출력 쉘은 고압수로 세척하지 마십시오. 출력 쉘이 손상되어 오일이 오염되면 트랜스퍼 케이스와 구동 액슬의 수명이 단축되므로 오일을 교환해 주어야 합니다.

리어 액슬

윤활유 점검 시기

윤활유가 누출되는 것으로 의심되거나 비정상적인 소리가 나지 않는 한 윤활유를 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 윤활유가 손실되면 차에 문제가 있을 수 있으므로 차를 점검해야 합니다. 본 정비는 복잡한 절차를 필요로 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 출력 쉘은 고압수로 세척하지 마십시오. 출력 쉘이 손상되어 오일이 오염되면 트랜스퍼 케이스와 구동 액슬의 수명이 단축되므로 오일을 교환해 주어야 합니다.

주차 브레이크와 P(주차) 점검



경고

본 점검을 실시할 때는 차가 움직여 사람이 다치거나 물건이 손상될 수 있습니다. 차가 움직일 경우에 대비하여 차량 앞에 넉넉한 공간을 두십시오. 차가 움직이면 즉시 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

가파른 언덕에서 아래쪽을 향하도록 차를 세우십시오. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 거십시오.

- 주차 브레이크 성능 점검 : 차가 켜져 있는 상태로 기어를 N에 놓고 브레이크 페달에서 천천히 압력을 줄입니다. 차가 주차 브레이크로만 정지될 때까지 압력을 줄이십시오.
- P의 정지 능력 점검 : 차가 켜져 있는 상태로 기어를 P로 옮긴 후 주차 브레이크를 풀고 브레이크 페달에서 천천히 압력을 줄입니다.

정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

와이퍼 블레이드 교체



주의

와이퍼 블레이드를 설치하지 않고 와이퍼 암을 앞유리와 접촉시키면 앞유리가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 와이퍼 암을 앞유리와 접촉시키지 마십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드는 마모나 균열이 없는지 점검해야 합니다.

와이퍼 블레이드는 여러 종류가 있고 분리하는 방법도 다양합니다. 앞유리 와이퍼 블레이드의 길이와 종류는 서비스 센터에 문의하십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법

1. 앞유리 와이퍼를 앞유리에서 당겨 세웁니다.



2. 와이퍼 블레이드는 부착된 와이퍼 블레이드 중간의 해제 레버를 누릅니다.
3. 와이퍼 블레이드를 빼냅니다.
4. 와이퍼 블레이드를 설치할 때는 1~3단계를 반대 순서로 따릅니다.

앞유리 교체

HUD 시스템

앞유리는 HUD 시스템의 일부입니다. 앞유리를 교체할 필요가 있을 때는 HUD를 지원하는 GM 앞유리로 교체하는 것이 권장됩니다.

교체용 앞유리는 GM 규격에 맞게 설치해야 합니다. 그렇지 않으면 HUD 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다.

첨단 운전자 보조 시스템

첨단 운전자 보조 시스템용 전방 카메라 센서가 있는 차의 앞유리를 교체할 필요가 있을 때는 GM에서 나온 교체용 앞유리로 교체하는 것이 권장됩니다. 교체용 앞유리는 정확한 얼라인먼트를 위해 GM 규격에 맞게 설치해야 합니다. 규격에 맞게 설치하지 않으면 경고 메시지가 나타나거나 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 앞유리를 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.

방음 앞유리

차에 방음 앞유리가 장착되어 있습니다. 앞유리를 교체할 필요가 있으면 방음 앞유리를 선택하십시오.

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정

전조등은 조준되어 출고되므로 다시 조준할 필요가 없습니다.

충돌로 차가 손상되었을 때는 전조등의 조사 방향이 달라질 수 있습니다. 이로 인해 전조등을 다시 조준할 필요가 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오.

전구 교환



주의

백열 전구를 시판 LED 전구로 교체하면 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

교체용 전구는 어떤 것을 사용해야 하는지 알아볼 필요가 있거나 본 단원에 교체 절차가 나와 있지 않은 전구를 교체할 필요가 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오.

할로겐 전구



경고

할로겐 전구는 압축 가스가 들어 있어 떨어뜨리거나 굽힘을 내면 터질 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 전구 포장에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

LED 조명

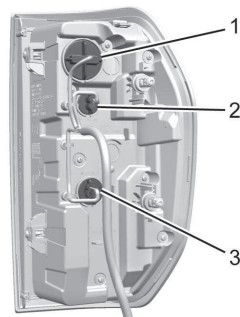


주의

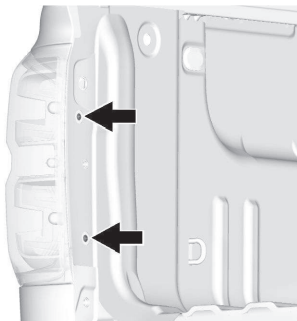
백열 전구를 시판 LED 전구로 교체하면 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

차에 백열전구와 LED 라이트가 장착되어 있을 수 있습니다. 외부 라이트를 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.

미등, 방향지시등, 정지등, 후진등



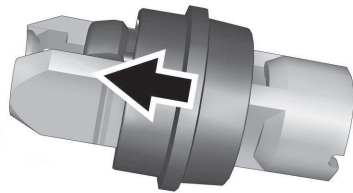
1. LED 미등을 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.
 2. 후진등
 3. 정지등/방향지시등
1. 테일게이트를 엽니다.



2. 두 개의 후방등 어셈블리 나사를 제거합니다.
3. 후방등 어셈블리를 안쪽 금속띠에서 분리되도록 약간 돌리면서 고정장치가 해제될 때까지 바깥쪽으로 당깁니다.

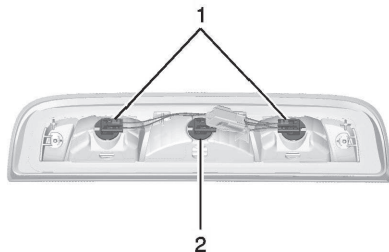


4. 후방등 어셈블리를 뒤로 똑바로 당겨 차에서 분리합니다. 파스너를 풀려면 힘껏 당기는 것이 필요할 수 있습니다. 고정장치가 해제되면 소리가 납니다.
5. 전구 소켓을 시계 반대방향으로 돌립니다.
6. 전구 소켓에서 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
7. 새 전구를 끼운 후 전구 소켓을 후방등 어셈블리에 삽입하고 시계 방향으로 돌립니다.



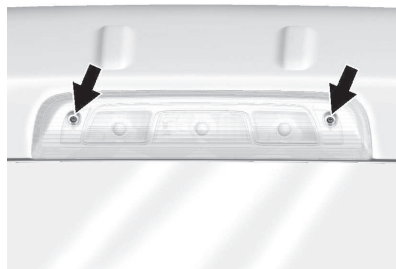
8. 고정장치 링이 올바른 위치에 있는지 확인합니다. 올바른 위치에 있지 않은 고정장치 링은 분리되지 않습니다. 도구를 사용하여 고정장치를 앞으로 밀어 리셋합니다.
9. 설치시 두 개의 외측 간이 고정장치와 두 개의 내측 로케이터 핀을 맞춥니다.
10. 후방등 어셈블리의 표면이 상자 측면과 일치하는지 확인합니다.
11. 두 개의 후방등 어셈블리 나사를 다시 설치합니다.

중앙 보조 정지등과 카고등



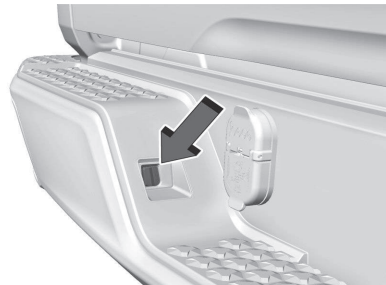
1. 카고등 전구
2. 중앙 보조 정지등 전구

전구 교체 방법



1. 두 개의 나사를 제거하고 라이트 어셈블리를 들어냅니다.
2. 전구 소켓을 시계 반대방향으로 돌려 똑바로 빼냅니다.
3. 전구 소켓에서 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
4. 전구를 교체하고 1~3단계의 반대 순서를 따릅니다.

번호판등



1. 번호판등은 뒷범퍼에 위치합니다.



2. 범퍼 뒷면에서 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
3. 전구 홀더에서 전구를 빼내고 새 전구를 끼웁니다.
4. 전구 홀더를 전구 하우징에 삽입하고 시계 방향으로 돌립니다.

전기 시스템

전기 시스템의 과부하

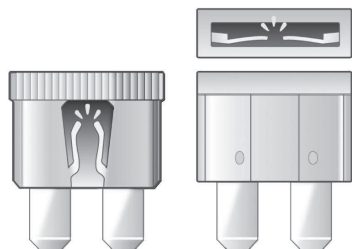
차에 전기 시스템의 과부하를 방지하는 퓨즈와 회로차단기가 있습니다.

전기 부하가 너무 높으면 회로차단기가 열렸다 닫혀 전기 회로를 보호하므로 전기 문제로 인한 전기 회로의 과부하나 화재 가능성이 크게 감소됩니다.

퓨즈와 회로차단기는 차의 각종 장치에 전원을 공급하는 배선을 보호합니다.

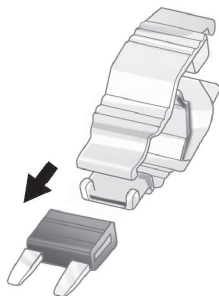
도로에서 차에 문제가 생겨 퓨즈를 교체해야 하는 경우에는 퓨즈 박스에서 현재 사용하지 않는 같은 암페어의 다른 퓨즈를 빼서 임시로 사용할 수 있습니다. 빼낸 퓨즈는 가능한 한 빨리 다시 끼우십시오.

퓨즈가 정상인지 여부는 내부의 밴드를 보고 점검합니다. 밴드가 끊어졌을 때는 퓨즈를 교체하십시오. 끊어진 퓨즈는 크기와 등급이 같은 퓨즈로 교체해야 합니다.



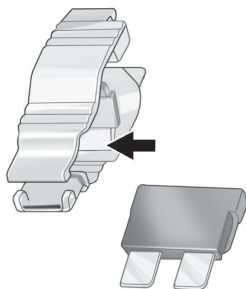
끊어진 퓨즈 교체하기

1. 시동을 끕니다.
2. 엔진룸 퓨즈 박스에서 퓨즈 풀러를 찾습니다.



3. 퓨즈 풀러로 끊어진 퓨즈를 꺼냅니다. 그림과 같이 위쪽이나 옆쪽에서 꺼내십시오.
4. 퓨즈를 즉시 교체해야 하는 경우에는 퓨즈 박스에서 같은 암페어의 퓨즈로 대체합니다. 차를 안전하게 운행하는 데 필요하지 않은 장치의 퓨즈를 선택하십시오. 2~3단계를 반복하십시오.
5. 끊어진 퓨즈를 꺼낸 자리에 교체용 퓨즈를 끼웁니다.

가능한 한 빨리 서비스 센터에 가서 끊어진 퓨즈를 새 퓨즈로 교체하십시오.



전조등 배선

전조등 배선에 과부하가 있으면 전조등이 켜졌다 꺼졌다 할 수도 있고 계속 꺼져 있을 수도 있습니다. 전조등이 켜졌다 꺼졌다 하거나 계속 꺼져 있을 때는 전조등 배선을 점검하십시오.

앞유리 와이퍼

앞유리의 눈이나 얼음으로 와이퍼 모터가 과열되면 와이퍼가 작동하지 않습니다. 와이퍼 모터가 식을 때까지 기다렸다가 와이퍼를 다시 작동시키십시오.

전기 회로가 과부하에서 보호되더라도 눈이나 얼음으로 인한 과부하 때문에 와이퍼 연결부가 손상될 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 사용하기 전에 앞유리에서 얼음과 눈을 제거하십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 문제로 과부하가 발생할 때는 차를 정비해야 합니다.

퓨즈와 회로 차단기

⚠ 위험

퓨즈와 회로 차단기에는 정격 암페어가 표시되어 있습니다. 퓨즈와 회로 차단기를 교체할 때는 표시된 정격 암페어가 초과되지 않도록 하십시오. 표시된 정격 암페어를 초과하는 퓨즈/회로 차단기를 사용하면 차에 화재가 나 본인이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

GM의 퓨즈 규격에 맞지 않는 퓨즈를 설치하거나 사용하는 것은 위험합니다. 퓨즈가 작동하지 않아 화재가 날 수 있습니다. 이로 인해 사람이 화상을 입거나 사망할 수 있고 차가 손상될 수도 있습니다.

퓨즈와 회로 차단기 전기 시스템을 단락으로부터 보호하여 전기적 손상이나 화재 가능성을 크게 줄여줍니다.

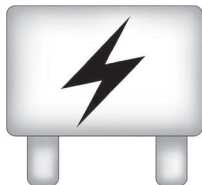


255페이지의 '액세서리와 개조'와 252페이지의 '일반 정보'를 참조하십시오.

퓨즈를 점검하고 교체하는 방법은 278페이지의 '전기 시스템의 과부하'를 참조하십시오.

엔진룸 퓨즈 박스

엔진룸 퓨즈 박스는 엔진룸에 위치합니다. 258페이지의 '엔진룸 개관'을 참조하십시오.

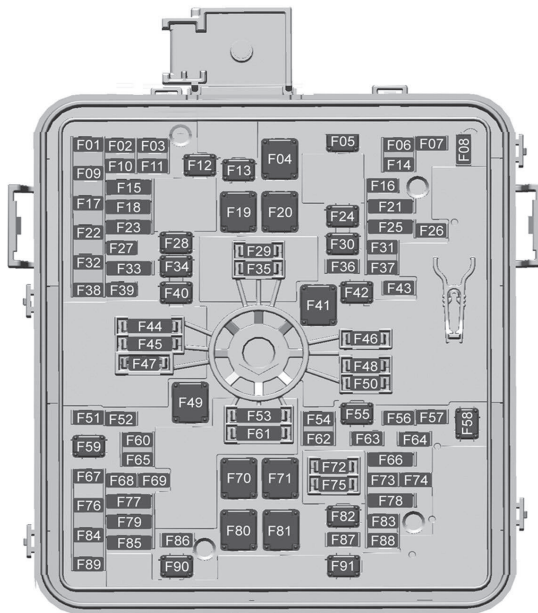


⚠ 주의

전기 구성품에 액체를 흘리면 전기 구성품이 손상될 수 있습니다. 커버는 항상 싹뿔 놓으십시오.

퓨즈 박스에 접근하려면 커버를 들어올립니다.

이 퓨즈 박스에 퓨즈 풀러가 들어 있습니다.



차에 그림에 나오는 퓨즈, 릴레이, 기능이 모두
있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	전장품
F01	ICCM - 통합형 새시 컨트롤 모듈
F02	FUEL TANK ZONE MDL - 연료 탱크 구역 모듈
F03	-
F04	냉각팬 2
F05	-
F06	-
F07	MTAOP - 변속기 보조 오일펌프 모터
F08	-
F09	-
F10	-
F11	SECONDARY AXLE MTR - 프 런트 구동 액슬 액추에이터
F12	-
F13	트레일러 커넥터
F14	-

282 차량 관리

퓨즈	전장품
F15	SBZA/CVS - 사각지대 경고/캐니스터 벤트 솔레노이드
F16	-
F17	-
F18	-
F19	EBCM1 - 전자 브레이크 컨트롤 모듈1
F20	냉각 팬 1
F21	-
F22	-
F23	-
F24	
F25	ENG MISC 1/ENG MISC 2 - 광역 공연 산소센서/캐니스터 퍼지/터보 바이패스/스텝 캠 흡기-배기 솔레노이드/블록 냉각수 밸브 액추에이터/흡입 공기량/습도/흡입 공기 온도/스로틀 입구 압력센서

퓨즈	전장품
F26	A/C CLUTCH - 에어 컴프레서 클러치
F27	주차등
F28	TIM 2 - 트레일러 인터페이스 모듈 2
F29	서비스 퓨즈
F30	-
F31	POWER TRAIN IGN 1 - 파워트레인 점화 1
F32	-
F33	TRLR REVERSE LAMPS - 트레일러 후진등/예비
F34	TIM1 - 트레일러 인터페이스 모듈 1
F35	서비스 퓨즈
F36	ENGINE CONTROL MDL - 엔진 컨트롤 모듈
F37	IGNITION COILS - 점화 코일

퓨즈	전장품
F38	TRLR STOP LAMP LT - 좌측 트레일러 정지등
F39	TRLR STOP LAMP RT - 우측 트레일러 정지등
F40	TCCM - 트랜스퍼 케이스 컨트롤 모듈
F41	스타터 피니언
F42	스타터
F43	-
F44	서비스 퓨즈
F45	서비스 퓨즈
F46	서비스 퓨즈
F47	서비스 퓨즈
F48	서비스 퓨즈
F49	TBPM/TRLR WRG - 트레일러 브레이크 전원 모듈/트레일러 배선 용품
F50	서비스 퓨즈

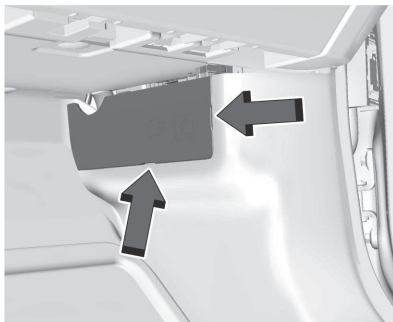
퓨즈	전장품
F51	CHMSL - 중앙 보조 정지등
F52	차폭등
F53	서비스 퓨즈
F54	-
F55	REAR WNDW DEFOGGER - 뒷유리 습기제거기
F56	-
F57	-
F58	앞유리 와이퍼
F59	MISC WINDOWS LEFT - 운전 석 도어패널 스위치/좌전방 윈도우 모터/좌후방 윈도우 스위치/ 좌후방 윈도우 모터
F60	-
F61	서비스 퓨즈
F62	앰프
F63	-
F64	-

퓨즈	전장품
F65	ELM 4 - 외부조명 모듈 4 - 운전 방 주차등/주간 주행등/좌측 트레 일러 정지등/방향지시등/좌후방 주차등/우측 상향 전조등
F66	LOW BEAMS - 좌우 LED 하향 전조등
F67	-
F68	HTD ST MDL 1 - 열선 시트 모듈 1 - 앞좌석 열선 시트
F69	U/B CAMERA WASHER - 언 더바디 카메라 워셔
F70	-
F71	DC/AC INVERTER - 직류-교류 인버터
F72	서비스 퓨즈
F73	에어로써터
F74	ELM 6 - 외부조명 모듈 6 - 좌측 하향 전조등/우후방 정지등/방향 지시등

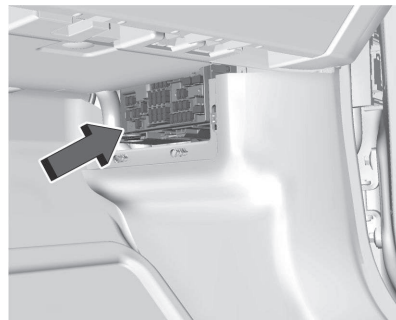
퓨즈	전장품
F75	서비스 퓨즈
F76	HTD ST MDL 2 - 열선 시트 모듈 2 - 앞좌석 열선 시트
F77	-
F78	-
F79	-
F80	-
F81	-
F82	-
F83	LED 카고등
F84	ELM 7 - 외부조명 모듈 7 - 좌전 방 주차등/주간 주행등/좌전방 방 향지시등/중앙 보조 정지등/우후 방 주차등/후진등
F85	-
F86	경적
F87	앞유리 워셔 펌프
F88	-

퓨즈	전장품
F89	-
F90	MISC WINDOWS RIGHT - 동승석 도어패널 스위치/우측 윈도우 모터/우후방 윈도우 스위치/우후방 윈도우 모터
F91	-

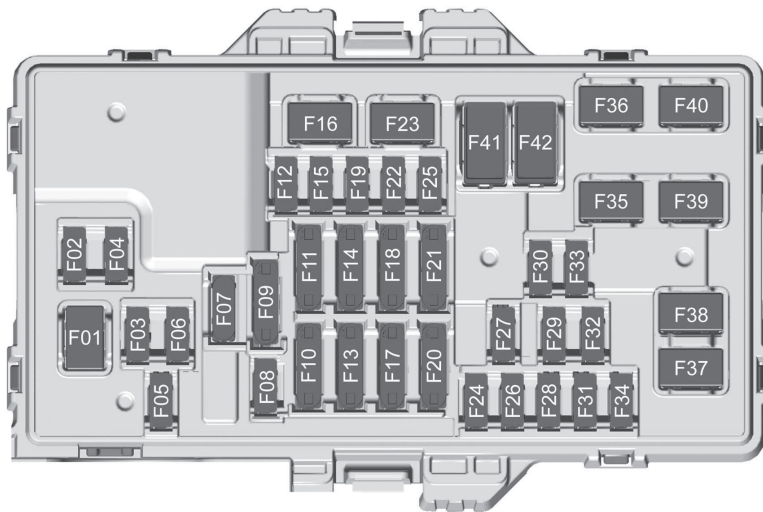
실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈 박스는 측면 트림 패널 뒤쪽에 위치합니다. 이에 접근하려면 트림 측면의 클립을 풀고 트림 패널에서 커버를 당겨 분리합니다.



