목차

소개 2
키 , 도어 및 유리창 5
시트 , 안전 시스템 49
보관 103
계기판 및 조절장치 109
조명 161
인포테인먼트 시스템 175
온도조절 시스템 221
운전 및 작동 233
차량 관리 403
서비스 및 정비 523
기술 제원 537
보증수리 및 지역별 서비스망 안내

소개

귀하의 차량에는 첨단기술, 안전성, 환경친화성, 경제성이 조화롭게 디자인되어 있습니다.

본 취급설명서는 차량을 안전하고 효율적으로 운전하는 데 필요한 모든 정보를 제공합니다.

차량의 부적절한 사용으로 인해서 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험에 대하여 탑승자가 인지하도록 하십시오.

당사 정비망은 합리적인 가격으로 최상의 서비스를 제공합니다. 당사에서 훈련 받은 경험 많은 정비사들이 당사의 지침에 따라 서비스를 제공합니다.

취급 설명서는 항상 쉽게 찾아볼 수 있도록 차량 내에 보관해야 합니다.

취급설명서의 사용

- 본 취급 설명서의 그림은 차량 이용시 사용자의 이해를 돕기 위한 것으로 실차와 약간의 차이가 있을 수 있음을 양해 바랍니다.
- 본 취급설명서의 모든 정보, 그림 및 사양은 사전통보없이 변경될 수 있으니 이를 양해바라며, 기 출고된 차량에 대해서는 변경 내용을 통보하거나 추가소급 적용시키지 않습니다.
- 본 취급설명서는 선택사양을 포함한 전 모델에 적용되는 모든 작동방법 및 기능, 사양에 대한 설명을 포함하고 있습니다. 그러므로 취급설명서 그림, 내용 및 차량 사양 등이 고객님의 차량과 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.
  따라서 고객님의 차량에 장착된 기능 및 사양에 대한 내용만 참고하시기 바랍니다.
- 취급설명서의 내용은 수시로 변경될 수 있으며 변경된 내용은 당사 홈페이지에서 확인가능합니다.

위험, 경고 및 주의

⚠위험

위험으로 표기된 내용은 치명적인 부상 위험에 대한 정보를 제공합니다. 이러한 정보를 무시할 경우 생명의 위험을 초래할 수도 있습니다.

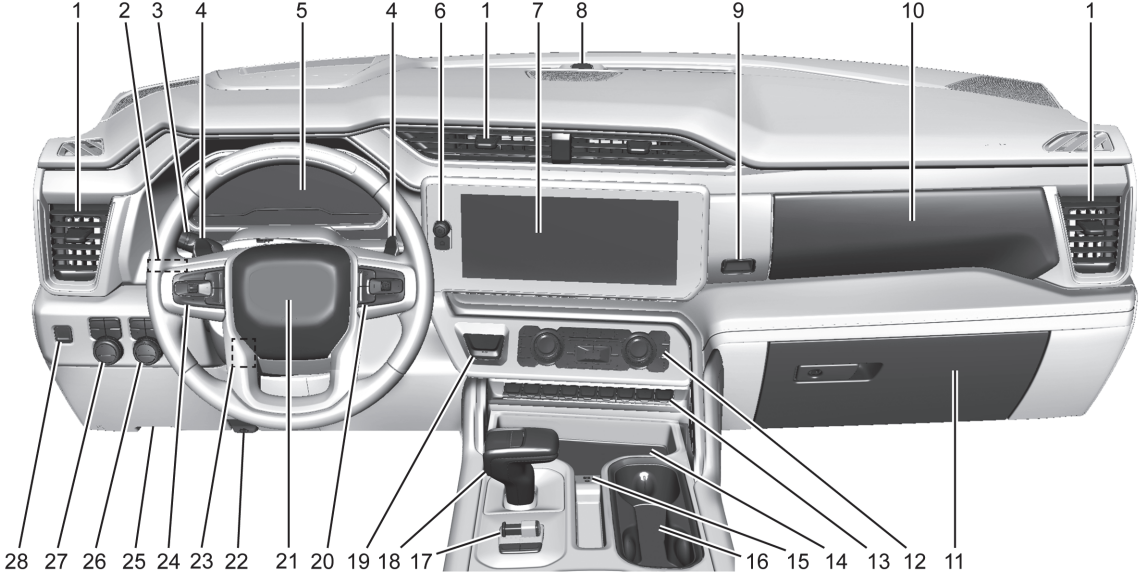
⚠경고

경고라고 표기된 내용은 사고 또는 부상 위험에 대한 정보를 제공합니다. 이러한 정보를 무시하는 경우 부상을 초래할 수 있습니다.

주의

주의라고 표기된 내용은 차량의 손상 가능성에 대한 정보를 제공합니다. 이러한 정보를 무시하는 경우 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

인스트루먼트 판넬 개요


1
2
3
4
5
4
6
1
7
8
9
10
1
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11

1. 송풍구
2. 헤드업 디스플레이(HUD)
   (장착된 경우)
3. 방향 지시등 레버
   앞유리 와이퍼/와셔
4. 전자식 레인지 선택 모드(수동 변속)
5. 계기판
6. 인포테인먼트 조절장치
7. 인포테인먼트 시스템
8. 일사량 센서
   자동 전조등 시스템
   차량 경보 시스템
9. 상부 글로브 박스 버튼
10. 상부 글로브 박스
11. 하부 글로브 박스
12. 듀얼 자동 온도 조절 시스템
    (장착된 경우)
    열선 및 통풍 시트(장착된 경우)
13. 차선 유지 보조장치(LKA)
    스탑&스타트 OFF 버튼
    파워 릴리스 테일게이트
    비상 경고등
    트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템
    경사로 저속 주행장치(HDC) 스위치
    (장착된 경우)
14. 전방 센터 콘솔 보관함
15. USB 포트
16. 컵홀더
17. 트레일러 브레이크 컨트롤 패널
    (장착된 경우)
18. 변속 레버
19. 엔진 시동/정지 버튼
20. 스티어링 휠 버튼
    주행정보 표시창(DIC) 조절
21. 경음기
22. 후드 열림 레버
23. 스티어링 휠 조절
24. 크루즈 컨트롤
    어댑티브 크루즈 컨트롤
    전방 충돌 경보 시스템(FCA)
    열선 스티어링 휠(장착된 경우)
25. 차량 진단 커넥터(DLC)
26. 인스트루먼트 패널 밝기 조절
    외부 조명 스위치
    안개등
    작업등
27. 자동 트랜스퍼 케이스 컨트롤
    운전자 모드 설정
    견인/운반 모드
28. 전자식 주차 브레이크(EPB)

키, 도어 및 유리창

키 및 잠금 장치 5
키 5
스마트 키 7
스마트 키 작동 8
원격 시동 16
도어 잠금 장치 18
파워 도어 잠금 장치 20
자동 도어 잠금 지연 20
자동 도어 잠금 20
잠금 방지 21
안전 잠금 장치 21
도어 22
테일게이트 22
파워 보조 스텝 29
차량 보안 31
차량 보안 31
차량 경보 시스템 31
스티어링 칼럼 잠금장치 33
이모빌라이저 작동 34
실외 미러 36
볼록 미러 36
전동식 미러 36
접이식 미러 37
열선 미러 38
눈부심 자동 방지 미러 39
사각지대 미러 39
후진 틸팅 미러 40
실내 미러 41
실내 미러 41
수동 실내 미러 41
눈부심 자동 방지 실내 미러 41
후방 카메라 미러 42
유리창 45
유리창 45
전동식 유리창 45
선바이저 48

키 및 잠금 장치

키

⚠위험

스마트 키가 있는 차에 어린이를 남겨 두고 내리면 매우 위험합니다. 어린이 또는 다른 사람들이 심각한 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다.

어린이가 스마트 키를 만져 전동식 유리창 또는 기타 조절장치가 작동되거나, 차가 굴러갈 수 있습니다.

차내에 스마트 키가 있으면 유리창이 작동됩니다. 유리창이 닫힐 때 어린이나 물건 등이 끼일 수 있습니다.

차내에 스마트 키와 함께 어린이를 남겨두지 마십시오.



주의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 반드시 키를 지참하시고, 만일의 경우에 대비하여 키 한 개는 비상용으로 별도의 안전한 곳에 보관하십시오.



스마트 키의 일부인 키를 사용하여 운전석 도어 및 글러브 박스 잠금 장치를 작동시킬 수 있습니다.

키를 빼낼 때는 스마트 키의 하부에 있는 버튼을 눌러 빼내십시오. 버튼을 누르지 않은 상태에서는 절대로 키를 당겨 빼내지 마십시오.

새 키가 필요한 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

빼낸 기계식 키를 돌리기가 어려우면, 키 날의 이물질의 유무를 검사하시고, 브러시 등으로 주기적으로 청소하십시오.

메모리 시트가 장착된 경우, 스마트키 1 및 2는 메모리 1 또는 2의 위치에 연결됩니다. 자세한 사항은 '메모리 시트'를 참조하십시오.

스마트 키

스마트 키를 임의로 변경하지 마십시오. 임의로 변경 시 스마트 키 사용 권한이 상실될 수 있습니다.

스마트 키의 작동 범위가 감소하거나 작동이 원활하지 않은 경우에는 다음과 같은 이유 때문일 수 있습니다.

- 스마트 키가 차량으로부터 너무 멀리 떨어져 작동 범위를 벗어난 경우
- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 경우
- 무전기, 무선 충전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지니고 있는 경우
- 근처에 다른 차량이나 물체가 신호를 차단하고 있는 경우
- 스마트 키의 배터리 전압이 너무 낮거나 방전된 경우

이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동을 걸거나 스마트 키를 지정된 위치에 두고 시동을 거십시오.

주의

리모트키(스마트키)의 정상적인 작동을 위해서는 리모트키(스마트키)를 떨어뜨리거나, 리모트키(스마트키) 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오.

또한, 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦으시고 서늘한 곳에 말려주십시오.

주의

리모트키(스마트키)에 임의로 달린 액세서리에 의해 또는 주머니, 가방 등에 보관 시, 의도하지 않은 버튼(열림/닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

주의

리모트키(스마트키)내부에 습기(물, 커피 및 음료수 등)가 유입되거나, 가열 또는 고온에 장시간 노출되는 등 부적절한 취급 시, 내부회로 손상으로 오 작동의 원인이 되므로 주의하십시오.

스마트 키 작동

스마트 키가 올바르게 작동하지 않으면 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

스마트 키가 도어로부터 약 1m 안에 있을 때 스마트 키로 차량을 열 수 있습니다. 뒷장의 '스마트 키 작동' 을 참고하십시오.

스마트 키는 차량에서 최대 60m 떨어진 거리에서도 작동됩니다.

앞서 설명한 조건과 같이 기타 다른 조건이 스마트 키 송신 장치의 성능에 영향을 줄 수 있다는 점을 유념하십시오.



: 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

한번 더 누르면 방향 지시등이 깜박이거나 경적이 울려 잠금 상태를 나타낼 수 있습니다. 이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

을 눌렀을 때 운전석 도어가 열려 있고 차량 설정에 따라 활성화 시킨 경우 운전석 도어를 제외한 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

을 누를 때 조수석 도어가 열려 있는 경우, 모든 도어가 잠깁니다.

버튼을 누르면, 경보 장치가 활성화 될 수도 있습니다. 차량 경보 시스템을 참조하십시오.

원격 미러 접기 기능이 장착되어 있다면, 활성화된 경우, 1초 동안 를 길게 누르면 미러가 접힙니다. 이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>편의 설정** 을 선택합니다.

: 이 버튼을 한번 누르면 운전석 도어만을 잠금 해제합니다. 버튼을 3초 이내에 다시 누르면, 남은 도어가 모두 잠금이 해제됩니다. 실내등이 점등하여 20 초 동안 계속 점등해 있거나 시동을 켤 때까지 계속 점등해 있습니다.

켜지면 방향 지시등이 두 번 점멸하여 도어가 잠금 해제되었음을 나타냅니다. 켜지면, 실외등이 켜질 수 있습니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

스마트 키에서 를 누르면, 경보 시스템이 비활성화됩니다.

원격 미러 접기 기능이 장착되어 있다면, 활성화된 경우, 1초 동안 를 길게 누르면 미러가 펼쳐집니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>편의 사항** 을 선택합니다.

: 장착된 경우 빠르게 두 번 눌러 테일게이트를 엽니다.

: 이 버튼을 한번 눌렀다가 놓으면 차량 위치 추적이 시작됩니다. 외부 램프가 깜박이고 경적이 3회 울립니다.

를 최소 3초 동안 누르고 있으면 비상 경보가 울립니다. 경음기가 울리고 을 다시 누르거나 차량에 시동을 걸 때까지 방향 지시등이 약 30초 동안 깜박입니다.

(x2) : 🔒을 눌렀다 놓은 후, 즉시 (x2)을 방향 지시등이 점멸할 때까지 또는 적어도 4초간 누르고 있으면 스마트 키를 사용해서 차량 외부에서 시동을 걸 수 있습니다.

원격 차량 시동을 참조하십시오.

스마트 키 작동

스마트 키는 주머니나 가방 등에서 키를 꺼내지 않고도 도어를 잠그고 잠금을 해제하거나 테일게이트를 열 수 있도록 해줍니다. 이 경우 스마트 키는 테일게이트 외부 또는 도어로부터 약 1m 이내에 있어야 합니다.

운전석 도어 핸들의 잠금/해제 버튼을 한번 누르면 모든 도어가 잠금 해제되도록 스마트 키를 설정할 수 있습니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

메모리 시트의 경우, 스마트 키 1 및 2는 메모리 1 또는 2의 착석 위치에 연결됩니다.

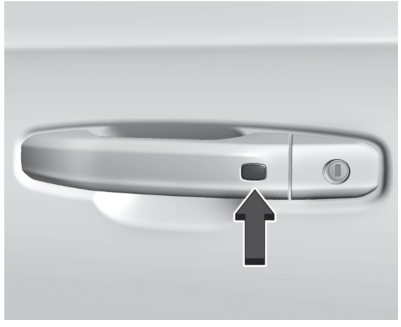
운전석 도어에서 무선 잠금/해제

도어가 잠겨 있고 스마트 키는 도어 핸들로부터 1m 내에 있을 때 운전석 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어가 잠금 해제됩니다. 잠금/잠금 해제 버튼을 5초 이내에 다시 누르면 모든 승객석 도어 및 테일게이트가 잠금 해제됩니다.

잠금/해제 버튼을 5초 이내에 다시 누르면 모든 좌석 도어가 잠금 해제됩니다.

조수석 도어 핸들의 경우에는 잠금/해제 버튼을 한번만 눌러도 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.



도어 잠금/해제 버튼을 한 번 누른 후 다음 사항에 해당하는 경우에는 도어가 다시 잠기게 됩니다.

- 5초 이상 지난 후 다시 잠금/해제 버튼을 누를 경우
- 잠금/해제 버튼을 한번 더 누를 경우(스마트 도어 잠금 해제가 모든 도어로 설정된 경우)
- 차량 도어를 열었다가 닫은 경우(스마트 도어 자동 잠금이 켜기로 설정된 경우)

조수석 도어에서 무선 잠금/해제

도어가 잠겨 있고 스마트 키는 도어 핸들로부터 1m 내에 있을 때 승객석 도어 핸들의 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 다음 사항 중 하나에 해당되는 경우 잠금/해제 버튼을 누를 때 모든 도어가 잠기게 됩니다.

- 잠금/해제 버튼을 한번 더 누를 경우(스마트 도어 잠금 해제가 모든 도어로 설정된 경우)
- 차량 도어를 열었다가 닫은 경우(스마트 도어 자동 잠금이 켜기로 설정된 경우)

도어 잠금 해제 기능의 비활성화

외부 도어 핸들의 버튼 및 테일게이트의 터치 패드를 이용한 잠금 해제 기능은 비활성화 할 수 있습니다.

시동을 끄고 스마트 키의 🔒 및 🔓을 동시에 3초 가량 누르십시오. 방향지시등이 빠르게 4번 점멸함으로 해당 기능이 비활성화 되었음을 표시합니다.

도어 잠금 해제 기능이 비활성화된 경우에는 스마트키의 버튼을 이용해 차량을 잠금해제 하십시오.

외부 도어 핸들의 버튼 및 테일게이트의 터치 패드를 이용한 잠금 해제 기능을 다시 활성화하려면 시동을 끄고 스

마트 키의 🔒 및 🔓을 동시에 3초 가량 누르십시오. 방향지시등이 빠르게 2번 점멸함으로 기능이 다시 활성화 되었음을 표시합니다.

스마트 도어 자동 잠금

이 기능은 차량 시동이 꺼지고 한 개 이상의 스마트키를 갖고 차량 밖으로 나가게 되면 모든 도어가 닫히고 몇 초 후 차량을 잠급니다.

다른 전자 장치가 스마트 키 신호를 간섭할 경우, 차량 내에 있는 스마트 키를 감지하지 못해 차량이 잠길 수 있으니 차량 안에 스마트 키를 남겨두지 마십시오.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

스마트 도어 자동 잠금 기능의 일시적 비활성화

도어가 열린 상태에서 최소 4초 동안 또는 세 번의 경고음이 들릴 때까지 실내 도어 스위치의 🔓 버튼을 눌러 스마트 도어 자동 잠금을 일시적으로 비활성화 하십시오. 그러면 시동을 걸 때까지 스마트 도어 자동 잠금이 비활성화 상태에 있게 됩니다.

차량에 스마트키 있음 알림

시동을 끄고 나서 스마트 키를 차량 안에 놓아 두면, **리모트 키 차안에 있음** 메시지 표시되고 모든 도어가 닫힌 후 신호음이 세 번 울립니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

차량에 스마트키 없음 알림

차량 시동이 켜져 있고 열린 도어가 모두 닫혔을 때, 차량은 스마트 키가 차량 내부에 있는지 확인 합니다.스마트 키가 감지되지 않을 경우 DIC에 리모트키 감지 안됨이 표시되고 신호음이 세번 울립니다. 이는 시동 중 한번만 적용됩니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

스마트 키 프로그래밍

이 차량에 프로그램된 스마트 키만 작동됩니다. 스마트 키를 분실 또는 도난 당한 경우, 당사 정비망을 통해 교환품을 구입하여 프로그래밍할 수 있습니다.

교체용 스마트 키를 이 차량에 프로그램할 때 나머지 모든 스마트 키도 반드시 재 프로그램 해야 합니다.

새 스마트 키가 일단 프로그램 되면 분실 또는 도난 당한 스마트 키는 더 이상 작동되지 않습니다.

각 차량에 대해 최대 8개의 스마트 키를 프로그래밍시킬 수 있으며 스마트 키 프로그래밍은 당사 정비망을 이용하십시오.

스마트 키 인식

차량에 시동을 걸려고 하는 경우, 스마트 키 배터리가 너무 심하게 방전된 경우 신호 간섭이 발생하거나 스마트 키가 잠시 작동을 하지 않으며 주행정보 표시창(DIC)에 **키 확인되지 않음, 키의 배터리 교체** 또는 **리모트 키 감지 안됨, 키를 키 포켓에 놓은 후 차량 시동**이 표시될 수 있습니다.

차량 보안을 향상시키기 위해 스마트 키에는 모션 센서가 장착되어 있습니다. 스마트 키를 살짝 움직이고 차량을 시동해 보십시오. 그래도 차량이 시동되지 않을 경우 주행 정보 표시창(DIC)에 위와 같은 메시지가 표시될 수 있습니다.

아래의 절차를 따르십시오.

차량 시동 걸기 :



1. 스마트 키 포켓에 스마트 키를 놓습니다.
2. 차량을 P 또는 N 위치에 놓은 상태에서, 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
   가능하면 빨리 스마트 키 배터리를 교환하십시오.

배터리 교환

⚠경고

절대로 어린이가 스마트 키를 갖고 놀게 하지 마십시오. 스마트 키에는 질식위험을 유발할 수 있는 소형 배터리가 들어 있습니다. 삼킬 경우, 내부 화상이 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 배터리를 삼킨 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

주의

배터리를 교환할 때, 스마트 키의 회로 부분을 건드리지 마십시오. 몸에서 발생하는 정전기가 스마트 키를 손상시킬 수 있습니다.

배터리는 충전이 불가능합니다.

주의

스마트 키를 올바르게 재조립하지 않으면 액체가 하우징에 들어가고 회로가 손상되어 스마트 키의 송신장치 오작동 또는 고장이 발생할 수 있습니다. 손상을 방지하려면 설명서의 스마트 키의 재조립 절차에 따라 스마트 키가 열릴 때마다 올바르게 밀봉되었는지 확인하십시오.

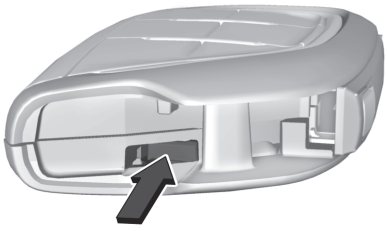
DIC에 스마트키 배터리를 교체하세요. 라는 메시지가 표시되면, 빨리 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

배터리 교환 :

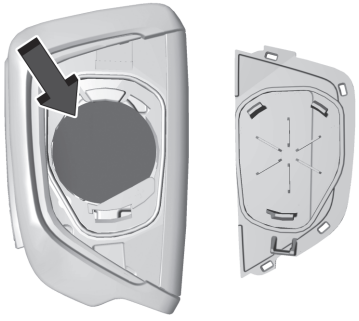




1. 스마트 키의 하부에 있는 버튼을 눌러 키를 빼내십시오.
   버튼을 누르지 않은 상태에서는 절대로 키를 당겨 빼내지 마십시오.



2. 키 슬롯 근처에 납작한 공구를 삽입하여 스마트 키를 두 부분으로 분리합니다.



3. 납작한 물건으로 배터리를 들어올립니다.
4. 배터리를 제거합니다.
5. 양극이 후면 커버를 향하게 하여 새 배터리를 삽입합니다. CR2450 또는 상응하는 배터리로 교환하십시오.
6. 스마트 키를 서로 밀어서 조립합니다.
7. 키를 다시 삽입하십시오.

원격 시동

원격 시동 기능이 장착된 경우, 차량을 원격 시동할 때, 온도조절 시스템은 외부 온도에 따라 켜집니다.

뒷유리 서리 제거 기능과 열선 및 통풍 시트(장착된 경우)가 켜질 수도 있습니다.

장착된 경우 자동 열선 스티어링 휠도 켜질 수 있습니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>실내 온도 및 공기상태** 를 선택합니다.

차량의 연료가 적으면, 이 기능을 사용하지 마십시오. 차량 연료가 모두 소모될 수 있습니다.

기타 다른 조건에 따라 스마트 키의 성능이 달라질 수 있습니다

원격 시동 기능이 작동되지 않는 조건

- 스마트 키가 차량 내에 있는 경우.
- 후드가 닫혀 있지 않은 경우.
- 배출관리 시스템 오작동이 발생하고 엔진정비지시등이 켜져 있는 경우.
- 비상 경고등이 켜져 있는경우.
- 엔진 작동 시간이 30분 사용된 경우
- 차량이 P(주차) 위치에 있지 않은 경우.
- 차량이 꺼져 있지 않은 경우.

다음과 같은 경우 차량 원격 시동 시 엔진이 꺼집니다.

- 냉각수 온도가 너무 높아진 경우.
- 오일 압력이 낮아진 경우.

차량이 주행 중일 때에는 스마트 키 신호 범위가 감소될 수 있습니다.

다른 조건들이 스마트 키의 성능에영향을 미칠 수 있습니다.

원격 시동 기능을 사용하여 엔진 시동

1. 스마트 키에서 (x2)를 두 번 누릅니다. 방향 지시등이 점멸합니다. 방향 지시등은 차량이 수신한 원격 시동 요청을 확인하기 위해 점멸합니다. 원격 시동 동안, 엔진이 작동하고 있는 동안 주차등은 켜진 채로 있습니다.
2. 엔진 작동이 완료되기 전에, 또는 차량 시동이 켜지기 전에, 원격 시동을 멈추지 않으면, 엔진은 15분 후에, 또는 남은 30분의 엔진 작동 시간이 사용된 후에 정지합니다.
3. 차량을 운행하려면, 브레이크 페달을 밟고 점화스위치를 켭니다.

엔진 작동 시간 연장

엔진이 작동되고 있는 처음 15분 동안에 1~2를 반복하면 엔진 작동 시간을 15분간 연장할 수 있습니다. 엔진 작동 시간은 한 번만 연장될 수 있으며, 연장 시 15 분의 시간이 추가되어 총 30 분동안 원격 시동을 작동할 수 있습니다.

점화 사이클 사이에 최대 2회의 원격 시동 또는 시간이 연장된 상태의 1회의 원격 시동이 가능합니다.

원격 시동 취소

원격 시동을 취소하려면 다음 중 하나를 실시하십시오.

- 주차등이 꺼질 때까지 (x2)를 길게 누르십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 시동을 켰다가 끄십시오.

도어 잠금 장치

⚠경고

잠금이 해제된 도어는 위험할 수 있습니다.

- 도어를 쉽게 열 수 있어 승객, 특히 어린이가 달리는 차량에서 떨어질 수 있습니다. 또한 차량이 움직이는 동안에도 도어를 잠금해제하고 열 수 있습니다. 도어가 잠겨있지 않은 경우 차량 충돌 시 몸이 차량 밖으로 튕겨져 나갈 가능성이 증가합니다. 따라서, 모든 승객은 안전 벨트를 올바르게 착용하고 차량이 움직일 때 항상 모든 도어가 잠겨 있는지 확인해야 합니다.

⚠경고

- 잠겨 있지 않은 차에 들어간 어린이가 밖으로 빠져나올 수 없을 수도 있습니다. 어린이는 과도한 열로 인해 치명적인 부상을 당하거나 열사병으로 사망에 이를 수도 있습니다. 차에서 나온 후에는 항상 도어를 잠그십시오.
- 차량을 서행하거나 멈출 때 잠겨 있지 않은 도어를 통해 외부인이 쉽게 차량으로 침입할 수 있습니다. 도어를 잠그면 이와 같은 일을 미연에 방지할 수 있습니다.

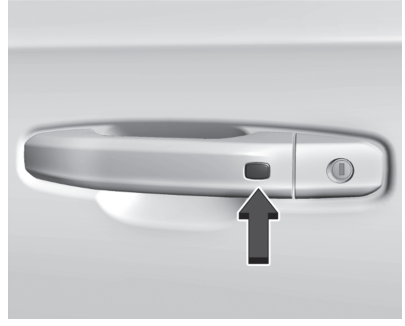
외부에서 도어 잠금 또는 잠금해제:

- 스마트 키의 🔒 또는 🔓을 누르십시오. 스마트 키 작동을 참조하십시오.
- 운전석 도어에서 키를 사용합니다.

내부에서 도어 잠금 또는 잠금해제:

- 도어 핸들을 한번 당기면 도어가 잠금해제됩니다. 도어 핸들을 다시 당기면 도어가 열립니다.

스마트 키



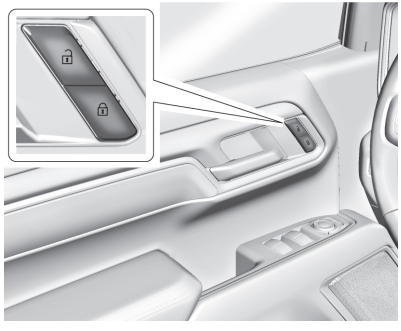
스마트 키의 작동 범위는 도어로부터 1m입니다. 도어 핸들의 버튼을 눌러 여십시오. 스마트 키 작동을 참고하십시오.

자유 회전 잠금 장치

도어 키 잠금 장치 실린더는 틀린 키를 사용하거나 정확한 키를 완전히 끼우지 않고도 자유롭게 돌아갑니다. 도어의 잠금장치를 자유롭게 돌아가게 함으로써 잠금장치를 강제로 열 수 없게 됩니다. 잠금장치를 재설정하려면 정확한 키를 완전히 끼워서 수직방향으로 돌리십시오. 키를 뺐다가 다시끼우십시오.

이렇게해서 잠금장치가 재설정되지 않으면 키를 실린더에 끼우고 반바퀴 돌렸다가 재설정 절차를 반복하십시오

파워 도어 잠금 장치



: 이 버튼을 누르면 도어들이 잠깁니다. 잠길 때 스위치의 지시등이 점등됩니다.

: 이 버튼을 누르면 도어들이 잠금 해제됩니다.

자동 도어 잠금 지연

이 기능은 모든 도어가 닫힌 후 5초가 지날 때까지 도어 잠금을 지연시킵니다.

파워 도어록 스위치의 을 누를 때 도어가 열려 있는 경우, 지연 잠금 기능이 작동됨을 표시하는 경고음이 3회 울립니다.

모든 도어가 닫힌 후 5초가 지나면 도어가 자동으로 잠깁니다. 5초가 지나기 전에 도어를 다시 여는 경우, 모든 도어가 다시 닫힐 때 5초 타이머가 재설정됩니다.

도어가 즉시 잠기게 하려면, 도어록 스위치의 을 다시 누르거나, 또는 스마트 키의 을 누릅니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>파워 도어 잠금** 을 선택합니다.

자동 도어 잠금

모든 도어가 닫혀 있고 시동 버튼이 켜져 있고 변속 레버가 P에서 다른 위치로 이동되면 도어가 자동으로 잠깁니다.

차량 도어가 잠금 해제된 상태에서 열었다 닫으면, 브레이크에서 발을 떼거나 차량 속도가 13km/h 이상일 때 도어는 잠깁니다.

도어 잠금 해제 방법:

- 파워 도어 잠금 스위치의 을 누릅니다.
- 변속기를 P로 변속합니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>파워 도어 잠금** 을 선택합니다.

잠금 방지

운전석측 도어가 열려있고 차량 시동 차량이 ACC 또는 ON 모드에 있고 운전석 도어가 열린 상태에서 파워 도어 잠금장치 스위치를 누르면, 모든 도어가 잠긴 다음 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.

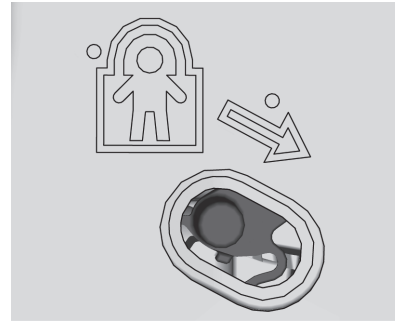
차량 시동이 꺼지고 도어가 열린 상태에서 잠금이 요청되면 차량은 모든 도어가 닫힐 때 차량 안의 스마트 키 수를 확인합니다. 스마트 키 수가 감소하지 않은 경우 운전석 도어가 잠금해제 되고 경음기가 세번 울립니다.

잠금 방지는 운전석 도어가 열린 상태에서 파워 도어 잠금 스위치의 🔒을 길게 눌러 수동으로 무효화할 수 있습니다.

안전 잠금 장치

뒷좌석 도어의 안전 잠금 장치는 승객이 차량 안쪽에서 뒷좌석 도어를 열지 못하게 하는 장치입니다.

수동 안전 잠금장치



안전 잠금장치는 뒷좌석 도어의 안쪽 가장자리에 있습니다.

안전 잠금 장치 사용 방법:

1. 레버를 내려 잠금 위치로 이동합니다.
2. 도어를 닫으십시오.
3. 다른 뒷좌석 도어에도 같은 절차를 실시하십시오.

안전 잠금 장치가 설정되어 있을 때 뒷좌석 도어 열기:

1. 내부 핸들을 작동하거나 파워 도어 잠금 해제 스위치를 누르거나 스마트 키를 사용하여 도어를 잠금 해제합니다.
2. 바깥쪽에서 도어를 엽니다.

어린이 안전 잠금 장치를 작동한 경우, 어른 또는 나이가 많은 어린이도 내부로부터 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다. 내부에서 도어를 열 수 있으려면 어린이 안전 잠금 장치 기능 활성화를 취소해야 합니다.

안전 잠금 장치 취소 방법:

1. 도어의 잠금을 해제하고 바깥쪽에서 엽니다.
2. 레버를 올려 잠금 해제 위치로 이동합니다. 다른 도어에도 같은 절차를 실시하십시오.

도어

테일게이트

⚠경고

차량이 저속으로 주행 중일 때조차 테일게이트에 올라타는 것은 극히 위험합니다. 테일게이트에 올라 타는 사람들은 차량 거동 시 쉽게 균형을 잃어 떨어질 수 있습니다. 움직이는 차량에서 떨어지면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 사람들이 테일게이트 올라 타게 하지 마십시오. 차량의 모든 사람이 시트에 앉아 있고 안전 벨트를 착용했는지 확인하십시오.

파워 릴리스 테일게이트

⚠경고

테일게이트가 열리고 닫힐때 방해가 되는 사람이 없는지 확인하고 사용시 테일게이트 힌지에 손을 대지마십시오. 테일게이트 또는 테일게이트 힌지의 이동경로에 운전자 또는 사람이 끼이면 상해를 입을수 있습니다.

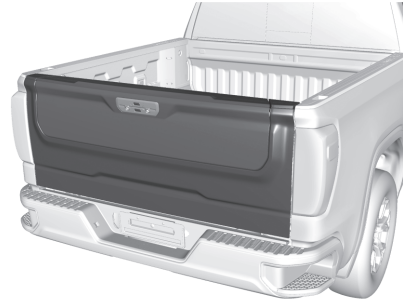
주의

테일게이트의 손상을 방지하려면 테일게이트를 열기전에 테일게이트 뒤의 공간이 충분한지 확인하십시오.

배터리가 방전된 경우 테일게이트를 수동으로 열 수 있습니다. 당사 정비망에 문의하십시오. 장착된 경우 테일게이트를 잠그거나 잠금 해제하려면 스마트 키 또는 키를 사용하십시오.

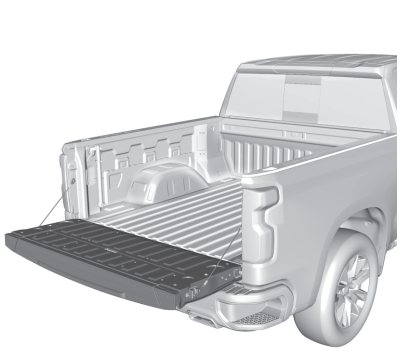
MultiPro 테일게이트

이 기능이 장착된 경우 차량은 P(주차) 상태여야 합니다.

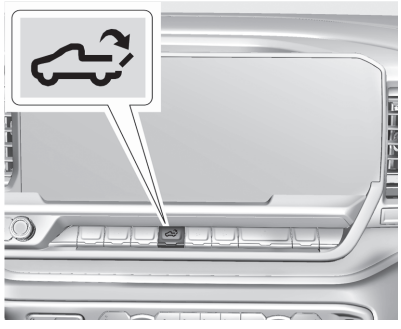


내부 테일게이트 스위치는 내부 테일게이트가 완전히 닫히지 않았을 때, 주 테일게이트가 열리는 것을 방지합니다.

테일게이트 열기 :

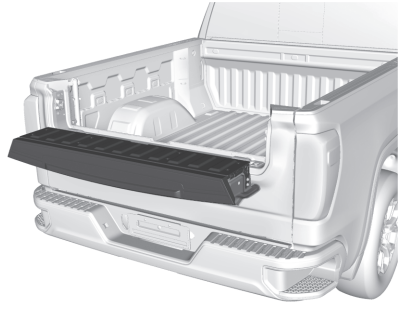


- 테일게이트가 움직일때까지 스마트 키의 을 두 번 빠르게 누릅니다. 스마트 키가 장착된 경우 스마트 키가 1 m 이내에 있으면 테일게이트 하단 터치패드를 눌러 테일게이트를 열 수 있습니다.

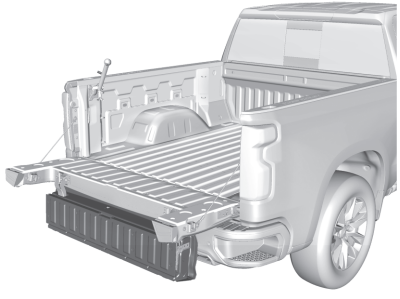


- 센터 스택의 을 누릅니다.
- 모든 도어를 잠금 해제한 다음 테일게이트 핸들에 있는 하부 터치패드를 누릅니다. 도움이 필요한 경우 테일게이트 상단을 당기십시오.

주 테일게이트를 닫으려면, 래치가 잠길때까지 세게 밀어올립니다. 다시 당겨서 단단히 고정되었는지 확인합니다.



내부 테일게이트를 열려면 모든 도어의 잠금을 해제한 후 테일게이트 핸들의 상단 터치패드를 누릅니다. 테일게이트 상단을 당겨서 엽니다.



주의

히치 볼이나 트레일러가 연결된 경우 주 테일게이트가 열린 상태에서 내부 테일게이트를 열지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.

주 테일게이트가 닫힌 상태에서 내부 테일게이트를 닫으려면 래치가 잠길 때까지 위로 세게 밀거나 당깁니다. 다시 당겨서 단단히 고정되었는지 확인합니다.

주 테일게이트가 열린 상태에서 내부 테일게이트 닫기 :

- 주 테일게이트를 잡고 내부 테일게이트를 단단히 닫습니다.
- 내부 테일게이트를 들어 올려 주 테일게이트와 만나 동시에 서로 닫히도록 합니다.

테일게이트 스텝을 적재물을 막는 용도로 사용하는 경우, 적재물이 움직일 수 있으므로 적재물을 고정해야 합니다.

MultiPro 내부 테일게이트 활성화 및 비활성화



내부 테일게이트에는 내부 테일게이트를 손상시킬 수 있는 히치 또는 기타 장비가 장착된 경우 내부 테일게이트가 열리는 것을 방지하는 활성화 및 비활성화 기능이 장착되어 있을 수 있습니다. 내부 테일게이트가 열리지 않도록 하려면 스마트 키가 후방 범퍼에서1 m 이내에 있는지 확인한 다음 테일게이트 핸들의 상단 터치패드를 7초 동안 누르고 있습니다. 내부 테일게이트가 비활성화 되었음을 알리기 위해 테일램프가 깜박입니다. 주 테일게이트는 여전히 작동할 수 있지만 내부 테일게이트는 단독으로 열 수 없습니다.

내부 테일게이트 기능을 활성화 하려면 테일램프가 깜박일 때까지 핸들의 상단 터치패드를 7초 동안 누르고 있습니다. 이제 내부 테일게이트를 주 테일게이트와 별도로 열 수 있습니다.

테일게이트 스텝

⚠경고

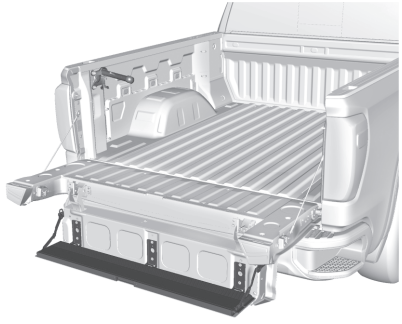
부상을 방지하려면 테일게이트 스텝을 작동할 때 힌지에서 손을 떼십시오.

주 테일게이트 및 내부 테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 스텝을 내려 적재함에 접근할 수 있습니다.

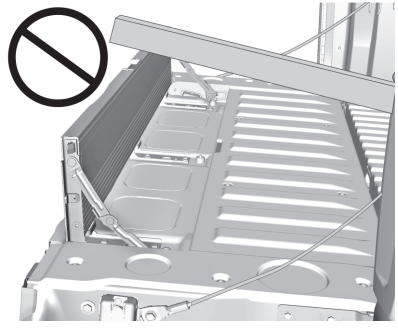
스텝 사용

주의

내부 테일게이트를 스텝으로 사용할 때 정격하중은 사람과 화물을 포함하여 170 kg입니다. 테일게이트 스텝에 과하중이 가해지면 테일게이트 시스템이 손상될 수 있습니다.

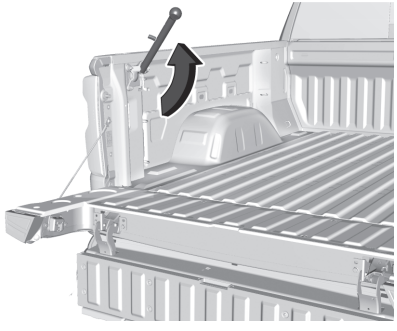


- 테일게이트 스텝을 내리려면 스텝 중앙에 있는 버튼을 누릅니다. 완전히 열린 위치로 내려가는지 확인합니다.
- 테일게이트 스텝을 닫으려면 세게 들어올립니다. 양쪽 래치가 체결되었는지 확인합니다.



테일게이트 스텝을 적재물을 막는 용도로 사용하는 경우 스텝에 적재물을 놓지 마십시오.

보조 핸들 사용



보조핸들은 적재함에 들어가는데 도움이 됩니다.

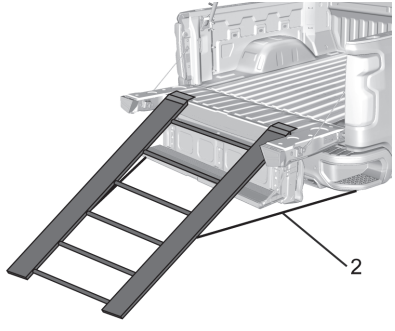
사용법:

1. 열린 위치에서 보조핸들이 잠길때까지 들어 올립니다.
2. 보조핸들을 되돌리려면 해제레버를 핸들의 볼 끝으로 당기고 핸들을 다시 닫힌 위치로 밉니다.

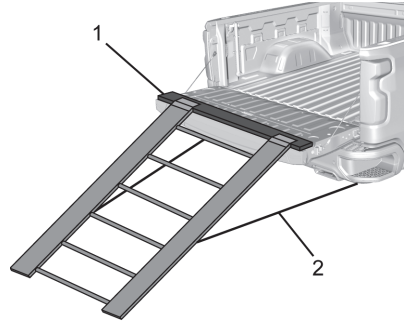
테일게이트에 하중 가하기

주의

내부 테일게이트에만 경사하중을 가하지 마십시오. 내부 테일게이트가 손상될 수 있습니다.



우선시 하는 방법



대체 가능한 방법

테일게이트에 하중을 가할때 테일게이트 너비에 걸쳐 중량을 고르게 분산합니다. 이것은 모든 테일게이트 유형에 적용됩니다.

- 하중 분산 부재(1)를 사용합니다.
- 사다리를 범퍼(2)에 고정합니다.

불이 붙을 수 있는 적재물 운송

⚠경고

적재함에 나뭇잎, 뿌리덮개, 건초 또는 판지처럼 불이 붙을 수 있는 적재물을 운송할 때 인적 상해 및 차량 손상을 방지하려면 :

- 적재물은 반드시 적재함 안쪽에 안전하게 실려있어야 합니다. 적재물이 절대로 측면에 걸려있거나 적재함과 차량 실내 사이로 떨어지지 않도록 하십시오.
- 적재물을 절대로 적재함과 차량 실내 사이에 두지 않도록 합니다. 적재물은 고온의 배기부품들과 접촉하여 점화될 수 있습니다.

⚠경고

적재함과 차량 실내 사이의 영역에서는 담배, 불꽃 및 기타 점화원을 가까이 하지 않도록 합니다. 이것들은 아래에 있는 연료시스템 위에 떨어져 화재를 유발할 수 있습니다. 운전자 또는 타인이 상해를 당하고 차량은 손상될 수 있습니다.

파워 보조 스텝

⚠경고

인적 상해 또는 물적 손해를 피하려면, 차량에서 승차 또는 하차하기 전에, 꼭 파워 보조 스텝이 완전하게 확장되게 하십시오. 파워 보조 스텝이 움직이는 동안에는 그위를 밟지 마십시오. 확장되는 파워 보조 스텝과 차량 사이에 손이나 다른 신체 부위는 절대 닿지 않도록 하십시오.

장착된 경우, 파워 보조 스텝은 도어가 열릴 때 펴지며, 그리고 도어가 닫히고 3 초 후 자동으로 원위치로 들어갑니다. 파워 보조 스텝은 차량이 이동하기 시작하면 그 즉시 원위치로 돌아갑니다.

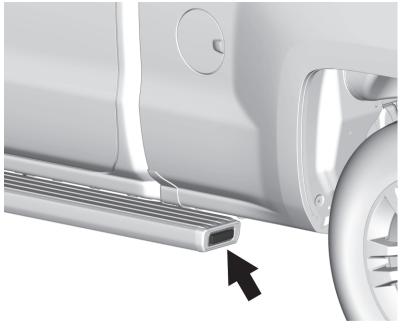
차량을 잭으로 들어올리거나 차량 아래 물건을 놓으려면, 그 전에 파워 보조 스텝을 비활성화하십시오. 얼음이 언 경우 파워 보조 스텝이 펴지는 걸 방해 할 수 있습니다. 차량에서 하차하려면, 그 전에 스텝 위치를 확인 하십시오. 이런 일이 발생한 경우, 파워 보조 스텝을 비활성화하고, 얼음을 제거한 다음, 보조 스텝을 활성화하고 사용에 앞서 정상 기능 여부를 확인하십시오.

파워 보조 스텝이 움직이고 있을 때, 손, 어린이, 애완동물 및 옷이 그곳에 가까이 가지 않도록 하십시오. 스텝은 열리거나 닫힐 때 장애물에 부딪히는 경우 역방향으로 이동합니다.

장애물을 제거한 다음, 동일한 측의 도어를 열고 닫아 보조 스텝의 동작을 완료하십시오. 장애물이 제거되지 않으면 보조 스텝은 펴진 상태로 유지됩니다. 펴진 상태에서 스텝이 약간 움직이는 것은 정상입니다.

청소를 위해 두 파워 보조 스텝을 펴지게 하거나 원위치로 들어가게 하려면, 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>사이드 스텝** 을 선택합니다.

킥 스위치



1. 차량을 P(주차)로 변속하고 도어를 잠금해제합니다.
2. 스위치를 발로 차서 파워 보조 스텝을 타이어까지 펼칩니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.
3. 스위치를 다시 발로 차서 보통 작동으로 되돌립니다.

활성화/비활성화

파워 보조 스텝을 활성화하거나 비활성화하려면, 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>사이드 스텝** 을 선택합니다.

차량 보안

차량 보안

이 차량에는 도난 방지 기능이 설치되어 있지만, 도난 사고를 완전히 예방할 수는 없습니다.

차량 경보 시스템



앞유리 근처의 계기판에 있는 지시등이 시스템의 상태를 나타냅니다.

꺼짐 : 경보 시스템이 비활성화되어 있습니다.

계속 켜져 있음 : 시스템을 활성화시키기 위한 지연 시간 동안 차량 보안이 유지됩니다.

빠른 점멸 : 차량 보안이 해제되어 있습니다. 도어 또는 후드가 열려 있습니다.

느린 점멸 : 경보 시스템이 활성화되어 있습니다.

경보 시스템 활성화

1. 시동을 끄십시오.
2. 차량을 두 가지 방법 가운데 한 가지 방법으로 잠급니다:
   - 스마트 키의 🔒을 누르십시오.
   - 도어가 열린 상태에서 도어 안쪽의 🔒을 누릅니다.
3. 30초 후 경보 시스템이 활성화되고 지시등이 느리게 점멸하기 시작하여 경보 시스템이 작동하고 있음을 나타냅니다. 스마트 키의 🔒을 한 번 더 누르면 30초 지연 시간을 건너뛰고 경보 시스템이 즉시 활성화됩니다.

차량 경보 시스템은 도어를 키로 잠근 경우 활성화되지 않습니다.

스마트 키로 도어를 잠금 해제하지 않은 상태에서 운전석 도어가 열릴 경우, 경음기가 울리고 라이트가 점멸하여 사전 경보를 나타냅니다.

시동을 걸지 않은 경우 또는 도어가 10초 간의 사전 경보 시간 동안 스마트 키의 🔓을 눌러 잠금 해제되지 않은 경우, 경보가 작동됩니다.

도난 방지 경보 시스템을 비활성화시키지 않은 상태에서 도어 또는 후드를 열면 방향지시등이 점멸되고 경음기가 약 30초간 울립니다. 그런 다음 경보 시스템은 그 다음의 승인되지 않은 접근을 모니터링하기 위해서 재활성화합니다.

경보 시스템 비활성화

경음기가 작동된 경우 알람 시스템을 비활성화시키거나 끄려면 다음 중 하나를 실시하십시오.

- 스마트 키의 🔓을 누릅니다.
- 차량의 시동을 겁니다.

의도하지 않은 경보 작동을 방지하려면:

- 모든 탑승자가 차량에서 하차하고 모든 도어가 닫힌 후 차량을 잠급니다.
- 항상 스마트 키를 사용하여 도어를 잠금 해제합니다.

운전석 도어를 키로 잠금 해제하면 시스템이 비활성화되지 않거나 경보가 꺼지지 않습니다.

도난 시도 감지 방법

스마트 키의 🔓을 누르고 경음기가 삑 소리를 세 번 울리면, 경보 시스템이 활성화된 상태에서 경보가 이전에 작동된 것입니다.

경보 시스템이 활성화된 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

스티어링 칼럼 잠금장치

장착된 경우, 스티어링 칼럼 잠금 장치는 도난 방지 장치입니다. 이 기능은 차량 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 운전석 도어를 연 다음 차량 시동을 끌 때 스티어링 칼럼을 잠급니다. 차량의 시동을 켜면 스티어링 칼럼이 잠금 해제됩니다.

DIC(Driver Information Center)에 다음 메시지 중 하나가 표시될 수 있습니다.

- 스티어링 칼럼 잠금 장치의 수리 메시지는 칼럼 잠금 기능에 문제가 감지되었음을 나타내므로 차량을 수리해야 합니다.

- 스티어링 칼럼이 잠겼다는 메시지는 엔진이 작동 중이지만 스티어링 칼럼은 여전히 잠겨 있음을 나타냅니다. 원격 시동 중에 칼럼이 잠기는 것은 정상이지만, 브레이크 페달을 밟고 차량의 시동을 건 후에는 칼럼이 잠금 해제되어야 합니다. 원격 시동 중에는 메시지가 표시되지 않습니다.
- 스티어링 휠을 돌리고 차량을 다시 시동해야 한다는 메시지는 칼럼 잠금 장치 메커니즘이 잠겨있고, 칼럼 잠금 장치가 스티어링 칼럼을 잠금 해제할 수 없었으며, 차량의 시동이 걸리지 않았음을 나타냅니다. 이 경우 즉시 스티어링 휠을 좌우로 돌려 칼럼 잠금 장치를 해제합니다. 이렇게 해도 스티어링 칼럼이 잠금 해제되지 않으면 차량 시동을 끄고 운전석 도어를 열어 시스템을 재설정합니다. 그런 다음 차량 시동을 켜고 즉시 스티어링 휠을 좌우로 약 15초간 돌립니다. 일부 경우에는 칼럼을 해제하는 데 상당한 힘이 필요할 수 있습니다.

스티어링 칼럼이 잠기지 않도록 하려면 차량 시동을 끄기 전에 프런트 휠을 똑바로 합니다.

이모빌라이저 작동

이모빌라이저 시스템은 사용된 키가 시동을 걸도록 허용되어 있는지 확인합니다.

이 시스템은 수동으로 활성화 혹은 비활성화시킬 필요가 없습니다.

스마트 키가 차량에서 벗어나면 차량의 이모빌라이저가 자동으로 작동됩니다.

시동 버튼을 누르고 차량에 유효한 스마트 키가 있으면 이모빌라이저 시스템이 비활성화됩니다



도난 방지 시스템의 활성화 또는 비활성화 기능에 문제가 발생하는 경우 계기판의 보안 지시등이 점등합니다.

시스템에는 차량의 이모빌라이저 컨트롤 유닛에 일치하는 하나 또는 그 이상의 스마트 키가 있습니다. 차량에 정확하게 일치하는 스마트 키로만 차량에 시동을 걸 수 있습니다. 스마트 키가 손상되면 차량에 시동을 걸 수 없을 수도 있습니다.

차량에 시동을 걸려고 하는 경우, 시동 버튼을 ON 모드로 할 때 잠시 동안 보안 지시등이 켜집니다.

차량 시동이 걸리지 않고 보안 지시등이 계속 켜져 있으면 시스템에 문제가 있는 것입니다. 시동을 끄고 다시 시도해 보십시오.

스마트 키가 손상된 경우, 다른 스마트 키를 사용해 보십시오. 또는 스마트 키를 센터 콘솔 안에 있는 스마트 키 포켓에 넣고 시동을 걸어 보십시오.

다른 스마트 키를 사용하거나 스마트 키를 스마트 키 포켓에 넣어도 시동이 걸리지 않으면, 차량 정비를 받아야 합니다. 도난 방지 시스템 수리 및 새 스마트 키를 차량에 프로그래밍은 당사 정비망에 문의하십시오.

도난 방지 시스템을 작동 준비 상태에서 해제 시키거나 작동 중지 시킬 수 있는 스마트 키 또는 장치를 차량 내부에 두지 마십시오.

참고

이모빌라이저는 도어를 잠그지는 않습니다. 내린 후에는 항상 차량을 잠가야 하며 도난 방지 경보 시스템을 작동시켜야 합니다.

실외 미러

볼록 미러

⚠경고

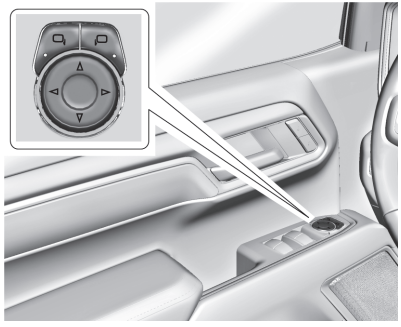
볼록 미러는 다른 차량들과 마찬가지로 사물을 실제 모습보다 더 멀리 보이게 합니다. 차선을 너무 급격하게 변경하면 차량과 부딪힐 수 있습니다.

차선을 변경하기 전에 실내 미러를 확인하거나 안전에 유의하여 어깨 너머로 살펴보십시오

일반 미러

조수석 쪽 미러는 볼록입니다. 볼록 미러 표면은 곡선으로 운전석에서 볼 때 시야가 더 넓습니다.

전동식 미러



미러 조절 방법:

1. 또는 를 눌러 운전석쪽 미러 또는 조수석쪽 미러를 선택하십시오. 지시등이 점등됩니다.
2. 스위치 패드의 화살표 버튼들을 눌러 미러를 상하좌우로 움직입니다.
3. 차량 측면 및 후방 영역이 보이도록 외부 미러를 조절합니다.
4. 또는 를 다시 누르면 미러가 선택 해제됩니다. 지시등이 꺼집니다.

방향 지시등

장착된 경우, 미러에는, 차량 회전 또는 차선 변경 방향으로 점멸하는 방향 지시등이 있습니다.

작업등

장착된 경우 작업등이 실외 미러에서 차량 측면으로 빛을 비춥니다.

퍼들 등

장착된 경우, 퍼들 등은 미러의 하단에서부터 운전석 및 조수석 도어 아래의 지면 영역에 빛을 투영합니다.

메모리 미러

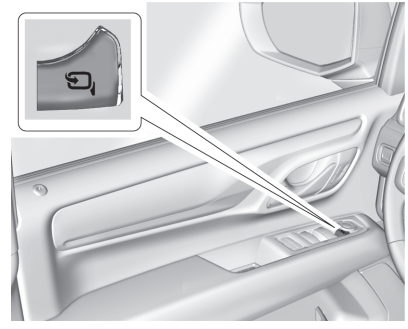
차량에 메모리 미러가 장착되어 있을 수도 있습니다.

차선 변경 경보(LCA)

차량에 LCA가 탑재될 수 있습니다.

접이식 미러

전동 접기



장착된 경우, 을 눌러 미러를 전동으로 접을 수 있습니다. 펴려면 다시 누릅니다.

전동 접이식 미러 재설정

다음과 같은 경우 전동 접이식 미러를 재설정하십시오.

- 접는 동안 미러 작동이 부자연스러운 경우
- 미러를 수동으로 폈거나 접은 경우
- 미러가 펴진 위치에 머물러 있지 않는 경우
- 정상 주행 속도에서 미러가 진동하는 경우

미러 조절장치를 사용하여 미러를 접고 펴서 미러를 정상적 위치로 재설정하십시오. 전동 접이식 미러를 재설정하는 동안 소리가 들릴 수 있습니다. 수동 접기 조작 후 이 소리가나는 것은 정상입니다.

원격 접이식 미러

장착된 경우, 스마트 키의 🔓을 약 1초 동안 누르면 외부 미러가 원격으로 접힙니다. 스마트 키의 🔓을 약 1초 동안 누르면 펴집니다. 이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>편의 사항**을 선택합니다.

열선 미러

장착된 경우, 뒷유리 열선이 켜지면 실외 미러 열선도 켜져 미러의 표면에서 김 또는 성에 제거에 도움을 줍니다.

REAR **:** 누르면 실외 미러의 열선이 켜집니다.

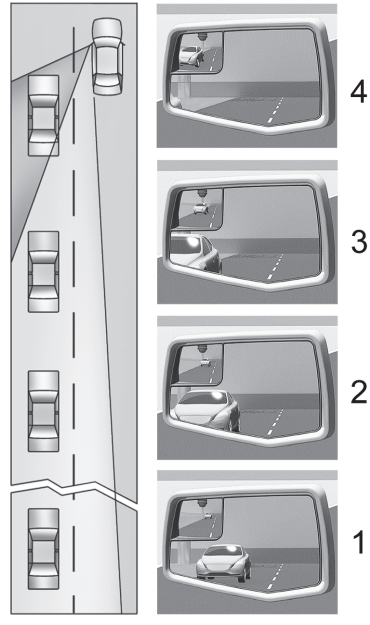
눈부심 자동 방지 미러

차량 운전석 측에는 눈부심 자동 방지 실외 미러가 장착되어 있습니다. 눈부심 자동 방지 실외 미러는 뒤따르는 차량 전조등으로부 인한 눈부심을 조절합니다.

사각지대 미러

장착된 경우 사각지대 미러는 운전석 실외 미러의 좌측 상단에 장착된 작은 볼록 미러입니다. 사각지대 미러는 차량의 사각지대에 있을 수 있는 사물을 볼 수 있습니다.

사각지대 미러를 이용하여 주행하기



실제 미러 시야

1. 접근하는 차량이 멀리 떨어져 있을 때, 메인 미러의 이미지는 작고 미러의 안쪽 가장자리 근처에 있습니다.
2. 차량이 더 가까워짐에 따라, 메인 미러의 이미지는 더 커진 후, 메인 미러의 바깥쪽으로 이동합니다.
3. 차량이 사각지대에 들어오면 이미지가 메인 미러에서 사각지대 미러로 이동합니다.
4. 차량이 사각지대에 있으면 이미지는 사각지대 미러에만 나타납니다.

사각지대 미러와 함께 실외 미러 사용하기

1. 메인 미러는 차량 측면만 겨우 보이도록 조절하고 사각지대 미러는 막힘이 없도록 조정합니다.
2. 교통 상황을 확인하거나 차선을 변경하기 전에, 운전석 및 조수석 메인 실외 미러를 보고 차량 뒤쪽의 옆차선에 통행 차량이 있는지 확인합니다. 사각지대에 차량이 있는지 사각지대 미러를 확인하고, 옆차선으로 천천히 이동하기 전에 어깨 너머로 잠깐 고개를 돌려 한 번 더 옆차선을 살피십시오.

후진 틸팅 미러

메모리 시트가 장착된 경우, 기어를 R(후진)로 변속하면 실외 미러가 미리 설정된 위치로 기울어집니다.

실외 미러는 다음과 같은 경우에 원위치로 복귀합니다.

- R(후진)에서 다른 위치로 변속할 때 또는 30초 동안 R(후진) 위치에 머물러 있을 때
- 시동이 꺼져 있을 때
- R(후진)로 설정하여 설정 속도보다 높은 속도로 주행할 때

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>편의 사항** 을 선택합니다.

실내 미러

실내 미러

차량 후방이 잘 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

미러에 유리 세척제를 직접 분사하지 마십시오. 물에 적신 부드러운 타올을 사용하십시오.

수동 실내 미러

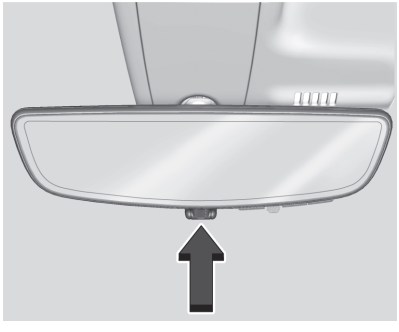
장착된 경우 주간에 사용할 경우 탭을 앞쪽으로 밀고 야간에 사용할 경우 뒤쪽으로 밀어 후방 차량의 전조등으로 인한 눈부심을 방지하십시오.

눈부심 자동 방지 실내 미러

장착된 경우, 눈부심 자동 방지 기능은 후방 차량의 전조등으로 인한 눈부심을 줄여줍니다. 눈부심 방지 기능은 차량의 시동이 걸리면 작동됩니다.

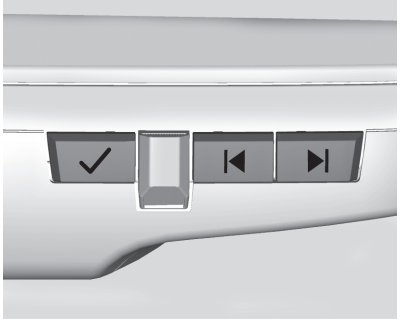
후방 카메라 미러

장착된 경우, 이 자동 밝기 조절 미러는 차량 후방을 광각 카메라 영상으로 제공합니다.



탭을 당기면 디스플레이가 켜집니다.

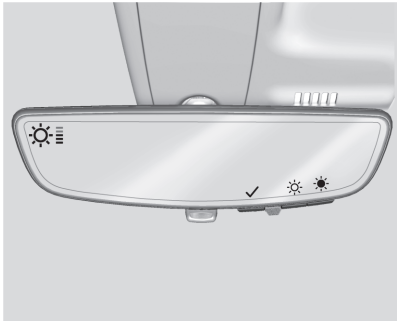
탭을 밀면 꺼집니다. 꺼지면 미러가 밝기를 자동으로 조절합니다. 디스플레이가 꺼진 상태에서 차량 후방이 잘 보이도록 미러를 조정합니다.



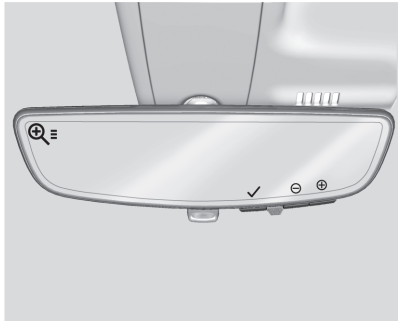
✓를 눌러 조정 옵션을 스크롤합니다.

미러의 ⏮ 및 ⏭ 를 눌러 미러의 표시등을 사용하여 설정을 조정하십시오. 표시등은 마지막 버튼이 활성화 된 후 5초 동안 계속 표시되고 설정은 저장 상태로 유지됩니다.