실내 퓨즈 박스에는 커버가 있습니다. 커버를 제거하려면 측면의 클립을 누릅니다.



차에 그림에 나오는 퓨즈, 릴레이, 기능이 모두 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	전장품
F01	FRONT HVAC BLOWER - 앞좌석 HVAC 송풍기
F02	ELM 1 - 외부조명 모듈 1
F03	TRANS CNTRL MODULE - 변속기 컨트롤 모듈
F04	ELM 2 - 외부조명 모듈 2
F05	DRIVER SEAT MISC - 운전석 메모리 시트 모듈/시트 위치 스위치
F06	BODY CNTRL MODULE 1 - 바디 컨트롤 모듈 1
F07	STR/WHL/CNTRLS - 스티어링 휠 컨트롤
F08	-
F09	-
F10	MISCELLANEOUS 1 - 전자식 주차 브레이크 스위치(EPBS)/자동 탑승자 감지 디스플레이(AOSD)/예비

퓨즈	전장품
F11	AUX JACK - 보조 오디오/비디오 잭 ONSTAR - 온스타 텔레매틱스 컨트롤 플랫폼 모듈(TCP)
F12	-
F13	CGM-SDM - 중앙 게이트웨이 모듈 감지 진단 모듈 AOS - 자동 탑승자 감지 모듈
F14	MISCELLANEOUS 2 - 변속기 컨트롤 모듈(TCM)/트랜스퍼 케이스 컨트롤 모듈(TCCM)/전차 브레이크 컨트롤 모듈 (EBCM)/통합 새시 컨트롤 모듈(ICCM)/트레일러 인터페이스 모듈(TIM)/예비
F15	MISCELLANEOUS 3 - 외부조명 모듈(ELM)/직류-교류 인버터 모듈(DC/AC)/시트팬 컨트롤 쿠션 모듈(통기형으로 변경)
F16	-

퓨즈	전장품
F17	WCM - 무선 충전기 모듈 DATA LINK CONN - 데이터 링크 커넥터(DLC)
F18	MISCELLANEOUS 4 - E 스탭/드라이브 모드 스위치(DRV)/빛 반사 보조 디스플레이(RLAD)/감지 진단 모듈(SDM)/실내 미러 (ISRVM)/습기 센서
F19	ENGINE CNTRL MODULE - 엔진 컨트롤 모듈 - 런/크랭크 (ECM)
F20	RFA - 원격 기능 리시버 모듈 RPA - 주차 보조 모듈
F21	MISC 1 DISPLAYS - 헤드업 디스플레이(HUD)/HVAC 디스플레이/계기판 디스플레이(IPD)/가상 콕핏 디스플레이(VCD) VPM - 비디오 프로세서 모듈
F22	SUNROOF - 선루프 모듈 (SRC)

퓨즈	전장품
F23	-
F24	TRLR BRK CNTRL SW - 트레일러 브레이크 컨트롤 스위치 (TBCS)
F25	AUX USB FLOOR CNSL - 보조 USB 전원소켓(APO USB)
F26	BODY CNTRL MODULE 2 - 바디 컨트롤 모듈 2(BCM)
F27	DOOR PANEL SW LF - 운전석 도어 스위치 패널과 전동 윈도우 레귤레이터(고속 열기/닫기)/동승석 전동 윈도우 레귤레이터(고속 열기/닫기)
F28	BODY CNTRL MODULE 3 - 바디 컨트롤 모듈 3
F29	ELM 3 - 외부조명 모듈 3
F30	FRONT CAMERA - 전방 카메라 모듈(FCM)
F31	VCU MDL - 가상 콕핏 유닛 모듈

퓨즈	전장품
F32	HTD STR WHL - 열선 스티어링 휠 모듈
F33	ELM 5 - 외부조명 모듈 5
F34	BODY CNTRL MODULE 4 - 바디 컨트롤 모듈 4(BCM)
F35	DC/DC CONVERTER 2 - 직류/직류 변환기 모듈 배터리 2
F36	DC/DC CONVERTER 1 - 직류/직류 변환기 모듈 배터리 1
F37	FRT SEATS LMBR SWS - 앞좌석 허리받침 스위치
F38	-
F39	DRIVER POWER SEAT - 운전석 전동 시트 스위치/메모리 시트 모듈
F40	PASSENGER POWER ST - 동승석 시트 위치 스위치
F41	APO CONSOLE - 보조 직류 전원소켓

퓨즈	전장품
F42	-

휠 및 타이어

타이어

GM 신차에는 유명 타이어 제조사에서 만든 고품질 타이어가 장착되어 있습니다. 타이어의 보증과 서비스에 대해서는 보증 설명서를 참조하십시오. 타이어에 대한 다른 정보는 타이어 제조사에 문의하십시오.

경고

- 타이어를 잘 관리하지 않거나 부적절하게 사용하는 것은 위험합니다.
- 타이어가 과부하를 받으면 굴신 운동이 많아져 타이어가 과열될 수 있습니다(타이어가 파열되어 큰 사고가 날 수 있음). 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

경고(계속)

- 타이어에 공기압이 부족한 것도 과부하만큼 위험합니다. 사고가 나 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.
- 타이어 공기압이 너무 높으면 충격이 있을 때(구덩이를 지날 때 등) 타이어가 손상되거나 펑크날 수 있습니다. 권장 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 마모된 타이어나 오래된 타이어를 사용하면 사고가 날 수 있습니다. 트레드가 많이 마모된 타이어는 교체하십시오.
- 구덩이, 연석 등의 충격으로 손상된 타이어는 교체하십시오.
- 눈, 진흙, 얼음 등으로 미끄러운 노면에서는 타이어를 56km/h 이상의 속도로 헛돌게 하지 마십시오(타이어가 폭발할 수 있음).

겨울용 타이어

차에 겨울용 타이어가 장착되어 나오지는 않습니다. 겨울용 타이어는 눈길이나 얼음길에서 우수한 접지력을 제공합니다. 눈길이나 얼음길에서 자주 운전할 때는 겨울용 타이어를 사용하는 것을 고려할 수 있습니다. 현지에서 겨울용 타이어를 구입할 수 있는지, 어떤 겨울용 타이어를 사용해야 하는지는 서비스 센터에 문의하십시오. 297페이지의 '새 타이어 구입'을 참조하십시오.

겨울용 타이어를 사용하면 도로 소음이 증가하고 트레드 수명이 짧아지며 건조한 도로에서 접지력이 감소할 수 있습니다. 차에 겨울용 타이어를 장착했을 때는 차의 핸들링과 제동력에 생기는 변화에 유의하십시오.

겨울용 타이어를 사용할 때

- 네 바퀴 모두에 브랜드와 트레드 형태가 같은 겨울용 타이어를 장착하십시오.
- 순정 타이어와 사이즈, 하중 용량, 속도 등급이 같은 레이디얼 겨울용 타이어를 사용하십시오.

속도 등급이 H, V, W, Y, ZR인 겨울용 타이어는 제공되지 않을 수 있습니다. 속도 등급이 낮은 겨울용 타이어를 선택했을 때는 타이어의 최대 허용 속도가 초과되지 않도록 하십시오.

전지형 타이어

차에 전지형 타이어나 진흙지형 타이어가 부착되어 있을 수 있습니다. 전지형 타이어는 대부분의 노면 조건(오프로드 포함)과 기후 조건에서 우수한 성능을 발휘합니다. 156페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

전지형 타이어의 트레드는 다른 종류의 타이어보다 불규칙하게 마모될 수 있습니다. 타이어를 검사했을 때 불규칙한 마모가 보이면 12,000km 주기보다 짧은 주기로 타이어를 로테이션하십시오. 294페이지의 '타이어 검사'를 참조하십시오.

타이어 공기압

타이어가 효과적으로 작동하려면 공기압이 맞아야 합니다.



경고

타이어 공기압은 너무 낮은 것도 좋지 않고 너무 높은 것도 좋지 않습니다. 타이어 공기압이 너무 낮으면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 타이어에 과부하가 걸리고 과열이 일어나 타이어가 펑크날 수 있다.

- 타이어가 빨리 마모되거나 불규칙하게 마모된다.

- 핸들링 불량

- 내연엔진 차량의 연비 저하

- 전기 자동차의 레인지(주행가능 거리) 감소

타이어 공기압이 너무 높으면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 타이어가 불규칙하게 마모된다.

- 핸들링 불량

- 승차감이 나빠진다.

- 노면 상태에 따라 차가 불필요하게 손상된다.

타이어 하중 정보 라벨에 순정 타이어의 권장 공기압이 표시되어 있습니다. 본 공기압은 최대 적재 용량을 지탱하는 데 최소한으로 필요한 공기압이 됩니다.

169페이지의 '적재 한계'에 차가 지탱할 수 있는 중량에 대한 다른 정보와 타이어 하중 정보 라벨의 예가 나와 있습니다. 적재를 어떻게 하느냐에 따라 차의 핸들링과 승차감이 달라집니다. 정해진 중량이 초과되도록 적재하지 마십시오.

점검 시기

타이어 공기압은 한 달에 한 번 이상 점검하십시오.

스페어 타이어(제공사)도 함께 점검하십시오. 308페이지의 '풀사이즈 스페어 타이어'를 참조하십시오.

점검 방법

타이어 공기압은 양질의 포켓형 공기압 게이지로 점검하십시오. 육안으로는 타이어 공기압이 적절한지 판단할 수 없습니다. 타이어 공기

압은 타이어가 식었을 때(차를 3시간 이상 또는 1.6km 이상 운전하지 않은 상태) 점검하십시오.

타이어 밸브 꼭지에서 캡을 벗깁니다. 공기압 게이지를 밸브에 끼우고 공기압을 측정합니다. 공기압이 타이어 하중 정보 라벨에 표시된 권장 공기압과 일치하면 공기압을 조절할 필요가 없습니다. 공기압이 부족하면 권장 공기압으로 공기를 주입합니다. 공기압이 너무 높으면 밸브 중앙의 금속 꼭지를 눌러 공기를 빼냅니다.

공기압 게이지로 공기압을 다시 측정합니다.

밸브로 먼지나 습기가 들어가는 것을 막기 위해 밸브 꼭지에 캡을 다시 씌웁니다. GM이 디자인한 캡을 사용하십시오. 타이어를 잘못 취급하여 TPMS 센서에 생긴 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

고속 운전시의 타이어 공기압



160km/h 이상의 고속으로 운전하면 타이어에 스트레스가 많아집니다. 고속 운전을 지속하면 타이어가 과열되어 펑크날 수 있습니다(충돌이 일어나 사람이 상해를 입을 수 있음). 정격 속도가 높은 타이어는 고속 운전에 맞게 공기압을 조절해야 합니다. 제한 속도나 도로 상태로 보아 고속으로 운전하는 것이 가능할 때는 타이어가 고속 운전에 적합한지, 상태가 좋은지, 하중에 맞는 공기압에 맞추어져 있는지 확인하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템



공인 서비스 시설 직원 외의 사람이 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)에 변경을 가하면 시스템 사용권이 취소될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 무선 센서(TPMS 센서)를 통해 타이어 공기압을 점검하는 시스템입니다. TPMS 센서는 타이어의 공기압을 측정하여 차내 리시버로 전송하는 역할을 합니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 무선 센서(TPMS 센서)를 통해 타이어 공기압을 점검하는 시스템입니다. TPMS 센서는 타이어의 공기압을 측정하여 차내 수신기로 전송하는 역할을 합니다.

매달 모든 타이어(스페어 타이어 포함 - 제공시)가 식었을 때 각각의 타이어가 차량 라벨이나 타이어 공기압 라벨에 표시된 권장 공기압으로 팽창되어 있는지 점검해야 합니다. (차량 라벨이나 타이어 공기압 라벨에 표시된 것과 사이즈가 다른 타이어는 해당 타이어에 맞는 공기압으로 팽창시켜야 합니다.)

TPMS는 하나의 안전 장치로서 한 개 이상의 타이어에 공기압이 정상보다 크게 낮을 때 타이어 공기압 부족 경고등을 켜는 기능을 합니다.

타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 신속히 차

를 세우고 해당 타이어에 적정 공기압으로 공기를 주입하십시오. 타이어 공기압이 크게 낮은 상태로 운전하면 타이어가 과열되어 펑크날 수 있고 에너지 효율과 트레드 수명이 감소되며 차의 핸들링과 제동력이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

TPMS가 타이어를 관리하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지 않더라도 운전자는 타이어에 적정 공기압을 유지할 책임이 있습니다.

TPMS가 정상적으로 작동하지 않으면 TPMS 오작동 표시등이 켜집니다. TPMS 오작동 표시등은 타이어 공기압 부족 경고등과 결합되어 있습니다. 시스템에 오작동이 있으면 TPMS 오작동 표시등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 오작동이 해결되면 앞으로 시동을 걸 때마다 같은 동작이 반복됩니다.

TPMS 오작동 표시등이 켜지면 TPMS가 타이어의 공기압 부족을 감지하거나 알리지 못할 수 있습니다. TPMS의 오작동에는 다양한 원인(타이어나 휠의 교체 포함)이 있습니다. 한 개 이상의 타이어나 휠을 교체한 후에는 TPMS 오작동

표시등을 보고 TPMS가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

다음에 나오는 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동

차에 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 있을 수 있습니다. TPMS는 타이어에 공기압이 부족할 때 운전자에게 이를 경고하는 역할을 합니다. 스페어 타이어/휠을 제외한 모든 타이어/휠에 TPMS 센서가 장착되어 있습니다. TPMS 센서는 타이어 공기압을 측정하여 차내 리시버로 전송하는 역할을 합니다.



타이어에 공기압이 부족하면 TPMS가 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등을 켵니다. 타이어

공기압 부족 경고등이 켜지면 가능한 한 빨리 차를 세우고 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 권장 공기압으로 공기를 주입하십시오. 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

주행 정보 표시창(DIC)에 특정 타이어의 공기압을 점검하라는 메시지가 나타납니다. 해당 타이어에 적정 공기압으로 공기를 주입할 때까지 차를 켤 때마다 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지고 DIC에 경고 메시지가 나타납니다. 운전자는 DIC에서 현재의 타이어 공기압도 볼 수 있습니다. DIC의 작동에 대한 자세한 설명은 104페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오.

기온이 낮으면 처음 시동을 걸 때 타이어 공기압 부족 경고등이 켜졌다가 운전을 시작하면 꺼질 수 있는데 이는 공기압이 낮아지므로 권장 공기압으로 공기를 주입해야 함을 미리 알려 주는 것일 수 있습니다.

타이어 하중 정보 라벨에는 순정 타이어의 사이드와 권장 상온 공기압이 표시되어 있습니다. 타이어 하중 정보 라벨의 예와 위치는 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오. 288페이지의 '타이어 공기압'도 참조하십시오.

TPMS는 타이어 공기압 부족을 경고할 수만 있고 타이어를 관리하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 294페이지의 '타이어 검사', 295페이지의 '타이어 로테이션'과 287페이지의 '타이어'를 참조하십시오.

⚠ 주의

타이어 밀봉제는 종류가 다양합니다. 승인 없는 타이어 밀봉제를 사용하면 TPMS 센서가 손상될 수 있습니다. 승인 없는 타이어 밀봉제를 사용함으로 인한 TPMS 센서의 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

항상 GM의 승인이 있는 타이어 밀봉제를 사용하십시오. GM의 승인이 있는 타이어 밀봉제는 GM 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다. 차에 GM의 승인이 있는 타이어 밀봉제가 들어 있을 수도 있습니다.

TPMS 오작동 표시등과 메시지

한 개 이상의 TPMS 센서가 분실되거나 고장 나면 TPMS가 정상적으로 작동하지 않습니다. 시스템에 오작동이 있으면 TPMS 오작동 표시등이 1분간 깜박인 후 시동을 끌 때까지 지속적

로 켜지고 DIC에 경고 메시지가 나타납니다. 문제를 해결하지 않으면 시동을 켤 때마다 같은 동작이 반복됩니다. 시스템에 오작동이 일어날 수 있는 조건에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 주행 타이어의 하나를 스페어 타이어로 교체했다. 스페어 타이어에는 TPMS 센서가 없습니다. 스페어 타이어를 일반 타이어로 다시 교체하고 TPMS 센서를 리셋하면 오작동 표시등과 경고 메시지가 사라집니다. 본 단원 뒤에 나오는 'TPMS 센서의 리셋'을 참조하십시오.
- 타이어를 로테이션한 후 TPMS 센서를 리셋하지 않았거나 TPMS 센서의 리셋이 성공적으로 완료되지 않았다. TPMS 센서를 성공적으로 리셋하면 오작동 표시등과 경고 메시지가 사라집니다. 본 단원 뒤에 나오는 'TPMS 센서의 리셋'을 참조하십시오.
- 한 개 이상의 TPMS 센서가 분실되었거나 손상되었다. TPMS 센서가 설치되고 리셋이 성공적으로 완료되면 TPMS 오작동 표시등이 꺼지고 경고 메시지가 사라집니다. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

- 교체한 타이어/휠이 순정 타이어/휠이 아닙니다. 권장되지 않는 타이어/휠을 사용하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 297페이지의 '새 타이어 구입'을 참조하십시오.
- 근처에서 휴대용 전자 장비가 사용되고 있거나 근처에 TPMS와 유사한 무선 주파수를 사용하는 시설이 있다.

정상적으로 작동하지 않는 TPMS는 타이어 공기압 부족을 감지하거나 알리지 못합니다. TPMS 오작동 표시등이 켜지고 경고 메시지가 나타나면 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

타이어 공기압 보충 경고 (장착시)

타이어에 권장 공기압까지 공기를 보충하는 것을 돕는 시침각 경고가 차량 외부에서 제공됩니다.

타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 때

1. 차를 안전하고 평평한 지면에 세웁니다.
2. 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 기어를 P에 놓습니다.

4. 공기압이 부족한 타이어에 공기를 보충합니다. 방향지시등이 깜박입니다.

타이어 공기압이 권장 공기압에 도달하면 경적이 1회 울리고 방향지시등이 깜박임을 멈춘 후 잠시 켜집니다.

타이어 공기압 부족 경고등을 점등시킨 다른 모든 타이어에서 같은 작업을 반복하십시오.

경고

타이어 공기압이 너무 높으면 타이어가 터져 사람이 다칠 수 있습니다. 타이어 측벽에 표시된 최대 공기압이 초과되지 않도록 하십시오.

공기를 보충한 후에 타이어 공기압이 권장 공기압을 35kPa(5psi) 이상 초과하면 경적이 여러 번 울리고 방향지시등이 몇초간 깜박입니다. 타이어 공기압을 낮추려면 방향지시등이 깜박일 때 밸브 꼭지의 중앙을 잠시 누르십시오. 타이어 공기압이 권장 공기압에 도달하면 경적이 1회 울립니다.

타이어에 공기를 보충하기 시작한 후 15초 내에 방향지시등이 깜박이지 않으면 타이어 공기보충

경고 기능이 켜지지 않았거나 작동하지 않는 것입니다.

비상 경고등이 켜지면 타이어 공기보충 경고 기능의 시각적 경고가 정상적으로 작동하지 않습니다.

다음 조건에서는 TPMS가 타이어 공기보충 경고 기능을 정상적으로 작동시키지 못합니다.