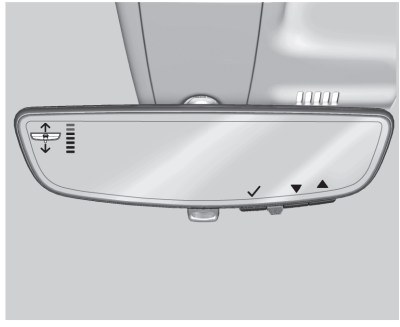
조정 옵션:



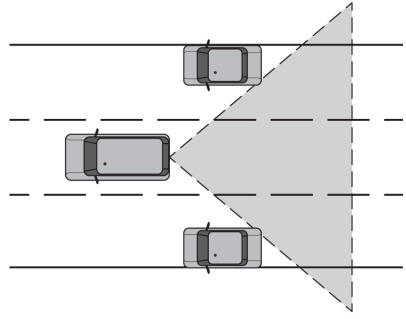
- 밝기



- 줌



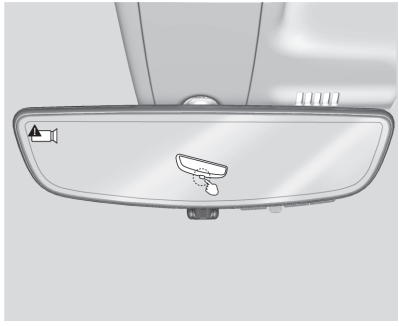
- 틸트



⚠경고

후방 카메라 미러(Rear Camera Mirror, RCM)는 제한적 화면을 제공합니다. 도로, 차량 및 기타 물체의 일부가 보이지 않을 수 있습니다. 이 카메라만을 사용하여 주행 또는 주차를 하지 마십시오. 물체가 실제보다 더 가까워 보일 수 있습니다. 차선을 변경하거나 차선에 합류할 때 실외 미러를 확인하거나 어깨 너머로 확인하십시오. 적절하게 주의하지 않으면 부상, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

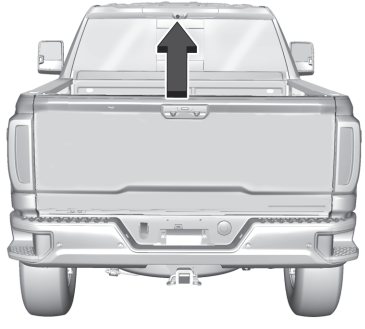
고장 진단



파란색 화면 및 ⚠이 미러에 표시되고 디스플레이가 꺼지면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

다음과 같은 경우 후방 카메라 미러가 제대로 작동하지 않거나 선명한 이미지를 표시하지 않을 수 있습니다.

- 햇빛 또는 전조등으로 인한 눈부심이 있습니다. 이로 인해 물체를 보지 못할 수 있습니다. 필요한 경우 탭을 밀어 디스플레이를 끕니다.
- 오물, 눈 또는 기타 잔해물이 카메라 렌즈를 가립니다. 렌즈를 물에 적신 부드러운 천으로 닦습니다.
- 차량의 카메라 마운팅이 손상되었거나 카메라의 위치와 장착 각도가 변경되었습니다.



유리창

유리창

⚠위험

따뜻하거나 무더운 날씨에 유리창이 닫혀 있는 상태에서 어린이, 거동이 힘든 어른 또는 애완동물을 절대 내버려 두지 마십시오. 과도한 열로 인해 치명적인 부상을 당하거나 열사병으로 사망에 이를 수도 있습니다.

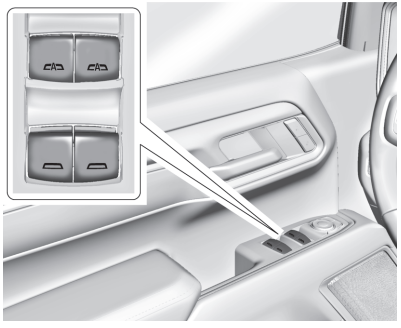


차량 공기 역학은 연비를 향상시키기 위해 고안되었습니다. 이 때문에 뒷좌석 유리창이 내려가 있고 앞좌석 유리창이 올라가 있으면 진동 소음이 발생할 수 있습니다. 소음을 줄이려면, 앞좌석 유리창 또는 선루프를 여십시오.

전동식 유리창

⚠경고

유리창이 닫힐 때 끼일 경우 심각한 부상을 입거나 심지어 사망하게 될 수도 있습니다. 스마트 키 는 어린이가 타고 있는 차량에 절대 남겨 두지 마십시오. 뒷좌석에 어린이가 앉아 있는 경우, 유리창 잠금 스위치를 사용하여 유리창이 작동되지 않도록 하십시오.



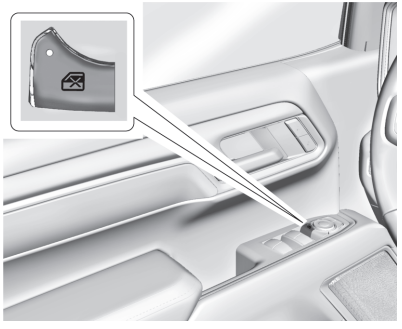
유리창을 열려면 스위치를 아래로 누릅니다. 유리창을 닫으려면 스위치 앞부분을 위로 당깁니다.

전동식 유리창은 시동 버튼이 ACC 또는 ON 위치에 있거나 RAP (유보 액세서리 전원)이 활성화된 경우에만 작동합니다. 유보 액세서리 전원(RAP)을 참조하십시오.

전동식 유리창 스위치를 짧은 시간 안에 반복하여 사용하면 유리창이 일시적으로 작동 정지됩니다.

유리창 잠금

이 기능은 뒷좌석 윈도우 스위치 작동을 정지시킵니다.



- 을 누르면 뒷좌석 윈도우 잠금 기능이 작동합니다. 작동하면 지시등이 켜집니다.
- 을 다시 누르면 작동 해제됩니다.

원터치 유리창 작동 (장착시)

원터치 유리창 작동 기능이 있는 유리창은 스위치를 계속 잡고 있지 않아도 유리창을 올리거나 내릴 수 있습니다.

유리창 스위치를 끝까지 올리거나 내린 다음 스위치를 놓으면 유리창이 자동으로 올라가거나 내려갑니다. 중간에 스위치를 다시 올리거나 내리면 유리창이 멈춥니다.

모든 유리창 내림

: 장착된 경우 이 버튼은 센터 스택에 있습니다.

을 길게 누르면 모든 유리창이 열립니다. 을 놓으면 모든 작동이 중지됩니다. 전동식 유리창 스위치를 사용하여 각 유리창을 닫습니다.

원터치 유리창 끼임 방지

원터치 올림 기능이 작동 중일 때 유리창이 올라가는 경로에 장애물이 있을 경우에는 유리창이 장애물에서 멈추고 출고 시 미리 설정된 위치로 자동으로 내려갑니다.

정상 작동을 막는 장애물이 없어지거나 이러한 상태가 바뀌면 유리창이 다시 정상 작동됩니다.

원터치 유리창 끼임 방지 무시

⚠경고

원터치 유리창 끼임방지 무시기능 작동시, 유리창은 자동 역방향 작동이 되지 않습니다. 인명 부상이 발생할 수 있으며 유리창이 손상될 수 있습니다.

원터치 유리창 끼임방지 무시기능 사용 전에, 유리창 작동 경로에 사람이 있지 않도록 하고 방해물들을 치우십시오.

유리창 스위치를 끝까지 올린 후 잡고 있으면 끼임 방지 기능이 무시됩니다.

이 모드에서는 유리창의 경로에 장애물이 있어도 유리창을 닫을 수 있습니다.

끼임 방지 무시 기능 사용 시 주의 하십시오

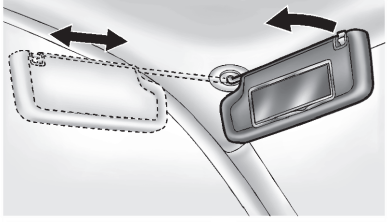
전동식 유리창 프로그래밍

차량의 배터리가 재충전되거나 분리된 경우 또는 작동하지 않고 있을 경우, 앞좌석 전동식 유리창을 원터치 올림 기능이 작동하도록 재프로그래밍해야 합니다. 재프로그램하기 전에, 차량 배터리를 교환하거나 재충전하십시오.

프로그래밍:

1. 모든 도어를 닫습니다.
2. 점화 스위치를 켜거나 ACC/ ACCESSORY 위치로 하십시오.
3. 프로그래밍할 유리창을 조금만 열었다가 닫고 유리창이 완전히 닫힌 후 유리창 스위치를 잠시 당기고 있습니다.
4. 유리창을 완전히 연 다음 스위치를 잠시 누르고 있습니다.

선바이저



햇빛을 차단하려면 선바이저를 아래로 잡아당깁니다. 선바이저를 측면 유리창 쪽으로 돌리고, 장착된 경우 로드를 따라 펼치려면 중앙 마운트에서 선바이저를 떼어 냅니다.

시트, 안전 시스템

헤드레스트.....50
헤드레스트.....50
앞좌석.....53
시트위치.....53
전동식 시트조절.....54
등받이 각도 조절.....55
허리 받침대 조절(장착시).....56
메모리 시트.....56
앞좌석 열선 및 통풍 (장착시).....58
뒷좌석.....60
뒷좌석.....60
뒷좌석 시트 열선.....62
안전벨트.....63
안전벨트.....63
안전벨트 착용 후 주행.....65
올바른 안전벨트 착용법.....67
3점식 안전벨트.....69
임신 중 안전벨트 착용.....72
안전 시스템 점검.....73
안전벨트 관리.....73
충돌 후 안전벨트 시스템 부품 교환.....74
에어백 시스템.....74
에어백 시스템.....74
전방 에어백 시스템.....79
측면 에어백 시스템.....80
커튼 에어백 시스템.....81
승객 감지 시스템.....82
에어백 장착 차량의 정비.....88
에어백 장착 차량에 장비 추가.....89
에어백 시스템 점검.....90
충돌 후 에어백 시스템 부품 교환.....90
어린이용 안전 시스템.....91
고연령 어린이.....91
어린이용 보조시트.....93
어린이용 보조시트 시스템.....93
어린이용 보조시트 고정장치.....94

헤드레스트

헤드레스트

위치

⚠경고

헤드레스트를 적절한 위치로 고정한 상태에서만 운전하십시오.

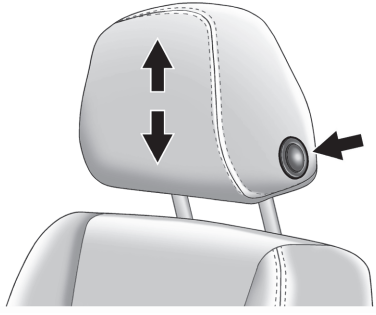
헤드레스트를 탈거하거나 제대로 조절하지 않으면 충돌 시 머리와 목에 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

운전 전에 헤드레스트를 반드시 조절하십시오.



헤드레스트의 가장 높은 위치가 머리의 정수리 높이에 와야 합니다. 이것이 불가능하다면 키가 큰 사람은 가장 높은 위치에 맞추고, 키가 작은 사람은 가장 낮은 위치에 맞추십시오.

앞좌석 헤드레스트 조절



헤드레스트 측면에 있는 버튼을 눌러 헤드레스트의 높이를 조절하십시오.

⚠경고

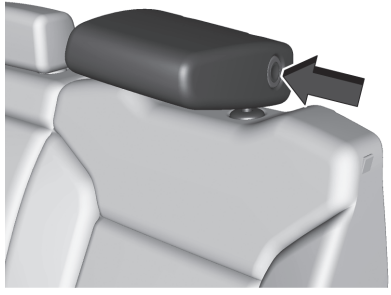
안전을 위해서 헤드레스트를 탈거한 상태에서 운행하지 마십시오.

뒷좌석 헤드레스트 조절

뒷좌석 바깥쪽 헤드레스트는 상하로 조절할 수 없습니다.



헤드레스트를 접으려면, 헤드레스트의 측면에 있는 버튼을 누르십시오.



뒷좌석에 탑승자가 없을 때 더 나은 시야를 확보하도록 헤드레스트를 앞쪽으로 접을 수 있습니다. 헤드레스트를 접으려면 헤드레스트의 측면에 있는 버튼을 누르십시오.

탑승자 또는 어린이 시트가 좌석에 있을 경우 항상 헤드레스트를 세우십시오. 헤드레스트를 제자리에 잠길때까지 위로, 그 다음 앞쪽으로 당기십시오.

헤드레스트를 밀고 당기면서 헤드레스트가 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

⚠경고

헤드레스트를 올바르게 장착 및 조정하지 않을 경우, 충돌 시 승객이 목/척추를 다칠 가능성이 더 큽니다. 모든 헤드레스트가 올바르게 장착 및 조정되기 전에는 주행하지 마십시오.

⚠경고

안전을 위해서 헤드레스트를 탈거한 상태에서 운행하지 마십시오.



⚠경고

뒷좌석에 승객이 착석할 경우, 항상 헤드레스트를 위로 당겨 올린 상태에서 주행하십시오.

앞좌석

시트위치

시트를 적절하게 조절한 후 운전하십시오.



- 엉덩이를 가능한 뒤로 멀리하여 등받이에 밀착시켜 앉으십시오. 발과 페달 사이의 거리를 조절하여 페달을 밟을 때 다리가 약간 각이 지도록 하십시오.
- 어깨를 가능한 뒤로 멀리 하여 등받이에 밀착시켜 앉으십시오. 팔을 살짝 굽혀서 스티어링 휠에 쉽게 닿을 수 있도록 등받이 각도를 조절하십시오. 스티어링 휠을 돌릴 때 어깨와 등받이가 접촉을 유지하도록 하십시오. 등받이를 뒤로 너무 젖히지 마십시오. 최대 약 25도의 각도가 좋습니다.
- 스티어링 휠을 조절하십시오.
- 모든 방향 및 계기판 정보에 대하여 명료한 시야를 확보할 수 있도록 시트 높이를 충분히 높게 맞추십시오. 머리와 헤드라이닝 간에는 최소 한 뼘의 간격이 있어야 합니다.
  허벅지는 시트를 압박하지 않으면서 가볍게 걸쳐있어야 합니다.
- 헤드레스트를 조절하십시오.
- 안전벨트의 높이를 조절하십시오.

⚠위험

주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오. 주행 중 시트를 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 사고가 발생하여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

전동식 시트조절

⚠위험

주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오. 주행 중 시트를 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 사고가 발생하여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다

⚠경고

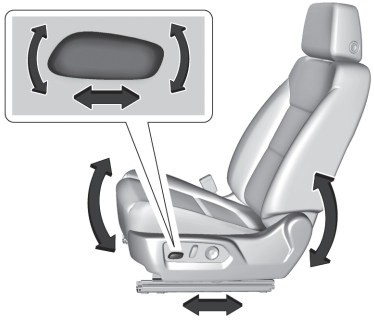
전동 시트는 시동이 꺼진 상태에서도 작동합니다. 어린이가 전동 시트를 조작하여 다칠 수 있습니다.

어린이만 차에 놓아두면 안 됩니다.

주의

전동식 시트 밑에 물건을 놓지 마십시오.

전동식 시트 밑에 물건을 놓을 경우 시트 조절 또는 이동 시 시트 모터 및 케이블이 손상될 수 있습니다.



시트 조절 방법

- 조절 스위치를 앞뒤로 밀어 시트를 앞뒤로 움직이십시오.
- 장착된 경우, 조절 스위치의 앞부분을 올리거나 내려 시트 쿠션의 앞부분을 올리거나 내리십시오.
- 조절 스위치의 뒤쪽을 올리거나 내려 시트를 올리거나 내리십시오.

등받이 각도 조절



등받이 기울기 조절 방법:

- 등받이를 눕히려면 조절장치의 상단을 뒤쪽으로 기울이십시오.
- 등받이를 세우려면 조절장치의 상단을 앞쪽으로 기울이십시오.

⚠경고

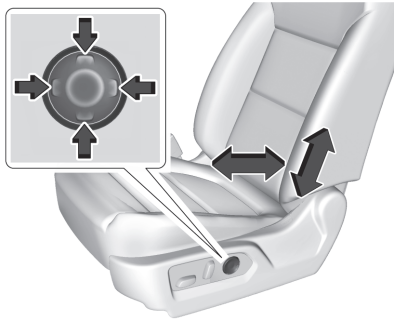
차량 주행 중에 등받이를 눕힌 상태로 앉을 경우, 안전벨트를 착용했음에도 불구하고 불의의 사고 등이 발생 시 심각한 부상이나 사망 등을 초래할 수 있습니다.

차량 주행 시 적절한 보호를 받으려면 등받이를 똑바로 세우십시오. 그런 다음 시트에 깊숙이 앉은 후 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.



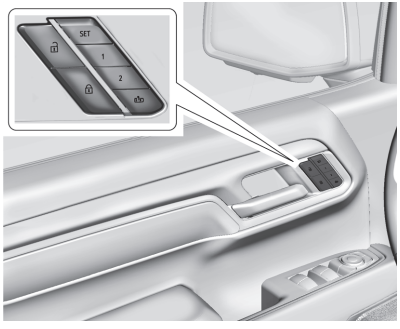
차량이 이동하고 있는 중이라면 등받이를 눕히지 마십시오.

허리 받침대 조절(장착시)



- 허리 받침대의 깊이를 조절하려면 조절 스위치의 앞쪽 또는 뒤쪽을 길게 누르십시오.
- 허리 받침대를 높낮이를 조절하려면 조절 스위치의 위쪽 또는 아래쪽을 길게 누르십시오.

메모리 시트



운전석 도어의 SET, 1, 2 및 (하차)은 운전석 시트의 메모리 설정을 수동으로 저장하고 호출하는 데 사용됩니다.

메모리 위치 저장

위치를 1과 2에 저장하는 방법:

1. 시동버튼를 ACC 또는 ON 상태로 두십시오.
2. 운전석 시트를 원하는 위치로 조절하십시오.
3. SET을 눌렀다가 놓으십시오. 신호음이 울립니다.
4. SET을 놓은 후 즉시 신호음이 2회 울릴 때까지 1을 길게 누르십시오.
5. 두 번째 운전자용으로 2를 이용해 1-4단계를 반복하십시오.

위치를 (하차)와 간편 하차 기능에 저장하려면, 을 사용하여 1-4 단계를 반복하여 하차 위치를 저장 하십시오.

메모리 위치 수동 호출

1, 2 또는 을 길게 눌러 이전에 저장된 메모리 위치를 수동으로 호출하십시오. 저장된 위치에 도달하기 전에 1, 2 또는 을 놓으면 메모리 호출이 정지됩니다.

승차시 메모리 위치 자동 호출

차량 설정 메뉴에서 설정되어 있고 차량 키를 지니고 있을 경우 점화스위치를 ACC 또는 ON 위치로 두면 승차 시 메모리 위치 자동 호출 기능이 작동하여 키 번호에 맞게 운전석 환경을 이전에 저장한 1 또는 2 위치로 자동으로 호출합니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>승/하차시 시트 설정** 을 선택합니다.

자동 호출을 시작하려면 변속기는 P 위치여야 합니다. 저장된 메모리 위치에 도달하기 전에 차량을 P로부터 변속하는 경우 자동 호출이 계속됩니다.

호출 작동을 정지하려면, 메모리 시트 설정 버튼, 운전석 시트 조절 스위치 가운데 하나를 누르십시오. 점화스위치를 OFF 하여도 호출이 정지됩니다.

1번 키를 지니고 점화스위치를 켤 경우 1에 저장된 위치로 호출 되며, 2번 키를 지니고 점화스위치를 켤 경우 2에 저장된 위치로 호출이 됩니다. 키에는 번호가 표기되어 있지 않으므로 다른 위치로 호출될 경우 위치를 다른 버튼에 저장하거나 키를 다른 운전자의 키와 바꾸십시오.

저장된 메모리 시트 위치가 자동으로 호출되지 않거나 또는 잘못된 위치가 호출될 경우에는 운전자의 스마트 키번호(1 또는 2)가 해당 위치가 저장된 메모리 버튼과 일치하지 않을 수 있습니다. 다른 메모리 버튼에 해당 위치 저장을 시도하거나 다른 스마트 키를 사용해 보십시오.

하차시 메모리 위치 자동 호출

차량 설정 메뉴에서 설정된 경우, 하차할 때 하차시 메모리 위치 자동 호출 기능이 이전에 저장된 하차 위치를 자동으로 호출합니다. 이 장의 '메모리 위치 저장'을 참조하십시오. 또한 이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>승/하차시 시트 설정** 을 선택합니다.

하차시 메모리 위치 자동 호출 기능은 차량 시동이 꺼지고 운전석 도어가 열리면 자동으로 작동합니다.

호출 작동을 정지하려면, 메모리 시트 설정 버튼, 운전석 시트 조절 스위치 가운데 하나를 누르십시오.

장애물

메모리 위치를 호출하는 중에 운전석 시트가 장애물에 의해 정지한 경우 호출이 중지될 수 있습니다. 장애물을 제거하고 호출을 다시 시도하십시오. 그래도 메모리 위치가 호출되지 않을 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

앞좌석 열선 및 통풍 (장착시)

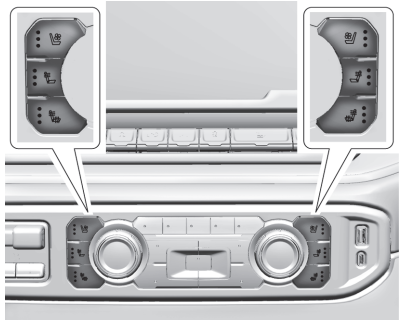
⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있으니 장시간 열선 시트 사용 시 주의하시기 바랍니다.

시트에 담요, 쿠션, 커버 등과 같이 열을 차단하는 물건을 시트에 놓지 마십시오. 시트 열선이 과열될 수 있습니다. 시트 열선이 과열되면 화상을 입거나 시트가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

유아, 어린이, 노약자, 술에 취한 사람, 수면제나 감기약을 복용한 사람들이 탑승 시에는 화상 또는 발열 등이 발생하지 않도록 주의하십시오.



열선 및 통풍 조작 버튼은 온도 조절 시스템에 있습니다. 작동을 위해서는 엔진이 작동 중이어야 합니다.

또는 : 운전석 또는 조수석 등받이 열선을 작동시킵니다.

또는 : 운전석 또는 조수석 시트 쿠션과 등받이 열선을 작동시킵니다.

또는 : 운전석 또는 조수석 시트 쿠션 및 등받이 통풍을 작동시킵니다.

열선 또는 통풍 기능이 작동되면 각 버튼에 있는 지시등이 켜지며 세 단계로 조절이 가능합니다.

버튼을 한 번 누르면 열선 또는 통풍 기능은 최고 단계에서 시작해서 버튼을 누를 때마다 온도 또는 바람세기가 한 단계씩 낮아집니다. 이 기능을 끄려면 지시등이 꺼질 때까지 버튼을 반복해서 누르십시오

자동 열선 및 통풍 시트

이 기능은 시동이 켜질 경우 차량 실내 온도에 따라 자동으로 열선 또는 통풍 시트를 작동하고, 단계를 조절합니다.

자동 열선 또는 통풍 시트가 작동될 경우 작동 버튼에 지시등이 점등되어 작동단계를 표시해줍니다. 자동 열선 및 통풍 시트 작동 중에 버튼을 누르면 수동 열선 및 통풍 시트 모드로 전환되며, 자동 열선 및 통풍 시트 기능이 꺼집니다.

조수석은 탑승자가 없을 경우 자동 열선 및 통풍 시트가 작동되지 않습니다.

열선 스티어링 휠이 장착된 경우 열선 스티어링 휠은 열선 시트 작동에 따라 작동되고 열선 스티어링 휠 지시등은 열선 스티어링 휠의 상태를 따릅니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **설정 > 차량 > 실내 온도 및 공기상태**를 누릅니다.

원격 시동 자동 열선 및 통풍 시트

원격 시동을 걸면, 시트 열선 또는 통풍이 자동으로 작동될 수 있습니다. 바깥 온도가 낮을 때 시트 및 스티어링 휠 열선이 작동되고 바깥 온도가 높을 때는 시트 통풍이 작동됩니다. 시동 버튼을 켤때는 시트 열선 또는 통풍 작동이 취소됩니다. 차량 시동을 건 후 열선 및 통풍 시트를 사용하려면 해당 버튼을 누릅니다.

원격 시동 시 열선 또는 통풍 시트 버튼의 작동 지시등이 켜질 수 있습니다.

승객이 없는 열선 시트는 온도 성능이 저하될 수 있으며, 이는 정상정인 현상입니다.

차량 맞춤 설정 메뉴에서 활성화시키지 않은 경우, 원격 시동 시 난방 또는 통풍 좌석이 켜지지 않습니다. 이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동** 을 선택합니다.

뒷좌석

뒷좌석

뒷좌석 확인 알림

장착된 경우, 특정 조건에서 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있을 수 있다는 것을 나타내는 **뒷좌석 확인** 알림 메시지가 표시될 수 있습니다. 하차 전에 확인하십시오.

이 기능은 뒷좌석 도어가 열릴 때 시동되어 있거나 시동되기 전 최대 10분 동안 활성화됩니다. 시동을 끄면 경고가 발생합니다. 경고 기능은 직접적으로 뒷좌석에 있는 물체를 감지하지 않습니다. 대신에 특정 조건에서, 뒷좌석 도어가 열리고 닫힐 때 뒷좌석에 뭔가가 있을 수 있다는 것을 감지합니다.

이 기능은 시동을 걸고 끌 때마다 한번 활성화됩니다. 그리고 재활성화하려면 뒷좌석 도어를 열고 닫아야 합니다. 뒷좌석에 아무 것도 없음에도 경고가 발생할 수 있습니다. 예를 들어 어린이가 뒷좌석 도어를 통해 승차한 후 시동을 끄기 전에 하차한 경우입니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **설정 > 차량 > 뒷좌석 승객 리마인더**를 누릅니다.

뒷좌석 시트 쿠션 접기

뒷좌석 시트 쿠션의 어느 한 쪽을 접어 화물 공간을 추가로 확보할 수 있습니다.

주의

안전벨트를 채운 상태에서 뒷좌석을 접으면 시트 또는 안전벨트가 손상될 수 있습니다. 뒷좌석을 접기전에 항상 안전벨트를 풀어 정상적 수납 위치로 되돌리십시오.

시트 쿠션 위에 아무것도 없는지 확인하십시오.



시트를 접으려면 시트 쿠션을 천천히 위로 당깁니다. 시트를 원래 위치로 되돌리려면 시트 쿠션을 천천히 아래로 당깁니다.

⚠경고

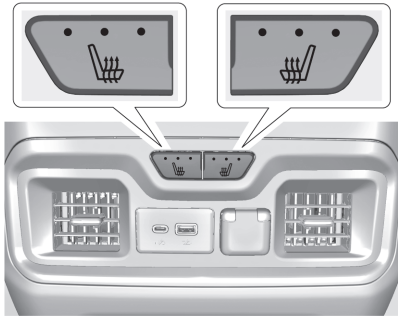
안전벨트가 부적절하게 배치되었거나 제대로 부착되지 않았거나 꼬인 경우 충돌 시 필요한 보호를 제공하지 않습니다. 안전벨트 착용자가 중상을 입을 수 있습니다. 뒷좌석 시트 쿠션을 정상 시트 위치로 복원한 후 항상 안전벨트가 제대로 배치되고 부착되었는지, 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

뒷좌석 시트 열선

⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 화상을 입을 수 있습니다.

앞좌석 열선 및 통풍 시트의 경고 문구를 참고하십시오.



장착된 경우 뒷좌석 열선 시트 버튼은 센터 콘솔 뒤쪽에 있습니다. 작동 시키려면 엔진이 작동 중이어야 합니다.

또는 을 눌러 좌측 또는 우측 열선 시트를 작동하십시오.

버튼을 한번 누르면 최고 온도로 설정됩니다. 버튼을 누를 때마다 열선 시트의 온도 설정은 한단계씩 낮아지며, 결국 꺼지게 됩니다.

3개의 지시등은 최고 온도설정을 표시하고, 하나의 지시등은 최저온도 설정을 표시합니다. 열선시트의 설정이 높으면, 약 30분 후 레벨이 자동으로 낮아질 수 있습니다.

원격 시동 자동 열선 시트

장착된 경우 외부 온도가 낮을 때 원격 시동을 걸면 열선 시트가 자동으로 작동됩니다. 시동 버튼을 켜면 시트 열선이 취소될 수 있습니다. 차량 시동을 건 후 열선 시트를 사용하려면 버튼을 누릅니다.

승객이 없는 열선 시트는 온도 성능이 저하될 수 있으며, 이는 정상정인 현상입니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>원격 잠금, 잠금 해제 및 시동**을 선택합니다.

안전벨트

안전벨트

참고

국내 교통법규에 따라 모든 도로에서는 탑승자 전원이 안전벨트를 반드시 착용해야 합니다.



차량의 급가속 및 급감속 시 탑승자의 안전을 위해서 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠경고

차량을 운행하기 전에 항상 안전벨트를 착용하십시오.

사고가 났을 경우 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 자신과 다른 사람을 위험하게 합니다.

⚠경고

차량의 짐칸에 타는 것은 극히 위험합니다. 충돌 시 짐칸에 타고 있는 사람들은 중상을 입거나 사망할 가능성이 더 큽니다. 시트와 안전 벨트가 없는 공간에 사람을 태우지 마십시오.

탑승한 승객 전원이 시트에 앉아 있고 안전 벨트를 올바르게 매고 있는지 확인하십시오.

안전벨트는 한 번에 한 사람만 사용하도록 디자인 되었습니다. 안전벨트는 12세 미만이나 신장이 150cm 미만의 사람이 사용하기에는 적합하지 않습니다.

주기적으로 안전벨트 시스템의 모든 부위를 점검하여 손상 및 적절한 기능성을 확인하십시오. 손상된 구성품은 교체하십시오.

사고 후에 벨트 및 작동된 벨트 프리텐셔너는 당사 정비망에서 교체하십시오.

주의

안전벨트가 신발이나 날카로운 물체에 의해서 손상되거나 끼이지 않도록 하십시오. 벨트 리트랙터 안으로 불순물이 들어가지 않도록 하십시오.

안전벨트 착용 후 주행

장착된 경우, 이 기능은 My Driving Coach(마이 드라이빙 코치) 모드가 활성화되어 있고 운전석 안전벨트를 착용하고 있지 않을 때 P(주차)에서 변속하는 것을 방지합니다. 엔진이 가동 중이고, 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태이고 차량이 P(주차) 상태에서 브레이크 페달을 밟을 경우, 주행정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시됩니다. P(주차) 위치에서 변속을 하려면 운전석 안전벨트를 착용하십시오. 점화 주기 동안 P(주차) 위치에서 변속하는 것이 차단됩니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>버클 투 드라이브(안전벨트 착용 후 주행)**을 선택합니다.

로드리미터

충돌 시 벨트에 일정이상의 하중이 걸리게 되면 완충적 풀림으로 인해서 신체에 가해지는 충격을 감소시켜주는 장치인 로드리미터가 있습니다.

벨트 프리텐셔너

이 장치는 차량에 일정 수준 이상의 정면 충돌 등의 상황이 발생한 경우 안전벨트가 되감아져 승객을 좌석에 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여줍니다.

⚠경고

안전벨트의 올바르지 않은 취급(예: 벨트 또는 벨트 버클의 분해 또는 조립)은 벨트 프리텐셔너를 작동시킬 수 있으며 부상의 위험이 있습니다.

벨트 프리텐셔너가 작동하면 경고등이 점등됩니다.

벨트 프리텐셔너 이상 시에도 경고등이 점등됩니다. 이때에는 당사 정비망에서 에어백과 함께 벨트 프리텐셔너 점검을 받으시기 바랍니다.

주의

벨트 프리텐셔너의 작동을 방해할 수 있는 액세서리나 다른 물체를 부착하거나 설치하지 마십시오. 벨트 프리텐셔너 구성품을 개조하지 마십시오.

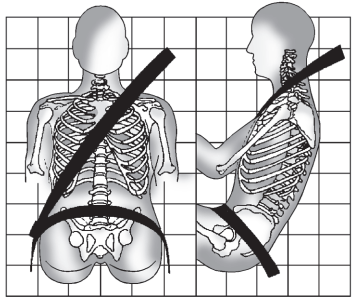
⚠경고

벨트 프리텐셔너 작동 시 화상 등을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

올바른 안전벨트 착용법

운전자 및 탑승자 모두의 안전을 보호하기 위해 아래와 같은 안전벨트 규칙을 준수해야 합니다.

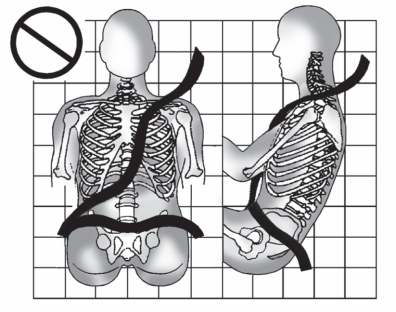
어린이가 차량에 타고 있을 경우 뒷장의 고연령 어린이 또는 어린이용 보조 시트 장을 참조하십시오.

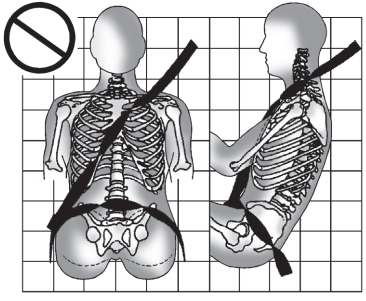


- 똑바로 앉은 후 항상 발을 바닥에 내려 놓으십시오.
- 복부 벨트는 엉덩이에 꼭 맞게 낮춰 매어 허벅지 위를 닿게 하십시오. 충돌 시 골반뼈에 힘이 가해져 운전자가 복부 벨트 아래로 미끄러질 가능성을 낮춰줍니다. 만약, 벨트 힘이 복부에 가해질 경우 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다.
- 어깨 벨트는 어깨와 가슴 부위를 지나도록 착용하십시오. 어깨 벨트는 급정차 또는 충돌 시 단단히 고정됩니다.

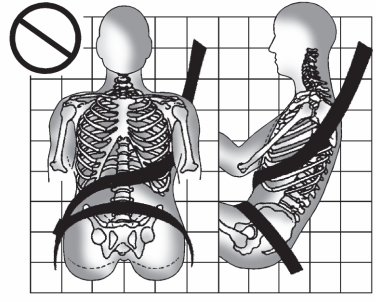
⚠경고

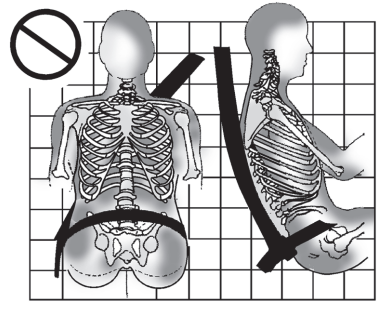
안전벨트를 올바르게 매지 않을 경우 중상을 입거나 심할 경우 사망할 수 있습니다.



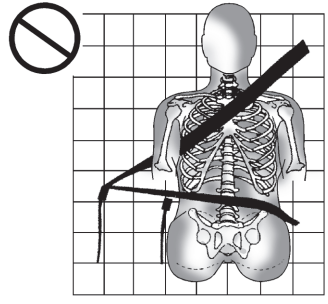


절대로 복부벨트 또는 어깨벨트가 느슨해지거나 꼬이게 하지 마십시오

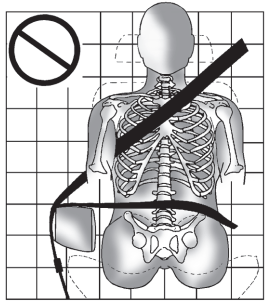




절대로 어깨벨트를 양팔아래에 또는 등 뒤에 매지 마십시오.



항상 착석위치에 적합한 버클을 사용하십시오.



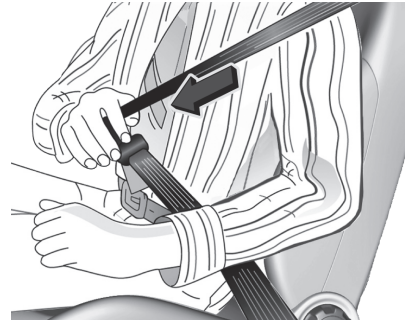
절대로 복부벨트 또는 어깨벨트를 암레스트 위로 지나가게 매지 마십시오.

⚠경고

시트에 장착되어 있는 조절 손잡이 또는 시트의 플라스틱 트림 밑으로 안전벨트가 지나갈 경우 안전벨트가 끼일 수 있습니다. 이 상태에서 사고가 날 경우 안전벨트가 적절하게 탑승자를 보호하지 못할 수도 있으니, 절대로 안전벨트가 시트의 플라스틱 부품 밑으로 지나가지 않도록 하십시오.

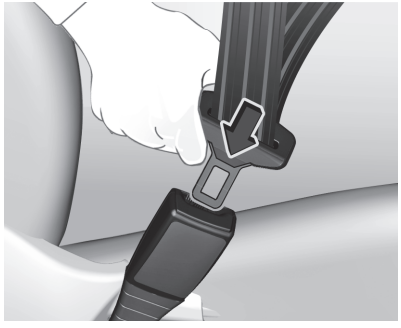
3점식 안전벨트

착용



릴에서 안전벨트를 당겨서 꼬이지 않게 착용하십시오. 어깨벨트는 어깨에서 반대쪽 골반까지 상체를 가로질러 착용하고 복부벨트는 골반을 편안하게 감싸주도록 복부 아래쪽에 착용하십시오.

복부에 착용할 경우 사고 시 장파열 등 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



느슨하거나 부피가 큰 옷은 벨트의 편안한 착용을 방해합니다. 가방이나 핸드폰 등과 같은 물체가 벨트와 신체 사이에 놓이지 않도록 하십시오.

안전 벨트 높이 조절 장치를 이용하여 안전 벨트 높이를 알맞게 조절하십시오

⚠경고

벨트는 착용자의 옷 주머니 속에 있는 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위에 놓여서는 안됩니다.

⚠경고

운전석을 제외한 모든 좌석의 안전벨트에는 어린이용 보조시트의 고정을 위해 끝까지 당겨서 빼면 잠기는 기능이 적용되어 있습니다. 안전벨트가 잠긴 상태에서는 더 조여질 수는 있지만 풀리지는 않습니다. 안전벨트가 완전히 감겨 들어 가도록 감으면 자동으로 잠김 해제가 되지만, 신체에 감겨 있을 경우 잠금은 해제되지 않습니다. 안전 벨트가 잠기고 신체에 단단히 조여져 있다면 버클의 적색 버튼을 눌러 안전벨트의 잠금 기능을 해제하십시오. 만약, 잠금 기능 해제가 안 된다면 안전벨트를 절단해야 할 수도 있습니다.

조수석에서 이 잠금 기능이 활성화되면 승객 감지 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 자세한 내용은 “승객 감지 시스템”을 참고하십시오.

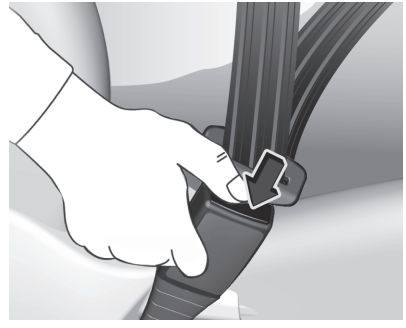
안전 벨트 높이 조절 장치

앞좌석에는 안전 벨트 높이 조절 장치가 장착되어 있습니다.



1. 버튼을 누르십시오.
2. 높이를 조절한 후 확실히 고정시키십시오.
   높이를 조절하여 벨트가 어깨를 가로지르도록 하십시오. 벨트가 목이나 상박부를 가로지르면 안 됩니다. 운전중에는 높이를 조절하지 마십시오.

제거



안전벨트를 풀려면 버클의 적색 버튼을 누르십시오.

주의

도어를 닫기 전에 안전벨트가 도어 밖으로 나와 있는지 확인하십시오.

도어가 안전 벨트에 세게 부딪치면 안전 벨트와 차량이 모두 손상될 수 있습니다.

버클을 풀고 안전벨트를 되감을 경우 천천히 되감아 주십시오. 벨트가 빨리 되감아 질 경우 벨트가 잠길 수 있습니다. 이때는 벨트를 똑바로 세게 잡아 당겨 잠김을 해제한 후 벨트를 놓으십시오.

위 방법으로도 벨트가 여전히 잠겨있을 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

임신 중 안전벨트 착용



⚠경고

임산부는 반드시 3점식 벨트를 착용해야 하며 골반 벨트는 태아를 피해 골반 아래쪽을 지나도록 착용하시기 바랍니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아에 가해지는 압력을 방지하기 위함입니다.

참고

임산부는 반드시 운전 및 안전벨트 착용 시 주의사항에 대해 의사에게 문의하시기 바랍니다.

안전 시스템 점검

안전벨트 경고등, 안전벨트, 버클 등이 모두 올바르게 작동하는지 수시로 확인하십시오. 느슨하거나 손상된 안전벨트 시스템 부품이 있는지 확인하십시오.

수리하려면 당사 정비망에 문의하십시오. 찢어지거나 해어진 안전벨트는 충돌 시 운전자를 보호할 수 없습니다. 벨트가 찢어지거나 해어지면 즉시 새 벨트로 교환하십시오.

안전벨트 관리

안전벨트를 청결하고 건조하게 유지하십시오.

⚠경고

안전벨트 관련 부품을 표백하거나, 염색하지 마시고, 산계열 등의 화학 약품이 안전벨트 관련 부품에 닿지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.

안전벨트 관련 부품에 손상이 발생하여 차량 충돌 시 안전벨트가 끊어지는 등의 상황이 발생 할 수 있습니다.

안전벨트는 미지근한 연한 비눗물로만 세척하십시오.

충돌 후 안전벨트 시스템 부품 교환

⚠경고

충돌하면 차량의 안전벨트가 손상될 수 있습니다. 손상된 안전벨트 시스템은 안전벨트 착용자를 적절하게 보호할 수 없으며 충돌 시 중상 또는 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다.

충돌 후 안전벨트 시스템이 올바르게 작동하게 하려면 안전벨트 시스템을 점검하고 교환이 필요한 경우 최대한 빨리 교환하십시오.

안전벨트 시스템이 충돌 시 사용되지 않았어도 교환 및 수리가 필요할 수 있습니다.

차량 충돌이 발생한 경우, 또는 시동을 건 후 또는 주행 중에 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 계속 켜져 있을 경우 벨트 프리텐셔너를 점검하십시오.

에어백 시스템

에어백 시스템

에어백 시스템은 다수의 개별 시스템으로 구성되어 있습니다.

작동 시 에어백은 천 분의 수 초 내에 팽창합니다. 에어백은 또한 순식간에 수축하기 때문에 충돌 사고 시 거의 알아채지 못 할 수도 있습니다.

차량 내 에어백의 장착 위치는 AIRBAG 이란 글자로 알아볼 수 있습니다.

⚠경고

에어백 시스템을 부적절하게 다룰 경우 오작동으로 인한 폭발 등이 발생할 수 있습니다.

⚠경고

에어백 위에는 물건을 올려 놓거나 액세서리를 부착하지 마십시오. 에어백 작동 시 부상을 입거나 정상적인 에어백 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

⚠경고

운전자는 차량의 제어를 유지하면서 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 에어백이 설치되어 있는 곳에 너무 가까이 앉으면 에어백 팽창 시 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

모든 종류의 충돌 시 최대의 안전보호를 위해 운전자를 포함한 모든 탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 충돌이 발생했을 때 심각한 부상 또는 사망의 위험을 최소화하도록 해야 합니다.

차량 운행 중에는 에어백이 설치되어 있는 곳에 불필요하게 가까이 앉거나 기대지 마십시오. 에어백 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.

⚠경고

에어백 작동 시 발생한 열에 의해 관련 부품들이 매우 뜨거워 만지면 화상의 위험이 있으니 만지지 마십시오.

⚠경고

에어백이 팽창한 후 공기 중에 분진이 있을 수 있습니다. 이 분진은 천식 또는 호흡기 질환 병력이 있는 사람들의 호흡 문제를 유발할 수 있습니다. 분진으로 인한 피해를 방지하려면 승객 모두가 차량에서 최대한 빨리 빠져 나와야 합니다. 호흡 문제가 있지만 에어백 팽창 후 차량에서 빠져나올수 없을 경우, 유리창 또는 도어를 열어 신선한 공기를 흡입하십시오. 에어백 팽창 후 호흡 문제가 있을 경우 의사와 상담하십시오.

참고

에어백 시스템 및 벨트 프리텐셔너 제어용 전자장치는 센터 콘솔 지역에 위치해 있습니다. 자기성이 있는 물체를 이 곳에 놓지 마십시오.

에어백 커버에는 어떤 것도 삽입하거나 다른 물질로 덮어서는 안 됩니다.

각 에어백은 한 번만 작동합니다. 작동된 에어백은 당사 정비망에서 교체하십시오.

에어백 시스템을 개조하지 마십시오. 이는 차량 형식 승인을 무효화 시키며 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

스티어링 휠, 계기판, 모든 트림 부품, 도어 씰, 손잡이 및 시트는 당사 정비망에서 제거하도록 하십시오. 에어백 작동 시 발생하는 큰 소음과 연기 등은 정상적인 현상이며, 경우에 따라 인체에 자극을 줄 수 있습니다. 자극이 계속되면 의사와 상의하시기 바랍니다.

⚠경고

어린이나 유아, 임산부 및 노약자는 절대 에어백이 설치된 조수석에 앉지 못하도록 하십시오. 또한, 조수석에 유아용 시트를 설치하여 운행하지 마십시오. 사고 발생 시, 팽창된 에어백으로 인한 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주의

비포장 도로나 보도블록과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서 돌출부에 의한 하체 충격 시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백이 작동하지 않는 경우

에어백은 모든 충돌 사고 시 작동하는 것은 아니며, 다음과 같은 경우에 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격
- 후방 추돌이나 충돌
- 사면 충돌이나 추돌 시
  (앞 방향 비스듬히 충돌 시)
- 저속으로 전신주나 나무와 같은 물체 등에 충돌하여 강한 충격치가 전달되지 않는 충돌
- 후면 충돌 시
  (상대편 차량의 밑으로 들어간 경우)
- 측면 충돌(측면 에어백은 충돌의 정도, 각도, 속도 및 충돌 위치에 맞는 측면 충돌시에만 작동하도록 설계됨)
- 전복, 구름 등의 사고

⚠경고

에어백이 있어도 안전 벨트를 착용하지 않으면 충돌 시 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 에어백은 안전 벨트와 함께 작동하도록 고안되었으며 안전 벨트를 대신하지 않습니다. 또한 에어백은 모든 충돌에서 전개되도록 고안되어 있지는 않습니다. 일부 충돌에서는 안전벨트가 유일한 보호 장치입니다.

⚠경고

에어백은 눈을 깜박거리는 시간보다 더 빠른 시간에 커다란 힘으로 팽창합니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪치거나 에어백과 매우 가까이 있으면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 불필요하게 에어백과 가까이 앉지 마십시오.

시트 가장자리에 앉아 있거나 몸을 앞으로 구부리고 있지 마십시오. 안전벨트는 충돌 전과 충돌 중에 운전자를 제자리에 고정시켜 줍니다. 에어백이 있을 때도 항상 안전벨트를 착용하십시오. 운전자는 운전 중에 최대한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 승객은 측면 에어백 또는 커튼 에어백이 장착되어 있는 경우 시트에 앉아 도어 또는 도어 유리창에 기대거나 기대어 잠들지 않도록 주의하시기 바랍니다.



계기판에는 에어백 경고등이 있습니다. 에어백 시스템의 고장 여부를 점검하고, 경고등으로 이상이 있는지 알려줍니다.



⚠경고

특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창•충격으로 피해를 입을 수 있습니다.

어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.

절대로 조수석에 뒤보기 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이용 보조시트를 조수석에 설치할 경우에는 앞보기 보조시트를 사용하여 설치 후 항상 조수석을 최대한 뒤로 밀어주십시오. 어린이용 보조시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 가장 안전합니다.

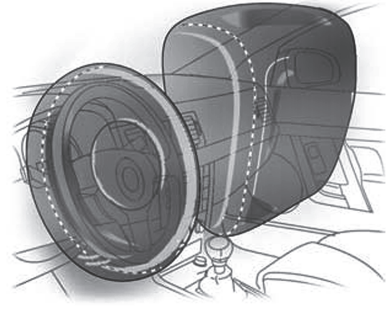
에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

좌석안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.

전방 에어백 시스템

전방 에어백 시스템은 스티어링 휠 내부에 있는 한 개의 에어백 및 조수석 인스트루먼트 패널 내부에 있는 한 개의 에어백으로 구성되어 있습니다. 이들 에어백은 AIRBAG 이란 글자로 알아볼 수 있습니다.

전방 에어백 시스템은 점화스위치가 켜져 있고 전방에서 전개 한계 값을 초과하는 사고가 발생한 경우에 작동합니다.



전방 에어백 시스템은 앞좌석 탑승자가 앞쪽으로 못 움직이게 함으로써 상체 및 머리에 대한 부상 위험을 현저하게 감소시킵니다.

⚠경고

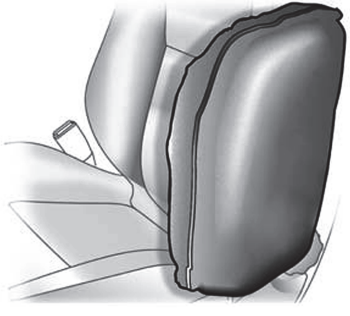
시트가 적절한 위치에 있을 때에만 최적의 보호를 제공합니다. 에어백이 팽창하는 지역에 액세서리 등의 장애물이 없도록 하십시오. 장애물이 있을 경우 에어백 작동을 방해하거나 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

안전벨트를 반드시 착용하십시오. 그래야만 에어백에 의해 보호를 받을 수 있습니다.

측면 에어백 시스템

앞좌석 측면 에어백

앞좌석 측면 에어백은 각 앞좌석 시트 프레임의 도어쪽 측면에 있습니다. 측면 에어백 시스템은 점화장치가 켜져 있고, 측면에서 사고가 발생할 경우에 작동합니다.



측면 에어백 시스템은 측면 충돌 시 상체 및 골반의 부상 위험을 현저히 감소시킵니다.

참고

측면 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오.

측면 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.

⚠경고

어린이가 측면 에어백 가까이 위치한 경우, 특히 어린이의 머리, 목, 가슴 부위가 에어백 작동 시 에어백에 가까이 있는 경우 심각하거나 치명적인 부상 위험이 있을 수 있습니다.

어린이가 도어에 기대거나 측면 에어백 모듈에 가까이 있지 않도록 하십시오.

참고

측면 에어백 시스템은 충돌의 정도, 각도, 속도 및 충돌 위치에 맞는 측면 충돌 시에만 작동하도록 설계되어 있습니다.

커튼 에어백 시스템

커튼 에어백 시스템은 각 루프 프레임 내에 각 한 개의 에어백으로 구성되어 있습니다. 이는 AIRBAG이란 글자로 알아볼 수 있습니다.

커튼 에어백 시스템은 점화스위치가 켜져 있고 측면에서 전개 한계 값을 초과하는 사고가 발생한 경우에 작동합니다.



커튼 에어백 시스템은 측면 충격 발생 시 머리 부상 위험을 현저하게 감소시켜 줍니다.

⚠경고

에어백이 팽창하는 지역에 장애물이 없도록 하십시오.

루프 프레임에 있는 손잡이의 고리는 옷걸이 없이 가벼운 옷가지를 거는 용도로만 적합합니다. 이들 옷 안에 어떤 물건도 넣어두지 마십시오.

승객 감지 시스템

차량에는 조수석을 위한 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 조수석 에어백 상태 지시등은 차량 시동 시에 오버헤드 콘솔에서 볼 수 있습니다.



시스템 점검중에 볼 수 있으며 시스템 점검이 완료되면 지시등이 표시됩니다.

지시등은 아래와 같은 경우 점등됩니다.

승객 감지 시스템은 특정 조건에서 조수석 전방 에어백을 끕니다. 다른 에어백은 승객 감지 시스템의 영향을 받지 않습니다.

승객 감지 시스템은 조수석 시트 및 안전벨트의 일부인 센서들과 함께 작동합니다.

센서들은 적합하게 착석한 승객의 착석 유무를 감지하고 조수석 전방 에어백의 작동 여부를 판단합니다.

사고 통계에 따르면 어린이는 체중과 체격에 맞는 어린이용 보조 시트를 뒷좌석에 고정하여 그 보조 시트에 착석시킬 때 더욱 안전합니다.

가능하면 12세 이하의 어린이를 적절한 안전 장치를 사용하여 뒷좌석에 앉혀야 합니다.

절대로 조수석에 뒤보기 어린이용 보조 시트를 설치하지 마십시오. 조수석 전방 에어백이 팽창할 경우 뒤보기 어린이용 보조시트에 끼치는 위험이나 부상이 매우 큽니다.

⚠위험

조수석에 뒤보기 어린이용 보조시트를 절대로 설치하지 마십시오.

뒤보기 어린이용 보조 시트에 앉은 어린이는 조수석 전방 에어백이 팽창할 경우 어린이 보조 시트 뒷면에 충격이 가해져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

앞보기 어린이용 보조 시트에 앉은 어린이도 조수석 전방 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

불가피하게 어린이용 보조시트를 조수석에 설치할 경우에는 앞보기 보조시트를 사용하여 설치 후 항상 조수석을 최대한 뒤로 밀어주십시오. 어린이용 보조시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 가장 안전합니다.

⚠경고

승객 감지 시스템으로 인해 조수석 에어백이 꺼진 경우에도 시스템 이중 안전 기능이 작동하지는 않습니다.

일부 비정상적인 상황에서 에어백이 꺼져 있어도 작동할 수 있습니다. 항상 주의하시기 바랍니다.

승객 감지 시스템은 다음의 경우 조수석 전방 에어백을 끄도록 고안되어 있습니다.

- 조수석 시트에 승객이 없는 경우
- 어린이용 보조 시트에 어린이가 있는 것으로 시스템이 판단한 경우
- 조수석의 탑승자가 일정 시간 동안 시트에 일정 이상의 압력을 주지 않는 바르지 않은 자세로 앉은 경우

승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 껐다면, 에어백 미작동 표시등이 켜져 점등 상태를 유지함으로써 사용자에게 에어백이 꺼져 있음을 알려줍니다.

승객 감지 시스템은, 성인 체격의 승객이 조수석에 적합하게 착석해 있음을 감지하면 언제라도 조수석 전방 에어백을 작동하도록 되어 있습니다.

승객 감지 시스템이 에어백의 작동을 허용하면, 에어백 작동 표시등이 켜지고 계속 점등 상태를 유지해 에어백이 작동 상태임을 알립니다.

어린이용 보조 시트에 태우는 어린이를 포함한 일부 어린이들과 왜소한 성인의 경우, 승객 감지 시스템이 승객의 착석 자세와 체격에 따라 승객 감지를 못 할 수도 있습니다. 체격이 커져 어린이용 보조 시트를 이용하지 못하는 어린이는 에어백의 장착 유무와 무관하게, 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

⚠경고

에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있다는 것은 에어백 시스템에 이상이 있다는 것을 의미합니다.

자신은 물론 다른 승객의 부상을 방지하기 위해 즉시 차량 정비를 받으십시오.

어린이용 보조 시트에 대해 에어백 작동 표시등이 점등된 경우

승객 감지 시스템은 유아가 어린이용 보조 시트에 앉아 있다고 판단할 경우 조수석 에어백을 끄도록 고안되어 있습니다. 어린이용 보조 시트를 설치했음에도 에어백 작동 표시등이 점등된다면:

1. 차량 엔진을 끄십시오.
2. 차량에서 어린이용 보조 시트를 제거하십시오.
3. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터 또는 시트 안마기와 같은 추가 품목을 제거하십시오.
4. 어린이용 보조 시트 제조업체에서 제공하는 사용법에 따라 어린이용 보조 시트를 다시 설치하십시오.

5. 어린이용 보조 시트를 다시 설치하고 시동을 다시 건 후에도 여전히 에어백 작동 표시등이 점등되면, 차량 엔진을 끄십시오. 그런 다음 차량 시트 등받이를 눕히고, 가능하다면 시트 쿠션을 조정하여, 차량 시트 등받이가 어린이용 보조시트로 하여금 시트 쿠션을 누르지 않게 하십시오.

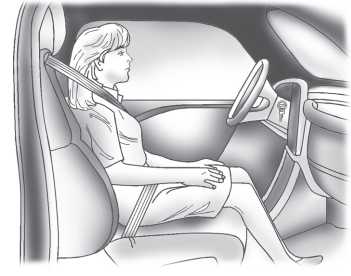
   어린이용 보조 시트가 차량 헤드레스트 아래에 끼이지 않도록 하십시오. 끼일 경우에는 헤드레스트를 조절하십시오.

6. 시동을 다시 거십시오.

   승객 감지 시스템은 어린이용 보조 시트에 태운 어린이의 체격에 따라 에 어백을 활성화 또는 비활성화 할 수 있습니다. 절대로 조수석에 뒤보기 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 조수석 전방 에어백이 팽창할 경우 어린이가 심각한 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

   어린이용 보조 시트는 뒷좌석에 고정하는 것이 가장 안전합니다.

성인 체격의 승객에 대해 에어백 미작동 표시등이 점등된 경우



성인 체격의 승객이 조수석 시트에 착석했지만 에어백 미작동 표시등이 점등된다면, 이는 승객이 시트에 올바로 착석하지 않았기 때문입니다. 다음 단계를 수행하여 시스템이 해당 승객을 감지하고 조수석 전방 에어백을 활성화시키도록 하십시오.

1. 차량 엔진을 끄십시오.
2. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터, 시트 안마기, 랩톱 또는 기타 전자 장치와 같은 추가 품목을 제거하십시오.
3. 시트 등받이를 완전 수직 위치로 조절하십시오.
4. 탑승자로 하여금 시트 쿠션 한가운데 위치에서 시트에 똑바로 앉게 하고 다리는 편하게 뻗도록 하십시오.
5. 조수석 안전벨트의 어깨 부위를 끝까지 잡아당기면, 어린이용 보조시트 잠금기능이 작동하게 됩니다. 그로인해 의도와 달리 승객감지 시스템이 성인 체격의 승객에 대해서도 에어백을 비활성화 할 수 있습니다. 이 경우 버클을 잠금 해제 하여 벨트를 완전히 되감아 준 다음, 벨트를 끝까지 잡아당기지 않은 채로 다시 채우십시오.
6. 시동을 다시 건 후 에어백 작동 표시등이 점등되면 이후 2 ~ 3분간 탑승자로 하여금 앞서 설명한 자세를 그대로 유지하게 하십시오.

⚠경고

조수석의 에어백 작동 표시등이 꺼져 있는 경우, 에어백은 작동하지 않으며 심각한 사고로부터 승객의 부상을 보호할 수 없습니다. 만약 조수석의 에어백 미작동 표시등이 계속 켜져 있는 경우 조수석에 승객이 착석하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

시스템 작동에 영향을 미치는 추가 요인

안전 벨트는 차량 운행 및 제동 중 승객이 시트에서 바른 위치를 유지하게 끔 하고, 이는 승객 감지 시스템이 조수석 에어백 상태를 유지하게끔 해줍니다.

적합한 보조 시트 이용의 중요성에 대한 추가 정보와 관련한 색인에서 “안전 벨트” 및 “어린이용 보조 시트”를 참조하십시오.

담요 또는 쿠션과 같이 두꺼운 소재의 추가 품목이나, 또는 시트 커버, 시트 히터 및 시트 안마기와 같은 애프터마켓 장비는 승객 감지 시스템의 양호한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 따라서 귀하의 차량에 대해 당사에서 승인한 제품 이외의 시트 커버나 기타 애프터마켓 장비는 사용하지 마십시오.

시트가 젖어 있으면 승객 감지 시스템 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

다음은 어떻게 영향을 받을 수 있는지에 대한 설명입니다.

- 시트가 액체로 젖어 있으면 승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 끌 수 도 있습니다. 이러한 경우가 발생하면 에어백 미작동 표시등이 점등되고 계기판의 에어백 준비 지시등도 점등됩니다.
- 시트에 액체가 스며들지 않고 위에 고여 있을 경우 어린이용 보조 시트나 어린이가 조수석에 있으면 승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 작동할 가능성이 큽니다. 조수석 전방 에어백이 켜지면 에어백 작동 표시등이 점등됩니다.

조수석 시트가 젖었다면, 즉시 시트를 말리십시오. 에어백 작동 준비 지시등이 점등되면, 어린이용 보조 시트를 설치하지 말고 어느 누구도 시트에 착석하지 못하게 하십시오. 중요한 안전 정보에 대해서는 에어백 작동 준비 지시등을 참조하십시오.

에어백 작동 표시등은 승객이 없는 시트에 서류가방, 핸드백, 음식 봉투, 노트북 또는 기타 전자 장비와 같은 물건이 올려져 있을 경우에 점등될 수도 있습니다. 점등되지 않게 하려면 물건을 시트에서 옮기십시오.

⚠경고

조수석 시트 아래에 또는 조수석 시트 쿠션과 등받이 사이에 물건을 놓으면, 승객 감지 시스템의 적합한 작동을 방해할 수 있습니다.

에어백 장착 차량의 정비

에어백은 차량 정비 방식에 영향을 줍니다. 에어백 시스템의 부품은 차량의 여러 곳에 장착되어 있습니다. 당사 정비망과 정비지침서는 차량 정비 및 에어백 시스템에 대한 정보를 제공합니다.

⚠경고

차량 정비 중 차량 시동이 꺼지고 배터리를 분리하고 나서도 약 10초 동안은 여전히 에어백이 팽창할 수 있습니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 가까이 있으면 다칠 수 있습니다. 노란색 커넥터를 만지지 마십시오. 에어백 시스템의 일부일 수 있습니다. 반드시 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

에어백 시스템은 정기적인 정비 또는 교환이 필요하지 않습니다. 그러나 아무 이상이 없더라도 장착일로부터 10년이 경과하면 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 에어백 경고등이 작동하는지 확인하십시오.

주의

에어백 커버를 열거나 파손하지 마십시오. 에어백 커버가 열려 있거나 파손된 경우, 에어백이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

에어백 장착 차량에 장비 추가

⚠경고

제설기 또는 비슷한 장비가 차량에 장착되면 에어백 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 에어백이 팽창하지 않아야할 때 팽창할 수 있습니다. 차량 탑승자가 부상을 입을 수 있고 차량 및 제설기가 손상될 수 있습니다. 제설기 또는 비슷한 장비를 차량에 장착하지 마십시오.

차량의 프레임, 범퍼, 차고, 전단부 또는 측면 판금을 변형시킬 수 있는 액세서리를 추가할 경우 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 못 할 수 있습니다. 에어백 시스템의 작동은 다음 부품의 부적절한 수리 또는 교체를 비롯하여 변경할 때도 영향을 받을 수 있습니다.

- 에어백모듈, 전방 또는 측면 충격센서, 감지 및 진단모듈 또는 에어백 배선을 포함한 에어백 시스템
- 앞좌석(바늘땀, 이음매 또는 지퍼 포함)
- 안전벨트
- 스티어링 휠, 인스트루먼트 패널, 오버헤드 콘솔, 천장 트림 또는 필러가니쉬트림
- 안쪽 도어 씰, 스피커 포함

대리점 및 서비스 설명서에는 적절한 교체 절차와함께 에어백모듈 및 센서, 감지 및 진단모듈 및 에어백 배선위치에 대한 정보가 있습니다. 추가로 차량에는 조수석을 위해 시트의 일부로서 센서를 포함하는 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 시트 트림 순정품을 당사 순정품이 아닌 커버, 덮개 또는 트림이나, 다른 차량용 당사 커버, 덮개 또는 트림과 교환하면, 승객 감지 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 애프터 마켓 시트 히터나 쾌적성 향상용 패드와 같이 시트에 장착하는 대상 역시 승객 감지 시스템의 작동을 간섭할 수 있습니다. 이는 조수석 에어백의 적합한 전개를 방해하거나, 또는 조수석 에어백의 비활성화를 위한 승객 감지 시스템의 작동을 방해할 수 있습니다.

차량에 전복 감지 커튼 에어백이 장착된 경우 다른 규격의 타이어 및 휠 장을 참조하십시오.