- 외부 장치나 외부 트랜스미터의 간섭이 있다.
- 공기 펌프의 공기압이 타이어에 공기를 보충하기에 충분하지 않다.
- TPMS에 오작동이 있다.
- 경적이나 방향지시등에 오작동이 있다.
- TPMS 센서의 식별 코드가 시스템에 등록되어 있지 않다.
- TPMS 센서의 배터리가 약하다.

TPMS의 전파 간섭으로 타이어 공기보충 경고 기능이 작동하지 않으면 차를 앞이나 뒤로 1m 정도 이동시키고 다시 시도해 보십시오. 타이어 공기보충 경고 기능이 여전히 작동하지 않으면 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.

에어다운 모드

에어다운 모드가 있는 차는 오프로드 운전시 트랙션을 개선하기 위해 운전자가 원하는 타이어 공기압을 설정할 수 있습니다. 타이어 공기압이 운전자가 원하는 레벨에 도달하면 차량 외부에서 시각적/청각적 경고가 발생하여 운전자가 이를 인식할 수 있게 됩니다.

에어다운 모드 활성화하기

1. 차를 안전하고 평평한 지면에 세웁니다.
2. 기어를 P에 놓습니다.
3. 시동 스위치를 켜거나 차를 서비스 모드에 놓습니다. 174페이지의 '시동 스위치의 위치'를 참조하십시오.
4. 인포테인먼트 화면에서 오프로드 앱 아이콘을 터치합니다.
5. 에어다운 모드 아이콘을 터치합니다.
6. 목표 공기압을 선택하고 START를 누릅니다.
7. 공기를 뱃 타이어를 선택합니다. 밸브캡을 제거하고 밸브꼭지를 누릅니다.
공기를 빼는 동안 해당 타이어에 가장 가까운

방향지시등이 깜박입니다.

타이어 공기압이 6단계에서 선택한 목표 공기압에 도달하면 경적이 한 번 울린 후 방향지시등이 깜박임을 멈추고 몇 초 켜져 있다가 꺼집니다. 밸브캡을 다시 설치합니다. 다음 타이어에서 공기를 빼기 전에 방향지시등이 꺼지기를 기다립니다. 방향지시등이 켜져 있을 때 다음 타이어에서 공기를 빼면 에어다운 모드가 정상적으로 작동하지 않습니다.

모든 타이어에서 공기가 빠질 때까지 7단계를 반복합니다. 모든 타이어에 목표 공기압으로 공기를 주입할 때도 같은 단계를 따를 수 있습니다.

에어다운 모드에서 모든 타이어의 공기압이 권장 공기압보다 낮아지면 모든 타이어를 대상으로 타이어 공기압 경고등이 켜지고 DIC 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

타이어 안의 공기압 조절이 늦어지면 공기 빠기를 멈춘 후 몇 분이 지나 타이어 공기압이 4~8kpa만큼 달라질 수 있습니다.

선택한 목표 공기압이 현재의 타이어 공기압보다 최소 20kpa 높거나 낮는지 확인하십시오.

6단계에서 선택한 타이어 공기압이 권장 공기압보다 35kPa 이상 높거나 낮으면 공기압 조절이 멈춘 후 경적이 여러 번 울리고 방향지시등이 몇 초간 깜박입니다. 공기압을 바로잡으려면 방향지시등이 깜박이는 동안 타이어에 공기를 주입하거나 밸브꼭지 중앙을 짧게 눌러 공기를 빼십시오. 타이어 공기압이 6단계에서 선택한 목표 공기압에 도달하면 경적이 한 번 울린 후 방향지시등이 깜박임을 멈추고 몇 초 켜져 있다가 꺼집니다.

타이어에 공기를 보충하기 시작한 후 15초 내에 방향지시등이 깜박이지 않으면 에어 다운 모드(Air Down Mode) 기능이 활성화되지 않았거나 작동하지 않는 것입니다.

비상 경고등이 켜지면 에어다운 모드의 시각적 정보가 정상적으로 작동하지 않습니다.

다음 조건에서는 에어다운 모드가 정상적으로 작동하지 않습니다.

- 외부 장치나 외부 트랜스미터의 간섭이 있다.
- 공기 펌프의 공기압이 타이어에 공기를 보충하기에 충분하지 않다.
- PMS에 오작동이 있다.

- 경적이나 방향지시등에 오작동이 있다.
- TPMS 센서 식별 코드가 시스템에 등록되지 않다.
- TPMS 센서의 배터리가 부족하다 .
- 기어가 P에 있지 않다.
- 차의 시동을 껐다 .
- 고객이 에어다운 모드 앱에서 목표 공기압을 선택한 후에 START를 누르지 않았다.

TPMS의 간섭으로 에어다운 모드가 작동하지 않으면 차를 앞이나 뒤로 1m 정도 이동시키고 다시 시도해 보십시오. 에어다운 모드가 작동하지 않을 때는 타이어 공기압 게이지로 타이어 공기압을 확인하십시오.



경고

타이어 공기압은 너무 낮은 것도 좋지 않고 너무 높은 것도 좋지 않습니다. 타이어 공기압이 너무 낮으면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 타이어에 과부하가 걸리고 과열이 일어나 타이어가 펑크날 수 있다.



경고

- 타이어가 빨리 마모되거나 불규칙하게 마모된다.
 - 차의 핸들링 나빠진다.
 - 내연엔진 차량의 연비가 감소한다.
 - 전기 자동차의 레인지(주행가능 거리)가 감소한다.
- 타이어 공기압이 너무 높으면 다음이 일어날 수 있습니다.
- 타이어가 불규칙하게 마모된다.
 - 차의 핸들링 나빠진다.
 - 승차감이 나빠진다.
 - 노면 상태에 따라 차가 불필요하게 손상된다.

오프로드 운전을 마친 다음에는 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입하십시오. 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

TPMS 센서 맞추기 절차 - 자동 학습 기능

TPMS 센서마다 고유의 식별 코드가 있습니다. 타이어를 로테이션했거나 TPMS 센서를 한 개 이상 교체했을 때는 식별 코드를 새 타이어/휠 위치에 맞추는 절차가 필요합니다. 타이어를 새로 부착했을 때는 차를 약 20분간 세워 놓아야 시스템이 학습을 시작합니다. 학습 절차에는 차를 20km/h 이상의 속도로 최장 10분간 운전하는 것이 필요합니다. DIC에 대시(-) 아니면 압력값이 표시됩니다. 104페이지의 '주행 정보 표시창'을 참조하십시오. 학습 과정에서 문제가 발생하면 DIC에 경고 메시지가 나타납니다.

타이어 검사

한 달에 한 번 이상 스페어 타이어(장착시)를 포함한 모든 타이어에 마모 흔적이거나 손상 흔적이 없는지 검사하십시오.

다음과 같은 경우에는 타이어를 교체하십시오.

- 타이어 돌레에서 3개 이상의 마모 표지가 보인다.

- 타이어 고무 안쪽의 코드나 직물이 보인다.
- 트레드나 측벽이 찢기거나 잘리거나 파여 코드나 직물이 보인다.
- 타이어에 돌기가 생기거나 타이어가 부풀어 오르거나 타이어 표면이 갈라진다.
- 타이어에 사이즈나 위치로 보아 정상적인 수리가 불가능한 펑크, 절단 등의 손상이 있다.

타이어 로테이션

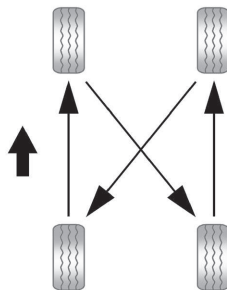
타이어는 정비 스케줄에 정해진 간격으로 로테이션해야 합니다. 323페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

타이어를 로테이션할 때는 브레이크 패드의 마모 상태를 검사하십시오. 268페이지의 '브레이크'를 참조하십시오.

타이어를 로테이션하는 것은 모든 타이어가 균일하게 마모되도록 하기 위한 것입니다. 첫 번째 타이어 로테이션이 가장 중요합니다.

비정상적인 마모가 있을 때는 가능한 한 빨리 타이어를 로테이션하고 타이어 공기압이 적절한지

와 타이어나 휠에 손상이 없는지를 점검하십시오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 계속되면 휠의 얼라인먼트를 점검하십시오. 296페이지의 '새 타이어 교체 시기'와 298페이지의 '휠 교체'를 참조하십시오.



타이어는 그림에 표시된 방식으로 로테이션하십시오.

스페어 타이어는 로테이션에서 제외시키십시오.

타이어를 로테이션한 다음에는 앞타이어와 뒷타이어의 공기압을 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 권장 공기압에 맞추십시오. 288페이지의 '타

88 공기압'과 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오. 289페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

⚠ 경고

휠의 표면이나 장착부에 녹이 슬거나 먼지가 묻으면 시간이 가면서 휠너트가 느슨해질 수 있습니다(휠이 분리되어 사고가 날 수 있음). 휠을 교체할 때는 휠 장착부에서 녹이나 먼지를 제거해야 합니다. 비상 상황에서는 녹이나 먼지를 제거할 때 형광이나 종이 타월을 사용할 수 있으나 나중에 굵개나 와이어 브러시로 나머지를 완전히 제거해야 합니다.

⚠ 경고

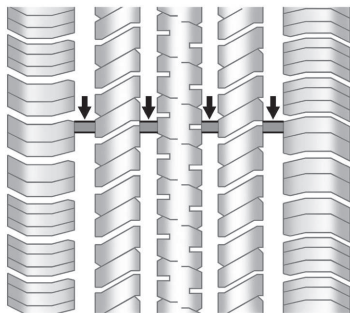
휠 장착면, 원추형 휠시트, 휠너트, 휠볼트에는 그리스를 도포하지 마십시오. 이들 부위에 그리스를 도포하면 휠이 느슨해지거나 분리되어 충돌이 발생할 수 있습니다.

휠너트가 모두 잘 조여졌는지 확인하십시오. 332페이지의 '용량과 규격' 단원에 나오는 '휠너트의 토크'와 300페이지의 '타이어 교체' 단원에 나오는 '평크난 타이어 분리하기와 스페어 타이어 부착하기'를 참조하십시오.

휠을 교체하거나 타이어를 로테이션한 후에는 휠 장착면에 부식이 생기거나 먼지가 쌓이는 것을 방지하기 위해 휠 허브 공간 내면에 휠 베어링 그리스를 가볍게 도포해 주십시오.

새 타이어 교체 시기

정비 상태, 온도, 주행 속도, 차량 하중, 도로 상태 등의 요인에 따라 타이어의 마모 속도가 달라집니다.



트레드 마모 표지는 타이어 교환 시기를 알아보는 한 수단이 됩니다. 남은 트레드가 1.6mm에 미달하면 트레드 마모 표지가 나타납니다. 294페이지의 '타이어 검사'와 295페이지의 '타이어 로테이션'을 참조하십시오.

타이어는 시간이 가면서 노화됩니다. 사용하지 않은 스페어 타이어(제공시)도 마찬가지입니다. 온도, 적재 상태, 공기압 등 다양한 요인이 타이어의 노화 속도에 영향을 미칩니다. GM은 스페어 타이어(제공시)를 포함한 모든 타이어를 트레드의 마모 상태에 관계 없이 제조일자로부터

6년 후에 교체하는 것을 권장합니다. 타이어 연령을 알아보려면 타이어 한쪽 측벽에 새겨져 있는 DOT 타이어 식별번호(TIN)의 마지막 4자리 수(타이어 제조일자)를 확인하십시오. TIN(타이어 식별 번호)의 마지막 4자리 수는 타이어 제조 일자를 가리킵니다. 이중 앞의 2자리 수는 주를 가리키고 뒤의 2자리 수는 연도를 가리킵니다. 예를 들어, 2020년의 셋째 주에 제조된 타이어는 DOT 타이어 제조일자가 0320이 됩니다. 한 해의 첫째 주는 일요일에서 토요일까지 모두 있는 첫 번째 주가 됩니다.

차량 보관

차에 장착된 타이어는 차를 운행하지 않아도 노화됩니다. 차를 6개월 이상 운행하지 않을 때는 타이어의 노화를 늦추기 위해 햇빛이 들지 않는 서늘하고 건조하고 깨끗한 장소에 차를 보관하십시오. 차를 보관하는 장소에는 고무를 열화시킬 수 있는 물질(그리스, 가솔린 등)이 없어야 합니다.

차를 장기간 세워 놓으면 타이어에 플랫 스팟(타이어가 지면과 접촉하여 납작해진 부위)이 생겨

운전할 때 차가 진동할 수 있습니다. 차를 1개월 이상 보관할 때는 타이어를 분리해 놓거나 차를 들어올려 타이어에 가해지는 중량을 줄이십시오.

새 타이어의 구입

차에 GM이 특별히 개발한 타이어가 장착되어 있습니다. 이들 타이어는 GM의 타이어 성능 기준규격(TPC 규격)에 부합합니다. 타이어를 교체할 때는 원래의 타이어와 TPC 규격 번호가 같은 타이어를 선택하는 것이 강력히 권장됩니다.

GM의 TPC 규격에는 차의 전반적인 성능(브레이크 성능, 운전성, 핸들링, 트랙션 컨트롤 성능, 타이어 공기압 모니터링 성능 등)에 영향을 미치는 다수의 요인들이 고려됩니다. 타이어 측벽의 타이어 사이즈 표시 옆에 GM의 TPC 규격 번호가 새겨져 있습니다.

경고

타이어를 잘못 취급하면 타이어가 폭발할 수 있습니다. 타이어를 장착하거나 분리하는 작업은 위험할 수 있으므로 GM 서비스 센터나 공인 타이어 서비스 센터에 맡기는 것이 권장됩니다.

경고

차에 원래의 타이어와 사이즈, 브랜드, 트레드 패턴, 형식이 다른 타이어를 혼합해서 사용하면 차량 제동력을 잃어 충돌이 일어날 수 있습니다. 네 바퀴 모두에 원래의 타이어와 사이즈, 브랜드, 형식이 같은 타이어를 사용하십시오.

타이어를 교체할 때는 4개를 한 세트로 교체하는 것이 권장됩니다. 차가 정상적인 성능을 발휘하려면 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일해야 합니다. 모든 타이어를 함께 교체하지 않으면 차의 제동력과 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 타이어를 적절히 로테이션하고 정비하면 모든 타이어가 같은 속도로 마모됩니다. 295 페이지의 '타이어 로테이션'을 참조하십시오. 한 액슬의 좌우 타이어만 교체할 필요가 있을 때는 리어 액슬의 좌우에 새 타이어를 장착하십시오.

속도 등급이 H, V, W, Y, ZR인 겨울용 타이어는 제공되지 않을 수 있습니다. 속도 등급이 낮은 겨울용 타이어를 사용할 때는 타이어의 최대 허용 속도가 초과되지 않도록 하십시오.

경고

바이어스 타이어를 장착하면 장거리 운전 후 림 플랜지에 균열이 생길 수 있습니다. 타이어나 휠이 손상되어 충돌이 일어날 수 있습니다. 레이디얼 타이어만 사용하십시오.

타이어를 TPC 규격 번호가 없는 타이어로 교체할 때는 해당 타이어가 원래 타이어와 사이즈, 하중 용량, 속도 등급, 구조(레이디얼)가 같은지 확인하십시오.

타이어 하중 정보 라벨에 순정 타이어에 대한 정보가 나옵니다. 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

⚠ 경고

다른 규격의 휠을 사용할 때 해당 휠에 맞는 타이어를 장착하지 않으면 차의 성능과 안전성이 약해질 수 있습니다(충돌이 일어나 사람이 다칠 수 있음). 차에 맞추어 개발된 GM 휠 및 타이어를 선택하고 공인 GM 정비사에게 장착을 의뢰하십시오.

순정 휠 및 타이어와 다른 규격의 휠 및 타이어를 장착하면 제동력, 승차감, 핸들링, 안정성, 전복 저항성 등의 차량 특성이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. ABS, 전복 에어백, 트랙션 컨트롤, 차량 자세 제어 시스템, AWD 등의 전자 시스템(장착 시)이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

297페이지의 '새 타이어 구입'과 255페이지의 '액세서리와 개조'를 참조하십시오.

휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스

타이어와 휠은 긴 수명과 최상의 성능이 나오도록 공장에서 얼라인먼트와 밸런스가 맞추어져 나옵니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스는 정

기적으로 맞출 필요가 없지만 타이어가 비정상적으로 마모되거나 차가 한 쪽으로 쏠릴 때는 휠 얼라인먼트를 점검하십시오. 도로의 좌우 경사도나 노면의 상태(바퀴자국 등)에 따라 차가 좌측이나 우측으로 약간 쏠리는 것은 정상입니다. 상태가 좋은 도로에서 운전할 때 차가 흔들리면 타이어와 휠의 밸런스를 맞추어야 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

휠 교체

⚠ 경고

부적절한 휠, 휠볼트, 휠너트를 사용하면 차의 제동력이나 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 타이어에서 바람이 빠져 운전자가 차량 제어를 잃을 수도 있습니다(충돌이 일어날 수 있음). 휠, 휠볼트, 휠너트는 차에 맞는 것으로 교체하십시오.

⚠ 경고

중고 휠은 어떻게 사용했는지, 얼마나 사용했는지 알 수 없기 때문에 휠을 중고 휠로 교체하는 것은 위험합니다. 휠을 교체할 때는 새 순정 휠을 선택하십시오.

⚠ 주의

부적절한 휠은 베어링의 수명, 브레이크의 냉각 기능, 속도계의 작동, 주행거리계의 작동, 전조등의 조사 방향, 범퍼의 높이, 지상고, 타이어와 차체 사이의 간극, 타이어 체인과 차체 사이의 간극에 문제를 일으킬 수 있습니다.

구부러졌거나 균열이 생겼거나 녹이 슬었거나 부식된 휠은 교체하십시오. 휠너트가 자주 느슨해지면 휠, 휠볼트, 휠너트를 교체해야 합니다. 공기가 새는 휠은 교체하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리할 수 있습니다. 휠에서 위와 같은 상태가 발생하면 서비스 센터에 연락하십시오.

GM 서비스 센터에서는 차에 어떤 휠이 필요한지를 잘 압니다.

새 휠은 하중 용량, 직경, 폭, 옵셋이 기존 휠과

같아야 하며 기존 휠과 같은 방법으로 장착해야 합니다.

휠, 휠볼트, 휠너트, TPMS 센서는 GM의 순정 제품으로 교체하십시오.

타이어 체인과 기타 트랙션 장치

⚠ 주의

타이어 체인 또는 스노우 삭스와 같은 직물형 트랙션 보조장치를 사용하지 마십시오. 여유 공간이 충분하지 않습니다. 차량에 타이어 체인 또는 직물형 트랙션 보조장치를 장착하면, 간격이 충분하지 않아 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인 또는 직물형 트랙션 보조장치에 의해 손상된 부분이 제어력 상실을 유발하여 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.

다른 유형의 트랙션 보조장치는 제조업체가 차량의 타이어 규격 조합 및 도로 조건에 대해 권장하는 경우에만 사용하십시오. 해당 제조업체의 지침을 따르십시오. 차량의 손상을 방지하려면 천천히 주행하고 만약 트랙션 장치가 차량에 접촉되는 경우에는 재조정하거나 탈거하

⚠ 경고(계속)

십시오. 휠이 헛돌게 하지 마십시오. 트랙션 장치를 사용하는 경우 후륜측 좌우 타이어에 장착하십시오.

타이어가 펑크난 경우

타이어를 적절히 관리하면 운전 도중에 타이어가 펑크나는 일이 거의 없습니다. 공기가 천천히 누출될 가능성이 훨씬 높습니다. 287페이지의 '타이어'를 참조하십시오.

타이어가 펑크났을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 앞 타이어가 펑크나면 차가 펑크난 쪽으로 쏠립니다. 가속 페달에서 발을 떼고 스티어링휠을 단단히 잡으십시오. 방향을 바로잡고 조심스럽게 브레이크를 걸어 차를 세우십시오.
- 뒷타이어가 펑크나면(특히 커브길에서) 차가 옆으로 미끄러지므로 이에 맞는 조치가 필요합니다. 가속 페달에서 발을 떼고 차의 방향을 바로잡으십시오. 차가 덜컥거리고 큰 소음이 날 수도 있습니다. 조심스럽게 브레이크를 걸어 차를 세우십시오.

⚠ 경고

타이어가 펑크난 상태로 운전을 계속하면 타이어가 영구적으로 손상됩니다. 타이어에 공기압이 크게 부족하거나 타이어가 펑크난 상태로 운전한 후에 타이어에 공기를 주입하면 타이어가 터져 큰 사고가 날 수 있습니다. 타이어에 공기압이 크게 부족하거나 타이어가 펑크난 상태로 운전한 후에는 타이어에 공기를 주입하지 말고 GM 서비스 센터나 공인 타이어 서비스 센터에 가서 타이어를 수리하거나 교체하십시오.

⚠ 경고

적절한 안전 장비와 적절한 교육 없이 차를 들어올리고 차 밑으로 들어가서 작업하는 것은 위험합니다. 차에 들어 있는 잭(제공시)은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하는 것입니다. 잭을 다른 용도로 사용하다가 차가 잭에서 미끄러지면 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 차에 들어 있는 잭은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하십시오.

타이어에 바람이 빠졌을 때는 타이어와 휠이 손상되지 않도록 도로에서 떨어진 평평한 지면으로

조심스럽게 빠져나와 차를 세우고 비상 경고등을 켜십시오. 116페이지의 '비상 경고등'을 참조하십시오.

차에 최대 적재용량 가까이 적재하면 환경 조건(노면 경사, 도로 이물질 등)에 따라 차량 밑에 잣을 설치하기가 어려울 수도 있습니다. 차량 적재중량을 줄이면 차량 밑의 올바른 위치에 잣을 설치하는 것이 가능해질 수 있습니다.

⚠ 경고

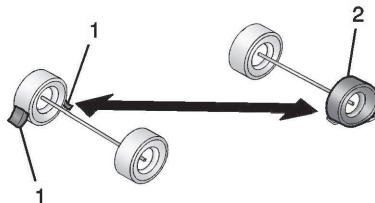
타이어를 교체하는 일은 위험할 수 있습니다. 차가 잣에서 미끄러지면 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 타이어를 교체하려면 차를 평평한 지면에 세우십시오. 불규칙한 오프로드 지형에서는 타이어를 교체하지 마십시오. 차가 움직이지 않게 하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 기어를 P에 놓습니다.
- 트랜스퍼 케이스에 N 위치가 있는 4륜구동 차량은 트랜스퍼 케이스를 구동 기어 위치(N 위치가 아님)에 놓습니다.

⚠ 경고(계속)

- 시동을 끕니다. 차를 들어올렸을 때는 시동을 걸지 마십시오.
- 탑승자를 모두 내리게 합니다.
- 교체할 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 앞뒤에 휠블록을 땁니다.

펑크난 타이어를 안전하게 교체하는 방법

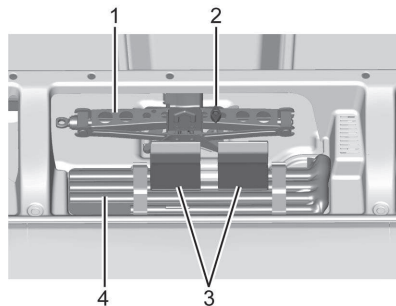


1. 차가 움직이는 것을 방지하기 위해 그림과 같이 휠블록(1)(제공시)을 땁니다.
2. 잣을 사용하여 펑크난 타이어(2)를 교체합니다. 300페이지의 '타이어 교체'를 참조하십시오.

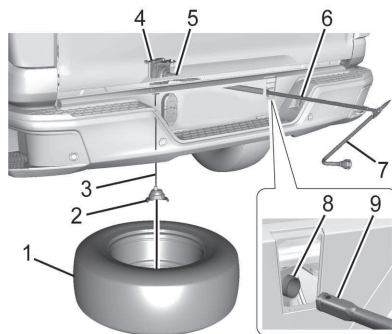
타이어 교체

스페어 타이어와 공구 꺼내기

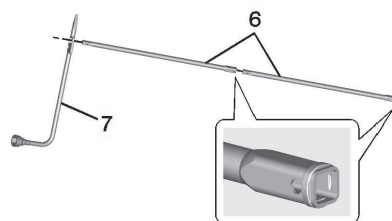
잭과 공구 꺼내기



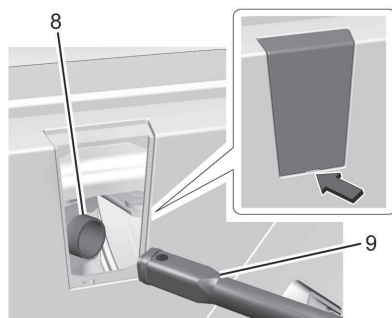
1. 잣(1), 공구백(4), 휠블록(3)에 접근할 수 있도록 뒷좌석을 들어 올립니다. 36페이지의 '뒷좌석'을 참조하십시오.
2. 공구백을 고정시키는 락을 풀고 공구백과 휠블록을 꺼냅니다.
3. 잣을 고정시키는 wingbolt(2)를 시계 반대방향으로 돌려 풀고 잣을 꺼냅니다.



1. 스페어 타이어
2. 타이어/휠 홀더
3. 호이스트 케이블
4. 호이스트 어셈블리
5. 호이스트 샤프트
6. 잭핸들 연장봉
7. 휠렌치
8. 호이스트 샤프트 홀
9. 연장봉의 호이스트 쪽



1. 휠렌치(7)와 두 개의 연장봉(6)을 그림과 같이 조립합니다.



2. 범퍼의 호이스트 샤프트 홀에서 커버를 제거합니다.

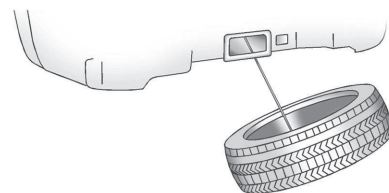
3. 연장봉의 호이스트 쪽(열린 쪽)(9)을 뒷범퍼의 구멍으로 통과시킵니다.

휠렌치의 얇은 부분을 사용하지 마십시오.

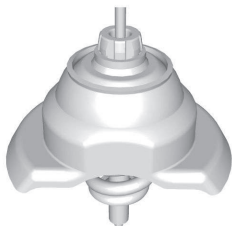
연장봉의 호이스트 쪽(9)이 호이스트 샤프트에 연결되도록 하십시오. 연장봉의 주름진 각부는 스페어 타이어를 내리는 데 사용됩니다.

4. 휠렌치를 시계 반대방향으로 돌려 스페어 타이어를 지면에 내립니다. 스페어 타이어를 차 밑에서 꺼낼 수 있을 때까지 휠렌치를 돌리십시오.

5. 차 밑에서 스페어 타이어를 꺼냅니다.



6. 타이어/휠 홀더에 접근하기 위해 호이스트 케이블에 여유를 주어 타이어가 차량 쪽으로 기울어지게 합니다.

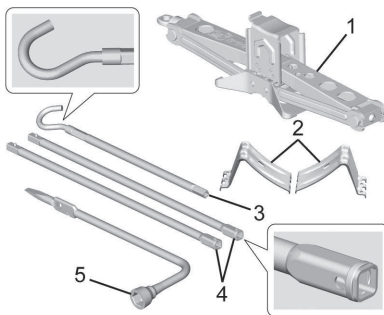


타이어/휠 홀더를 기울이고 케이블 및 스프링과 함께 휠 중앙을 통해 당깁니다.

7. 스페어 타이어를 펑크난 타이어 옆에 놓습니다.

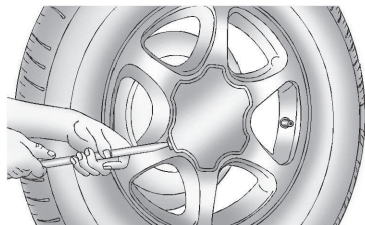
펑크난 타이어 분리하기와 스페어 타이어 부착하기

펑크난 타이어를 분리하고 차를 들어 올릴 때는 다음 그림과 지침을 따르십시오.

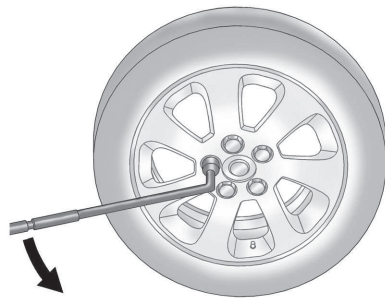


1. 잭
2. 훅블록
3. 잭핸들
4. 잭핸들 연장봉
5. 휠렌치

1. 안전 점검을 실시합니다. 299페이지의 '타이어가 펑크난 경우'를 참조하십시오.

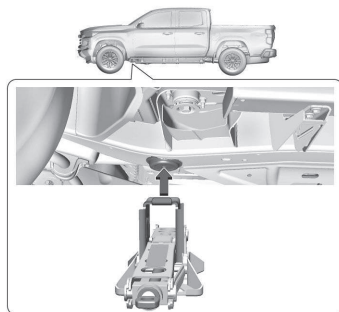


2. 차에 휠너트를 덮는 센터캡이 있으면 휠렌치의 납작한 부분을 센터캡의 각 슬롯에 끼우고 조심스럽게 비틀어 분리합니다.



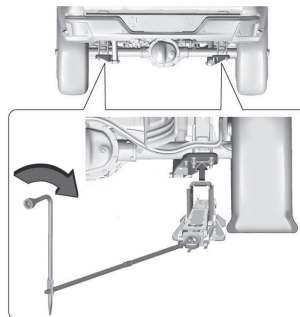
3. 휠렌치를 휠너트에 끼우고 시계 반대방향으로

로 돌려 느슨하게 풋니다. 휠너트를 제거하지는 마십시오.



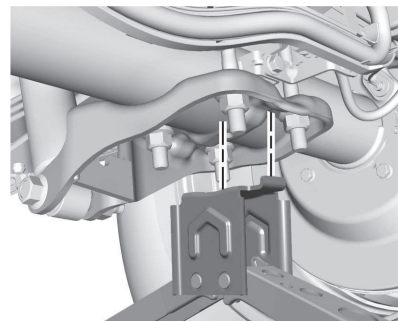
전방

4. 펑크난 타이어가 앞 타이어일 경우에는 플랜지를 잭 패드에 맞추고 잭 패드에 잭을 위치시킵니다.

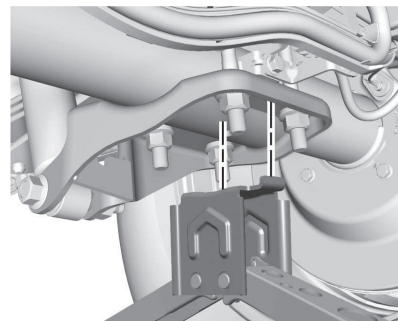


후방

5. 펑크난 타이어가 뒷타이어일 경우에는 액슬에 부착된 리프 스프링 앵커 플레이트 밑에 잭을 위치시키되 네 개의 파스너 사이에 오도록 합니다.



유형 1



유형 2

리프 스프링 앵커 플레이트에는 두 가지 디자인이 있습니다. 앵커 플레이트가 타입 1과 같다면 그림과 같이 잭 헤드 플랜지를 앵커 플레이트 앞쪽 가장자리 안의 슬롯에 맞춥니다.

앵커 플레이트가 타입 2와 같다면 그림과 같이 잭 헤드의 곡면을 앵커 플레이트의 곡면에 맞춥니다. 잭 헤드 플랜지가 앵커 플레이트 앞쪽 가장자리 바로 뒤에 와야 합니다.

차를 들어올리기 전에 리어 액슬이 잭 리프트 헤드에 안전하게 놓이도록 잭이 위치하는지 확인하십시오.

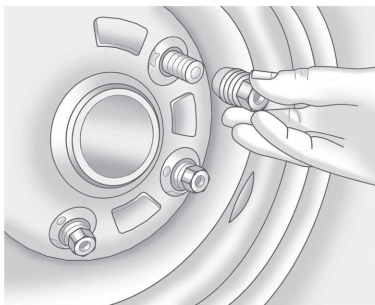
⚠ 경고

잭으로 차를 받치고 차밀로 들어가면 위험합니다. 차가 잭에서 미끄러지면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 차를 잭으로만 받치고 차밀로 들어가지 마십시오.

⚠ 경고

잭을 잘못 놓고 차를 들어올리면 차가 손상되고 차가 잭에서 떨어질 수도 있습니다. 인체 상해나 차량 손상을 방지하려면 차를 들어올리기 전에 잭헤드를 맞는 위치에 놓아야 합니다.

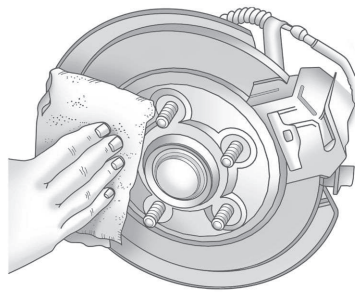
6. 휠렌치를 시계 방향으로 돌려 차를 들어올립니다. 스페어 타이어를 부착하기에 충분한 만큼 차를 들어올리십시오.



7. 휠 너트를 제거하고 플랫 타이어를 분리합니다.

⚠ 경고

휠의 표면이나 장착부에 녹이 슬거나 먼지가 묻으면 시간이 가면서 휠너트가 느슨해질 수 있습니다(휠이 분리되어 사고가 날 수 있음). 휠을 교체할 때는 휠 장착부에서 녹이나 먼지를 제거해야 합니다. 비상 상황에서는 녹이나 먼지를 제거할 때 헝겊이나 종이 타월을 사용할 수 있으나 나중에 굵개나 와이어 브러시로 나머지를 완전히 제거해야 합니다.



8. 휠볼트, 장착면, 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거합니다.

9. 스페어 타이어 설치하기

⚠ 경고

볼트나 너트에 오일이나 그리스를 바르지 마십시오. 볼트나 너트에 오일이나 그리스를 바르면 너트가 풀려 바퀴가 분리될 수 있습니다(충돌이 일어날 수 있음).

10. 휠너트의 동근 부분이 휠쪽으로 향하게 하고 휠너트를 모두 끼웁니다.
11. 손으로 모든 휠너트를 조인 후 휠렌치로 휠이 허브와 접촉할 때까지 모든 휠너트를 더 조입니다.
12. 휠렌치를 시계 반대방향으로 돌려 차를 내립니다. 잭을 완전히 낮추십시오.

⚠ 경고

손상된 휠 스테드는 부러질 수 있습니다. 휠의 모든 스테드가 부러지면 휠이 떨어져 충돌이 일어날 수 있습니다. 휠이 느슨하여 한 스테드가 손상된 경우에는 모든 스테드가 손상되었을 수 있습니다. 안전을 위해 모든 스테드를 교체하십시오. 스테드 구멍이 커졌을 때는 운전 도중에 휠이 붕괴될 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

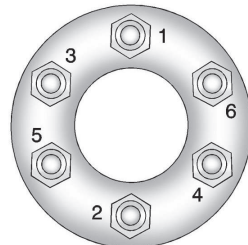
스테드 구멍이 커졌거나 변형된 휠은 교체하십시오. 허브와 휠에 손상이 없는지 검사하십시오. 휠이 느슨하면 허브의 파일럿 패드가 손상될 수 있습니다. 휠을 중앙에 맞추기 위해 허브 전체를 교체해야 할 수도 있습니다. 스테드, 허브, 휠너트, 휠을 교체할 때는 순정 GM 제품을 사용하십시오.

⚠ 경고

휠너트를 잘못 조이면 휠이 헐거워지거나 분리될 수 있습니다. 휠너트는 다시 토크 렌치를 사용하여 적정 토크로 조여야 합니다. 애프터마켓 잠금 휠너트를 사용할 때는 해당 제조사에서 정한 토크 규격을 따르십시오. 순정 휠너트의 토크 규격은 332페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.

⚠ 주의

휠너트를 잘못 조이면 브레이크에서 맥동이 일어나거나 브레이크 로터가 손상될 수 있습니다. 많은 비용을 들여 브레이크를 수리하는 일을 피하려면 휠너트를 토크 규격에 맞추어 정해진 순서로 조여야 합니다. 휠너트의 토크 규격은 332페이지의 '용량과 규격'을 참조하십시오.



13. 휠렌치를 시계 방향으로 돌려 모든 휠너트를 교차 순서(그림 참조)로 단단히 조입니다.

주행 타이어를 다시 부착했을 때는 센터캡을 설치해야 합니다. 휠에 센터캡을 씌우고 눌러서 단단히 자리잡도록 합니다. 센터캡은 한 방향으로

만 설치하게 되어 있을 수 있습니다. 센터캡의 탭을 휠의 슬롯에 맞추십시오.

평크난 타이어, 스페어 타이어, 공구 보관하기

⚠ 경고

잭이나 타이어를 승객실에 보관하면 급정차나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다. 잭과 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

⚠ 경고

보관 방법을 잘 따르지 않아 호이스트 케이블이 풀리거나 타이어가 분리되면 사람이 다치거나 물건이 손상될 수 있습니다. 운전을 시작하기 전에 타이어가 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

⚠ 주의

평크난 알루미늄 휠을 차밀에 장기간 보관하거나 밸브 꼭지가 위로 오게 하여 보관하면 휠이 손상될 수 있습니다. 평크난 알루미늄 휠은 밸브 꼭지가 밑으로 가게 하여 보관하고 가능한 한 빨리 수리하십시오.

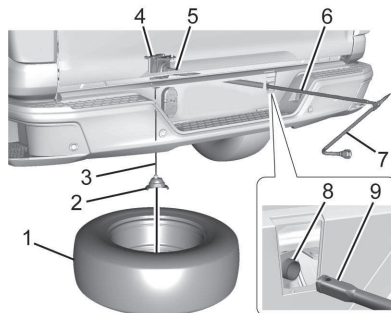
⚠ 주의

호이스트를 사용할 때 케이블에 장력이 없으면 호이스트가 손상될 수 있습니다. 케이블이 적절한 장력을 가지려면 호이스트에 스페어 타이어/휠 어셈블리나 주행 타이어/휠 어셈블리를 실어야 합니다.

⚠ 경고

스페어 타이어를 잘못 보관하면 스페어 타이어가 분리되어 사고가 날 수 있습니다. 사람이 다치거나 물건이 손상되는 것을 방지하기 위해 스페어 타이어는 평평한 노면에서 차를 정지시킨 상태로 보관 위치에 고정시키십시오.

타이어는 차밀의 스페어 타이어 캐리어에 보관하십시오.

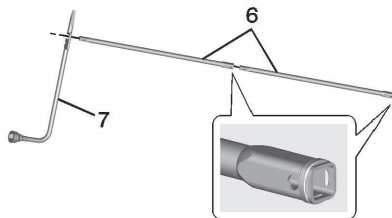


1. 스페어 타이어
2. 타이어/휠 홀더
3. 호이스트 케이블
4. 호이스트 어셈블리
5. 호이스트 샤프트
6. 잭핸들 연장봉
7. 휠렌치
8. 호이스트 샤프트 홀
9. 연장봉의 호이스트 쪽

1. 타이어를 밸브 꼭지가 밑으로 가게 하여 차량 뒤쪽 지면에 놓습니다.

2. 케이블과 스프링을 휠 중앙을 통해 당깁니다. 타이어/휠 홀더를 밑으로 기울여 휠 중앙으로 통과시킵니다.

타이어/휠 홀더가 휠 밑면에 완전히 자리잡게 하십시오.

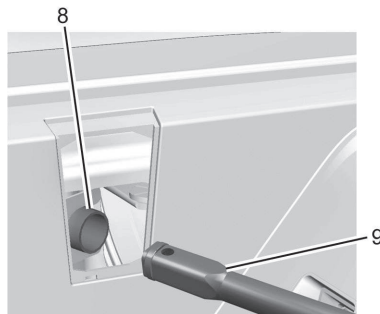


3. 그림과 같이 휠렌치(7)와 연장봉(6)을 함께 부착합니다.



주의

호이스트 장치에 에어렌치 등의 전동 공구를 사용하는 것은 권장되지 않습니다(시스템이 손상될 수 있음). 호이스트 장치와 함께 제공된 공구만 사용하십시오.