장애가 있어서 차량을 개조할 필요가 있고 개조가 차량의 에어백 시스템의 작동에 영향을 미칠것인가 하는것에 대한 질문이 있을 경우, 또는 차량이 다른 이유로 인해 개조될 경우 에어백 시스템이 영향을 받을것인가 하는것에 대한 질문이 있을 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

에어백 시스템 점검

에어백 시스템은 정기적인 정비 또는 교환이 필요하지 않습니다. 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 작동하는지 확인하십시오.

주의

에어백 커버가 손상되거나 열려있거나 파손된 경우 에어백이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 에어백 커버를 열거나 파손하지 마십시오. 에어백 커버가 열려 있거나 파손된 경우, 에어백 커버 및 에어백 모듈을 교환하십시오. 에어백 교환 시 당사 정비망에 문의하십시오.

충돌 후 에어백 시스템 부품 교환

⚠경고

충돌하면 차량의 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다. 손상된 에어백 시스템은 올바르게 작동하지 않을 수 있으며 충돌 시 운전자와 승객을 보호하지 못해 중상을 입히거나 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 충돌 후 에어백 시스템이 제대로 작동하는지 확인하려면 시스템 점검을 맡기고 필요한 경우 최대한 빨리 교환해야 합니다.

에어백이 팽창할 경우 에어백 시스템 부품을 교환해야 합니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시동을 건 후 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 계속 켜져 있을 경우 또는 주행 중에 켜질 경우, 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 가까운 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

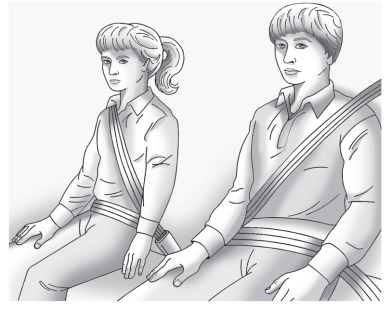
⚠경고

차량 또는 차량 부품을 폐기할때는 반드시 안전 절차를 준수해야 합니다.

환경과 건강을 지킬 수 있도록 당사 정비망을 통해 폐기하십시오.

어린이용 안전 시스템

고연령 어린이



부스터 시트에 앉을 수 없는 고연령 어린이는 차량의 안전벨트를 착용해야 합니다.

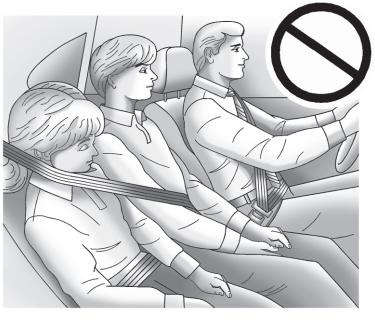
부스터 시트 제조 업체에서 제공하는 취급 설명서에는 해당 부스터 시트의 중량과 높이가 나와 있습니다.

어린이가 아래의 안전벨트 착용 테스트를 통과하지 못할 경우에는 부스터 시트와 복부-어깨 벨트를 함께 사용해야 합니다.

- 시트에 등을 깊숙이 밀어 앉았을 때 무릎이 시트 가장자리에서 구부려집니다.
- 버클을 채웠을 때 어깨 벨트가 어깨를 지나갑니다.
- 복부 벨트가 골반 부위에 꼭 맞게 착용되고 허벅지 위쪽과 닿습니다.
- 주행 시 안전벨트 착용이 올바른 상태로 유지됩니다.

올바른 안전 벨트 착용 방법

- 고연령 어린이는 복부-어깨 벨트를 착용해야 하며 어깨 벨트가 얼굴 또는 목을 지나가지 않도록 해야 합니다.
  복부벨트는 골반부위에 꼭 맞게 착용되고 허벅지 위쪽과 닿아야 합니다. 이렇게 착용을 해야만 충돌 시 벨트의 힘이 어린이의 골반뼈에 작용합니다. 복부에 착용할 경우 중상 또는 치명적인 내상을 입을 수 있습니다.





⚠경고

절대로 어린이가 어깨 벨트를 양팔 아래 또는 등 뒤에 착용하지 않도록 하십시오.

안전벨트를 올바르게 착용하지 않을 경우 충돌 시 머리와 목이 앞으로 많이 쏠리게 되어 부상을 입을 가능성이 높아집니다. 또한, 어린이가 복부 벨트 아래로 미끄러지면서 벨트의 힘이 복부에 가해져 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다. 어깨 벨트는 어깨와 가슴 부위를 지나도록 착용해야 합니다. 하나의 안전벨트에 두 명의 어린이가 함께 착용하지 않도록 하십시오. 안전벨트가 충격을 제대로 분산시킬 수 없습니다.

어린이용 보조시트

어린이용 보조시트 시스템

영아 및 유아를 차에 태울 때에는 안전 벨트를 직접 사용하지 말고 어린이용 보조시트에 앉히십시오.

어린이용 보조 시트를 사용할 때에는 다음과 같은 사용법 및 설치 지침뿐 아니라 어린이용 보조 시트와 함께 제공되는 제조사의 설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.



⚠위험

조수석에 뒤보기 어린이용 보조시트를 절대로 설치하지 마십시오.

뒤보기 어린이용 보조 시트에 앉은 어린이는 조수석 전방 에어백이 팽창할 경우 어린이 보조 시트 뒷면에 충격이 가해져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

앞보기 어린이용 보조 시트에 앉은 어린이도 조수석 전방 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 불가피하게 어린이용 보조시트를 조수석에 설치할 경우에는 앞보기 보조시트를 사용하여 설치 후 항상 조수석을 최대한 뒤로 밀어주십시오. 어린이용 보조시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 가장 안전합니다.

12세 미만이나 신장이 150cm 미만인 어린이는 적절한 어린이용 보조 시트를 이용하여 탑승하여야 합니다. 어린이를 탑승시킬 때는 어린이의 연령 및 체중에 적합한 어린이용 보조 시트를 사용하십시오. 설치할 어린이용 보조 시트가 차량 종류와 호환이 되는지 확인하십시오.



주행 시 아이를 안고 있어서는 절대로 안됩니다. 충돌할 경우 아이의 몸무게를 감당할 수 없게 되어 계속 안고 있을 수 없게 됩니다. 차량 내의 어린이용 보조 시트 설치 위치가 올바른지 확인하십시오. 항상 차량 통행이 없는 쪽으로 어린이가 탑승하고 내리도록 하십시오. 어린이용 보조 시트를 사용하지 않을 때에는 보조시트를 안전벨트로 고정하거나 차량에서 떼어 내십시오.

참고

어린이용 보조시트의 고정장치에는 어떤 것도 삽입하거나 어떤 물질로도 덮어서는 안됩니다. 사고 시 충격을 받은 어린이용 보조 시트는 반드시 교체하여야 합니다. 유아 및 어린이는 어린이용 보조 시트를 사용하여 뒷좌석에 앉히십시오. 어린이가 안전벨트를 사용할 수 있을 때까지는 해당 연령에 적합한 어린이용 보조 시트를 선택하여 어린이가 반드시 착용하도록 하십시오. 해당 어린이용 보조시트 제품에 대한 설명서를 참조하십시오.

어린이용 보조시트 고정장치

어린이용 보조 시트를 뒷좌석에 단단하게 고정하기 위하여 시트와 시트 뒤에 보조시트 고정장치가 있습니다.

하단 고정장치 및 상단 고정장치



: 두 개의 하단 고정장치가 달려있는 착석위치.

시트에는 보조시트 하단부를 고정하기 위한 고리가 시트 등받이와 시트 쿠션 사이에 있습니다. 고리가 있는 곳은 시트 쿠션에 동그란 버튼 모양으로 표시되어 있습니다.

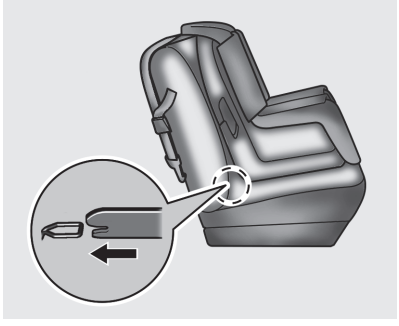
: 시트에는 보조시트 상단부를 고정하기 위한 고리 및 루프가 시트 등받이 상단부에 있습니다.

반드시 어린이 보조 시트가 설치되는 착석 위치와 동일한 위치에 있는 고정장치를 사용하십시오. 하단 고정장치가 없는 중앙 좌석에는 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

보조시트 고정 방법

고정장치를 사용하는 방법은 다음과 같습니다. 자세한 설치방법 등은 어린이 보조시트 제조사의 설명서를 참고하십시오.

1. 어린이 보조 시트를 고정할 뒷좌석 시트를 선택합니다.
2. 시트 등받이와 시트 쿠션사이에 손을 넣어 하단 고리의 위치를 확인하십시오. 고리가 있는 곳은 시트에 동그란 버튼 모양으로 표시되어 있습니다.
3. 하단 고정장치 근처에 장착 시 방해가 될 수 있는 물건들을 치우십시오.
4. 어린이 보조 시트를 설치하고자 하는 뒷좌석 시트에 올려놓고 간섭이 있는지 확인합니다. 앞좌석과 간섭이 있을 경우 앞좌석 위치를 조절하십시오.



5. 어린이 보조 시트를 하단 고정장치에 장착하십시오. 보조 시트의 걸쇠가 고정장치에 잘 장착되었는지 좌우, 전후로 흔들어서 확인하십시오.
6. 이 섹션 뒷 부분의 “보조시트 상단 고정 방법”에 따라 보조 시트의 걸쇠를 상단 고정 장치에 장착하십시오.
7. 어린이용 보조 시트의 벨트가 느슨함이 없도록 설치하십시오.
8. 어린이 보조 시트를 장착한 후 반드시 제대로 장착이 되었는지 다시 확인하십시오.

참고

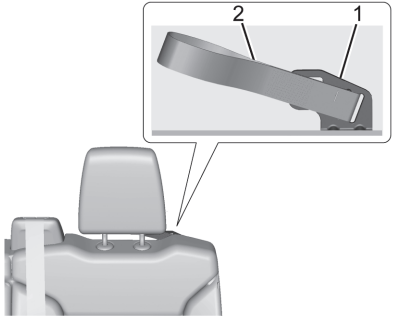
어린이 보조 시트의 종류에 따라 본 차량에 적용되는 타입의 고정장치로 장착하지 못하는 보조 시트가 있을 수 있습니다.

보조시트 상단 고정 방법

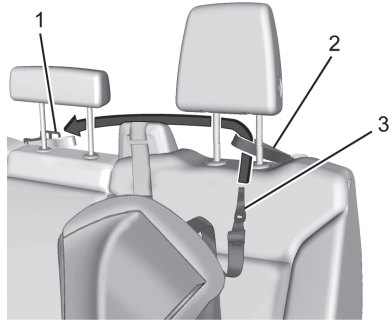
⚠경고

중앙 상단 고정 장치를 제외하고 하나의 고정 장치에 두개 이상의 어린이용 보조시트를 고정하지 마십시오. 한개의 고정 장치에 두개 이상의 어린이용 보조시트를 연결하면 고정장치 또는 연결장치가 느슨해지고 심지어 충돌시 파손될 수 있습니다. 이 경우 어린이 또는 다른 사람이 다칠 수 있습니다. 충돌 중의 중상 또는 치명상의 위험을 줄이려면 고정장치 한개에 어린이용 보조시트를 한개만 연결하십시오.

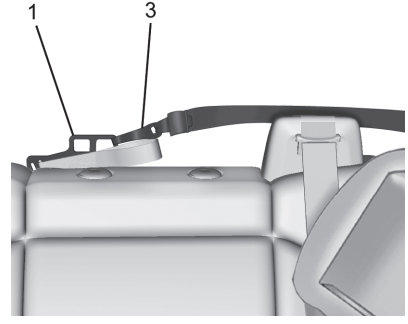
운전석쪽 뒷좌석



1. 상단 고정 장치
2. 상단 고정 벨트

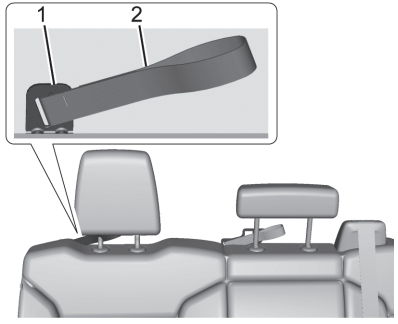


1. 헤드레스트는 어린이용 보조시트 장착 시 방해가 될 경우 탈거할 수 있습니다. 헤드레스트 탈거는 이 섹션 뒷 부분의 “헤드레스트 탈거 및 재장착”을 참조하십시오.
2. 처음 사용하는 경우 상단 고정 벨트(2)에서 고무 밴드를 제거한 후 폐기합니다.
3. 보조 시트의 걸쇠(3)를 상단 고정 벨트(2)에 통과시킵니다.

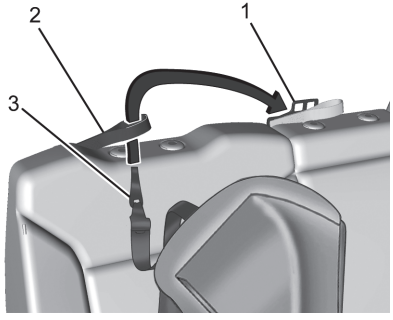


4. 보조 시트의 걸쇠(3)를 중앙 좌석의 상단 고정 장치(1)의 운전석 쪽에 장착합니다.

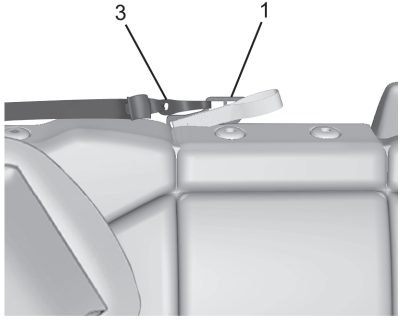
조수석쪽 뒷좌석



1. 상단 고정 장치
2. 상단 고정 벨트



1. 헤드레스트는 어린이용 보조시트 장착 시 방해가 될 경우 탈거할 수 있습니다. 헤드레스트 탈거는 이 섹션 뒷 부분의 “헤드레스트 탈거 및 재장착”을 참조하십시오.
2. 처음 사용하는 경우 상단 고정 벨트(2)에서 고무 밴드를 제거한 후 폐기합니다.
3. 보조 시트의 걸쇠(3)를 상단 고정 벨트(2)에 통과시킵니다.



4. 보조 시트의 걸쇠(3)를 중앙 좌석의 상단 고정 장치(1)의 조수석 쪽에 장착합니다.

⚠위험

어린이 보조 시트는 확실히 고정해주십시오. 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 시나 급정거 시에 어린이가 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

어린이를 어린이용 보조 시트 고정장치의 안전벨트를 가지고 놀게하지 마십시오. 벨트로 목이나 신체에 감고 놀다 실수로 안전벨트 고정장치를 작동시킬 경우, 안전벨트가 당기는 방향에서 움직이지 않기 때문에 질식 등의 심각한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

어린이용 보조시트 고정장치를 사용하여 어린이용 보조시트를 장착한 경우, 사용하지 않는 안전벨트는 버클에 채워 어린이가 닿지 않도록 하십시오. 어깨벨트를 끝까지 당긴 후, 벨트가 잠긴 상태에서 단단히 조여주십시오.

⚠위험

어린이용 보조 시트는 사용하지 않을 때라도 시트에 확실히 고정하거나, 화물칸에 보관해주십시오. 실내에 방치한 채로 두면 급가속, 급정지 시 생각지 못한 사고로 이어질 수 있습니다.

⚠경고

운전석을 제외한 모든 좌석의 안전벨트에는 어린이용 보조시트의 고정을 위해 끝까지 당겨서 빼면 잠기는 기능이 적용되어 있습니다. 안전벨트가 잠긴 상태에서는 더 조여질 수는 있지만 풀리지는 않습니다. 안전벨트가 완전히 감겨 들어 가도록 감으면 자동으로 잠김 해제가 되지만, 어린이의 목이나 신체에 감겨 있을 경우 잠금은 해제되지 않습니다. 안전 벨트가 잠기고 신체에 단단히 조여져 있다면 버클의 적색 버튼을 눌러 안전벨트의 잠금 기능을 해제하십시오. 만약, 잠금 기능 해제가 안 된다면 안전벨트를 절단해야 할 수도 있습니다.

헤드레스트 탈거 및 재장착

뒷좌석 헤드레스트 탈거 방법 :



1. 헤드레스트의 버튼 두개를 동시에 눌러 헤드레스트를 위로 당겨 빼냅니다. 헤드레스트 상단이 천장에 닿는 경우 헤드레스트를 먼저 접은 후 빼냅니다.
2. 헤드레스트를 안전한 장소에 보관합니다.
3. 어린이용 보조시트를 탈거한 경우 해당 좌석을 사용하기 전에 헤드레스트를 다시 장착하십시오.

⚠경고

헤드레스트를 올바르게 장착 및 조정하지 않을 경우 충돌 시 승객이 목, 척추를 다칠 가능성이 더 큽니다. 모든 헤드레스트가 올바르게 장착 및 조정되기 전에는 주행하지 마십시오.

뒷좌석 헤드레스트 재장착 방법 :



1. 헤드레스트를 두 기둥을 등받이 상단의 홀에 끼워넣습니다. 이 때 기둥의 V자 새김눈이 차량의 운전석 쪽을 향하게 합니다. 헤드레스트 상단이 천장에 닿는 경우 헤드레스트를 먼저 접은 후 끼워넣습니다.
2. 헤드레스트를 아래로 누릅니다.
3. 헤드레스트를 움직여 제자리에 고정되어 있는지 확인합니다.

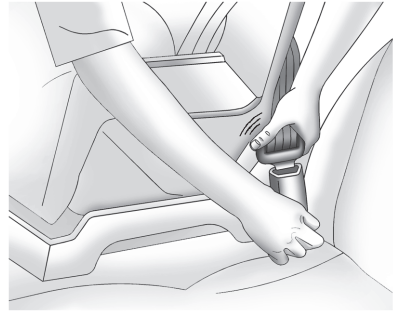
어린이용 보조시트 고정(안전벨트)

어린이용 보조시트를 안전벨트를 이용하여 뒷좌석에 고정할 경우, 어린이용 보조시트의 제조사의 사용 설명서를 참조해 어린이용 보조시트가 차량에 적합한지 확인하십시오.

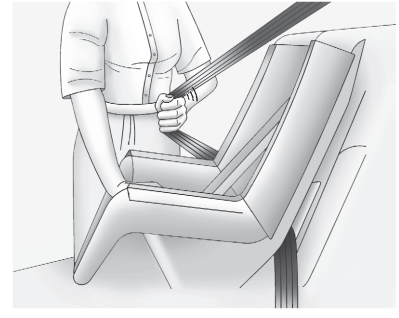
어린이용 보조시트에 ISOFIX 시스템이 장착되어 있을 경우 ISOFIX를 이용한 어린이용 보조 시트설치 위치 및 방법에 대해서는 '어린이용 보조시트 고정 장치' 부분을 참고하십시오.

어린이용 보조시트 또는 차량의 좌석 위치에 ISOFIX 시스템이 장착되어 있지 않을 경우 안전벨트를 사용해 어린이용 보조시트를 고정하게 됩니다. 이때 어린이용 보조시트의 사용 설명서를 따르십시오.

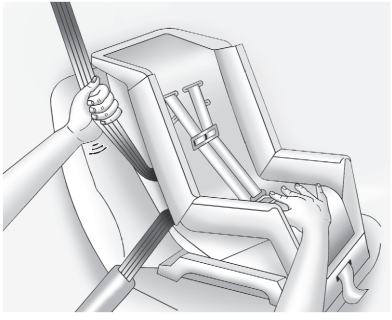
1. 어린이용 보조시트를 고정할 시트에 놓으십시오.
2. 어린이용 보조시트 설명서를 참고하여 안전벨트를 어린이용 보조시트에 통과시키십시오. 이때, 안전벨트가 꼬이지 않게 하십시오.



3. 래치 플레이트를 눌러 딸깍 소리가 나도록 버클에 끼우십시오. 버클의 해제 버튼은 어린이용 보조시트에서 떨어지되 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 곳에 위치시키십시오.



4. 어깨벨트를 똑바로 끝까지 잡아당겨 리트랙터에서 빼내 리트랙터를 잠급니다. 리트랙터가 잠기면 안전벨트가 리트랙터로 들어가지만 리트랙터로부터 나오지는 않습니다.



5. 벨트를 조이려면 어린이용 보조시트를 아래로 누르고 벨트의 어깨벨트를 잡아당겨 허리벨트를 조인 후 어깨벨트를 다시 리트랙터에 집어넣으십시오. 앞쪽을 향한 어린이용 보조시트를 설치할 때, 벨트를 조이면서 무릎으로 어린이용 보조시트를 누르면 도움이 될 수 있습니다. 벨트를 리트랙터로부터 당겨서 리트랙터가 잠겨 있는지 확인하십시오.

   리트랙터가 잠겨 있지 않으면, 4-5 단계를 반복하십시오.

6. 어린이용 보조시트에 상단 고정장치가 장착되어 있을 경우 상단 고정장치에 대한 어린이용 보조시트 제조업체의 사용 설명서 및 뒷장의 '어린이용 보조시트 고정장치' 부분을 참조하십시오.

7. 어린이용 보조시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이용 보조시트가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 안전벨트 경로에서 어린이 보조시트를 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이용 보조시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

어린이용 보조시트를 탈거하려면 차량 안전벨트의 버클을 풀어 안전벨트가 완전히 감기도록 리트랙터에 넣습니다. 상단 고정장치가 연결된 경우 풀어주십시오. 헤드레스트를 탈거했다면 해당 좌석을 사용하기전에 헤드레스트를 다시 설치하십시오.

보관

보관함 103
보관함 103
글로브 박스 103
컵홀더 104
좌석 아래 보관함 105
뒷좌석 보관함 105
센터 콘솔 보관함 105
화물 고정장치 106
비상 삼각 표지판 108
소화기 (장착시) 108

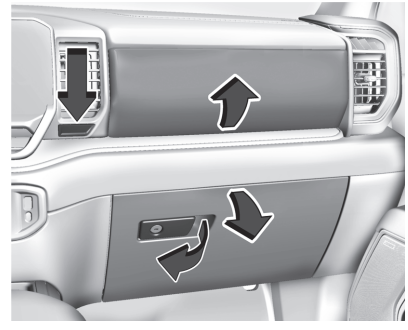
보관함

보관함

⚠경고

무겁거나 날카로운 물건을 보관함에 보관하지 마십시오. 충돌 시 이들 물건이 커버가 열리게 하여 부상을 입힐 수 있습니다.

글로브 박스



상단 글로브 박스를 열려면 글로브 박스 왼쪽의 송풍구 아래에 있는 버튼을 누릅니다.

하단 글로브 박스를 열려면 핸들을 왼쪽으로 당깁니다. 차량 키를 사용하여 잠그거나 잠금 해제합니다.

컵홀더

⚠경고

주행 중에는 컵홀더에 뜨거운 액체가 든 덮개 없는 컵을 두지 마십시오. 뜨거운 액체가 엎질러질 경우 화상을 입게 됩니다. 운전자가 화상을 입을 경우 차량을 제어하지 못하는 상태가 될 수 있습니다.

급정거나 충돌이 발생할 경우 부상의 위험을 줄이려면 주행 시 컵홀더에 덮개가 없거나 안전하지 않은 용기나 컵 또는 캔 등을 두지 마십시오.

앞좌석

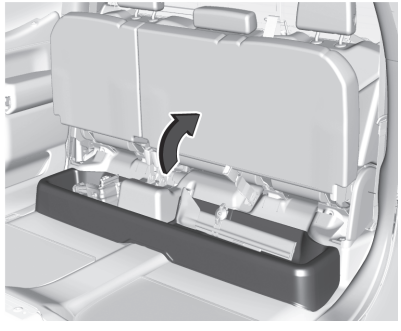
장착된 경우 센터 콘솔 팔걸이에 컵홀더가 있습니다.

뒷좌석



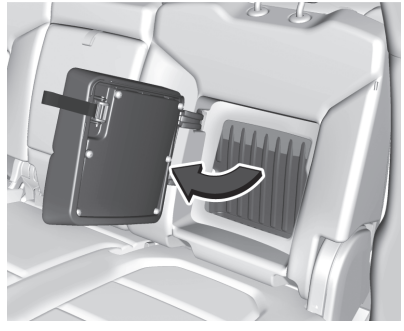
장착된 경우 뒷좌석 암레스트를 아래로 당기면 컵홀더가 있습니다.

좌석 아래 보관함



뒷좌석 아래에 수납 공간이 있을 수 있습니다. 접근하려면 시트 벤치를 들어 올립니다. 시트 벤치를 아래로 눌러 닫습니다.

뒷좌석 보관함



뒷좌석에 수납 공간이 있을 수 있습니다. 탭을 당겨 접근합니다. 보관함 도어를 밀어 닫습니다. 어린이용 보조시트를 설치 하기전에 보관함 도어를 닫아야합니다.

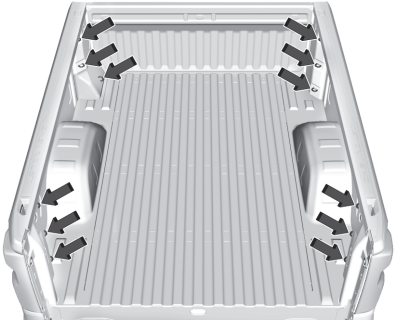
센터 콘솔 보관함



장착된 경우, 래치를 눌러 들어올려 엽니다. 옵션에 따라, 안쪽에 탈착식 보관함 트레이, 보조 잭, USB 포트 및 전원 소켓이 있을 수 있습니다.

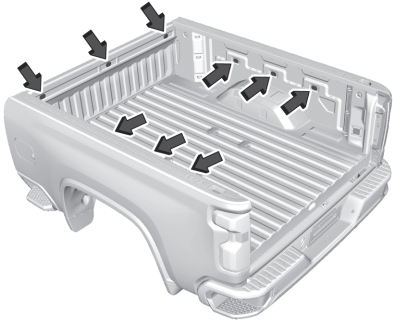
화물 고정장치

주의
적재함 모서리 및 고정장치에 과하중이 가해지면 적재함 벽이 손상됩니다.

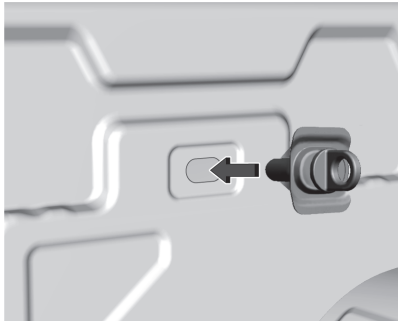


이 차량에는 12개의 고정식 화물 고정 장치가 장착되어 있습니다.

적재함 내부의 12개 위치중 아무곳이나 사용할 수 있습니다. 모서리당 최대 하중은 227 kg 입니다.



적재함 내부에는 액세서리 고정장치를 추가할 수 있는 9개 홀이 있습니다. 9개의 홀 중 아무 곳이나 사용할 수 있습니다. 최대 하중은 고정 장치당 113 kg 입니다.



장착 방법 :

1. 액세서리 고정장치를 끝까지 삽입합니다.
2. 고정고리를 시계방향으로 돌려 더 이상 돌아가지 않을 때까지 조입니다.
3. 고정고리는 손으로만 단단히 조입니다. 공구를 사용하지 마십시오.

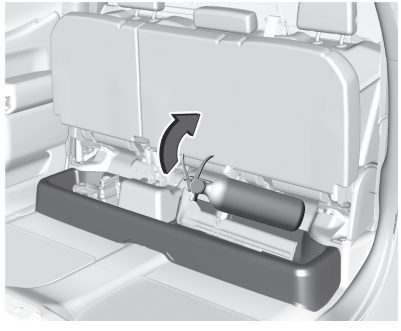
탈거 방법:

1. 액세서리 고정장치의 뒷판을 적재함 벽에 고정한 상태에서 고정고리를 시계 반대방향으로 돌려 탈거합니다.
2. 딸깍 소리가 날때까지 고정장치의 뒷판을 당겨 빼냅니다. 이렇게하면 토글가이드의 위치에 토글이 고정됩니다.
3. 뒷판을 적재함 벽에 대고 누릅니다. 이렇게하면 토글 너트가 회전할 수 있습니다.
4. 적재함 벽에서 뒷판, 토글 가이드 및 토글 너트를 완전히 탈거합니다.
5. 탈거한 고정고리를 다시 뒷판을 통해 토글 너트에 다시 장착하여 재사용 할 수 있습니다.

비상 삼각 표지판

비상 삼각 표지판은 차량 출고 시 뒷좌석 아래 보관함에 보관되어 출고됩니다.

소화기 (장착시)



소화기가 차량 출고시 장착되어 있는 경우 소화기는 뒷좌석 아래 보관함에 있습니다.

소화기 사용 및 관리법은 소화기 옆면에 부착된 설명서를 통해 사전에 숙지하여 주십시오.

소화기를 사용했거나 작동에 문제가 있는 경우, 해당 국가의 규정에 맞는 새 소화기로 교체하십시오.

적절한 유지 관리가 이루어지지 않으면 소화기가 제대로 작동하지 않아 부상을 입거나 사망에 이를 수도 있습니다.

계기판 및 조절장치

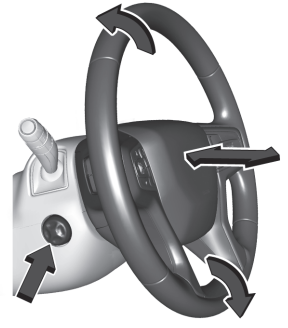
조절장치 110
스티어링 휠 조절 110
스티어링 휠 버튼 111
열선 장착 스티어링 휠 (장착시) 111
경음기 112
앞유리 와이퍼/와셔 112
나침반 114
시계 114
전원 소켓 114
무선 충전 (장착시) 116
경고등, 게이지 및 지시등 120
계기판 120
속도계 126
총 주행 거리계 126
구간 거리계 126
회전 속도계 127
연료계 127
엔진 오일 압력계 128
엔진 냉각수 온도계 129
변속기 온도계 130
전압계 130
안전벨트 경고등 131
에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등 133
조수석 에어백 상태 지시등 134
충전 시스템 경고등 135
엔진 정비 경고등 135
브레이크 시스템 경고등 137
전자식 주차 브레이크 지시등 137
전자식 주차 브레이크 경고등 138
ABS 경고등 138
4륜 구동 지시등 139
견인/운반 모드 지시등 139
경사로 저속 주행 장치 (HDC) 지시등 140
차선 유지 보조장치 (LKA) 지시등 140
자동 긴급 제동(AEB) 비활성화 지시등 140
전방 차량 경고등 141
전방 보행자 지시등 141
트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등 141
차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등 142
ESC/TCS 지시 및 경고등 142
엔진 냉각수 온도 경고등 143
주행 모드 지시등 143
타이어 공기압 경고등 144
엔진 오일 압력 경고등 144
연료 부족 경고등 145
이모빌라이저 경고등 145
상향등 지시등 146
전방 안개등 지시등 146
외부 조명 지시등 147
크루즈 컨트롤 지시등 147
도어 열림 경고등 148

정보 디스플레이 148
주행 정보 표시창 (DIC)..... 148
헤드업 디스플레이(HUD) 153
차량 메시지..... 158
차량 메시지..... 158
엔진 출력 메시지 159
차량 속도 메시지 160

조절장치

스티어링 휠 조절

전동 틸트 및 텔레스코핑 스티어링 휠



전동식 스티어링 휠 사양이 장착된 경우, 조절 스위치를 눌러 스티어링 휠을 위아래로 또는 앞뒤로 움직입니다.