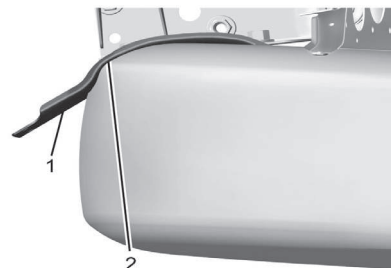
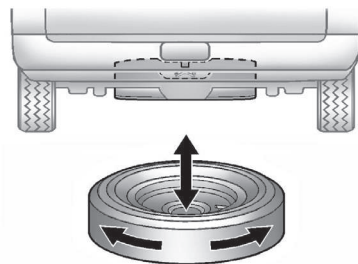


4. 호이스트 쪽(9)을 뒷범퍼의 구멍(8)으로 통과시켜 호이스트 샤프트에 연결합니다.

휠렌치의 얇은 부분을 사용하지 마십시오.

5. 타이어를 일부 들어올립니다. 홀더가 휠 공간에 위치하게 하십시오.

6. 찰삭소리가 2회 나거나 휠렌치가 2회 건너뛰는 느낌이 들 때까지 휠렌치를 시계 방향으로 돌려 타이어를 차량 밑면에 밀착시킵니다. 케이블은 과도하게 조일 수 없게 되어 있습니다.



7. 타이어가 예비 타이어 지지 브라켓(1)의 반경 (2)에 꼭 맞는 상태로 안전하게 보관되었는지 확인합니다. 타이어를 밀고 당기고 돌려 보십시오. 타이어가 움직이면 휠렌치로 케이블을 더 조이십시오.

정비 스케줄에 따라 스페어 타이어 공기압을 점검할 때 다른 부품을 정비하기 위해 스페어 타이어에 손을 댔을 때는 조임상태 점검을 반복하십시오.



정상 보관 상태



비정상 보관 상태

8. 범퍼의 호이스트 샤프트 홀에 커버를 다시 설치합니다.

책과 공구를 보관 공간에 넣을 때는 제거할 때의 반대 순서를 따릅니다.

풀사이즈 스페어 타이어(제공시)

풀사이즈 스페어 타이어(제공시)는 공기가 완전히 채워져 나오지만 시간이 가면서 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 점검하십시오. 타이어 공기 주입과 차량 적재에 대한 자세한 정보는 288페이지의 '타이어 공기압'과 169

페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오. 스페어 타이어를 분리, 부착, 보관하는 방법은 298페이지의 '타이어 교체'를 참조하십시오.

차에 스페어 타이어를 부착했을 때는 신속히 공기압이 맞는지 확인하십시오. 스페어 타이어가 권장 공기압으로 팽창되어 있을 때는 최고 112km/h의 속도로 운전할 수 있습니다.

손상되거나 펑크난 타이어는 신속히 수리해서 다시 부착하거나 새 타이어로 교체하여 필요할 때 스페어 타이어를 다시 사용할 수 있도록 하십시오. 사이즈가 서로 다른 타이어와 휠을 혼합해서 사용하지 마십시오. 콤팩트 스페어 타이어와 콤팩트 스페어 휠은 함께 보관하십시오.

⚠ 주의

4륜구동 시스템이 있는 차에 기존 타이어와 사이즈가 다른 스페어 타이어를 부착했을 때는 4륜구동 모드로 운전하지 마십시오(차가 손상될 수 있고 수리에 보증이 적용되지 않음). 차에 기존 타이어와 사이즈가 다른 스페어 타이어를 부착했을 때는 어떤 경우에도 4륜구동 모드로 운전하지 마십시오

차에 기존 타이어와 사이즈가 다른 스페어 타이어가 들어 있을 경우에는 해당 타이어가 차에 맞게 디자인되어 있으므로 안심하고 차에 부착하고 운전할 수 있습니다. 4륜구동 시스템이 있는 차에 기존 타이어와 사이즈가 다른 스페어 타이어를 부착했을 때는 2륜구동 모드로만 운전하십시오.

차에 주행 타이어와 사이즈나 형식이 맞지 않는 스페어 타이어가 들어 있을 때는 해당 스페어 타이어를 타이어 로테이션에 포함시키지 마십시오.

점프 시동

차량 배터리에 대해서는 271페이지의 '배터리'를 참조하십시오.

배터리가 방전되면 다른 차에 점퍼 케이블을 연결하여 시동을 걸 수 있습니다(점프 시동). 점프 시동을 걸 때는 안전을 위해 다음 단계를 따르십시오.

⚠ 경고

배터리는 사람에게 상해를 입힐 수 있습니다. 배터리는 다음과 같은 이유로 위험합니다.

- 배터리에 들어 있는 산은 사람에게 화상을 입힐 수 있습니다.
- 배터리에 폭발성이나 인화성이 있는 가스가 들어 있습니다.
- 배터리는 사람에게 감전을 일으킬 수 있습니다.

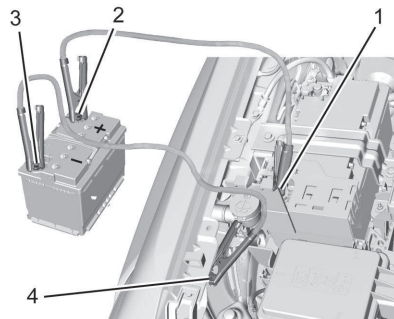
다음에 나오는 절차를 정확히 따르지 않으면 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

다음에 나오는 절차를 무시하면 차가 크게 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 본 차량은 밀거나 끌어서 시동을 걸 수 없습니다. 시동을 걸기 위해 밀거나 끌면 차가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

점퍼 케이블을 틀린 순서로 연결하거나 분리하면 단락이 생겨 차가 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 점퍼 케이블은 정해진 순서로 연결하거나 분리되도록 달거나 금속에 닿지 않게 하십시오.



연결 지점과 연결 순서

1. 방전된 배터리의 양극(+) 단자
2. 충전용 배터리의 양극(+) 단자
3. 충전용 배터리의 음극(-) 단자
4. 방전된 배터리의 음극(-) 접지점

310 차량 관리

방전된 배터리의 음극(-) 접지점은 앞유리 워셔 액 탱크 밑에 있습니다.

방전된 배터리의 양극(+) 단자는 엔진룸(동승석 쪽)에 있습니다.

충전용 배터리의 양극(+) 단자와 음극(-) 단자는 점프 시동에 사용되는 차의 배터리에 있습니다.

방전된 배터리의 양극(+) 단자는 트림 커버 밑에 있습니다. 작은 커버(상단의 +)를 바깥쪽으로 당기십시오.

⚠ 주의

충전용 차량의 배터리가 음극이 접지된 12V 배터리가 아니면 충전용 차량과 방전된 차량 모두가 손상될 수 있습니다. 충전용 차량으로는 점프 시동용 음극 접지 단자가 있는 12V 배터리를 갖춘 차량을 사용하십시오.

1. 다른 차량(충전용 차량)의 배터리를 점검합니다. 음극이 접지된 12V 배터리여야 합니다.

2. 충전용 차량을 방전된 차량 가까이 위치시키되 두 차량이 서로 접촉하지 않도록 합니다.

3. 주차 브레이크를 단단히 걸고 기어 셀렉터를 P에 놓습니다.

⚠ 주의

점프 시동을 걸 때 전기 장비(라디오 등)를 켜 놓으면 해당 전기 장비가 손상될 수 있는데 이는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 점프 시동을 걸 때는 두 차량의 전기 장비를 모두 끄십시오.

4. 시동 스위치를 끕니다. 두 차량의 라이트와 전기 장비를 모두 끄십시오(비상 경고등은 필요시 켜 놓을 수 있음).

⚠ 경고

전동 냉각팬은 엔진이 작동하지 않을 때도 작동할 수 있습니다. 상해를 피하기 위해 손, 옷, 공구를 전동 팬에서 멀리 하십시오.

⚠ 경고

배터리에 불꽃을 가까이 하면(성냥 켜기 등) 배터리에서 나오는 가스가 폭발할 수 있습니다. 이로 인해 사람이 다친 일이 있습니다(시력을 잃은 경우도 있음). 조명이 필요하면 손전등을 사용하십시오.

배터리액에 들어 있는 산은 사람에게 화상을 입힐 수 있으므로 몸에 묻지 않도록 조심하십시오. 배터리액이 눈이나 피부에 묻었을 때는 즉시 물로 씻고 진료를 받으십시오.

⚠ 경고

움직이는 엔진 부품(전동 팬 등)은 사람에게 상해를 입힐 수 있습니다. 엔진이 작동할 때는 움직이는 부품에 손을 대지 마십시오.

⚠ 경고

점퍼 케이블은 사용하기 전에 항상 검사하십시오. 절연재가 느슨해졌거나 없어진 점퍼 케이블은 감전을 일으키거나 차량을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 것으로 보이는 점퍼 케이블은 사용하지 마십시오.

5. 점퍼 케이블의 피복이 벗겨지지 않았는지 확인합니다.
6. 적색 양극 케이블의 한 쪽을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
7. 적색 양극 케이블의 다른 쪽을 충전용 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
8. 흑색 음극 케이블의 한 쪽을 충전용 배터리의 음극 단자에 연결합니다.
9. 흑색 음극(-) 케이블의 다른 쪽을 방전된 배터리의 음극(-) 접지점에 연결합니다.
10. 충전용 차량의 시동을 걸고 엔진을 4분 이상 공회전시킵니다.
11. 방전된 차량에 시동을 걸어 봅니다. 몇 번의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 차에 정비가 필요합니다.

점퍼 케이블의 분리

점퍼 케이블을 분리할 때는 6~9 단계를 반대 순서로 정확히 따르십시오.

방전된 차량의 시동을 걸고 점퍼 케이블을 분리한 다음에는 방전된 차량을 몇 분간 공회전시키

십시오.

작은 커버(상단의 +)를 닫으십시오. 잠금 장치(안쪽에 위치)가 커버의 나머지 부분과 완전히 체결되는지 확인하십시오. 이와 같이 하지 않으면 습기가 침투하여 차량 내부 구성품에 부식이 일어나고 장기적으로 차량 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

차량 견인

차량 견인

⚠ 주의

작동 불가능한 차량을 부적합하게 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다. 적절한 타이어 스트랩을 사용하여 플랫폼 견인 트럭에 차량을 단단히 고정합니다. 아래 명시되지 않은 프레임, 차량 하부 또는 서스펜션 부품에는 스트랩 또는 고리를 사용해서는 안 됩니다. 구동축 타이어가 지면에 있는 상태에서 차량을 이동시키서는 안 됩니다. 이에 따른 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

⚠ 주의

차에 전자식 주차 브레이크나 전자식 기어 셀렉터가 장착되어 있을 수 있습니다. 12V 배터리 전원의 손실이 있는 경우, 전자식 주차 브레이크는 체결 해제될 수 없고 차량은 N(중립) 위치로 변속되지 않을 수 있습니다. 차량을 상차 또는 하차시키는 동안 손상 방지를 위해 구르지 않는 타이어에는 반드시 타이어 스케이트 또는 돌리를 사용해야 합니다. 스케이트 또는 돌리 사용 없이 차량을 끌게 될 경우 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 야기합니다.

⚠ 주의

차량에는 견인 고리가 구비되어 있을 수 있습니다. 견인 고리의 부적절한 사용은 차량에 손상을 야기할 수 있고 이는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 장착된 경우, 견인 고리를 사용하여 차량을 평지 노면에서부터 플랫폼 견인 트럭 위에 상차 시키거나 보통의 걸음 속도로 매우 짧은 거리를 이동시킵니다. 견인 고리는 오프로드 견인 용도가 아닙니다. 견인 고리를 사용할 때에는 전자식 주차 브레이크가 체결 해제된 상태에서 차량은 N 위치에 있도록 해야 합니다.

⚠ 주의

차량을 두 개의 휠을 들어 견인하는 휠 리프트 방식으로 견인할 경우 범퍼 및 차량 하부 등이 손상될 수 있으며, 부적합한 견인으로 인한 차량 손상은 보증에 포함되지 않습니다.

작동 불가능한 차량 견인이 필요한 경우에는 당사 정비망 또는 견인 전문업체에 문의합니다. 당사는 작동 불가능한 차량을 운반하는 경우 플랫폼 견인 트럭을 권장합니다. 단, 전기 차량(EV) 및 AWD 차량의 경우 반드시 플랫폼 견인 트럭만을 사용하십시오. 필요한 경우 램프를 사용하여 접근 각도를 줄이십시오.

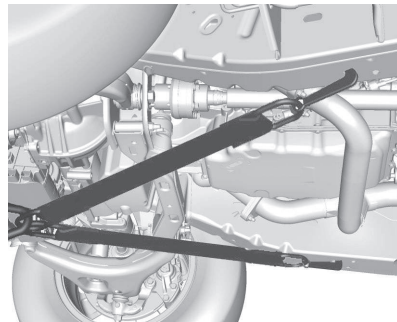
장착된 경우, 견인 고리는 트렁크에 있습니다. 눈길, 진흙 길, 모랫길 또는 배수로에서 차량을 끌어 낼 때 견인 고리를 사용해서는 안 됩니다. 견인 고리의 나사선은 오른 나사선 또는 왼 나사선일 수 있습니다. 견인 고리를 장착하거나 탈거할 때 조심해야 합니다.

차량을 플랫폼 견인 트럭에 상차 또는 하차시킬 때, 차량은 N(중립) 위치에 있어야 하고 전자식 주차브레이크는 체결 해제되어 있어야 합니다.

- 12V 배터리가 완전 방전 상태이거나 전자식 주차 브레이크가 체결 해제되지 않는다면, 차량은 움직이지 않습니다. 양호한 12V 배터리와 점프 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸어 차량을 N(중립) 위치로 변속하고 전자식 주차 브레이크를 체결 해제하십시오. 점프 시동 방법은 309페이지의 '점프 시동'을 참고하십시오.
- 전자식 변속 장치가 장착된 차량의 경우 운전 및 작동 단원의 '세차 모드'를 참고하여 차량을 N(중립) 위치로 변속하십시오.

점프 시동에 실패할 경우 차량은 이동하지 않습니다. 차량 손상을 방지하기 위해 구르지 않는 타이어 아래에는 반드시 타이어 스케이트 또는 돌리를 사용해야 합니다.

전방 부착부



차량에는 견인 시 사용할 수 있는 특정 부착점이 장착되어 있습니다. 이 홀은 평평한 도로면에서 플랫폼 견인 트럭으로 차량을 당길 때 사용됩니다.

외장 관리

외장 관리

잠금장치

잠금장치는 공장에서 윤활유가 주입되어 나옵니다. 제빙제는 꼭 필요할 때만 사용하고 제빙제를 사용한 후에는 잠금장치에 그리스를 주입해 주십시오. 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

세차

⚠ 경고

비닐 바닥재를 포함하여 차량 내부의 어떤 부위도 고압 세척기로 세척하지 마십시오. 안전 시스템 등 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 (차량 보증이 적용되지 않음).

⚠ 주의

석유계 세제, 산성 세제, 마찰성 세제를 사용하면 도장면, 금속 부품, 플라스틱 부품이 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 서비스 센터에서 GM의 승인이 있는 클리닝 용품을 구입할 수 있습니다. 제품 사용 방법, 주의 사항, 제품 처분 방법은 제조사가 제공한 설명서를 참조하십시오.

⚠ 주의

고압 세차기는 차에서 30cm 이상 떨어뜨리십시오. 출력이 8,274kPa(1,200psi)를 넘는 전동 세차기를 사용하면 도장면과 장식물이 손상될 수 있습니다.

도장면의 광택을 보호하려면 차를 그늘진 곳에서 자주 세척해 주어야 합니다.

도장면에 묻은 염분, 제설제, 타르, 수액, 조류 배설물, 산업 분진 같은 이물질은 신속히 제거하십시오. 이들 물질은 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

자동 세차

⚠ 주의

일부 자동 세차기는 차체와 휠을 손상시킬 수 있습니다. 본 차량은 지상고가 낮고 후방 타이어/휠이 넓어 자동 세차기로 세차하는 것이 권장되지 않습니다.

자동차 세차장에 게시된 사용 방법을 잘 따르십시오. 앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼(장착식)를 끄십시오. 세차 장비와 접촉하여 손상될 수 있는 액세서리는 제거하십시오.


손세차

손세차 전과 후에 모든 세제를 깨끗이 린스하십시오. 도장면에 남은 세제가 건조되면 도장면에 얼룩이 생길 수 있습니다.

도장면에 긁힘이나 얼룩이 생기지 않도록 부드럽고 깨끗한 새미 가죽이나 면제 타월로 물기를 없애십시오.

후드밀 구성품의 클리닝

 주의

후드밀 구성품 중  심볼이 있는 구성품은 고압수로 세척하지 마십시오. 고압수로 세척함으로써 인한 이들 구성품의 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

엔진룸 구성품에 해를 끼칠 수 있는 솔벤트나 강력 세제는 사용하지 마십시오. 물만 사용하십시오.

고압 워셔는 조심스럽게 사용하십시오. 다음 기준을 따르십시오.

- 수압은 8,000kPa(1,160PSI) 미만을 유지해야 합니다.
- 수온이 80°C 미만이 되어야 합니다.
- 40도 이상의 광각 스프레이 패턴을 만드는 스프레이 노즐을 사용해야 합니다.
- 노즐을 모든 대상물에서 30cm 이상 떨어뜨려야 합니다.

도장면의 관리

 주의

코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 모조 우드, 무광 페인트에는 왁스칠이나 폴리싱을 삼가하십시오(손상될 수 있음).

 주의

베이스코트/클리어코트 도장면을 기계로 폴리싱하면 도장면이 손상될 수 있습니다. 이런 도장면에는 베이스코트/클리어코트용으로 나온 비마찰성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

가끔씩 손으로 왁스를 칠하거나 가벼운 폴리싱을 실시하여 도장면에서 이물질을 제거해 주십시오. 애프터마켓 클리어코트 밀봉제/왁스는 사용하지 마십시오. 서비스 센터에서 승인된 클리닝 용품을 구입할 수 있습니다.

도장면을 힘주어 문지르지 마십시오. 도장면에 밝은 점이 생기거나 광택이 불규칙해질 수 있습니다.

도장면을 처음 상태로 오래 유지하려면 차를 사용하지 않을 때 차를 차고에 넣어 놓거나 차에 커버를 씌워 놓으십시오.

고광택 금속 물당의 보호

 주의

고광택 금속 물당을 클리닝하여 잘 보호해 주지 않으면 빛이 바래거나 부식이 생길 수 있는데 이에에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

고광택 금속 물당은 알루미늄, 크롬, 스테인리스 스틸로 되어 있습니다. 손상을 방지하기 위해 다음 클리닝 방법을 따르십시오.

- 세제를 묻히기 전에 표면이 차가운지 확인합니다.
- 알루미늄, 크롬, 스테인리스 스틸에 사용하는 것이 승인된 세제를 사용합니다. 일부 세제는 산도가 높거나 알칼리 성분이 들어 있어 고광택 금속 물당을 손상시킬 수 있습니다.
- 농축 세제는 제조사의 지시에 따라 희석합니다.

- 자동차용이 아닌 세제는 사용하지 않습니다.
- 클리닝 후 표면의 광택을 보호하기 위해 비마찰성 왁스를 도포합니다.

스프레이형 베드라이너 관리

⚠ 주의
실리콘 기반 제품을 사용하면 베드라이너가 손상되고 미끄럼 방지력이 떨어지며 먼지가 잘 낄 수 있습니다.

스프레이형 베드라이너는 트럭 베드에 접착되어 제거가 되지 않는 영구 코팅입니다. 화학 물질을 흘렸을 때는 영구적인 손상을 방지하기 위해 즉시 베드라이너 표면을 린스하십시오.

스프레이형 베드라이너는 산화, 먼지, 무거운 짐, 단단한 물자적으로 인해 탈색될 수 있습니다. 정기적으로 연성 세제로 세척하여 이물질을 제거해 주십시오. 원래의 외관을 복원하려면 서비스 센터에서 판매하는 베드라이너 컨디셔너를 발라 주십시오.

실외등, 렌즈, 엠블럼, 데칼, 스트라이프의 클리닝

⚠ 주의
램프를 적절히 클리닝하지 않으면 램프 커버가 손상될 수 있는데 이에겐 차량 보증이 적용되지 않습니다.

⚠ 주의
저광택 흑색 스트라이프에 왁스칠을 하면 광택이 증가하여 표면 상태가 불규칙해질 수 있습니다. 저광택 흑색 스트라이프는 비누와 물로 클리닝하십시오.

실외등, 렌즈, 엠블럼, 데칼, 스트라이프를 클리닝할 때는 미지근한 물이나 찬 물, 부드러운 헝겊, 자동차 전용 세제를 사용하십시오. 클리닝 방법은 본 단원 앞에 나오는 '세차'를 참조하십시오.

램프 커버는 플라스틱으로 되어 있습니다. 일부 램프 커버는 자외선 방지 코팅이 되어 있습니다.

램프 커버가 건조할 때는 이를 클리닝하지 마십시오.

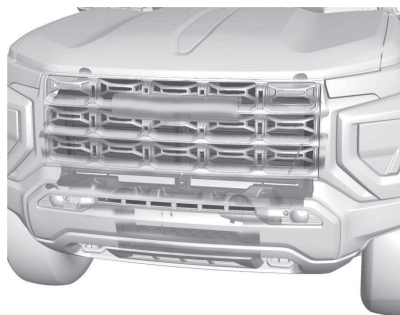
램프 커버에는 다음 제품을 사용하지 마십시오.

- 마찰성이나 부식성이 있는 세제
- 농도가 제조사에서 권장하는 것보다 높은 세제 또는 워셔액
- 솔벤트, 알코올, 기타 경성 세제
- 단단한 도구(얼음 긁개 등)
- 시중에서 판매되는 캡이나 커버(이를 씌우고 라이트를 켜면 램프가 과열될 수 있음)

흡기구

세차할 때 후드와 앞유리 사이의 흡기구에서 이물질을 제거하십시오.

셔터 시스템(장착시)



차에 전방 냉각구(cooling opening)를 자동으로 닫는 셔터 시스템이 있을 수 있습니다. 이 시스템은 연비 향상을 돕기 위해 설계되었습니다. 시스템에서 눈에 띄는 눈, 얼음 등의 이물질을 제거하십시오.

앞유리와 와이퍼 블레이드

앞유리 외면은 유리 세제로 닦으십시오.

와이퍼 블레이드는 보풀 없는 형겔이나 종이 타월에 워셔액이나 중성 세제를 묻혀 닦으십시오.

와이퍼 블레이드를 닦을 때는 앞유리도 깨끗이 닦으십시오. 앞유리에 곤충 잔해, 흙먼지, 수액이 묻어 있거나 세제나 왁스가 남아 있으면 와이퍼가 작동할 때 줄무늬가 생길 수 있습니다.

많은 먼지, 모래, 소금, 열, 햇빛, 눈, 얼음은 손상을 초래할 수 있습니다. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교체하십시오.

선풍할 경우 주의사항

- 전면 윈도우에 선풍을 할 경우(특히 금속성 선풍지) - 하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 실내 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 선풍 작업 시 작업용액이 전기, 전자 기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선풍은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 윈도우에 다른 임의의 개조 및 선풍을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되

어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

웨더스트립(툼마개)

웨더스트립은 1년에 한 번씩 전용 윤활유를 발라주면 수명이 길어지고 밀봉력이 강화되며 고착되거나 삐걱거리지 않습니다. 고온 건조한 기후에서는 윤활유를 보다 자주 발라 주어야 합니다.

웨더스트립 때문에 생긴 검은 얼룩은 깨끗한 형겔로 제거하십시오.

타이어, 휠과 휠 트림



주의

석유계 타이어 처리제를 사용하면 도장면이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 처리제를 사용한 다음에는 도장면에 묻은 타이어 처리제를 잘 닦아내십시오.

타이어는 강모 브러시에 타이어 세척제를 묻혀 닦으십시오.

⚠ 주의

휠이나 휠트림의 표면이 손상되는 것을 방지하려면 강한 비누, 화학제품, 마찰성 연마제, 세제, 브러시를 사용하지 말아야 합니다. 세제는 GM의 승인이 있는 것을 사용하십시오. 실리콘 카바이드 타이어/휠 브러시를 사용하는 자동 세차장은 사용하지 마십시오. 이런 세차장을 사용함으로 인한 타이어/휠 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

휠은 부드럽고 깨끗한 헝겊을 비눗물에 적셔 닦고 깨끗한 물로 린스한 후 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 없애십시오. 물기를 없앤 다음에는 왁스를 칠할 수 있습니다.

차체 구성품의 윤활유 도포

키 실린더, 후드 힌지, 리프트게이트 힌지, 강철 충전포트 도어 힌지에 윤활유를 주입하십시오 (플라스틱 재질 제외). 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

하체 관리

6개월마다 깨끗한 물로 하체에서 부식성 물질을 제거해 주십시오. 흙 등의 이물질이 모인 부분을 특히 잘 세척해 주십시오. 전동 발판(장착시)을 전개시켜 고압수로 조인트와 틈새를 세척해 주십시오.

트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 출력 쉘은 고압수로 세척하지 마십시오. 출력 쉘이 손상되어 오일이 오염되면 트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 수명이 단축되므로 오일을 교환해 주어야 합니다.

판금 손상

차가 손상되어 판금의 수리나 교체가 필요할 때는 부식방지 기능을 제공하고 차량 보증이 적용되는 순정 교체용 부품을 사용하십시오.

순정 교체용 부품을 사용하지 않을 때는 바디샵에서 수리하거나 교체하는 부품에 부식방지 처리를 하는지 확인하십시오.

도장면 손상

경미한 찍힘이나 긁힘은 서비스 센터에서 제공하는 터치업 페인트로 쉽게 보수할 수 있습니다. 손상이 클 때는 서비스 센터에서 보수해야 합니다.

화학물질 얼룩

공기중의 오염물질은 도장면을 손상시키거나 도장면에 고리형 변색이나 작고 불규칙한 검은 반점을 유발할 수 있습니다. 본 단원 앞에 나오는 '도장면의 관리'를 참조하십시오.

내장 관리

먼지의 마찰로 인한 내장재의 손상을 방지하기 위해 실내를 정기적으로 클리닝하십시오. 세제를 사용할 때는 라벨에 나오는 안전 지침을 잘 읽고 따르십시오. 실내를 클리닝할 때는 도어와 윈도우를 열어 실내가 잘 환기되게 하십시오. 신문지나 진한 색상의 옷은 내장재에 얼룩을 남길 수 있습니다.

 주의

내장재에 묻은 세제, 핸드 로션, 선 크림, 살충제는 신속히 제거하십시오. 그대로 두면 영구적인 손상이 생길 수 있습니다.

 주의

표면 클리닝용으로 나온 세제를 사용하면 차에 영구적인 손상이 생기는 것을 방지할 수 있습니다. 세제는 깨끗한 헝겊에 묻혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤에 세제를 뿌리지 마십시오.

액체 비누를 사용할 때는 제품에 들어 있는 희석 지침을 따르십시오.

 주의

차량 손상을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 날카로운 도구(예 : 칼)로 이물질을 제거하지 마십시오.
- 강모 브러시를 사용하지 마십시오.
- 표면을 너무 힘주어 문지르지 마십시오.
- 노출된 전기 구성품을 적시지 마십시오.

 주의(계속)

- 세탁용 세제나 주방 세제를 그리스 제거제와 함께 사용하지 마십시오. 강력 비눗물이나 가성 비눗물을 사용하지 마십시오.
- 클리닝할 때 내장재를 너무 적시지 마십시오.
- 솔벤트나 이를 함유한 세제를 사용하지 마십시오.
- 방향제나 표백제가 함유된 소독용 물티슈를 사용하지 마십시오. 물티슈에 색이 묻어나올 경우에는 해당 물티슈를 사용하지 마십시오. 내장재 표면에 변화를 초래하는 물티슈나 세제도 사용하지 마십시오.
- 방향제가 함유된 손 소독제나 젤형 손 소독제를 사용하지 마십시오. 손 소독제가 내장재 표면에 묻었을 때는 신속히 종이 타월 등으로 제거하고 부드러운 헝겊에 연성 비눗물을 묻혀 해당 부위를 닦으십시오.

실내 유리

 주의

마찰성 세제는 유리에 긁힘 자국을 남길 수 있으므로 사용하지 마십시오. 뒷유리 내면을 마찰성 세제로 닦거나 과도하게 문지르면 뒷유리 습기제거기가 손상될 수 있습니다.

실내 유리는 극세사 헝겊에 물을 묻혀 닦고 깨끗하고 마른 헝겊으로 물기를 제거하십시오. 오염이 심한 실내 유리는 민물로 닦고 상용 유리 세제로 마무리하십시오.

차를 구입한 후 3~6개월 사이에 물로 앞유리를 닦으면 앞유리에 습기가 잘 차지 않습니다.

스피커 커버

손상을 방지하기 위해 진공 청소기로 조심스럽게 스피커 커버 주변을 청소해 주십시오. 얼룩은 물과 연성 비누로 제거하십시오.

코팅된 물딩

코팅된 물딩은 다음과 같이 클리닝하십시오.

- 가벼운 얼룩은 스펀지나 보풀 없는 부드러운
헝겊에 물을 묻혀 닦습니다.
- 찌든 얼룩은 따뜻한 비눗물로 닦습니다.

비닐/고무 바닥과 매트



경고

실리콘 함유 세제, 왁스 기반 세제, 광택 강화 세제는 비닐/고무 바닥과 매트에 사용하지 마십시오. 이들 세제는 비닐/고무의 외관과 촉감을 영구적으로 변질시키고 바닥을 미끄럽게 만들 수 있습니다. 이로 인해 운전할 때 발이 미끄러져 차량 제어를 잃으면 충돌이 일어날 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

차에 비닐 바닥과 고무 바닥 매트가 있을 경우에는 부드러운 헝겊과 물에 적신 브러시를 사용하여 먼지와 흙을 제거하십시오. 보다 철저히 클리닝하려면 연한 비눗물을 사용하십시오.

직물/카펫/스웨이드

클리닝에 앞서 단단한 오염물을 가능한 한 많이 제거한 후 부드러운 브러시를 부착한 진공 청소기로 가볍게 표면을 청소해 주십시오. 회전식 브러시를 사용할 때는 이를 바닥 카펫에만 사용하십시오.

액체형 이물질은 종이 타월로 가볍게 두드려 최대한 제거하십시오.

클리닝 방법

1. 보풀 없는 깨끗한 백색 헝겊을 물이나 소다수에 적십니다. 직물이나 카펫에 보풀이 남지 않도록 극세사 헝겊을 사용하는 것이 권장됩니다.
2. 적신 헝겊을 물방울이 떨어지지 않을 때까지 가볍게 짜서 여분의 물을 제거합니다.
3. 밖에서 안으로 조심스럽게 닦습니다. 이물질이 직물로 침투하지 않도록 헝겊을 깨끗한 쪽으로 자주 바꾸어 닦으십시오.
4. 이물질이 헝겊에 묻어 나오지 않을 때까지 계속 가볍게 문지릅니다.
5. 이물질이 완전히 제거되지 않으면 연성 비눗

물로 닦고 소다수나 민물로 린스합니다.

6. 세척 후에는 종이 타월로 수분을 제거하십시오.

잘 지워지지 않는 얼룩에는 상용 업홀스터리 세제나 얼룩 제거제가 필요할 수 있습니다. 일반 업홀스터리 세제나 얼룩 제거제를 사용하기 전에 감추어진 부위에서 소량을 테스트하여 변색되지 않는지 확인하십시오. 고리 모양의 자국이 생길 때는 직물이나 카펫 전체를 세척하십시오.

고광택 표면, 차량 정보 화면, 라디오 화면의 클리닝



주의

화면에 흡착제를 부착하면 화면이 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

유광 표면과 화면에는 극세사 헝겊을 사용하십시오. 먼저 연질 브러시로 먼지를 제거하고 극세사 헝겊으로 가볍게 문질러 닦으십시오. 윈도우 클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오. 극세사 헝겊은 정기적으로 연성 비누를 사용하여 손으로 세척하십시오. 표백제나 섬유 연화제는 사용

하지 마십시오. 세탁한 극세사 형겅은 깨끗이 린스하고 바람으로 건조시키십시오.

1. 부드러운 강모 브러시로 고풍택 표면/화면에 먼지를 제거합니다.
2. 표백하거나 직물 연화제로 세척하지 않은 깨끗한 극세사 형겅으로 표면/화면을 가볍게 닦습니다. 윈도우 클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오.

계기판, 가죽, 비닐, 플라스틱, 저장택 도장면, 우드(천연 가공이 있는 것)



주의

가죽(특히 가공이 있는 가죽) 등의 내장재 표면을 물로 많이 적시면 영구적인 손상이 발생할 수 있습니다. 닦기가 끝나면 표면에 남아 있는 물기를 제거하고 자연 건조시키십시오. 열기구, 증기 기구, 반점 제거제는 사용하지 마십시오. 알코올이나 솔벤트를 함유한 액체로 가죽 시트를 닦지 마십시오. 실리콘이나 왁스가 함유된 세제도 사용하지 마십시오. 실리콘이나 왁스가 함유된 세제는 가죽의 외양과 촉감에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다



주의

공기 청정제는 플라스틱 표면과 도장면에 영구적인 손상을 일으킬 수 있습니다. 공기 청정제가 플라스틱 표면이나 도장면에 떨어졌을 때는 종이 타월 등으로 제거하고 부드러운 형겅에 연성 비눗물을 묻혀 해당 부위를 닦으십시오. 공기 청정제로 인한 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

압축 공기나 진공 청소기를 사용하여 다기능 컨트롤러(MFC) 캡(장착식) 밑의 먼지를 제거하십시오.

계기판의 노브와 틈새에서 먼지와 흙 제거하기

1. 부드러운 강모 브러시를 사용합니다.
2. 물로 적신 부드러운 극세사 형겅으로 닦습니다. 보다 철저히 세척하려면 연성 비눗물을 사용합니다.

계기판에는 광택을 내는 세제를 사용하지 마십시오. 계기판에 광택이 나면 앞유리에 계기판이 반사되어 밖을 보기가 불편해질 수 있습니다.

안전벨트의 관리



경고

안전벨트를 표백하거나 염색하면 안전벨트가 약해져 충돌시 정상적인 보호 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 안전벨트는 연성 비누와 미지근한 물로 세척하고 건조할 때까지 기다렸다가 리트랙터로 돌려보내십시오.

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조해야 합니다.

바닥 매트



경고

크기가 맞지 않는 바닥 매트나 잘못 설치된 바닥 매트는 페달을 밟는 데 방해가 될 수 있습니다. 바닥 매트가 페달을 밟는 데 방해가 될 때는 가속 페달이나 브레이크 페달이 정상적으로 작동하지 않아 사고가 날 수 있습니다. 바닥 매트가 페달을 밟는 데 방해되지 않도록 하십시오.

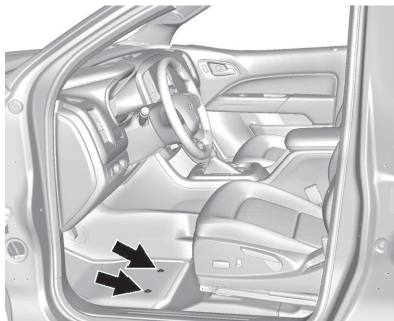
순정 바닥 매트는 차에 맞게 특별히 디자인되어 있습니다. 바닥 매트를 교체하는 것이 필요하면 본 단원 뒤에 나오는 '바닥 매트의 제거와 교체'를 참조하십시오.

올바른 사용

- GM의 승인이 있는 바닥 매트만 사용하십시오.
- 운전석에 바닥 매트 고정장치가 없는 차에는 바닥 매트를 깔지 마십시오.
- 앞면과 뒷면이 바뀌지 않도록 하십시오. 뒤집어 깔지 마십시오.
- 운전석쪽 바닥 매트에 물건을 놓지 마십시오.
- 운전석쪽 바닥에는 한 장의 매트만 사용하십시오.

바닥 매트의 제거와 설치

운전석 바닥 매트는 두 개의 버튼형 홀더로 고정시킵니다.



1. 제거 : 바닥 매트 뒤쪽을 들어올려 홀더에서 분리하고 바닥 매트 전체를 들어냅니다.
2. 설치 : 바닥 매트의 구멍을 홀더에 맞추고 단단히 누릅니다.
3. 바닥 매트가 제 자리에 고정되었는지 확인하십시오. 바닥 매트가 페달을 밟는 데 방해되지 않도록 하십시오.

고무 바닥 매트(전천후 바닥 매트와 바닥 라이너)의 클리닝

317페이지의 '내장 관리'에 나오는 '비닐/고무 바닥과 매트'를 참조하십시오.

서비스 및 정비

일반 정보.....	322
일반 정보	322
정비 스케줄.....	323
정비 스케줄	323
특별 서비스.....	326
특별 서비스	326
추가 정비관리.....	327
추가 정비관리	327
권장 용액, 윤활유, 부품.....	329
권장 용액 및 윤활유	329

일반 정보

차는 고객의 중요한 투자 품목이 됩니다. 본 단원에는 차에 필요한 정비에 대한 설명이 나옵니다. 본 단원에 나오는 정비 스케줄을 따르면 정비의 소홀이나 부적절한 정비에 기인하는 고비용 수리를 방지할 수 있을 뿐 아니라 차의 판매 가치를 높일 수도 있습니다. 차에 필요한 정비를 실시할 책임은 차주에게 있습니다.

GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 순정 부품을 사용하여 차를 정비하며 최신 공구와 최신 장비를 사용하여 빠르고 정확하게 차를 진단합니다. 많은 GM 서비스 센터가 주중 저녁 시간대와 토요일에도 서비스를 제공합니다. 무료 운송 수단을 제공하고 온라인 정비 예약이 가능한 서비스 센터도 많습니다.

GM 서비스 센터는 경쟁력 있는 비용으로 서비스를 제공하는 것이 얼마나 중요한지 잘 알고 있습니다. 잘 교육된 정비팀을 보유하고 있는 GM 서비스 센터는 오일 교환, 타이어 로테이션 등의 일상적인 정비를 실시하고 타이어, 브레이크, 배터리, 와이퍼 블레이드 등을 정비하는 이상적인 장소가 됩니다.



주의

부적절한 정비로 인한 손상에는 고비용 수리가 필요할 수 있는데 이에선 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차를 양호한 상태로 유지하려면 정기적인 정비, 점검, 검사와 권장 용액 및 윤활유의 사용이 필수적입니다.

GM의 승인이 없는 화학 플러시를 차에 사용하지 마십시오. GM의 승인이 없는 플러시, 솔벤트, 클리너, 윤활유를 사용하면 차가 손상되어 고비용 수리가 필요하게 될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

차에 필요한 정비(타이어 로테이션 포함)를 실시할 책임은 차주에게 있습니다. 매 10,000km마다 서비스 센터에 가서 정기 정비를 실시하는 것이 권장됩니다. 올바른 정비는 차를 좋은 상태로 유지하고 연비를 높이며 배출가스를 줄이는 것을 돕습니다.

사람마다 차를 사용하는 방식이 다르므로 정비의 필요성도 사람마다 달라집니다. 차를 보다 자주 점검하고 서비스할 필요가 있을 수도 있습니다. '추가로 필요한 서비스 - 통상 조건'은 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 타이어 하중 정보 라벨에 권장되는 하중 한계 내에서 승객과 짐을 운반하는 차량. 169페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.
- 법정 제한속도를 지키며 정상적인 도로에서 운전하는 차량.
- 권장 연료를 사용하는 차량. 229페이지의 '권장 연료'를 참조하십시오.

'추가로 필요한 서비스 - 통상 조건'에 나오는 정보를 참조하십시오.

'추가로 필요한 서비스 - 가혹 조건'은 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 더운 날씨에 교통 체증이 심한 시내 도로에서 주로 운전하는 차량
- 언덕이나 산이 많은 지역에서 주로 운전하는 차량
- 트레일러를 자주 견인하는 차량
- 고속 운전이나 경주 운전에서 사용하는 차량
- 택시, 경찰차, 배달차로 사용하는 차량

'추가로 필요한 서비스 - 가혹 조건'에 나오는 정보를 참조하십시오.