주의

스티어링 휠 조절 또는 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

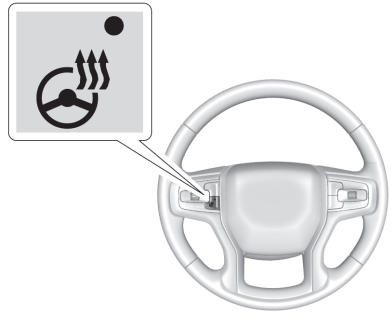
⚠경고

운행 중에는 절대 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다.

스티어링 휠 버튼

스티어링 휠 버튼 사용에 대한 내용은 인포테인먼트 시스템 장을 참고하십시오.

열선 장착 스티어링 휠 (장착시)



을 눌러 열선 스티어링 휠을 켜거나 끌 수 있습니다. 열선이 작동되면 버튼의 작동 지시등이 켜집니다.

열선 스티어링 휠은 작동 중일 때 버튼을 다시 누르거나 수 분 후 자동으로 작동이 정지합니다.

자동 열선 스티어링 휠

원격 시동 기능이 장착된 경우, 실외가 추울때 열선 스티어링 휠은 원격 시동 중에 열선 시트와 함께 자동으로 켜집니다. 열선 스티어링 휠 작동 지시등은 점등되지 않을 수 있습니다.

자동 열선 시트가 장착되어 있는 경우 열선 스티어링 휠은 자동 열선 시트가 작동될때 켜집니다. 열선 스티어링 휠 작동 지시등은 스티어링 휠의 작동 상태를 따릅니다.

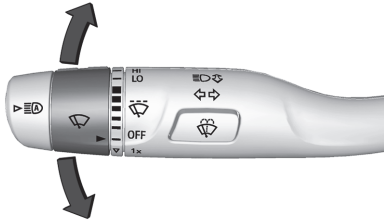
⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있으니, 장시간 동안 열선 스티어링 휠을 사용할 때에는 주의 하십시오.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의 을 누르십시오.

앞유리 와이퍼/와셔



앞유리 와이퍼는 방향지시등 레버에 있으며 밴드를 돌려 조절합니다.

점화 스위치가 켜진 상태 도는 액세서리 모드에서 밴드를 돌려 와이퍼 속도를 선택합니다.

HI : 고속 작동

LO : 저속 작동

: 간헐 작동 속도 조절

OFF : 작동 중지

1x : 1회 작동. 아래로 돌린 상태로 유지할 경우 여러번 작동.

: 앞유리 와셔액을 분사하고 와이퍼를 작동시키려면 레버의 을 누릅니다. 장착된 경우 전면 360도 보기 카메라도 세척됩니다. 을 놓을때 까지 또는 최대 세척시간에 도달할 때까지 와이퍼가 계속 작동합니다. 앞유리 와셔가 작동한 시간에 따라 와이퍼가 추가로 작동될 수 있습니다.

: 와이퍼 작동 레버를 당기십시오.

와셔액이 앞유리에 분사되고 와이퍼가 수 차례 작동됩니다.

⚠경고

와셔액이 없거나, 와이퍼가 앞유리에 얼어붙어 있거나, 앞유리에 눈이 쌓인 경우 또는 이물질이 많이 낀 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오.

와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 앞유리가 손상될 수 있으며 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다. 수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리 와셔를 작동하지 마십시오.

와이퍼 멈춤

와이퍼가 LO, HI, 또는 상태에 있을 때 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐)로 전환하면, 와이퍼는 즉시 멈춥니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 OFF(끄기) 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척 도중에 또는 레인센서를 이용한 와이프 동작 중에 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐) 상태로 전환하면, 와이퍼는 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

나침반

차량의 주행 정보 표시창(DIC)에 나침반 디스플레이가 있을 수 있습니다. 나침반은 GPS 안테나, 차량 자세 제어시스템(ESC), 차량 속도 정보에서 차량 진행방향 및 기타 정보를 수신합니다.

나침반 시스템은 특정한 주행거리나 회전 각도를 넘어서면 GPS 위성에서 신호를 받도록 설계되어 있습니다. 나침반 디스플레이에 CAL이 표시되면 GPS 신호를 수신할 수 있는 열린 공간에서 짧은 거리를 운전해 보십시오. 나침반 시스템이 GPS 신호가 복구되었는지 자동으로 판단하고 다시 방향을 알려줍니다.

시계

시간은 인포테인먼트 디스플레이에 표시되며, 사양에 따라 표시 방법이 다를 수 있습니다.

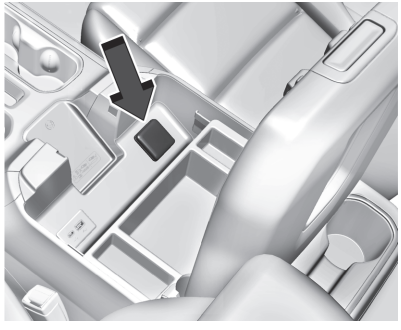
시간 및 날짜 설정에 대한 자세한 내용은 '인포테인먼트'장을 참고하십시오.

전원 소켓

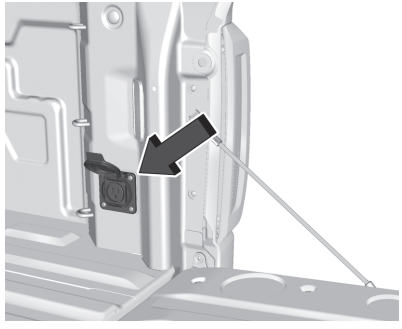
차량에는 휴대폰 또는 MP3 플레이어 등과 같은 전자기기를 꽂아 사용할 수 있습니다.

전원 소켓 220/230V 교류

장착된 경우 차량에 교류 전원 소켓이 있습니다.



실내 전원 소켓



적재함 전원 소켓

시동버튼이 ON에 있을 때 230V 소켓으로의 전원 공급이 활성화됩니다. 버튼 상의 녹색 지시등은 230V 소켓이 활성화된 때를 나타냅니다. 230V 전원은, 자체가 활성화되고 전기 기기의 플러그가 그 소켓에 끼워질 때, 소켓으로 공급됩니다. 하나의전원 소켓은 최대 400W를 사용하는 전기 기기를 위해 사용될 수 있습니다. 모든 연결된 장치는 400W를 초과하지 않도록 하십시오.

소켓 상의 지시등은, 시스템이 활성화되고 시스템 결함이 감지되지 않을 때 점등됩니다. 시동 버튼이 OFF에 있거나 플러그가 소켓 내에 완전하게 끼워지지 않았을 경우 소켓에는 전원이 공급되지 않습니다. 엔진이 시동 중일 때 소켓은 작동하지 않습니다.

400W 이상을 사용하는 전기 기기를 연결하거나 시스템 고장이 감지된 경우, 보호 회로가 전원 공급을 차단하고 지시등은 꺼집니다.

커버가 분실되었거나 손상된 경우 전원 소켓을 사용하지 마십시오.

참고

적재함 230V 전원 소켓은 미국형 A 타입 플러그(일자형 핀)로 변환해주는 어댑터가 필요할 수 있습니다.

전원 소켓은 다음 기기용이 아니며, 이 기기를 접속할 경우, 올바로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 컴프레서 구동식 냉장고와 전동 공구처럼 높은 초기 피크 전력량을 소모하는 기기
- 마이크로컴퓨터 제어식 전기 담요 및 터치 센서 램프처럼 극히 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 기타 기기
- 의료 기기

무선 충전 (장착시)

장착 및 활성화 된 경우 차량의 컵홀더 앞의 센터 콘솔에서 무선충전이 가능합니다. 이 시스템은 145kHz에서 작동하며 무선으로 Qi 호환 모바일 기기 1대를 무선으로 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환성 모바일 기기에서 요구되는 것처럼 최대 3A(15W)의 속도로 충전할 수 있습니다.

핸드폰 또는 기타 기기의 호환성 및 무선 충전에 대한 자세한 내용은 당사 홈페이지(www.gmckorea.co.kr)에서 확인하시기 바랍니다.

⚠경고

무선 충전 시스템이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하십시오.

무선 충전 시스템을 사용하려면 차량 점화스위치가 켜져 있거나 유보 액세서리 전원(RAP) 상태여야 합니다. 차량이 블루투스 핸드폰 호출 동안 RAP 상태일 때 또는 핸드폰 프로젝션 (예:Apple CarPlay Android Auto)이 활성화 상태일 때 무선 충전 상태가 올바로 표시되지 않을 수 있습니다.

정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 -40 °C ~ 85 °C이고, 핸드폰의 경우 0°C ~ 35 °C 입니다.

⚠경고

물체를 충전 패드에서 모두 제거한 후에 호환되는 모바일 기기를 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립, 또는 카드 등과 같은 물체가 모바일 기기와 충전 패드 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 물체를 인식하지 못해서 해당 물체가 모바일 기기와 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 모바일 기기를 제거하고 해당 물체가 식은 후에 충전기 패드에서 제거합니다.

다음의 절차를 따라 핸드폰을 충전하십시오.

1. 무선 충전이 가능한 스마트폰인지 확인하고, 어떤 물체도 충전 패드 위에 올려 놓지 않습니다. 스마트폰과 충전 패드 사이에 물체가 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.



2. 스마트폰을 앞면을 위로 오게 하여 충전 심벌 위에 놓습니다.
   충전 속도를 높이려면 스마트폰이 제대로 삽입되어 있고 홀더 안에서 가운데에 위치해 있어야 하며 아래에 아무 것도 없어야 합니다.
   스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 무선 충전기가 작동하지 않거나 충전 성능이 저하될 수 있습니다.
   자세한 정보는 구입한 대리점에 문의하십시오.

3. 인포테인먼트 화면의 전화 아이콘 위에 녹색 ⚡이 표시됩니다. 이는 스마트폰이 제 위치에 놓여지고 올바로 충전되고 있음을 나타냅니다.
   스마트폰이 충전 패드에 있고 ⚡이 꺼지거나 노란색으로 변하면, 충전 패드에 물건이 없고 스마트 폰의 위치를 변경하기 전에 무선으로 충전할 수 있는 것을 확인해야 합니다.
   ⚡이 켜지지 않으면 스마트 폰의 위치를 변경해야 할 수 있습니다.
   위치를 변경하려면 스마트폰을 패드에서 제거하여 180도 돌려 3초 동안 기다린 다음 스마트폰을 패드 위에 다시 놓습니다.

4. ⚡이 빨간색으로 변하면, 무선 충전기 및/또는 스마트폰이 과열되었는지 확인해야합니다. 스마트폰과 물체를 충전 패드에서 모두 제거하고 무선 충전기 시스템을 냉각시킵니다. 충전 중에는 스마트 폰이 따뜻해 질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 높은 온도에서는 충전 속도가 느려질 수 있습니다.
   핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수 있습니다
   무선 충전을 다시 자동으로 시작하기 위해서는 휴대전화가 충분히 냉각되는 동안 인포테인먼트 화면의 휴대전화 옆의 충전 기호가 깜빡일 수 있습니다.
   이러한 현상은 정상이며 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다.
   각 휴대전화의 고유한 특성이나 사용연한에 따라, 각각의 성능이 달라질 수 있습니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 :
  LG Electronics, Inc.
- 기자재의 명칭(모델명) :
  Module Assembly- Wireless Charger
- 제조연월 :
  제품 표면에 E-label로 표기
- 제조자 / 제조국가 :
  LG Electronics, Inc. / China
- 주파수:
  145kHz
- 동작 온도 :
  -40 °C ~ 85 °C
- 전원 :
  DC 12V

소프트웨어 승인

LG Electronics, Inc.(“LGE”)의 특정 무선 충전 모듈 제품에는 아래에 설명된 오픈 소스 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 사용 조건은 명시된 오픈 소스 라이센스를 참조하십시오.

OSS 통지 정보

이 제품에 포함된 소스 코드를 얻으려면 http://opensource.lge.com을 방문하십시오. 소스 코드 외에도 언급된 모든 라이센스 조항, 보증 면책 조항 및 저작권 고지를 다운로드할 수있습니다. LG 전자는 또한 opensource@lge.com으로 이메일 요청을 보낼 경우 배포 비용(예: 미디어, 배송 및 처리 비용)만 내면 오픈 소스 코드를 CD-ROM으로 제공합니다. 이 행사는 제품을 구입한 날짜로부터 3년간 유효합니다.

Freescale-WCT 라이브러리

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. 모든 권리 보유.

소스 또는 바이너리 형식의 재배포 및 사용은 수정 여부와 상관없이 다음 조건이 충족되는 경우 허용됩니다.

1. 소스 코드 재배포 시 위의 저작권 고지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항을 포함해야 합니다.
2. 바이너리 형식의 재배포는 상기한 저작권 고지, 본 조건 목록 및 배포 시 함께 제공된 설명서 및/또는 기타 자료에 있는 다음 면책 조항을 그대로 복제해야 합니다.
3. 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 보증하거나 홍보하기 위해 사전 서면 허가 없이 저작권 소유자의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다.

이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자에 의해 “있는 그대로” 제공되며, 상품성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증을 포함하여(단, 이에 한하지 않음) 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 부인합니다.

저작권 소유자 또는 기여자는 어떠한 경우에도 이 소프트웨어의 사용 시계약 위반, 엄격한 책임 또는 불법 행위(태만 등을 포함)에 의해 발생하는 직접, 간접, 우발적, 특수한, 전형적 또는 결과적인 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실 또는 사업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 책임지지 않습니다. 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 마찬가지입니다.

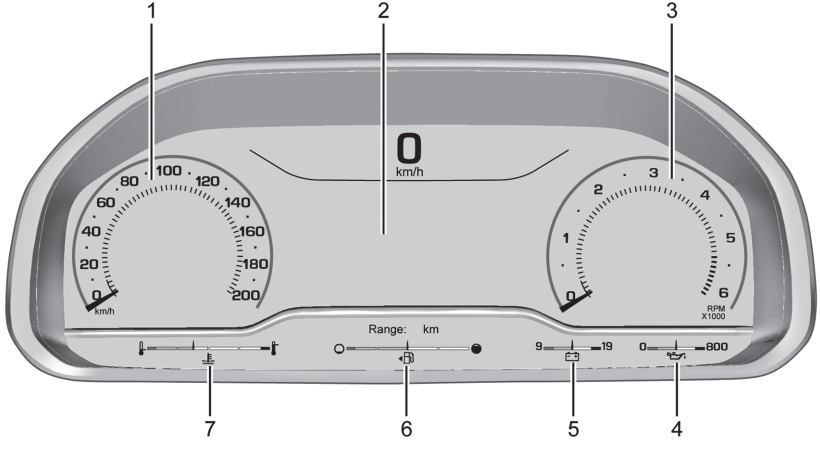
경고등, 게이지 및 지시등

계기판

계기판은 차량의 작동 상태를 한눈에 보여주도록 설계되어 있으며, 경고등, 지시등 및 각종 게이지와 같이 운전에 필요한 다양한 정보를 표시해줍니다.

계기판은 사양에 따라 게이지의 눈금, 수치 표시등이 다를 수 있으니 실제 차량의 계기판과 이후에 나오는 설명 부분을 참고하십시오.

클래식 디스플레이 모습, 다른 디스플레이도 유사함



1. 속도계
2. 주행정보표시창(DIC)
3. 회전속도계
4. 엔진오일압력게이지
5. 전압계게이지
   변속기온도게이지
6. 연료게이지
7. 엔진냉각수온도게이지

가변 구조형 계기판

계기판 레이아웃은 변경할 수 있습니다. 선택할 수 있는 디스플레이구성은 다음과 같이 클래식, 고급, 디지털, 모던으로 4가지입니다.

스티어링 휠 컨트롤을 사용하여 여러디스플레이 크기 사이에서 전환하고 여러 디스플레이를 탐색 하십시오.

- 클래식 구성은 디스플레이의 좌우에 상대적으로 더 대형인 속도계 및 회전 속도계를 표시합니다. 속도계 및 회전속도계 안쪽에 정보 표시 영역이 있습니다. DIC 영역은 디스플레이의 중앙에 위치해 있습니다.
- 고급 구성은 디스플레이의 좌우에에상대적으로 더 소형인 속도계 및 회전 속도계를 표시합니다. 속도계 및 회전 속도계 안쪽에 정보 표시 영역이 있습니다. DIC 영역은 상대적으로 더 크고 디스플레이의 중앙에 위치해있습니다.
- 디지털 구성은 디스플레이의 좌우 사이드에 정보디스플레이 영역을 표시합니다. DIC 영역은 상대적으로 더 크고 디스플레이의 중앙에 위치해 있습니다.
- 모던 구성은 중앙에 디지털 속도계를포함하는 간소화 된 디스플레이입니다. DIC 영역은 디스 플레이의 좌우측에 위치해 있습니다.

계기판 메뉴

계기판에 상호작용형 디스플레이 영역이 있습니다.

오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 계기판 메뉴를 열고 탐색합니다.



◁ 또는 ▷을 눌러 계기판 애플리케이션에 접근합니다. 조절 휠을 사용하여 이용 가능한 애플리케이션 목록을 탐색합니다. 선택하려면 조절휠을 누릅니다. 모든 차량에서 모든 애플리케이션 또는 기능이 가용하지는 않습니다.

- 정보(ⓘ)
- 라디오/미디어(♪)
- 전화(☎)
- 옵션(⚙)

좌/우측 정보창

좌/우 측면에 표시되는 정보는 옵션 메뉴에서 설정이 가능합니다. 다음에 나오는 옵션 메뉴를 참고하십시오.

시간 및 외기 온도 : 현재 시간과 외기 온도를 표시합니다.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼(kPa) 또는 평방 인치당 파운드(psi)로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 공기압이 주황색으로 표시됩니다.

평균 연비 : 100 킬로미터당 평균 리터 근사치 (L/100km), 리터당 평균 킬로미터 근사치(km/L)가 표시됩니다. 이런 수치는 연비 정보 페이지에서 이 메뉴 항목이 마지막으로 재설정된 이후 기록된 값을 토대로 계산됩니다. 이런 수치는 차량이 그 순간 나타내는 평균 연비 근사치만을 반영하며, 주행 조건 변화에 따라 변경됩니다.

변속기 오일 온도 : 자동 변속기 오일의 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

드라이브 모드 향상 : 주행 모드 및 트랜스퍼 케이스의 상태를 표시합니다. 이 메뉴는 우측 정보창에서만 표시됩니다.

없음 : 표시된 정보가 없습니다.

라디오/미디어

음악을 탐색하거나, 즐겨찾기 목록에서 선택하거나, 또는 오디오 소스를 변경합니다. 조절 휠을 사용하여 방송국을 변경하거나 이전 또는 다음 트랙으로 이동합니다.

전화

활성화된 핸드폰 통화 중이 아닌 경우, 최근 통화를 보거나, 또는 연락처를 스크롤할 수 있습니다.

옵션

조절 휠을 사용하여 옵션 메뉴에서 항목을 스크롤합니다.

디스플레이 레이아웃 : 클래식, 프로그레시브, 디지털 및 클린 레이아웃은 원하는 항목이 강조 표시될 때 조절 휠을 눌러 선택합니다. 버튼을 눌러 레이아웃 메뉴를 종료합니다.

좌/우측 정보창 : 조절 휠을 눌러, 디스플레이 영역에 표시할 항목을 선택합니다. 이 섹션의 앞부분에 있는 좌/우 측면 정보를 참조하십시오.

하부 게이지 : 원하는 항목이 강조 표시될 때 조절 휠을 눌러 3가지 게이지 구성 중 하나를 선택합니다. 선택한 구성은 디스플레이의 하단에 표시됩니다.

최대 구성은 연료 레벨, 냉각수 온도, 엔진 오일 압력 및 배터리 전압을 표시합니다. 견인/운반 모드 동안에는 배터리 전압 대신 변속기 오일 온도가 표시됩니다.

최소 구성은 연료 레벨만을 표시합니다.

정보 페이지 옵션 : 조절 휠을 눌러 정보 앱에 표시할 항목을 선택합니다.

속도 경고 : 운전자가 초과하기 원치 않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. 속도 경고를 설정하려면, 속도 경고가 표시될 때 조절 휠을 누릅니다. 조절 휠을 사용하여 값을 조정하고 조절 휠을 눌러 속도를 설정합니다.

일단 속도가 설정되면, 이 페이지를 보면서 조절 휠을 눌러 이 기능을 끌 수 있습니다. 선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

헤드업 디스플레이 : 조정 회전이 강조 표시되는 동안 조절 휠을 눌러 조정 모드를 입력합니다. 스크롤하면서 HUD 디스플레이의 각도를 조정합니다. 조절 휠을 눌러 설정을 확인하고 저장합니다. 이 기능은 P(주차) 위치에서만 사용할 수 있습니다.

소프트웨어 정보

오픈 소스 소프트웨어 정보를 표시합니다.

기본값으로 초기화

운전자로 하여금 디폴트 설정으로 재설정하도록 허용합니다.

속도계

차량의 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

어린이 보호 구역 등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

총 주행 거리계

차량의 총 주행 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

참고

총 주행거리를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

구간 거리계

구간 거리계를 마지막으로 0km로 재설정한 이후로부터 주행한 거리를 표시합니다. 구간 거리계는 주행 정보 표시창(DIC)에서 재설정 할 수 있습니다.

회전 속도계

엔진 속도를 분당 회전수(rpm) 단위로 보여줍니다.

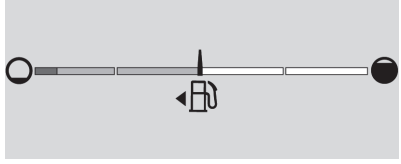
스탑&스타트 시스템에서 엔진이 꺼지거나 다시 시동될 때 회전 속도계에는 몇 백 rpm의 편차가 발생할 수 있습니다.

변속기가 연비가 가장 높은 작동 범위를 결정할 때 경미한 충격이 느껴질 수 있습니다.

주의

RPM이 회전 속도 바늘의 적색 부위 영역 상태에서 엔진이 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이러한 손상에는 보증 수리가 적용되지 않습니다. RPM이 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

연료계



연료 탱크의 잔여 연료량을 보여줍니다.

계기판에 연료 보충 경고등이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

급제동, 급가속, 회전 시 또는 경사진 곳에서는 연료 탱크의 잔여 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

연료계의 화살표는 연료 주입구의 방향을 표시합니다.

참고

다음은 일부 차량 소유주가 문의하는 사항입니다. 연료계에 문제가 있다는 것은 아닙니다.

- 연료 탱크를 가득 채우는데 게이지에 표시된 것보다 연료가 조금 더 혹은 조금 덜 필요합니다. 예를 들어, 게이지가 연료 탱크의 반 정도 차 있음을 나타내는 경우에도 실제로는 탱크를 완전히 채우기 위해 탱크 용량의 절반보다 더 많거나 더 적은 연료가 필요합니다.
- 코너를 돌거나 가속 시 게이지가 약간 움직입니다.
- 점화 스위치를 켠 후 게이지가 안정화되기까지 몇 초 정도 걸리며, 점화 스위치를 끄면 다시 비어 있음 상태로 돌아갑니다.

주행 가능 거리

추정되는 운행 가능 거리는 디스플레이의 하단 중앙에 위치해 있습니다. 운행 가능 거리는 연료 보충 없이 차량을 주행할 수 있는 거리 근사치와 함께 표시됩니다. 운행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다.

추정되는 운행 가능 거리가 짧을 때, 운행 가능 거리는 LOW(짧음)를 나타내고 메시지 또한 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

주의

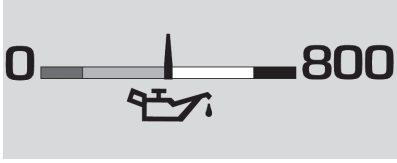
반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사 연료의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련 장치 등을 손상시킬 수 있습니다.

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다. 차량 운행시 항상 적정한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

⚠경고

연료를 보충할 경우 반드시 점화스위치를 끄십시오.

엔진 오일 압력계



하부 게이지가 4개의 게이지를 표시할 수 있도록 구성된 경우에 이 게이지가 표시됩니다. 게이지 구성을 변경하려면 계기판 메뉴의 옵션 부분을 참조하십시오.

엔진 오일 압력 게이지에는 엔진이 작동할 때 엔진오일압력이 kPa 또는 psi로 표시됩니다.

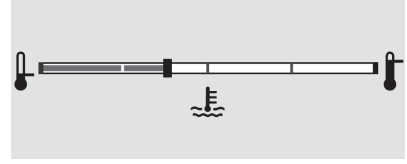
오일 압력은 엔진 속도, 외부 온도, 냉각수 온도 및 오일 점도에 따라 다를 수 있습니다.

일부 모델에서는 오일 펌프가 엔진의 필요에 따라 엔진 오일 압력을 변화 시킵니다. 오일 압력은 엔진 속도 또는 부하가 변화함에 따라 빨리 변화할 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 오일 압력 경고등 또는 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 오일 압력이 정상 작동 범위를 벗어났음을 나타낼 경우, 차량 오일을 최대한 빨리 점검하십시오.

주의

엔진오일이 적절히 유지되지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진 오일 레벨이낮은 상태로 운전해도 엔진이 손상될 수 있습니다. 그에 따른 수리는 품질보증 조건에 해당되지 않습니다. 최대한 빨리 오일 레벨을 점검하십시오. 필요한 경우 오일을 보충하십시오. 그러나 오일 레벨이 작동 범위 내에 있는 상태에서도 오일 압력이 낮은 경우 차량 정비를 받으십시오. 항상 엔진 오일 교환 정비주기를 준수 하십시오.

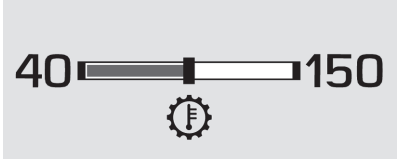
엔진 냉각수 온도계



이 온도계는 엔진 냉각수 온도를 나타냅니다. 온도계 지침이 빨간 경고영역 쪽으로 이동하는 경우, 엔진이 과열된 것입니다. 엔진 냉각수가 과열된 경우, 차량을 도로 밖으로 주행하여 정차한

다음 엔진을 즉시 끕니다. 냉각수 양과 냉각수 누수 여부를 확인한 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

변속기 온도계



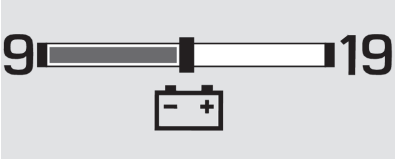
이 게이지는 하부 게이지가 4개의 게이지를 표시하도록 구성되고, 차량이 견인/운반 주행 모드에 있는 동안 표시됩니다. 변속기 오일 온도는 좌/우측 사이드 정보로서 선택할 수도 있습니다. 게이지 구성을 변경하려면 계기판 메뉴의 옵션 부분을 참조하십시오.

변속기 온도게이지는 변속기 오일 온도를 표시합니다. 게이지가 빨간색영역에 있거나 메시지가 주행정보표시창(DIC)에 나타날 경우 차량을 정지하고 원인을 점검해야합니다. 가능한 원인중 하나는 변속기에서 용액 레벨이 낮기 때문입니다.

주의

변속기 오일이 과열된 경우 차량을 운행하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있기 때문입니다. 이러한 문제는 비용이 많이 드는 수리로 이어질 수 있으며 보증 혜택을 받지 못할 수도 있습니다.

전압계



하부 게이지가 4개의 게이지를 표시할 수 있도록 구성된 경우에 이 게이지가 표시됩니다. 차량이 견인 운전 모드인 경우, 이 게이지는 변속기 온도 게이지로 대체됩니다. 게이지 구성을 변경하려면 계기판 메뉴의 옵션 부분을 참조하십시오.

점화 스위치가 ON 위치에 있으면, 이 게이지는 배터리 전압을 표시합니다.

엔진이 작동 중에 있으면, 이 게이지는 충전 시스템의 상태를 보여줍니다. 게이지는 상위 판독치에서 하위 판독치로 또는 그 반대로 바뀔 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 차량이 정상 작동 범위를 벗어난 상태로 작동 중인 경우, 충전 시스템 경고등이 켜집니다.

또한, 정상 작동 범위를 벗어난 판독치는 차량에서 다수의 전기 액세서리가 작동 중이고 엔진은 장시간 공회전 상

태일 때 발생할 수 있습니다. 이런 상태는 충전 시스템이 엔진 공회전 동안 모든 출력을 공급할 수 없기 때문에 정상입니다. 엔진 속도가 증가함에 따라, 이런 상태는 더 높은 엔진 속도가 충전 시스템이 최대 출력을 생성하도록 할 때 자체적으로 보정되어야 합니다.

차량은 짧은 시간 동안만 정상 작동 범위를 벗어나는 판독치로 주행할 수 있습니다. 차량을 주행해야 한다면, 라디오 및 에어컨과 같은 모든 액세서리를 끄고 모든 충전기 액세서리를 전원에서 분리합니다.

정상 작동 범위를 벗어나는 판독치는 전기 시스템에 가능한 문제가 있음을 나타냅니다. 최대한 빨리 차량 정비를 받으십시오.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고, 경고등이 점멸 후 점등됩니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등은 점등 상태를 유지합니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 수 회 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

조수석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우경고등이 점멸되며 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

무게가 있는 물건 등이 조수석에 놓여 있는 경우, 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다.

경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

2열 승객석 안전벨트 알림 경고등

차량에 2열 승객석 안전벨트 알림 경고등이 있을 수 있습니다.



차량에 시동을 걸면, 경고등이 켜져 뒷좌석 탑승자에게 안전벨트를 착용하라고 경고합니다. 그런 다음 각 경고등이 켜져 있거나 점멸할 수 있습니다. 차량이 이동하는 중에 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 매지 않고 있거나 안전벨트가 풀린 상태가 되면 경고음이 울릴 수 있습니다. X는 안전벨트를 착용하지 않았음을 나타냅니다. 체크표시는 안전벨트를 착용했음을 나타냅니다.

모든 뒷좌석 승객석 안전벨트가 착용된 경우, 신호음과 경고등은 모두 켜지지 않습니다.

앞좌석 안전벨트 알림 경고등과 관련한 정보에 대해서는 앞부분에 열거한 “운전석 안전벨트 경고등” 및 “조수석 안전벨트 경고등”을 참조하십시오.

에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않거나, 꺼지지 않을 경우 또는 주행 중 점등될 경우 에어백 센서, 벨트 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈(SDM)에 문제가 있는 것입니다. 시스템을 점검하십시오. 이 경우 사고 발생 시 에어백 및 벨트 프리텐셔너가 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 또는 벨트 프리텐셔너 작동 시 경고등이 지속적으로 점등됩니다.

⚠경고

경고등 점등 시 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량에 시동을 걸면 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

조수석 에어백 상태 지시등

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중요한 안전 정보는 승객 감지 시스템을 참조하시기 바랍니다.

조수석 에어백 상태 지시등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



시동을 걸면 시스템 점검 과정의 일부로 몇 초 동안 조수석 에어백 상태를 나타내는 에어백 작동 (ON) 및 에어백 미작동 (OFF) 지시등이 점등됩니다.

몇 초 후에 상태가 에어백 작동 또는 에어백 미작동 지시등으로 표시되고 조수석 전방 에어백의 작동가능 여부를 보여줍니다.

조수석 에어백 작동 지시등이 켜지면 조수석 전방 에어백이 팽창 할 수 있음을 의미합니다.

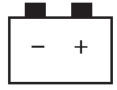
에어백 미작동 지시등이 켜지면 승객감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 작동해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 두 상태 지시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 지시등 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠경고

에어백 준비 지시등이 점등되어 켜진 상태로 있다면, 이는 에어백 시스템에 문제가 있을 수 있음을 의미합니다. 차량을 즉시 차량을 즉시 정비 받도록 하십시오.

충전 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

엔진 작동 중에 경고등이 점등될 경우 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행을 멈추고 시동을 끄십시오.

신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

배출가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배출가스 관련 부품의 고장으로 인해 배출가스가 일정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 경고등을 점등 또는 점멸시켜 차량 정비를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다.

배출가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화스위치를 켰을 때 이 경고등은 점등되었다가 시동 후 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 경고등이 주행 중에 점등하거나 점멸하면 배출가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

엔진 정비 경고등이 점멸할 경우

배출가스 제어 시스템에 손상을 줄 수 있는 문제가 발생한 것입니다. 손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속 및 언덕 주행을 피하십시오.