⚠ 경고

차량 정비는 몸을 다칠 수 있는 위험한 작업이므로 필요한 정보, 적절한 공구, 적절한 장비를 갖추고 수행해야 합니다. 필요한 정보, 적절한 공구, 적절한 장비가 갖추어지지 않았을 때는 잘 교육된 정비팀이 있는 GM 서비스 센터에 정비를 의뢰하십시오. 255페이지의 '자가 정비'를 참조하십시오.

기타 주의사항

신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순환시키시기 바랍니다.

정비 스케줄

사용자가 수행하는 점검과 서비스

엔진 오일 레벨을 점검합니다. 259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오.

한 달에 한 번

- 타이어 공기압을 점검합니다(스페어 타이어 포함) 288페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.
- 타이어의 마모 상태를 검사합니다. 294페이지의 '타이어 검사'를 참조하십시오.
- 워셔액 레벨을 점검합니다. 268페이지의 '워셔액'을 참조하십시오.

매 5년

- 브레이크 액을 교환합니다.

엔진 오일 교환

CHANGE ENGINE OIL SOON(빠른 시일 내에 엔진 오일을 교환하십시오) 메시지가 나타나면 다음 1,000km 이내에 엔진 오일과 오일 필터

터를 교환하십시오. 최상의 조건에서 운전할 때는 최대 1년 동안 오일 교환이 필요하다는 메시지가 나타나지 않을 수 있지만 적어도 1년에 한 번은 엔진 오일과 오일 필터를 교환하고 엔진 오일 수명 시스템을 리셋해 주어야 합니다. 이는 서비스 센터에서 실시할 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 우발적으로 리셋되었을 때는 엔진 오일을 교환한 후 5,000km 되는 시점에 엔진 오일을 다시 교환해야 합니다. 엔진 오일을 교환할 때마다 엔진 오일 수명 시스템을 리셋해 주십시오. 261페이지의 '엔진 오일 수명 시스템'을 참조하십시오.

장기 공회전

차를 공회전 시간이 길어지는 방식으로 사용할 때는 1시간의 사용을 53km의 주행으로 간주해야 합니다. 엔진 공회전 시간 표시는 104페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오.

실내 에어필터

실내 에어필터는 실내로 유입되는 외부 공기에서 먼지, 꽃가루 등의 이물질을 제거합니다. 에어컨 필터는 정기적으로 교체해 주어야 합니다.

10,000km 또는 12개월(먼저 도래하는 것 기준)마다 승객실 에어필터를 검사하십시오. 교체가 필요하면 교체하십시오. 교통 체증이 심한 곳, 공기 오염이 심한 곳, 먼지가 많은 곳에서 차를 운행할 때는 보다 자주 교체해야 합니다. 바람이 잘 나오지 않거나 윈도우에 습기가 차거나 나쁜 냄새가 날 때도 교체해야 합니다.

에어컨 건조제(7년마다 교환)

에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 본 정비에는 건조제를 교환하는 것이 포함됩니다. 건조제는 에어컨 시스템의 수명을 늘리고 효율을 높입니다. 본 정비는 복잡한 절차를 필요로 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

10,000km마다 실시하는 타이어 로테이션과 서비스

매 10,000km마다 타이어를 로테이션하고(권장시) 다음 서비스를 수행하십시오. 295페이지의 '타이어 로테이션'을 참조하십시오.

- 엔진 오일 레벨과 남은 엔진 오일 수명(%)을 점검합니다. 필요시 엔진 오일과 오일 필터를 교환하고 엔진 오일 수명 시스템을 리셋합니

다. 259페이지의 '엔진 오일'과 261페이지의 '엔진 오일 수명 시스템'을 참조하십시오.

- 냉각수 레벨을 점검합니다. 263페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.
- 워셔액 레벨을 점검합니다. 268페이지의 '워셔액'을 참조하십시오.
- 타이어 공기압을 점검합니다(스페어 타이어 포함) 288페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.
- 타이어의 마모 상태를 검사합니다. 294페이지의 '타이어 검사'를 참조하십시오.
- 유액(오일 등)의 누출이 없는지 육안으로 점검합니다.
- 엔진 에어필터를 검사합니다. 263페이지의 '엔진 에어필터'를 참조하십시오.
- 브레이크 시스템을 검사합니다. 313페이지의 '외장 관리'를 참조하십시오.
- 최소 1년에 한 번씩 스티어링, 서스펜션, 새시 구성품에 손상(고무 부트의 균열, 찢김 포함), 풀림, 이탈, 마모가 없는지 육안으로 검사합니다. 313페이지의 '외장 관리'를 참조

십시오.

- 파워 스티어링 시스템에 풀림, 고착, 누유, 균열, 마찰 등이 없는지 검사합니다.
- 하프 샤프트와 드라이브 샤프트에 과도한 마모, 오일 누출, 손상(튜브의 눌림 또는 균열, 정속 조인트나 유니버설 조인트의 풀림, 부트의 균열 또는 이탈, 부트 클램프의 풀림 또는 이탈, 센터 베어링의 과도한 풀림, 파스너의 풀림 또는 이탈, 액슬 씰의 누유 포함)이 없는지 육안으로 검사합니다.
- 안전벨트 시스템의 구성품을 점검합니다. 44페이지의 '안전벨트 시스템의 점검'을 참조하십시오.
- 증발(EVAP) 시스템을 포함한 연료 시스템에 손상이나 누출이 없는지 육안으로 검사합니다. 연료라인, 증기라인, 호스의 부착/연결 상태, 경로, 표면 상태가 적절한지 육안으로 점검합니다.
- 배기 시스템과 근처의 방열판이 헐거워지거나 손상되지 않았는지 육안으로 검사합니다.

- 차체 구성품에 윤활유를 주입합니다. 313페이지의 '외장 관리'를 참조하십시오.
- 주차 브레이크와 P 기능을 점검합니다. 273페이지의 '주차 브레이크와 P(주차) 점검'을 참조하십시오.
- 가속 페달이 손상되었거나 밟는 데 힘이 많이 들거나 경직되지 않았는지 점검합니다. 이상이 있는 가속 페달은 교체하십시오.
- 스페어 타이어 잠금장치의 작동 상태를 점검하고 필요시 윤활유를 주입합니다. 300페이지의 '타이어 교체'를 참조하십시오.
- 스페어 타이어가 차밀에 단단히 고정되어 있는지 육안으로 검사합니다. 스페어 타이어를 밀고 당기고 돌려 보십시오. 스페어 타이어가 움직이면 다시 고정시키십시오. 300페이지의 '타이어 교체'를 참조하십시오.
- 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 여부를 육안으로 검사합니다. 313페이지의 '외장 관리'를 참조하십시오. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교체하십시오. 274페이지의 '와이퍼 블레이드 교체'를 참조하십시오.

추가로 필요한 서비스 - 통상 조건

매 10,000km

- 실내 에어필터를 교체합니다. 해당 거리와 12개월 중 먼저 도래하는 시점을 적용하십시오. 교통량이 많은 곳, 공기가 나쁜 곳, 먼지가 많은 곳, 알레르겐이 많은 곳에서 운전할 때는 실내 에어필터를 보다 자주 교환해야 합니다. 실내에 공기가 잘 흐르지 않거나 윈도우에 습기가 차거나 실내에서 냄새가 날 때도 실내 에어필터를 교환해야 합니다. GM 서비스 센터에서 실내 에어필터를 교환해야 하는 시점을 알릴 수 있습니다.

매 20,000km

- 메시지가 검사나 교체가 필요함을 가리키면 엔진 에어필터를 점검하거나 교체하십시오. 262페이지의 '엔진 에어필터 수명 시스템'을 참조하십시오.

매 90,000km

- 스파크 플러그를 교체합니다. 스파크 플러그 와이어/부트를 검사합니다.

매 160,000km

- 트랜스퍼 케이스 오일 교환합니다(4WD 장착시). 트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 출력 쉘은 고압수로 세척하지 마십시오. 출력 쉘이 손상되어 오일이 오염되면 트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 수명이 단축되므로 오일을 교환해 주어야 합니다.

매 240,000km

- 엔진 냉각 시스템을 비우고 채웁니다. 해당 거리와 6년 중 먼저 도래하는 시점을 적용하십시오. 263페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.
- 구동 벨트를 육안 검사합니다. 해당 거리와 10년 중 먼저 도래하는 시점을 적용하십시오. 마모, 균열, 손상이 없는지 검사하여 필요시 교체하십시오.

보다 잦은 정비를 필요로 하는 가혹 조건*

- 다음을 포함하는 공용, 군용, 상용 차량
 - 구급차, 경찰차, 구조차

- 군용으로 사용되는 민간 차량(소형 픽업 트럭, SUV, 승용차 등)

- 구조 차량(견인 트럭, 단일 차량용 플랫폼 트럭 등) 또는 트레일러를 견인하거나 화물을 운반하는 데 지속적으로 사용되는 차량.

- 많이 사용되는 상용 차량(택배 차량, 개인 순찰 차량, 24시간 운영되는 기타 차량)

- 모래나 먼지가 많은 환경에서 지속적으로 운행되는 차량(예 : 송유관 등에서 사용되는 차량).

● 6km 이하의 단거리에 자주 사용되는 차량

오일 수명 표시기에 오일과 필터를 교환할 시기가 표시됩니다. 가혹 조건에서는 10,000km가 되기 전에 교환할 시기가 표시될 수 있습니다. 표시기는 오일 속의 먼지를 감지하지 못하므로 먼지가 많은 지역에서 운전할 때는 매 10,000km보다 일찍 오일과 필터를 교환해야 할 수도 있습니다.

* 참고 : 위와 같은 가혹 조건에서는 스파크 플러그를 보다 자주 교체하는 것이 필요할 수 있습니다. 차에 가장 적합한 정비 주기를 결

정하는 데 도움이 필요하면 GM 서비스 센터에 연락하십시오.

추가로 필요한 서비스 - 가혹 조건

매 70,000km

- 자동 변속기 오일/필터를 교환합니다.

매 80,000km

- 트랜스퍼 케이스 오일 교환합니다(4WD 장착시). 트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 출력 쉘은 고압수로 세척하지 마십시오. 출력 쉘이 손상되어 오일이 오염되면 트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 수명이 단축되므로 오일을 교환해 주어야 합니다.

특별 서비스

- 상용으로 많이 사용하는 차량 : 오일을 교환할 때마다 새시 구성품에 윤활유를 주입합니다.
- 하체를 세척합니다. 313페이지의 '외장 관리' 단원에 나오는 '하체 관리'를 참조하십시오.

추가 정비관리

차는 고객의 중요한 투자 품목이 됩니다. 차를 잘 관리하면 고비용 수리를 피할 수 있습니다. 차가 정상적인 성능을 발휘하려면 추가 서비스가 필요할 수 있습니다.

추가 서비스는 GM 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. GM 서비스 센터의 정비사가 고객의 차에 대해 가장 잘 압니다. GM 서비스 센터에서는 종합 검사를 통해 차에 주의가 필요한지 알려 줄 수도 있습니다.

추가 정비관리가 필요한 품목에는 다음과 같은 것이 있습니다.

배터리

12볼트 배터리는 시동을 걸고 전기 장비를 작동시키는 데 필요한 전원을 공급합니다.

정비와 유지관리

- 시스템이 작동을 멈추거나 시동이 걸리지 않는 것을 피하기 위해 배터리에 충분한 크랭킹 전원을 유지하십시오.

- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 진단 장비로 배터리를 테스트하고 연결부와 케이블에 부식이 없는지 확인합니다.

벨트

- 벨트에서 삐걱거리는 소리가 나거나 균열 흔적이 나타나면 벨트를 교체할 필요가 있습니다.
- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 적절한 공구와 장비를 가지고 벨트를 검사, 조절, 교체합니다.

브레이크

브레이크는 차를 정지시키는 장치로서 안전 운전에 매우 중요합니다.

- 브레이크가 마모되면 마찰음이나 깉깉소리가 나거나 제동력이 약해집니다.
- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 공구와 장비로 브레이크를 검사하고 차에 맞는 고품질 부품을 추천해 드립니다.

유액

승인된 유액을 알맞는 레벨로 사용하면 시스템

과 구성품이 잘 보호됩니다. 어떤 유액이 승인되어 있는지는 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

- 주유할 때마다 엔진 오일 레벨과 워셔액 레벨을 점검하십시오.
- 엔진 오일이나 워셔액이 부족하면 계기판에 경고등이 켜집니다.

호스

유액을 운반하는 호스는 균열이나 누출이 없는지 정기적으로 검사해야 합니다. GM 서비스 센터에서는 종합 검사를 통해 호스를 교체할 필요가 있는지 알려 드립니다.

조명

밤에 운전자 앞을 잘 볼 수 있고 다른 도로 사용자들이 내차를 잘 볼 수 있으려면 전조등, 미등, 브레이크등이 정상적으로 작동해야 합니다.

- 전조등이 흐려지거나 켜지지 않거나 균열 등의 손상을 보일 때는 전조등을 정비해야 합니다. 브레이크를 밟을 때 브레이크등이 켜지는지도 정기적으로 점검해야 합니다.

- GM 서비스 센터에서는 종합검사를 통해 정비할 라이트가 있는지 알려 드립니다.

속과 스트러트

속과 스트러트는 부드러운 승차감을 유지시키는 장치입니다.

- 속과 스트러트가 마모되면 스티어링휠의 진동, 제동시의 상하좌우 흔들림, 정지 거리 증가, 타이어의 불규칙한 마모 등이 나타날 수 있습니다.
- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 종합검사의 일환으로 속과 스트러트에 누유, 씰의 변형, 손상이 없는지 육안으로 검사하여 정비가 필요한지 알려 드립니다.

타이어

타이어는 적절한 공기압, 로테이션, 밸런스가 필요합니다. 타이어를 잘 정비하면 비용과 연료를 절약하고 타이어가 펑크날 위험을 줄일 수 있습니다.

- 트레드 마모 표지가 3개 이상 보일 때, 고무를 통해 코드가 직물이 보일 때, 트레드나 측벽에 균열이나 찰림이 있을 때, 타이어에 부

풀림이나 갈라짐이 있을 때는 타이어를 교체할 필요가 있습니다.

- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 타이어를 검사하고 알맞는 타이어를 추천해 드립니다. GM 서비스 센터에서는 속도에 관계 없이 차가 원활하게 작동하도록 타이어/휠의 밸런스를 맞추는 서비스도 제공합니다. GM 서비스 센터에서는 유명 브랜드의 타이어를 판매, 서비스합니다.

차량 관리

GM 서비스 센터에서 판매하는 차량 관리 용품을 사용하면 차를 신차처럼 유지할 수 있습니다. 차의 내부와 외부를 클리닝하고 보호하는 방법은 317페이지의 '내장 관리'와 313페이지의 '외장 관리'를 참조하십시오.

휠 얼라인먼트

휠 얼라인먼트는 타이어가 고르게 마모되면서 최상의 성능을 발휘하는 데 중요한 역할을 합니다.

- 차가 한쪽으로 쏠리거나 부적절한 핸들링을 보이거나, 타이어가 비정상적으로 마모되면

휠 얼라인먼트를 조절해야 합니다.

- GM 서비스 센터는 휠 얼라인먼트를 조절하는 데 필요한 장비를 갖추고 있습니다.

앞유리

앞유리는 최상의 안전, 외관, 시야를 위해 항상 깨끗이 유지하십시오.

- 앞유리의 손상에는 긁힘, 균열, 찌름 등이 있습니다.
- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 앞유리를 검사하여 교체가 필요한지 알려드립니다.

와이퍼 블레이드

깨끗한 시야를 위해서는 와이퍼 블레이드를 양호한 상태로 유지해야 합니다.

- 와이퍼 블레이드가 마모되면 고무부가 갈라지거나 와이퍼가 작동할 때 앞유리에 줄무늬가 생기거나 와이퍼가 덜거덜합니다.
- GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 와이퍼 블레이드를 점검하여 필요시 교체해 드립니다.

권장 용액, 윤활유, 부품

권장 용액 및 윤활유

서비스 센터에서 아래 표에 나오는 용액 및 윤활유와 기타 용액 및 윤활유를 구입할 수 있습니다.

품목	용액 및 윤활유
자동 변속기 차량	DEXRON-HP 자동 변속기 오일.
새시	NLGI #2 카테고리 LB 또는 GC-LB 규격에 부합하는 윤활유
냉각수	마실 수 있는 깨끗한 물과 DEX-COOL 냉각제를 50 대 50으로 혼합한 냉각수. 263페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.
엔진 오일	dexos1 규격에 부합하고 SAE 점도 등급이 알맞는 엔진 오일. ACDelco dexos1 완전 합성 오일이 권장됩니다. 259페이지의 '엔진 오일'을 참조하십시오.
기어 섀프터의 바닥 연결부	NLGI #2 카테고리 LB 또는 GC-LB 규격에 부합하는 윤활유
프런트(4륜구동 차량) 액슬과 리어 액슬	서비스 센터에 연락하십시오.
유압 브레이크	DOT 4 유압 브레이크 액
키 실린더, 후드 힌지, 도어 힌지 핀, 테일게이트 힌지/연결장치, 테일게이트 핸들 피벗점, 힌지, 래치볼트 연결장치, 연료도어 힌지	다목적 윤활유 수퍼루브(Superlube). 서비스 센터에 연락하십시오.
트랜스퍼 케이스(4륜구동 차량)	DEXRON-VI 자동 변속기 오일
앞유리 워셔	현지의 워셔액 동결 방지 기준을 충족시키는 워셔액

기술 제원

차량 식별.....	330
차량 식별 번호(VIN).....	330
엔진 식별	330
자기인증 라벨	331
서비스 부품 식별	331
 차량 제원.....	 332
용량 및 규격	332
엔진 구동벨트의 경로	333

차량 식별

차량 식별 번호(VIN)

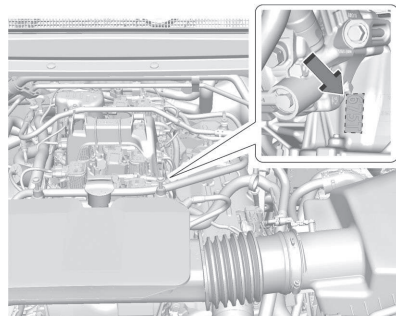


차량식별번호(차대번호)는 계기판 좌측 코너 뒷면에 표시되어 있으며 밖에서 앞유리를 통해 볼 수 있습니다. 차량식별번호는 차량 인증 라벨, 차량 소유권 증서, 차량 등록증에도 표시되어 있습니다.

엔진 식별

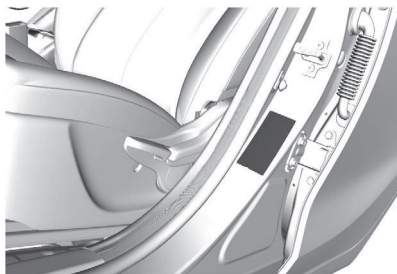
VIN의 여덟 번째 글자는 엔진, 규격, 교체용 부품을 나타내는 엔진 코드입니다. 332페이지의 ‘용량과 규격’ 단원에 나오는 ‘엔진 규격’을 참조하십시오.

엔진 식별



화살표는 엔진 식별번호의 위치를 가리킵니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

운전석 도어 프레임에 자기인증 라벨이 부착되어 있습니다.

서비스 부품 식별

인증 라벨은 정비사에게 차량 서비스 정보를 제공하기 위해 만들어졌습니다.

중앙 필라에 부착된 인증 라벨에 바코드가 있을 경우 이 바코드를 스캔하면 다음 정보가 제공됩니다.

- 차량 식별 번호(VIN)
- 모델명
- 페인트 정보
- 제작 옵션

중앙 필라의 인증 라벨에 큰 바코드가 없을 때는 글로브 박스 안의 라벨에 같은 정보가 제공됩니다.