경고등이 계속 점멸하면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 시동을 거십시오.

계속 경고등이 점멸할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등이 점등할 경우

차량의 배출가스 제어 시스템에 문제가 발생한 것입니다. 다음과 같은 경우에 해당되는지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

- 최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 확실히 잠그지 않았거나 엔진시동을 켠 상태로 연료를 주입할 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우 연료캡을 연 후 다시 확실히 닫고 몇 차례 주행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.
- 최근에 품질이 불량한 연료를 차량에 주유한 경우 경고등이 발생할 수 있습니다. 품질이 불량한 연료를 사용하면 운전 성능이 나빠지고 차량에 문제를 일으킬 수 있으므로, 탱크 내 그리고 연료 라인의 모든 연료를 정상 품질의 연료로 교체한 후 차량을 몇 차례 운행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.

경고등이 계속 점등할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크가 체결되어있을 때나 브레이크 액 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다.

⚠경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어있다면 운행을 삼가시기 바랍니다.

이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크 지시등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다.

전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

이 경고등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템의 성능 저하를 초래하는 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다.

ABS 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

경고등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

경고등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중 점등되면 ABS(Antilock Brake System) 시스템에 문제가 발생한 것이며, 브레이크 시스템은 ABS 기능 없이 작동 가능합니다.

경고등이 점등되고 주행 중에도 켜져 있으면, 가능한 빨리 정지하고 점화 스위치를 OFF로 돌리십시오.

시스템을 재설정하려면, 엔진을 다시 시동하십시오. 20 km/h 초과 속도로 주행 후에도 경고등이 계속 켜져 있는 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 지시등에 계속 켜지면 경고음이 들릴 수도 있습니다.

일반 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않는 경우, 차량에는 브레이크가 장착되어 있으나 ABS 브레이크는 아닙니다. 일반 브레이크 시스템 경고등도 점등되는 경우, 차량에는 ABS 브레이크가 없지만 일반 브레이크에 문제가 있는 것입니다.

⚠경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 이동시켜 조심스럽게 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

4륜 구동 지시등



장착된 경우, 차량이 4륜 구동 시스템 모드일 경우 지시등이 점등합니다.

변속 중일 경우 지시등이 점멸하며, 변속이 완료되면 계기판 지시등이 계속 켜져 있습니다.

지시등이 황색일 경우 4륜 구동 시스템의 오작동일 수도 있으니, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

견인/운반 모드 지시등



견인/운반 모드 기능이 있는 차량의 경우, 이 경고등은 견인/운반 모드가 활성화될 때 점등됩니다.

경사로 저속 주행 장치 (HDC) 지시등



경사로 저속 주행 장치 (HDC) 지시등은 시스템이 활성화될 때 점등되며, HDC 기능이 작동될 때 지시등이 점멸합니다.

HDC에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

차선 유지 보조장치 (LKA) 지시등



점화 스위치가 켜지면 황색으로 점등되었다가 수 초 후에 꺼집니다.

차량이 출발할 때 흰색으로 점등되며 계속 켜져 있을 경우 LKA가 차량을 조향할 준비가 되지 않았음을 나타냅니다.

장치가 켜지고 작동 준비가 되면 녹색으로 점등합니다.

방향지시등 작동 없이 감지된 차선에 접근할 경우 황색으로 점등합니다.

차량이 감지된 차선을 넘을 경우 지시등은 황색으로 점멸합니다.

LKA에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오

자동 긴급 제동(AEB) 비활성화 지시등



자동 긴급 제동(AEB) 또는 전방 보행자 제동(FPB) 기능을 끄면 이 지시등이 켜집니다.

오작동이나 날씨 상태로 인해 AEB 또는 FPB를 사용할 수 없는 경우, 또는 앞유리가 깨끗하지 않은 경우에도 이 지시등이 켜집니다.

전방 차량 경고등



전방 차량이 같은 차선에 감지될 경우 녹색으로 점등합니다.

전방 차량에 너무 근접할 경우 황색으로 점등합니다.

전방 보행자 지시등



장착된 경우 이 지시등은 차량 정면에 보행자가 가까이 있을 경우 주황색을 표시합니다.

트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 꺼진 경우 점등합니다.

좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

차량 자세 제어 시스템(ESC)이 꺼진 경우 점등합니다.

ESC를 끄면 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)도 꺼집니다.

ESC/TCS 지시 및 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

시스템에 문제가 발생할 경우 점등합니다. 계속 주행할 수 있으나, 노면 조건에 따라 주행 안정성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

TCS 또는 ESC 작동 시 경고등이 점멸합니다. 엔진 출력이 감소될 수 있으며,

자동으로 약한 정도의 브레이크가 작동될 수 있습니다.

TCS 및 ESC에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC) 지시등



이 지시등은 트레일러 스웨이 컨트롤이 활성 상태일 때 점멸합니다.

엔진 냉각수 온도 경고등



차량 시동을 거는 동안 이 지시등이 잠시 켜집니다.

지시등이 켜지지 않으면 정비망에서 수리를 받으십시오.

주의

엔진 냉각수 온도가 너무 높으면 차량을 정지하고 점화스위치를 끄십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.

참고

엔진 냉각수 온도가 높을 때 실내 난방을 최대로 작동시키면 엔진 냉각에 도움이 됩니다.

엔진 온도가 높을 때는 엔진을 꺼도 냉각 팬이 일정 시간 작동할 수 있습니다.

주행 모드 지시등



일반 모드를 선택할 때 점등됩니다.



스포츠 모드를 선택할 때 점등됩니다.



오프로드 모드를 선택할 때 점등됩니다.

타이어 공기압 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠진 경우 점등합니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 정차하고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 있을 경우 경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 점등합니다. 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

엔진 작동 중일 때 점등할 경우 엔진 오일이 부족하거나 기타 다른 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

주의

엔진에 윤활 장애가 있을 수 있습니다. 계속 운행할 경우 엔진 손상 및 과열로 인한 화재가 발생할 수 있으므로 신속히 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

엔진이 작동 중일 때 경고등이 점등하면 차량을 안전한 곳에 정차 시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검한 후 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

연료 부족 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

연료탱크에 연료가 부족할 경우 경고등이 점등합니다.

주의

연료 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하십시오.

이모빌라이저 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

이모빌라이저 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다. 이 때 엔진은 시동되지 않습니다.

당사 정비망에 도움을 요청하십시오

상향등 지시등



상향등이 켜져 있을 때, 추월 신호가 켜져 있는 동안 점등합니다

스마트 하이빔 활성화 지시등



스마트 하이빔 시스템을 사용하는 동안 점등합니다.

전방 안개등 지시등



안개등이 장착된 차량의 경우, 안개능을 켜면 이 지시등이 점등됩니다.

외부 조명 지시등



외부 조명이 켜지면 점등합니다.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 지시등은 크루즈 컨트롤이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 크루즈 컨트롤이 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등



이 지시등은 어댑티브 크루즈 콘트롤(ACC, 장착된 경우)이 켜지고 준비되면 흰색 지시등이 점등되고, ACC를 설정하고 사용하면 녹색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

도어 열림 경고등



도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다.

주행 전에 도어가 모두 제대로 닫혀있는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

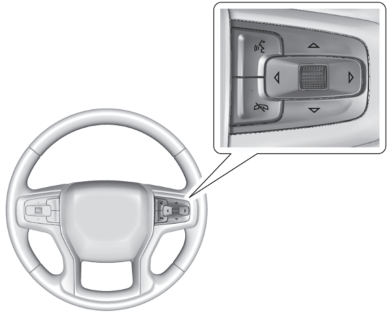
주행 정보 표시창 (DIC)

주행 정보 표시창(Driver Information Center, DIC)은 계기판 중앙에 있습니다.

DIC는 아래와 같은 정보를 보여주며, 메뉴에 따라 설정이 가능할 수 있습니다.

DIC 메뉴 작동 방법

스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 이용하여 메뉴 또는 기능을 선택합니다.



◁ 또는 ▷: 이 버튼을 눌러, 계기판에서 상호작용식 디스플레이 구역들 사이에서 좌측 또는 우측으로 이동합니다. 선택하려면 조절 휠을 누릅니다.

△ 또는 ▽ : 조절 휠을 이용하여 목록을 상하로 스크롤합니다. 조절 휠을 눌러, 메뉴를 열거나 메뉴 항목을 선택합니다. 누르고 있으면 해당 화면의 값이 재설정됩니다.

정보 페이지 옵션

옵션 메뉴에서 DIC 정보 페이지를 켜거나 끌 수 있습니다.

1. ◁ 또는 ▷을 누르면, 옵션 응용프로그램으로 이동합니다.
2. △ 또는 ▽로 스크롤하여 정보 페이지를 선택하고 조절 휠을 누릅니다.
3. △ 또는 ▽로 스크롤하여 가능한 정보 디스플레이의 목록에 걸쳐 이동합니다.
4. 항목이 강조 표시되는 동안 조절 휠을 눌러 항목을 선택하거나 선택 해제합니다.

또한, 정보 페이지는 DIC 페이지 정보 페이지 옵션을 통해 켜거나 끌 수 있습니다.

정보 페이지

일부 디스플레이는 사용자 차량에 제공되지 않을 수 있습니다. 일부 항목은 기본 설정에 따라 켜지지 않을 수 있지만 설정 앱을 통해 켜질 수 있습니다.

속도 : 차량의 시속이 킬로미터(km/h) 단위로 표시됩니다.

주행 요약 : 현재 이동한 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다.

여기에는 평균 연비도 포함됩니다.

평균 연비는 100 킬로미터당 평균 리터 근사치 (L/100km), 리터당 평균 킬로미터 근사치(km/L)를 보여줍니다. 이런 수치는 차량이 그 순간 나타내는 평균 연비 근사치만을 반영하며, 그리고 주행 조건 변화에 따라 변경됩니다.

타이머는 현재 주행 주기에서의 시간을 표시합니다.

주행 요약에서 모든 값은 차량이 시동될 때마다 자동으로 재설정됩니다.

트립 1 또는 트립 2, 평균 연비, 및 평균 속도 : 구간 거리계 마지막 리셋 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다.

평균 연비 디스플레이는 100 킬로미터 당 평균 리터 근사치 (L/100km), 리터당 평균 킬로미터 근사치(km/L)를 표시합니다. 이런 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 재설정된 이후 기록된 값을 토대로 계산됩니다. 이런 수치는 차량이 그 순간 나타내는 평균 연비 근사치만을 반영하며, 그리고 주행 조건 변화에 따라 변경됩니다.

평균 속도는 차량의 평균 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시합니다. 이런 평균치는 이 값을 마지막으로 재설정한 이후 기록된 다양한 차량 속도들을 토대로 계산됩니다.

값을 재설정하려면, 이 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 조절 휠을 누릅니다.

Timer(타이머) : 이 디스플레이가 활성화되어 있는 동안, 타이머를 시작하려면 조절 휠을 누릅니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 재설정한 후 경과한 시간량을 표시합니다. 이 디스플레이가 활성화되어 있고 타이머가 작동 중일 때, 타이머를 중지하려면 조절 휠을 짧게 누릅니다.

타이머를 재설정하려면, 이 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 조절 휠을 누릅니다.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼(kPa)로 표시됩니다. 공 기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다.

연비 : 평균 연비, 선택한 거리의 최고 연비 및 순간 연비 표시 막대 그래프를 표시합니다.

조절 휠을 누르면 선택한 거리를 변경합니다. 최대 연비와 평균 연비를 재설정하려면 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 조절 휠을 길게 누릅니다. 이 디스플레이는 메뉴에서 재설정을 선택하여 재설정 할 수도 있습니다.

운전자 보조 시스템 : 장착된 경우, 어댑티브 크루즈 콘트롤(ACC), 차선 유지 보조 장치(LKA), 전방 충돌 경고 장치(FCA) 및 추종 거리 측정 표시기(FDI)에 대한 정보를 보여줍니다.

엔진 오일 수명 : 잔존 오일 수명의 추정치를 표시합니다.

REMANING OIL LIFE 99% (남은 오일 수명 99%)가 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 CHANGE ENGINE OIL SOON (엔진 오일 교환 요망) 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

오일을 교환할 때마다 오일 수명 디스플레이를 리셋해야 합니다. 자동으로 재설정되지 않습니다. 오일을 교환한 시기가 아닌 임의의 시기에 오일 수명 디스플레이를 리셋하면 안됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수없습니다.

브레이크 패드 수명 : 전방 및 후방 브레이크 패드의 잔존 수명의 추정치를 표시합니다. 메시지는 브레이크 패드 마모도 및 시스템 상태를 기반으로 표시됩니다. 브레이크 패드를 교환한 후에 브레이크 패드 수명 디스플레이를 재설정하십시오.

에어 필터 수명 : 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. 에어 필터 수명 95%는 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 시 교환 메시지가 표시되면 다음 오일 교환 시 에어 필터를 교체해야 합니다. 지금 엔진 에어 필터 교체 메시지가 표시되면 가능한 한 빨리 에어 필터를 교체해야 합니다.

에어 필터를 교체한 후에는 시스템을초기화 하십시오

트레일러 브레이크 : 통합형 트레일러 브레이크 제어(ITBC) 시스템을 장착한 차량에서 트레일러 브레이크 디스플레이는 DIC에 나타납니다.

트레일러 게인은 트레일러 게인 설정을 표시합니다. 이 설정은 트레일러를 연결하거나 분리한 상태에서 0.0 - 10.0 사이로 조절할 수 있습니다.

출력은 전자식 브레이크를 장착한 트레일러를 연결할 때마다 트레일러로 출력되는 동력을 표시합니다. 출력은 막대 그래프로 표시됩니다. 트레일러가 연결되지 않은 경우, 점선이 출력 디스플레이에 나타날 수 있습니다.

오프로드 : 장착된 경우, 차량 피치 및 롤링 정보, 로드 휠 각도 및 4휠 구동장치(4WD) 상태를 표시합니다. 차량 구동력이 낮은 경우, 낮은 트랙션 지시등과 영향을 받는 휠들이 오프로드 페이지에서 황색으로 표시됩니다.

엔진 작동 시간 : 엔진이 작동한 총 시간 수를 표시합니다. 이는 엔진 공회전 시간도 표시합니다.

변속기 오일 : 자동 변속기 오일의 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

정보 페이지 옵션 : 이를 스크롤하여 어느 정보 페이지가 DIC에 나타나는지를 선택합니다. 조절 휠을 눌러 선택하거나 선택 해제합니다.

빈 페이지 : 표시된 정보가 없습니다.

헤드업 디스플레이(HUD)

⚠경고

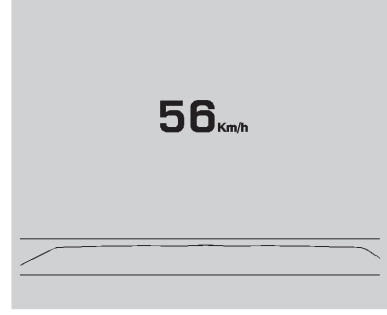
HUD 이미지가 너무 밝거나 너무 높으면 밖이 어두울 때 물체를 보는 데 시간이 걸릴 수 있습니다. HUD 이미지의 밝기와 높이를 낮추십시오.

HUD가 있는 차량은 차의 작동에 대한 정보의 일부가 앞유리에 투사됩니다. HUD 이미지는 계기판 윗면에 위치한 렌즈를 통해 투사됩니다. HUD 정보는 차량 전방에 초점을 맞춘 이미지로 표시됩니다.

주의

HUD 이미지를 주차보조 도구로 사용하면 거리를 잘못 판단하여 차를 손상시킬 수 있습니다.

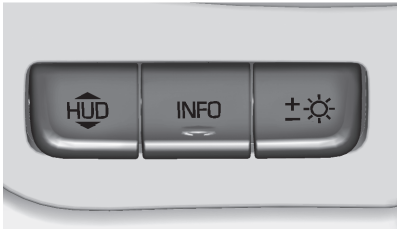
HUD 이미지를 주차보조 도구로 사용하지 마십시오.



HUD는 다음 차량 정보 및 차량 메시지 또는 경보 중 일부를 표시할 수 있습니다.

- 속도
- 라디오/미디어
- 전화
- 운전자 보조 기능
- 차량 메시지

스티어링 휠 버튼을 사용해서 HUD에 표시된 일부 차량 메시지 또는 경고를 삭제할 수 있습니다.



HUD 제어 장치는 운전석 왼쪽에 있습니다.

HUD 이미지 조정 방법:

1. 운전석 시트를 조절합니다.
2. 시동을 켭니다.
3. HUD를 조정할 때 다음과 같은 설정을 사용합니다.

HUD : 누르거나 당겨서 HUD 이미지를 중앙에 맞춥니다. HUD 영상은 위/아래로만 조정할 수 있고 옆으로는 할 수 없습니다.

INFO : 디스플레이 보기를 눌러서 선택합니다. 누를 때마다 디스플레이 보기가 변합니다.

±☼: 길게 당기면, 디스플레이가 밝아집니다. 누르고 있으면 디스플레이가 흐려집니다. 계속해서 누르고 있으면 디스플레이는 꺼집니다.

HUD 영상은 외부 불빛에 따라 자동으로 밝기가 조정됩니다.D를 사용하여 필요에 따라 조정합니다.

HUD 디스플레이에 비춰지는 햇빛의 각도와 위치에 따라 HUD 영상이 일시적으로 밝아질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다.

편광 선글라스를 끼면 HUD 영상을 보는 게 어려워질 수 있습니다.

헤드업 디스플레이(HUD) 회전 옵션 장착된 경우, 계기판의 옵션 메뉴에서 이 기능은 HUD 이미지의 각도를 조정하고 속도 제한 표지를 변경하거나 끄는 것을 허용합니다.

헤드업 디스플레이(HUD) 회전 옵션

장착된 경우, 계기판의 옵션 메뉴에서 이 기능은 HUD 이미지의 각도를 조정하고 속도 제한 표지를 변경하거나 끄는 것을 허용합니다.

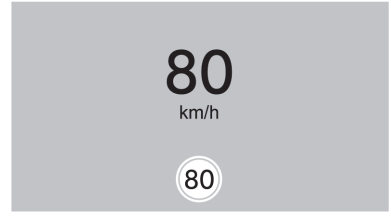
HUD 회전 : 옵션 메뉴에서, 조절 휠을 누릅니다. HUD 디스플레이를 선택한 다음 회전을 선택합니다. 조절 휠을 스크롤하면서 HUD 디스플레이의 각도를 조정합니다. 조절 휠을 눌러 설정을 확인하고 저장합니다. 이 기능은 P(주차) 위치에서만 가용할 수 있습니다.

속도 제한 스타일 조정

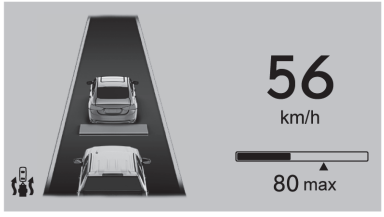
장착된 경우, 속도 제한 스타일은, 계기판 내 옵션 메뉴에서부터 속도 제한 바 또는 속도 제한 표지로 변경될 수 있습니다. 속도 제한 스타일이 강조 표시되는 동안 조절 휠을 눌러 속도 제한 표지 스타일을 변경하거나 이를 끕니다.

HUD 뷰

4가지 HUD 보기가 있습니다. 일부 차량 정보와 차량 메시지 또는 경고는 모든 보기에 표시될 수 있습니다.



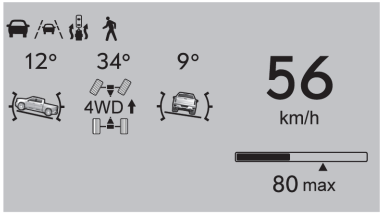
속도 뷰 : 영국식 단위 또는 미터 단위의 속도계 판독치을 표시합니다. 일부 정보는 기능이 있고 작동 중인 차량에만 표시됩니다.



액티브 안전 뷰 : 좌측의 운전자 보조 그래픽과 함께 속도 뷰를 표시합니다. 운전자 보조 그래픽은 자기 차량, 차량 진행 방향, 차간 간격 설정, 및 차선 상태 정보를 보여줍니다.



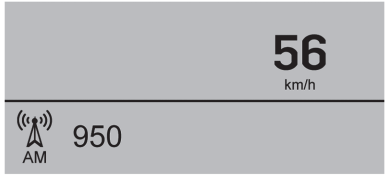
내비게이션 뷰 : 속도 뷰 그리고 차선 이탈 경고, 차선 유지 보조장치 및 보행자 경보에 대한 표시기들을 표시합니다.



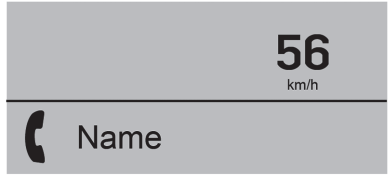
오프로드 뷰 : 차량 진행 방향, 차선 이탈 경고/차선 유지 보조장치, 4휠 구동 장치 상태 및 보행자 경보에 대한 표시기들과 함께 속도 뷰를 표시합니다. 피치 각도, 조향 각도 및 롤링 각도와 같은 오프로드 정보도 표시됩니다.

일시적인 오버레이

인포테인먼트 : 오디오 및 핸드폰은 클러스터 레이아웃에 연결된 일시적인 오버레이입니다.



오디오 오버레이



핸드폰 오버레이

오디오/핸드폰 오버레이 : 이는 디지털 속도, 오디오/핸드폰 정보와 함께 표시되는 속도 뷰의 표시기, 차량 진행 방향 표시기, 차선 이탈 경고/차선 유지 보조 장치, 어댑티브 크루즈 콘트롤 (ACC) 및 설정된 속도를 표시합니다. 현재 라디오 방송국, 미디어 종류, 및 수신 전화도 표시됩니다.

계기판에서 오디오 앱을 선택하면 오디오 오버레이가 표시됩니다. 운전자가 스티어링 휠 버튼을 사용해 계기판에 표시되는 오디오 설정을 조절할 때 모든 HUD 보기에 오디오 정보가 짧게 표시될 수 있습니다.

계기판에 표시되는 수신 전화가 HUD 보기에도 표시될 수 있습니다.

HUD 관리

앞유리 안쪽 면을 청소해 HUD 영상의 선명도나 투명도를 떨어뜨릴 수 있는 먼지나 막을 제거합니다.

부드러운 헝겊과 유리 세척제를 사용하여 HUD 렌즈를 청소합니다. 렌즈를 가볍게 닦아낸 후 말립니다.

HUD 문제 해결

다음 내용을 확인하십시오.

- HUD 렌즈를 덮는 것이 없는지 여부
- HUD 밝기 설정이 너무 밝거나 어두운지 여부
- HUD가 올바른 높이로 조정되었는지 여부
- 편광 선글라스를 끼고 있는지 여부
- 앞유리 및 HUD 렌즈가 깨끗한지 여부

HUD 영상이 올바르지 않으면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량 메시지

차량 메시지

주행 정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 해결하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 메시지는 여러 개가 차례로 나올 수 있으며, 경고음과 함께 발생할 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 ✓을 눌러 메시지 창을 닫을 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

모든 메시지는 반드시 확인해야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

주의

즉각적인 조치가 필요한 메시지가 발생하였음에도 운행을 지속할 경우 차량 또는 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지 발생 시 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

다음은 발생 가능한 메시지와 이에 대한 일부 정보입니다. 본 장에 없는 메시지가 일부 있을 수 있으며, 메시지와 문구가 일부 상이할 수 있습니다.

아래와 같은 관련 메시지들이 나타날 수 있습니다.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 스티어링
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤
- 조명 및 전구교환
- 와이퍼/와셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 엔진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리

엔진 출력 메시지

엔진 출력 저하

차량의 추진력이 저하될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능이 감소가 관찰되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어들 수 있습니다. 언제든 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

특정 운행 조건에서 추진 기능을 사용할 수 없습니다. 2분 동안 시동을 끈 후에 다시 시동해 보십시오.

차량 속도 메시지

속도 제한 XXX KM/H

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 열, 서스펜션, 마이 드라이빙 코치(My Driving Coach, 장착된 경우) 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다

조명

외부 조명 161
외부 조명 스위치 161
외부 조명 알림 기능 164
상향등 164
추월신호 165
주간주행등 (DRL) 165
자동 전조등 시스템 165
비상 경고등 167
회전 및 차선 변경 신호 167
안개등 168
작업등 168
외부 카고등 169
실내 조명 170
계기판 밝기 조절 170
실내등 170
독서등 171
조명기능 172
승차 조명 172
하차 조명 173
배터리 부하 관리 173
배터리 방전 보호 174
외부 조명등 배터리 절감 장치 .. 174

외부 조명

외부 조명 스위치



외부 조명 스위치는 운전자의 정면, 스티어링 휠 왼쪽에 위치 해 있습니다.

스위치를 돌려 조명을 작동하십시오.

⏻ : 전조등과 주간 주행등(DRL)을 끕니다. 전조등 스위치를 ⏻ 위치로 다시 돌리면 전조등 또는 DRL이 다시 켜집니다.

AUTO : 전조등 및 차폭등이 외부 밝기 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

: 계기판, 차폭등, 번호판등,계기판 등이 점등됩니다

: 계기판, 차폭등, 번호판등, 계기판 등, 전조등이 점등됩니다.

: 장착된경우, 안개등을 켭니다.

스마트 하이빔 시스템

이 시스템은 주위 교통 조건에 따라 자동으로 상향등을 켜거나 꺼서 운전자로 하여금 야간에 보다 원활한 시야 확보를 할 수 있게 보조해줍니다.

이 시스템은 충분히 어둡고 주위에 다른 차량이 없는 경우 상향등을 켭니다.



스마트 하이빔(IntelliBeam) 시스템을 사용하려면, 밖이 어둡고 외부 조명 스위치가 AUTO 또는 에 있을 때 을 눌러 방향 지시등 레버를 누릅니다.

스마트 하이빔(IntelliBeam) 시스템이 활성화되면 계기판에 지시등 또는 자동 상향등 활성화 메시지가 주행 정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

스마트 하이빔 활성화

IntelliBeam 시스템을 활성화 하려면 외부 조명 스위치가 AUTO 또는 에 있는 동안, 2초 이내에 상향등/하향등 레버를 두번 밀었다가 놓으십시오.

스마트 하이빔 작동

이 시스템은 40km/h 이상으로 주행할 때만 상향등을 켭니다.

앞유리 상단 중앙에 이 시스템을 자동으로 제어하는데 사용되는 센서가 있습니다. 최적의 시스템 성능을 유지할 수 있도록 바깥쪽 앞유리 상단 중앙 부근을 깨끗이 유지하십시오.

다음 조건 중 하나라도 감지되면 상향등은 자동으로 꺼집니다.

- 맞은편 차량의 전조등을 감지한 경우
- 전방 차량의 뒤 차폭등을 감지한 경우
- 상향등이 필요 없을 정도로 외부가 밝은 경우
- 주행 속도가 20km/h 이하로 내려간 경우

다음 조건 중 하나라도 감지되면 시스템이 다른 차량의 외부 조명을 감지하지 못해 상향등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 이런 경우 다른 차량 운전자의 시야를 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있으니 즉시 시스템 작동을 해제하십시오.

- 다른 차량의 외부 조명이 손실, 손상되었거나 시야가 방해되어 감지되지 않은 경우
- 다른 차량의 외부 조명이 먼지, 눈 또는 흙탕물 등으로 가려진 경우
- 안개, 눈, 흙탕물, 비, 매연 등과 같은 장애물로 인해 다른 차량의 외부 조명을 감지하지 못한 경우
- 차량 센서가 있는 앞유리 근처에 이물질, 균열등과 같은 방해가 있어 센서의 시야가 차단된 경우
- 화물칸에 과도한 적재물이 실려있어 차량 앞부분이 들려 전방 외부 조명을 감지하지 못할 경우
- 바람이 부는 길, 구불거리거나 비탈진 도로를 주행 할 경우

외부 조명 알림 기능

전조등 또는 앞 차폭등을 수동으로 켤 때, 차량 시동을 끌 때, 그리고 도어가 열려 있을 때 경고음이 울립니다. 경고음을 끄려면 램프를 끕니다.

상향등

하향등에서 상향등으로 전환하려면 방향지시등 레버를 밀었다 놓으십시오.

다시 하향등으로 전환하려면 레버를 다시 밀거나 당겼다 놓으십시오.

상향등이 켜진 경우 계기판에 청색 상향등 켜짐 지시등 ≡●이 켜집니다.



⚠경고

마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 항상 상향등을 하향등으로 전환하십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 일시적으로 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있습니다.

추월신호

방향지시등 레버를 당겼다 놓으면 상향등이 점멸됩니다.

주간주행등 (DRL)

주간 주행등(Daytime Running Lamps, DRL)은 다른 사람들이 주간에 자신의 차량 전면을 보기 쉽게 해줍니다.

인스트루먼트 패널 상단에 있는 일사량 센서를 통해 주간주행등이 작동하므로 센서가 덮히지 않도록 주의하십시오.

주간 주행등은 다음 조건을 모두 충족할 경우 점등됩니다.

- 시동 버튼이 켜진 경우
- 외부 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 경우
- 변속기가 주차(P) 위치가 아닌 경우
- 일사량 센서가 주간으로 감지한 경우

자동 전조등 시스템

외부 조명 스위치가 AUTO 위치에 있고 외부가 충분히 어두울 경우 자동으로 전조등이 켜집니다. 외부가 충분히 밝은 경우 전조등이 꺼지고 주간 주행등(DRL)으로 전환될 수 있습니다.



일사량 센서는 계기판 상단에 위치해 있습니다. 센서가 가려지지 않도록 주의하십시오. 센서가 가려지면 불필요한 상황에서도 전조등이 켜지게 됩니다.

또한, 시스템은 주차빌딩이나 터널을 통과할 때 전조등을 점등할 수 있습니다.

자동 전조등 시스템은 외부 조명 스위치를 또는 을 돌리거나 시동을 끄면 비활성화 됩니다

주의

센서 위에는 절대로 물건을 놓지 마십시오.

실차의 조도는 날씨 및 주위 환경에 따라 달라지므로 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.

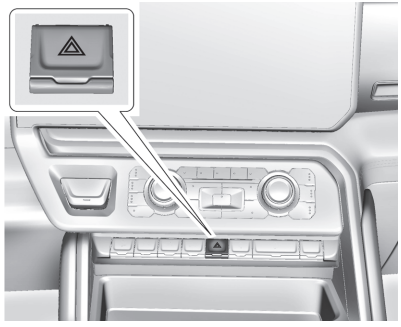
광 차단 코팅 및 썬팅을 할 경우, 센서에서 측정되는 실내 조도 값이 달라지게 되어 오작동 할 수 있습니다.

와이퍼가 작동됨과 동시에 점등

주간에 엔진이 작동될 때 앞유리 와이퍼가 작동되고, 외부 조명 스위치가 AUTO에 있을 때, 전조등, 앞 차폭등, 및 기타 외부 조명이 켜집니다.

램프 점등 전환 시간은 와이퍼 속도에 따라 다릅니다. 와이퍼가 작동되지 않으면 이 램프들이 꺼집니다. 외부 조명 스위치를 또는 로 이동하면 이 기능이 비활성화됩니다.

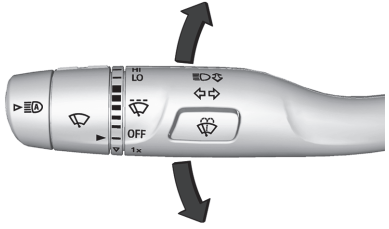
비상 경고등



⚠을 눌러서 비상 경고등을 작동하고 다시 눌러 비상 경고등을 끕니다.

에어백이 전개되면 비상 경고등이 자동으로 작동합니다.