차량 제원

용량 및 규격

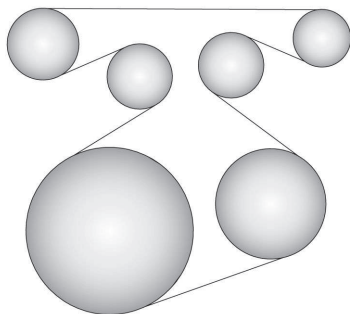
다음 표에 나오는 용량은 대략적인 것입니다. 329페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

품목	용량
에어컨 냉매	에어컨 냉매의 종류와 충전량은 엔진룸의 냉매 라벨을 참조하십시오. 자세한 것은 서비스 센터에 문의하십시오.
엔진 냉각 시스템*	11.0리터
엔진 오일(필터 포함)	5.7리터
연료 탱크	81.4리터
트랜스퍼 케이스 오일	1.5리터
휠너트 토크	190N.m
모든 용량은 대략적인 것입니다. 보충할 때는 본 매뉴얼에 권장되는 레벨로 채우십시오. 보충한 다음에는 레벨을 다시 점검하십시오.	
* 엔진 냉각 시스템의 용량은 냉각 시스템 전체와 그 구성품 모두를 커버합니다.	

엔진 규격

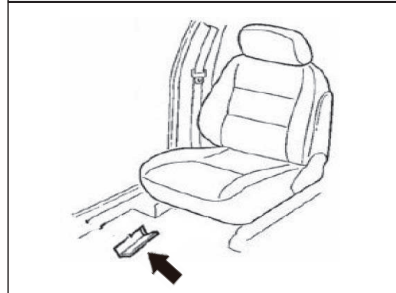
엔진	VIN 코드	스파크 플러그 간극
2.7L L4(L3B)	K	0.65~0.75mm
스파크 플러그 간극은 공장에서 설정되어 나옵니다. 스파크 플러그 간극을 조절하는 것은 권장되지 않습니다(스파크 플러그가 손상될 수 있음).		

엔진 구동벨트의 경로

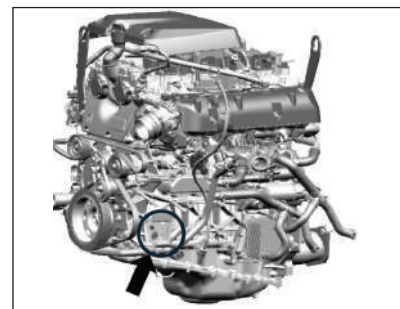


2.7L 엔진

차대번호 각자 위치



엔진 형식 및 각자 위치



고객 정보

고객 정보.....	334
고객 만족 절차.....	334
차량 데이터 기록과 프라이버시	336
고객 만족 절차.....	334
타이어 에너지 효율 등급	340

고객 정보

고객 만족 절차

저희 회사는 본 차량을 구입하신 귀하의 만족을 최우선으로 생각합니다. 일반적으로 차량 구매 처리 또는 차량의 사용에 관한 모든 사항은 판매 딜러의 영업부 또는 서비스 부서에서 모두 해결되어야 합니다. 그러나 때로는 모든 사항에 선의의 의도로 처리하였음에도 불구하고 오해가 발생할 수 있습니다. 귀하께서 만족할 정도로 문제가 해결되지 않았을 경우에는 다음 절차를 따르십시오.

1단계 : 차량 딜러의 영업사원과 문제를 의논하십시오. 일반적으로 이 단계에서 문제가 해결됩니다. 영업부, 서비스부 또는 각부서 관리자 선에서 문제 해결이 되지 않으면 해당 딜러의 고객 상담 지원과 문제를 의논하십시오.

2단계 : 판매 딜러와 충분히 협의했음에도 문제 해결이 어려우면 GMC '고객 상담 센터'에 연락하십시오. **전화번호 : 080-800-3305**

고객 상담 센터의 담당 상담원에게 다음의 정보를 알려 주십시오.

- 차량식별번호(VIN). 이 번호는 차량 등록증 또는 계기판 좌측 상단 및 앞유리를 통해 보이는 플레이트에서 확인하실 수 있습니다.
- 판매 딜러명과 위치
- 차량 인도일과 현재 주행거리

저희 고객 상담 센터에 연락하시면 본 문제를 해당 판매 딜러와 긴밀한 협조하에 고객의 불편사항을 해결해 드릴 것입니다.

3단계 : GMC와 GMC 딜러는 구입하신 차량에 대해 귀하께서 완전히 만족시키도록 정성을 다하고 있습니다. 그러나 앞서 설명드린 1단계와 2단계를 모두 실행하셨는데도 불만족스러운 부분이 있으실 경우에는 '한국소비자보호원'에 문제를 제기하실 수 있습니다.

GMC 웹사이트

GMC 웹사이트(www.gmckorea.co.kr)는 GMC에서는 차량 소유 고객에게 다양한 정보를 제공합니다. 본 사이트에서는 차량이나 새로운 이벤트에 대한 정보가 수시로 업데이트됩니다. 이곳에서 특정 차량에 관한 정보를 얻으실 수도 있습니다.

GMC 웹사이트는 GMC 차량 소유 고객을 위해서

- 차량에 관한 정보를 포함한 여러 가지 작동 요령, 사용자 매뉴얼 등을 온라인상으로 보여줌
- 전국 GMC 딜러 및 서비스 센터 검색
- 회원 전용 특별 판촉 및 특권 혜택(행사시)

최신 정보에 관한 내용은 웹사이트를 참조하십시오.

고객 상담실

GMC에서는 ‘고객 감동’ 정책에 입각하여 고객의 불만을 신속하고 성실하게 처리해 드리기 위하여 항상 최선의 노력을 다하고 있습니다.

각종 차량에 대한 문의, 품질 문제, 서비스에 대한 불만사항에 대하여 고객 상담 센터로 연락해 주시기 바랍니다.

고객 상담 센터

주소

인천광역시 부평대로 233(청천동)
한국지엠 내 홍보관 3층

GMC 고객 상담실

전화 : 080-800-3305

근무시간 : 월~금요일 09:00~18:00
(법정 공휴일 제외)

긴급출동 서비스

주행중 시동이 꺼지는 등 긴급한 상황이 발생하면 언제든지 ‘긴급출동 서비스’에 전화를 주십시오. 긴급출동 서비스는 고객께서 위급한 상황을 만났을 때 신속하게 현장에 출동하여 차량을 점검하고 필요한 조치를 취합니다. 긴급출동을 차

량에 중대한 문제가 발생하여 주행이 불가능할 경우에 이용하실 수 있습니다. 주행이 가능한 상태라면 지정 서비스 센터에 차량을 입고하셔서 점검을 받으시기 바랍니다.

긴급출동 서비스에 연락하는 방법

- 전화 : 080-800-3305
- 근무시간 : 24시간 365일
- 발생한 문제 설명
 - 성명, 집주소, 전화번호
 - 현재 위치와 현재 수신 전화번호
 - 모델 연식, 차대번호(VIN), 주행거리 및 인도일자
- 긴급 출동 작업 범위
 - 견인 서비스
 - 배터리 점프 시동
 - 도어 잠김시 열림 지원 서비스

차량이 보증기간일 경우, 차량 품질 문제로 인한 수리나 견인 비용은 모두 고객 부담없이 무료로 처리해 드립니다. 그러나 보증기간 내라 하더라도 사고나 고객 과실로 인한 차량 문제인 경우에는 현장 출동 및 수리 또는 견인에 대하여 유상으로 처리하게 됩니다. 보증기간이 초과하여 발생한 문제도 유상으로 서비스를 제공해 드립니다.

예약 정보

보증 수리가 필요할 경우에는 해당 판매 딜러의 서비스에 예약을 신청해야 합니다. 예약을 하면 보다 신속하게 서비스를 받으실 수 있습니다.

정비 담당 부서에서 차량 정비 일정을 즉시 잡을 수 없을 경우에는 차량 정비 일정이 잡힐때까지 계속 차량을 운행하십시오. 물론 이때는 안전과 관련된 문제가 없는 경우에만 운전합니다. 안전 관련 문제가 있다면 서비스 센터에 전화하셔서 문제를 알리고 차량을 입고시키십시오.

서비스 센터에 차량을 입고시킬 때 당일 수리가 가능하도록 평일 이른 아침에 차량을 입고하실 것을 권장합니다.

수리가 길어질 경우

서비스 센터에서는 항상 신속하고 정확한 정비를 해드리기 위하여 최선을 다하고 있습니다만 때에 따라서는 부품 조달이나 문제원인 파악 또는 서비스 센터의 업무 편중으로 인하여 수리 시간이 길어질 수도 있습니다. 보증 수리의 경우 부득이 수리 기간이 장시간 길어지는 경우를 대비하여 각 판매 딜러에서는 대여차를 운영하고 있습니다만 대수가 한정되어 모든 건마다 대여차를 제공해 드릴 수 없습니다. 이에 일반적인 보증 수리시에는 대여차 제공이 불가능함을 양지하여 주시기 바랍니다.

차량 데이터 기록과 프라이버시

차에 들어 있는 다수의 컴퓨터가 차의 성능과 운전 방식에 대한 데이터를 기록합니다. 이들 컴퓨터는 차량의 성능을 제어하고 충돌시 에어백을 전개시키며 비상 제동시 ABS를 작동시켜 운전자가 차를 제어하는 것을 돕기도 합니다. 이들 컴퓨터는 정비사가 차를 정비할 때 도움이 되는 데이터를 저장할 수도 있습니다.

일부 컴퓨터는 연비, 평균 속도 등 운전 방식과 관련된 데이터도 저장합니다. 일부 컴퓨터는 사용자가 선택한 방송국, 시트 위치, 온도 등을 저장할 수도 있습니다.

사고기록장치

차에 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있습니다. EDR은 특정 충돌 상황(예 : 에어백이 전개되는 상황)이나 준충돌 상황(예 : 도로 장애물과 충돌하는 상황)에서 각종 차량 시스템의 작동 방식을 이해하는 데 도움이 되는 데이터를 기록합니다. EDR은 대개 30초 이하의 짧은 시간 동안 차의 작동 시스템 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 기록하게 되어 있습니다. 본 차량의 EDR은 다음과 같은 데이터를 기록합니다.

- 각종 시스템의 작동 방식
- 운전자와 승객이 안전벨트를 착용했는지 여부
- 운전자가 가속 페달을 얼마나 작동하였는지 또는 브레이크 페달의 작동 여부
- 차량 속도

이들 데이터는 충돌과 상해가 발생한 환경에 대한 이해를 돕습니다. 참고 : EDR 데이터는 경미하지 않은 충돌이 발생한 경우에만 기록됩니다. EDR은 통상 조건에서는 데이터를 기록하지 않으며 개인 데이터(예 : 성명, 성별, 연령, 충돌 위치)도 기록하지 않습니다. 단, 법률 집행기관 등의 기관이 충돌을 조사하는 과정에서 획득한 개인 식별 데이터를 EDR 데이터와 연계시킬 수는 있습니다.

EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 특수한 장비를 차나 EDR에 연결해야 합니다. 차량 제조사 외에 특수 장비가 있는 법률 집행기관 등의 기관도 차나 EDR에 해당 장비를 연결하여 데이터를 읽을 수 있습니다.

GMC는 차주의 동의를 있을 때, 차를 임대했을 경우에는 임대자의 동의를 있을 때, 경찰 등의 정부 기관에서 공식적인 요청이 있을 때, GMC가 소송에 대한 방어에 필요로 할 때, 법에 의해 요구될 때를 제외하고는 본 데이터에 접근하거나 본 데이터를 다른 사람에게 제공하지 않습니다. GMC가 수집하거나 접수한 데이터는 GMC의 연구 활동에 사용되거나 다른 사람/단체의 연구 활동에 제공될 수 있습니다. 단, 필요성이

인정되고 해당 데이터가 특정 차량이나 차주와 연계되지 않아야 합니다.

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3 제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 브레이크 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

사고시 손상 수리

귀하의 차량이 충돌 사고를 겪은 후 손상을 입었을 경우 공인 정비사에 의뢰하여 올바른 장비와 순정 부품을 사용하여 수리할 수 있도록 하십시오. 불안정한 수리는 귀하 차량의 중고차 가격을 낮출 수 있으며 더불어 이후의 충돌 사고시 안전

성을 떨어뜨릴 수 있습니다.

사고시 수리 부품

순정 GMC 대체 부품은 기존 차량 부품과 동일한 재료와 제작 방법을 통하여 제작된 신행 부품입니다. 순정 GMC 대체 부품은 차량의 외관, 내구성, 안전이 최대한 보장될 수 있도록 하는 최선의 선택이 될 것입니다. 순정 GMC 부품의 사용은 GMC 신차 보증을 유지하는 데 도움이 됩니다.

재활용 부품은 사용하지 마십시오. 재활용 부품은 순정 신품과 같은 내구성 및 안정성 등을 제공할 수 없으며 이러한 재활용 부품 사용으로 인해 문제가 발생하면 보증으로 처리되지 않습니다. 이 재활용 부품을 사용하여 발생된 고장들도 역시 보증이 적용되지 않습니다.

일반 애프터마켓 시장에는 GMC 순정품이 아닌 일반 부품을 구매하실 수도 있습니다. 그러나 이 경우는 GMC 이외의 회사에서 제작된 것으로서 귀하의 차량에 적합한 지가 테스트되지 않은 경우일 수도 있습니다. 결국 이러한 부품들은 제대로 장착되지 못하여 내구성 감퇴, 부식 문제를 일으킬 수 있을 뿐 아니라 추후 충돌 사고시 울

바른 성능을 발휘하지 못할 수도 있습니다. 이러한 부품들은 GMC 신차 보증의 수해를 받을 수 없으며 그 부품들과 관련된 고장들도 역시 적용이 불가능합니다.

수리 설비

차량 수리시 필요를 충족시키는 공인 정비 수리 시설을 이용할 것을 권장합니다. 귀하를 담당하는 GMC 딜러나 GMC에서 별도로 훈련 받은 정비사와 첨단 장비를 갖춘 서비스 센터를 갖고 있을 수도 있으며 이러한 기준을 충족시키는 별도의 서비스 센터를 추천해 줄 수 있습니다.

사고 발생시 대처 요령

다음은 사고 발생시 해야 할 내용입니다.

- 마음을 진정시키고 일단 귀하의 몸 상태를 확인합니다. 귀하께서 부상을 입지 않았다면 동승자 및 기타 다른 사람의 부상 여부와 상태를 확인합니다.
- 만약 누군가 부상을 입었다면 119로 전화해서 도움을 요청하십시오. 모든 상황이 정리되기까지는 다른 위험에 처할 수 있는 상황이며

나 경찰에 의해 이동을 지시받는 경우를 제외하고는 차량을 이동시키지 마십시오.

- 경찰 및 사고 관련자에게 필요하고 요청된 정보만 제공하십시오. 사고에 관련되지 않은 사람과는 귀하의 개인 상황, 정신 상태 및 그 어느 것에 관해서도 의논하지 마십시오. 이를 통하여 사고 후 법적 행위로부터 자신을 보다 효과적으로 지킬 수 있습니다.
- 혹시 긴급출동 서비스가 필요하면 GMC 긴급출동 서비스에 연락하시기 바랍니다. 자세한 내용은 긴급출동 서비스 부분을 참조하십시오.
- 견인시에는 견인 장소를 확인해 두도록 하십시오. 견인 트럭 운전사에게 명함을 받거나 또는 운전사의 이름, 회사명, 전화번호를 받아 두십시오.
- 견인 전 반드시 소지품을 차에서 꺼내십시오. 만약 차량에 이러한 물품이 있다면 보험사에 그러한 정보를 등록해 놓도록 하십시오.
- 다른 운전자로부터 필요한 정보를 수집하십시오. 이름, 주소, 전화번호, 면허증번호, 차량번호, 제조사, 모델 및 연식, 차량등록번호,

보험사 및 증권번호, 기타 차량에 대한 손상과 같은 정보들이 포함됩니다.

- 가능하면 사고 즉시 보험사에 연락하십시오. 보험사에서 필요한 정보를 귀하로부터 수집할 것입니다. 만약 보험사가 경찰 보고서를 요구하는 경우에는 경찰서에 사고 접수를 하시기 바랍니다.
- 믿을 수 있는 정비소를 선택하십시오. 수리가 필요한 경우 GMC 서비스 센터에 차량을 입고 시키십시오.
- 견적을 받으면 자세히 살펴보고 수리 내역을 확실히 이해할 수 있도록 하십시오. 의문이 있으면 설명을 요청하십시오.

무선 주파수 식별(RFID)

RFID 시스템은 일부 차량에서 타이어 공기압 모니터링 시스템, 시동 시스템, 원격 도어 잠금/열기 및 원격 시동용 리모트 키 등에 사용됩니다. GMC 차량에 사용되는 RFID 시스템은 개인 정보를 사용하거나 기록하지 않으며 개인 정보가 들어 있는 다른 GMC 시스템과 연결되지도 않습니다.

타이어 에너지 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지 소비 효율 측정 및 등급기준 표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 효율 등급 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

차량 모델명	장착 타이어		타이어의 에너지 소비 효율 등급	
	타이어 브랜드	사이즈	회전저항 1)	젖은노면 제동력 2)
CANYON	Goodyear	265/65R18	2	4

1) 회전저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.
1~4등급까지 4개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다.

2) 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.
1~4등급까지 4개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

참고
본 표에 표기된 등급은 차량 첫 출고 시 장착된 타이어에 적용되며 그 이후 소비자가 교환, 장착하는 타이어는 동일 규격이라도 본 표의 등급과 다를 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

적합성 선언



Body Control Module

기자재의 명칭 : 미약전계강도 무선기기

업체명 : DENSO International America, Inc.

모 델 : B2NA0

인증번호 : R-R-ZFD-B2NA0

Telematics Module

기자재의 명칭 : 5G NR 이동통신용 무선설비의 기기

업체명 : 엘지전자(주)

모 델 : TFGMEIBBCD5

인증번호 : R-C-LGE-TFGMEIBBCD5

Remote Key

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)

업체명 : Huf Hulsbeck&Furst GmbH & Co.KG.

모 델 : HUF2718

인증번호 : R.C.HHF.HUF2718

Remote Function Receiver

기자재의 명칭 : GM MY20 RF Receiver

업체명 : Huf Hulsbeck&Furst GmbH & Co.KG.

모 델 : HUFGM7190

인증번호 : R-R-HHF- HUFGM7190

Radar Side Blind Zone

기자재의 명칭 : 물체감지센서용 무선기기

업체명 : HELLA KGAA HUECK & CO.

모 델 : RS4

인증번호 : R-CMM-HLA-RS4

Radio

기자재의 명칭 : Virtual Cockpit Unit

업체명 : Bosch Automotive Products

모 델 : VCERM1

인증번호 : R-R-BO2-VCURM1

Wireless Phone Charger

기자재의 명칭 : WCM_tx2(Wireless Charging Module)

업체명 : Aptiv Services US, LLC

모 델: WCM_tx2

인증번호 : R-R-1Ap-WCM_tx2

Tire Pressure Sensor

업체명 : Schrader Electronics Ltd.

모 델 : AHMPD4

인증번호 : R-C-SRD-AHMPD4

온스타

온스타 개요.....	341
개요	341
온스타 서비스.....	341
연결	341

온스타 개요

개요

시스템 제한사항을 포함한 자세한 정보는 온스타 서비스 홈페이지에 나오는 온스타 사용자 약관, 개인정보 보호정책, 소프트웨어 약관을 참조하십시오.

온스타 서비스 홈페이지 : GMC 홈페이지(www.gmckorea.co.kr) > 온스타 서비스

온스타 서비스 문의 : GMC 고객센터 전화번호
080-800-3305

온스타 서비스

연결

myGMC 모바일 앱(적용시)

지원되는 애플 스마트폰이나 안드로이드 스마트폰에 myGMC 모바일 앱을 다운로드 하십시오. 사용자는 스마트폰에서 다음 서비스에 접근할 수 있습니다.

- 원격 차량 시동/정지(공장에서 시스템 장착시)
- 도어 잠금/해제(자동 잠금장치 장착시)
- 경적/비상 경고등 작동
- 차의 에너지 레벨, 레인지, 타이어 공기압(공장에서 타이어 공기압 모니터링 시스템 장착시) 점검
- 서비스 센터 찾기와 서비스 일정 잡기
- 긴급출동 서비스 요청

위 서비스는 변경 될 수 있으며, 일부 서비스는 차종, 사양에 따라 지원되지 않을 수 있습니다.

myGMC 모바일 앱에 대한 정보(호환성 포함)는 GMC 홈페이지(www.gmckorea.co.kr)의 온스타 서비스를 참조하십시오.