회전 및 차선 변경 신호



레버를 위로 : 우측 방향 지시등 점멸

레버를 아래로 : 좌측 방향 지시등 점멸

스티어링 휠이 원위치로 돌아오면 방향 지시등은 자동으로 꺼집니다. 이때 스티어링휠을 직진 또는 반대 방향으로 미세하게 돌릴 경우 스위치 레버가 자동으로 복귀 되지 않을 수 있습니다. 이런 경우 레버를 작동 반대 방향으로 살짝 밀어주면 스위치 레버가 원위치 됩니다.

저항점을 지나지 않게 레버를 짧게 움직이면 스위치는 다시 원위치 되고, 방향 지시등은 자동으로 3회 작동 후 꺼지며 견인/운반 모드일 경우 6회 작동합니다.

안개등



장착된 경우 안개등 스위치는 스티어링 컬럼 왼쪽의 외부 조명 스위치 근처에 있습니다.

안개등을 켜려면 차량이 **ON** 상태여야 합니다.

: 버튼을 누르면 안개등이 켜지거나 꺼집니다. 계기판에 지시등이 켜집니다.

안개등이 켜지면, 차폭등이 자동으로 켜집니다.

전조등이 상향등으로 변경되면, 안개등은 꺼집니다. 상향등이 꺼지면, 안개등이 다시 켜집니다.

작업등



장착된 경우 작업 조명은 외부 미러의 빛을 차량에서 멀리 투사합니다.

차량이 주차된 상태에서 스위치를 눌러 다음 옵션 중 하나를 선택합니다.

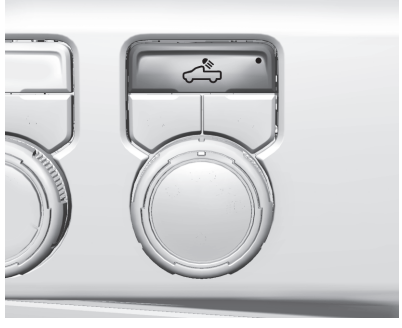
- 좌측 및 우측 작업등 점등
- 좌측 작업등 점등
- 우측 작업등 점등
- 좌측 및 우측 작업등 꺼짐

차량이 주차 위치를 벗어나면 작업등이 즉시 꺼집니다.

차량이 꺼져 있는 경우 작업등은 약 10 분 동안 켜져 있습니다.

작업등이 켜져 있는 경우 약 5초 이내에 스위치를 누르지 않을 경우 스위치를 다시 누르면 모든 작업등이 꺼집니다.

외부 카고등

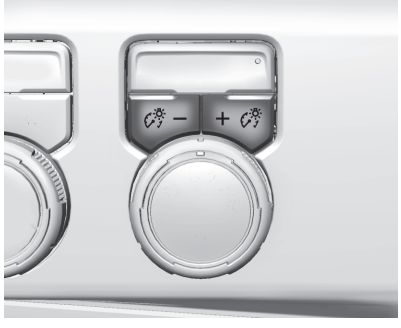


외부 카고등은 필요한 경우 화물 공간이나 차량 측면에 더 많은 빛을 제공합니다. 장착된 경우, 화물 적재함 내부, 테일게이트 손잡이 안쪽, 히치용 램프들과 카고 미러 램프들 또한 켜집니다.

차량이 P(주차), R(후진) 또는 N(중립)에 있는 경우 외부 카고등 스위치를 약 5초 이내로 누를 때마다 화물 적재함 및 차량 측면을 비추는 조명의 조합이 순환하여 켜진 후 꺼집니다.

실내 조명

계기판 밝기 조절

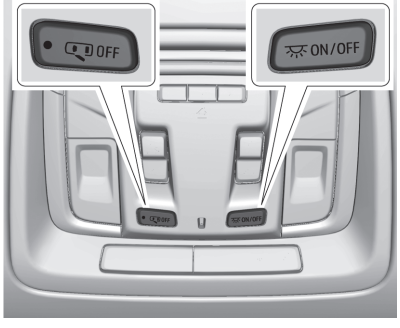


모든 조명 조절장치의 밝기를 조정합니다. 계기판 밝기 조절 스위치는 외부 조명 스위치보다 위에 있습니다.

: - 또는 +를 눌러 빛을 밝게 하거나 어둡게 합니다.

이 기능은 야간이나, 또는 전조등 또는 앞 차폭등이 켜져 있을 때 작동합니다.

실내등



실내등 버튼은 오버헤드 콘솔에 위치해 있습니다.

램프를 작동하려면, 다음 버튼을 누릅니다.

OFF : 문이 열려 있을 때 이 버튼을 누르면 실내등이 꺼집니다. 실내등 무시 기능이 작동된 경우 버튼 지시등이 켜집니다.

OFF를 다시 누르면 이 기능이 비활성화되고 버튼 지시등이 꺼집니다. 도어가 열리면 실내등이 켜집니다.

ON/OFF: 수동으로 실내등을 켜려면 누릅니다. 다시 누르면 실내등이 꺼집니다.

주의

엔진 정지 상태에서 실내등을 장시간 켜둘 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠경고

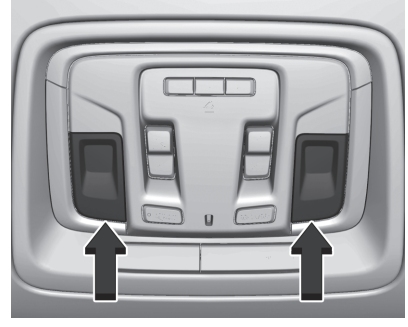
어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내등이 켜져 있으면 야간 시야가 줄어들어 사고를 유발할 수 있습니다.

독서등

독서등은 오버헤드 콘솔과 뒷좌석 천장에 각각 있습니다. 도어를 열거나, 스마트 키의 버튼을 누르거나 차량을 끄면 이 등이 켜집니다.

앞좌석 독서등

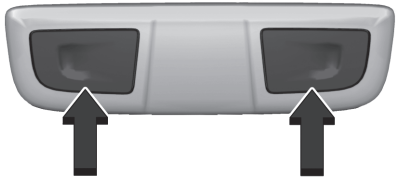
앞좌석 독서등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



렌즈를 누르면 앞좌석 독서등이 켜지거나 꺼집니다.

뒷좌석 독서등

독서등은 뒷좌석 천장에 있습니다.



렌즈를 누르면 뒷좌석 독서등이 켜지거나 꺼집니다.

⚠경고

어두운 곳에서 주행할 때는 독서등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 충돌이 발생할 수 있습니다.

조명기능

승차 조명

스마트 키로 차량을 잠금 해제하면 잠깐 동안 외부 조명 및 실내 조명이 켜집니다. 이 기능은 어두울 때 차량의 위치를 확인하는데 도움이 되며 점화스위치가 켜지면 소등됩니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>라이팅**을 선택합니다.

하차 조명

차량의 점화스위치를 끈 후 하차를 위하여 도어를 열면 외부 조명과 실내 조명이 자동으로 켜집니다. 도어를 닫은 후 외부 조명과 실내 조명은 설정된 시간 후 자동으로 꺼집니다.

이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **차량>라이팅**을 선택합니다.

배터리 부하 관리

차량에는 배터리의 온도와 충전 상태를 판단하는 전자식 전원 관리장치 (Electric Power Management, EPM)가 장착되어 있습니다. 전자식 전원 관리 장치는 배터리의 최상 성능 및 수명 연장을 위해 전압을 조절합니다.

배터리의 충전 상태가 낮을 경우, 전압이 약간 올라 다시 신속하게 충전을 합니다. 충전 상태가 높을 경우, 전압이 약간 낮아져 과충전이 방지됩니다. 차량의 주행정보 표시창(DIC)에 전압 표시가 있을 경우, 전압이 상하로 움직이는 것을 확인할 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다. 문제가 있을 경우, 경고 표시가 됩니다.

전기 부하가 매우 높을 경우 배터리는 공회전 상태에서 방전될 수 있습니다.

모든 차량에 적용되는 사항입니다. 그 이유는 제너레이터가 공회전 상태에서는 매우 높은 전기 부하에 필요한 모든 전력을 만들어 내기에는 충분한 속도로 돌지 않아서일 수 있습니다.

전조등, 상향등, 뒷유리 열선, 온도 조절 고속 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 보조 전원 소켓 등과 같은 전력 소모가 많은 기능을 다수 사용할 경우에 높은 전기 부하가 발생합니다.

EPM이 작동하여 배터리의 과방전을 방지합니다. 제너레이터의 출력과 차량의 전기적 요건의 균형을 맞춤으로써

그렇게 할 수 있습니다. 이것은 엔진 공회전 속도를 높여 필요 시 더 많은 전력을 생산할 수 있습니다. 일부 액세서리의 전력 수요를 일시적으로 줄일 수 있습니다.

배터리 방전 보호

이 기능은 차량의 배터리가 방전되는 것을 보호하기 위한 것입니다. 외부 조명이나 실내 조명이 켜진 상태에서 점화스위치를 끄면 수 분 후 배터리 방전 보호 시스템이 작동하여 모든 조명이 꺼집니다.

외부 조명등 배터리 절감 장치

앞 차폭등 또는 전조등이 수동으로 켜져 있었을 경우, 외부 조명등은 차량 전원을 끄고 나서 약 10분 뒤에 꺼집니다. 따라서 배터리 누액이 방지됩니다. 10분 타이머를 재시작하려면 외부 조명 스위치를 ⏻ 위치로 돌린 다음 ☼ 위치 또는 ≡D 위치로 다시 돌립니다.

외부 조명이 10분 이상 켜져 있도록 하려면, 차량 전원을 ON 또는 액세서리 모드로 전환해야 합니다.

인포테인먼트 시스템

소개 175
알아두기 175
둘러보기 177
기본 사용법 180
라디오 184
AM-FM 라디오 184
라디오 수신 187
오디오 플레이어 189
신뢰성 없는 미디어 장비 피하기 189
USB 포트 189
블루투스 오디오 192
음성 인식 193
전화 197
블루투스(개요) 197
블루투스 (휴대폰의 페어링 사용) 199
블루투스 (음성 인식) 206
애플 카플레이와 안드로이드 오토 207
설정 210
등록상표 및 라이선스 217

소개

알아두기

⚠경고

인포테인먼트 시스템을 조작하기 위해 도로에서 눈을 너무 오래 떼거나 너무 자주 떼면 충돌이 일어나 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 운전할 때는 인포테인먼트 시스템을 너무 오래 조작하지 마십시오. 운전에 정신을 집중하고 계기판이나 인포테인먼트 화면을 보는 것은 가급적 제한하십시오. 가능하면 음성 안내 기능을 사용하십시오.

운전할 때는 안전을 위해 인포테인먼트 시스템의 일부 기능이 작동하지 않게 되어 있습니다. 회색 처리된 기능은 여러가지 이유로 사용할 수 없는데 이 중 가장 중요한 이유는 차가 움직이고 있다는 것입니다. 계기판과 스티어링휠의 컨트롤을 사용하여 인포테인먼트 시스템의 주요 기능을 제어할 수도 있습니다.

운전에 앞서 다음과 같이 하십시오.

- 시스템 작동 방식, 센터 스택 컨트롤, 인포테인먼트 화면에 대해 잘 알아 놓으십시오.
- 즐겨 찾는 방송국을 저장하고 사운드를 설정하고 스피커를 조절하여 오디오를 셋업하십시오.
- 휴대폰 번호는 단일 컨트롤을 누르거나 단일 음성 명령어를 사용하여 다이얼할 수 있도록 미리 설정하십시오.

고객 지원 센터

본 시스템 사용에 관한 각종 문의 및 불편사항, A/S에 관한 사항은 당사 고객센터에 문의하시기 바랍니다.

참고

인포테인먼트 사양에 따라 기능이 다를 수 있습니다.

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC)

일부 사양에는 ANC 기능이 있습니다. 차량 내부에 설치된 마이크를 통하여 입력된 엔진소음을 정밀 분석하여, 오디오 시스템으로 입력된 소음과 완전히 반대 위상을 지닌 소음을 생성하여 오디오 스피커로 출력하며, 출력된 반대 위상 소음이 엔진소음을 실시간으로 상쇄시켜줍니다.

둘러보기

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템은 인포테인먼트 화면, 센터 스택 컨트롤, 스티어링휠 버튼, 음성 인식 기능으로 제어합니다.



1. ⌂ :
   - ⌂를 눌러 홈 메뉴로 진입합니다.
   - 누르면 Android Auto 또는 Apple CarPlay가 종료됩니다. Android Auto 또는 Apple CarPlay로 다시 들어가려면 길게 누릅니다.
2. ⏻ :
   - 누르면 전원이 켜집니다.
   - 길게 누르면 전원이 꺼집니다.
   - 켜져 있을 때 짧게 누르면 시스템이 음소거되고 한번 더 누르면 음소거가 해제됩니다.
   - 버튼 노브를 돌리면 음량이 높아지거나 낮아집니다.

홈 페이지

홈 페이지에서는 차량 앱 아이콘을 액세스할 수 있습니다. 차량이 움직이는 동안에는 일부 앱이 비활성화됩니다.

아이콘 페이지로 이동하려면 화면을 왼쪽이나 오른쪽으로 밀어줍니다.

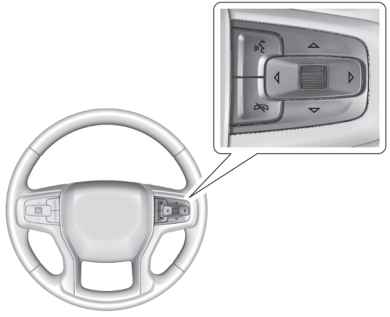
홈 페이지 아이콘 관리

1. 홈 페이지 아이콘을 길게 누르면 편집 모드에 들어갑니다.
2. 아이콘을 계속 누르면서 원하는 위치로 끕니다.
3. 아이콘이 원하는 위치에 오면 손가락을 뗍니다.
4. 앱을 다른 페이지로 이동하려면, 화면의 원하는 페이지 방향 가장자리로 아이콘을 끕니다.
5. 앱의 아이콘을 계속 끌어 원하는 위치에 놓습니다.

애플리케이션 트레이로 아이콘 이동

화면의 왼쪽에 있는 애플리케이션 트레이로 아이콘을 이동시키려면, 애플리케이션 트레이로 아이콘을 드래그 합니다.

스티어링휠의 컨트롤

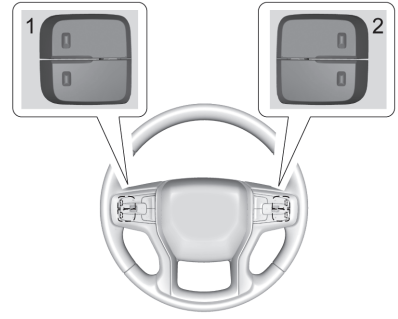


:

- 인포테인먼트 시스템에 등록된 블루투스 장치가 연결된 경우 걸려온 전화를 받기 위해 를 누르세요.
  고객의 연결된 블루투스 장치가 음성 인식을 지원하는 경우 음성 인식 모드를 활성화하기 위해 를 누르세요.

:

- 음원 재생상태에서 음소거 기능을 켜거나 끄며, 전화가 걸려온 경우 수신을 거부하거나 통화 상태에서 통화를 종료합니다.
  고객의 연결된 블루투스 장치가 음성 인식을 지원하는 경우 음성 인식 모드 상태에서를 누르면 종료합니다.



즐겨찾기 및 볼륨 스위치는 스티어링 휠의 뒤쪽에 있습니다.

1. 즐겨찾기 : 라디오 소스에서 다음 또는 이전 즐겨찾기를 선택하거나 미디어 소스에서 다음 또는 이전 트랙을 선택하려면 버튼을 누르십시오.
2. 볼륨 : 볼륨을 높이거나 낮추려면 버튼을 누르십시오.

기본 사용법

오디오

활성 상태인 오디오 소스 페이지를 표시하려는 경우 오디오 아이콘을 터치합니다. AM, FM, 미디어, 블루투스, USB 및 AUX 의 소스를 사용 할 수 있습니다.

전화

전화 메인 페이지를 표시하려는 경우 전화 아이콘을 터치합니다.

블루투스 연결 시 전화 섹션의 블루투스(인포테인먼트) 부분을 참고하시기 바랍니다.

설정

설정 아이콘을 터치하면 설정 메뉴가 열립니다. '설정'을 참조하십시오.

애플 카플레이

지원되는 장비를 연결하고 Apple CarPlay 아이콘을 터치하면 애플 카플레이(장착시)가 작동합니다.

'애플 카플레이와 안드로이드 오토'를 참조하십시오.

안드로이드 오토

지원되는 장비를 연결하고 Android Auto 아이콘을 터치하면 안드로이드 오토(장착시)가 작동합니다.

'애플 카플레이와 안드로이드 오토'를 참조하십시오.

카메라

카메라 아이콘을 터치하면 카메라 화면이 표시됩니다. '주차 또는 후진 보조 시스템' 부분을 참조하십시오.

단축 아이콘 모음

상위 라디오의 경우 단축 아이콘 모음은 디스플레이 왼쪽에 있습니다. 최대 5개의 앱을 표시합니다.

기본 라디오의 경우, 단축 아이콘 모음은 화면 하단에 있습니다. 최대 4개의 앱을 표시합니다.

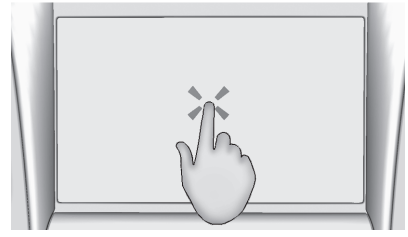
인포테인먼트 화면 기능

제공되는 경우 화면에 인포테인먼트 화면 기능이 표시됩니다. 기능을 사용할 수 없을 경우에는 회색으로 희미해집니다. 기능을 누르면 강조 표시됩니다.

손동작

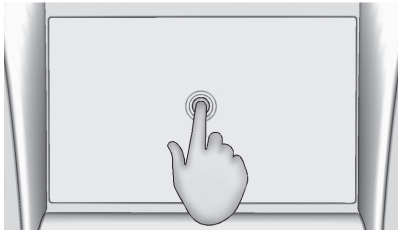
인포테인먼트 시스템을 제어할 때 다음과 같은 손동작을 사용할 수도 있습니다.

누르기



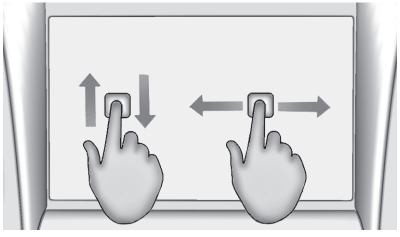
아이콘이나 옵션을 선택하거나 앱을 작동 시키거나 지도 내 위치 변경을 할 때 사용합니다.

길게 누르기



다른 동작을 시작하거나 앱을 이동시키거나 앱을 삭제할 때 사용합니다.

끌기(드래그)

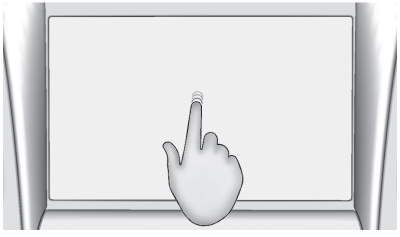


홈페이지에서 앱 또는 지도를 이동시킬 때 사용합니다. 앱을 끌 때는 앱을 누른 상태로 새 위치로 이동시켜야 합니다. 끌기는 상하좌우로 가능합니다.

참고

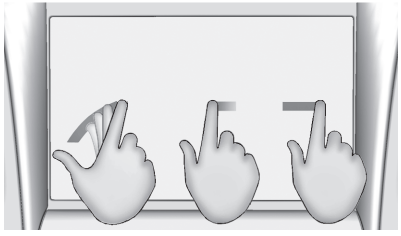
해당 기능은 차량이 주차되어 있을 때와 이동하지 않을 때만 사용할 수 있는 기능입니다.

짧게 밀기



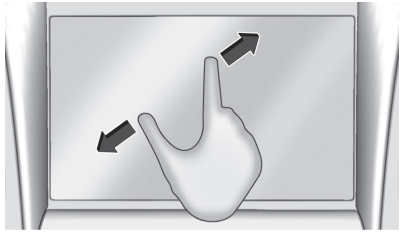
목록에서 목록이나 지도에 표시된 항목을 짧게 이동시킬 때 사용합니다. 선택한 항목을 누르고 위아래로 빠르게 이동시키십시오.

넘기기와 훑기(스와이프)



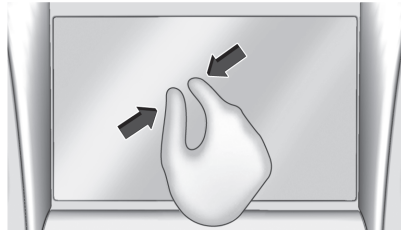
목록을 스크롤 하거나 지도 이동 또는 페이지를 바꿀 때 사용합니다. 화면에 손가락을 놓고 상하나 좌우로 빠르게 이동시키십시오.

펼치기



Apple Carplay, Android Auto 연결을 통한 지도, 특정 이미지, 웹 페이지를 확대할 때 사용합니다.
화면을 터치한 상태에서 엄지와 검지를 함께 놓고 벌리십시오.

오므리기



Apple Carplay, Android Auto 연결을 통한 지도, 특정 이미지, 웹 페이지를 축소할 때 사용합니다.
화면을 터치한 상태에서 엄지와 검지를 벌려 놓고 오므리십시오

유광 표면, 차량 정보 화면, 라디오 화면의 클리닝

유광 표면이나 차량 정보 화면은 극세사 헝겊으로 닦으십시오.

먼저 연질 브러시로 먼지를 제거하고 극세사 헝겊으로 가볍게 문질러 닦으십시오. 윈도클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오. 극세사 헝겊은 정기적으로 순한 비누를 사용하여 손으로 세탁하십시오. 표백제나 섬유 연화제는 사용하지 마십시오. 세탁한 극세사 헝겊은 깨끗이 행구고 바람으로 건조시키십시오.

소프트웨어 업데이트

OTA(Over The Air) 소프트웨어 업데이트

장착된 경우, 소프트웨어 업데이트에 대한 상세 사항은 설정 에서 “업데이트” 부분을 참조하십시오.

라디오

AM-FM 라디오

라디오 듣기

홈페이지에서 오디오 아이콘을 터치하면 현재 오디오 소스 페이지가 열립니다. 화면 좌측에서 가장 최근에 사용한 3개의 소스 중에서 선택하거나 추가 정보 옵션을 터치하여 사용 가능한 소스의 목록을 표시합니다.

사용 가능한 소스는 AM, FM, 미디어, USB, 블루투스, AUX 등이 포함될 수 있습니다.

오디오 설정

AM 또는 FM 화면에서, ⚙를 터치하 면, 다음이 표시됩니다.

이퀄라이저 : 인포테인먼트 디스플레이에서 옵션을 사용하여 저음, 중간 음 또는 고음를 터치하여 조정합 니다.

페이드/밸런스 : 인포테인먼트 화 면의 조절 버튼을 사용하여 또는 십 자선을 터치하여/끌어 조절하려는 경 우 터치합니다.

사운드 모드: 터치하면, 다음이 표시됩니다.

- 보통 : 이는 오디오를 조정하여 모든 좌석 위치를 위한 최상의 음향을 제공합니다.
- 운전석 : 이는 오디오를 조정하여 운전자를 위한 최상의 음향을 제공합니다.
- Centerpoint : 이 설정은 거의 모든 오디오 소스에서 서라운드 음향을 생성합니다.
- 뒷좌석 : 이는 오디오를 조정하여 뒷좌석 승객을 위한 최상의 음향을 제공합니다.

Bose AudioPilot : 이 기능은 차량 내 소음 및 속도를 기반으로 볼륨을 조정합니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

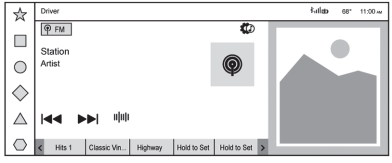
즐겨찾기 편집 : 터치하면, 오디오 즐겨찾기의 목록이 표시됩니다.
즐겨찾기는 이동 또는 삭제할 수 있습니다.
이동 아이콘을 이동하려면, 우측 목록 이동 아이콘을 길게 터치한 후 위아래로 드래그하여 위치를 재정렬합니다.

AM Station Update(AM 채널 업데이트) :

터치하면 AM 채널 목록이 업데이트됩니다. AM을 선택한 경우에만 표시됩니다.

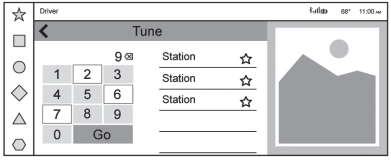
방송국 찾기

방송국 찾기



AM 또는 FM 옵션에서 이전 또는 다음의 신호가 강한 방송국을 검색할 경우 인포테인먼트 화면에서 ⏮ 또는 ⏭을 터치합니다.

방송 주파수 직접 찾기



AM 화면, FM 화면에서 ılılı을 터치하면 직접 채널 입력 화면이 열리고 키패드가 나타납니다.

키패드를 사용하여 방송국을 직접 입력할 수도 있습니다. 방송국을 입력하면 화면 우측에 해당 방송국에 대한 정보가 표시됩니다. 라디오를 유효한 새 주파수에 맞출 때마다 정보가 업데이트됩니다.

키보드로 유효하지 않은 주파수를 입력하면 해당 주파수가 회색 처리되고 유효한 주파수를 입력하면 해당 주파수에 소수점이 자동으로 표시됩니다.

입력한 숫자를 하나씩 삭제하려면 ⌫를 짧게 터치합니다. 입력한 숫자를 모두 삭제하려면 ⌫를 길게 터치합니다.

유효한 AM/FM 방송국이 자동으로 새 주파수에 맞추어지지만 직접 찾기 화면이 닫히지는 않습니다.

나가려면, 인포테인먼트 화면에서 <를 터치합니다.

청취 가능한 방송국의 목록은 방송 주파수 직접 찾기 화면의 우측에 있습 니다. 터치하여 해당 방송국으로 이동하거나, 또는 ☆를 터치하여 방송국을 즐겨찾기로서 저장합니다.

방송국 즐겨찾기 저장하기

즐겨찾기 방송국은 화면 하단에 표시됩니다.

AM, FM 방송국 : 현재의 방송국/채널을 즐겨찾기에 저장하려면 방송 주파수 직접 찾기 화면에서 ☆ 버튼을 터치 합니다. 즐겨찾기가 저장된 방송국은 빨간색으로 강조 표시가 됩니다. 저장한 방송국/채널을 터치하면 해당 방송국/채널이 불러집니다.

참고

표시되는 즐겨찾기의 갯수는 기본 설정에 의해 자동 조정되지만, 오디오 즐겨찾기 페이지 설정에서 수동으로 조정할 수 있습니다.

라디오 수신

라디오에 전파 간섭이나 잡음이 있을 때는 액세서리 전원 소켓에서 전자 장비를 분리하십시오.

FM

FM 신호의 도달 거리는 16~65km입니다. 라디오에 전파 간섭을 줄이는 전자 회로가 내장되어 있기는 하지만 큰 건물이나 언덕이 있으면 잡음이 생겨 사운드가 나빠질 수 있습니다.

AM

대다수 AM 방송국의 서비스 범위는 FM 방송국의 서비스 범위보다 넓습니다(야간에는 특히 넓음). 서비스 범위가 넓으면 복수의 방송국 전파가 서로 간섭을 일으킬 수 있습니다. 폭풍이나 송전선 같은 것이 라디오 수신을 방해해도 잡음이 생길 수 있는데 이런 경우에는 라디오의 고음역을 낮추어 보십시오.

참고

산악지역, 터널 및 지하 주차장 등과 같은 주파수가 약한 난청지역에서는 라디오 수신율이 떨어질 수 있으나, 이는 라디오 및 안테나 고장이 아니오니 난청지역 통과 후 수신율을 다시 확인하십시오.

참고

라디오 주파수 환경이 악화될 경우 잡음을 줄이기 위해 라디오 볼륨이 자동으로 조절될 수도 있습니다.

휴대폰

전화 발신이나 수신, 충전 또는 단순히 켜 놓는 것과 같은 휴대폰의 사용도 라디오 정전기 간섭을 일으킬 수도 있습니다. 이런 경우 휴대폰의 연결을 해제하거나 끄십시오.

다대역 안테나

다중 대역 안테나는 차량의 루프에 있습니다. 안테나는 AM-FM 라디오 및 기타 기능을 위해 이용됩니다. 선명한 수신을 위해서는 안테나 주변에 방해물이 없도록 합니다. 차량에 선루프가 있고 열려 있는 경우 수신에 영향을 줄 수 있습니다.

오디오 플레이어

신뢰성 없는 미디어 장비 피하기

USB 및 모바일 기기와 같은 미디어 장치를 사용할 때는 소스를 고려하십시오. 신뢰성 없는 미디어 장비에는 시스템의 작동이나 성능에 나쁜 영향을 미칠 수 있는 파일이 들어 있을 수 있습니다. 콘텐츠나 출처를 신뢰할 수 없는 미디어 장비를 사용하는 것은 피하십시오.

USB 포트

차량에는 여러 개의 USB 포트가 장착될 수 있습니다. 포트는 충전용으로도 사용할 수 있습니다. 보조 장치를 USB 포트에 연결하면 인포테인먼트 시스템으로 음악이나 영화를 재생할 수 있습니다.

주의

차량 손상을 방지하려면, 사용하지 않을 경우 모든 액세서리를 전원 소켓에서 빼고 모든 액세서리 케이블을 차량에서 분리합니다. 장치에 연결하지 않고 차량에 연결해 놓은 액세서리 케이블은 연결하지 않은 단자가 액체와 접촉하거나 보조 전원 소켓과 같은 다른 전원과 접촉할 경우 손상되거나 단락을 유발할 수 있습니다.

USB에 저장된 음악 재생

시스템에 연결한 USB MP3 플레이어와 USB는 USB 대용량 저장 등급(USB MSC) 규격에 부합해야 합니다.

USB 플레이하기

1. USB를 연결합니다.
2. 홈페이지에서 오디오 아이콘을 터치합니다.
3. 오디오 메인화면 좌측 상단의 미디어 센터 아이콘을 터치합니다.
4. 미디어 앱 화면에서 USB를 터치합니다.

USB를 플레이할 때는 다음 기능을 사용할 수 있습니다.

플레이 : 현재 미디어 소스를 플레이하려면 터치합니다.

II (일시 정지) : 현재의 미디어 소스를 일시 정지시키려면 터치합니다.

⋈ (이전/뒤로가기)

- 현재 트랙이나 이전 트랙의 처음으로 가려면 터치합니다.
- 재생중에 누르고 있으면 뒤로 빨리 갑니다. 놓으면 정상적인 속도로 플레이가 재개됩니다.
  경과 시간이 표시됩니다.

⋊ (다음/앞으로 빨리 가기)

- 다음 트랙으로 가려면 터치합니다.
- 재생중에 누르고 있으면 앞으로 빨리 갑니다. 놓으면 정상적인 속도로 플레이가 재개됩니다. 경과 시간이 표시됩니다.

랜덤 플레이 : 음악을 랜덤 순서로 플레이 하려면 터치합니다.

USB 사운드 메뉴

'AM-FM 라디오'에 나오는 '오디오 설정'을 참조하십시오.

USB 찾아보기 메뉴

상단과 하단 메뉴 사이의 어디든지 터치하거나, 또는 인포테인먼트 디스플레이에서 목록 옵션을 터치하면, 목록 메뉴가 보이며, 그리고 다음 옵션들이 디스플레이의 하단 근처에 표시됩니다.

재생목록:

1. USB의 재생목록을 보려는 경우에 터치합니다.
2. 재생목록을 선택하면 재생목록에 있는 모든 곡의 목록이 표시됩니다.
3. 목록에서 곡을 누르면 재생을 시작합니다

지원되는 재생목록 확장자는 M3U, PLS, WPL 입니다.

아티스트:

1. USB의 아티스트 목록을 보려는 경우에 터치합니다.
2. 아티스트 이름을 누르면 아티스트의 앨범 전체 목록을 보여줍니다.
3. 곡을 선택하려면 모든 노래를 누르거나 앨범을 누른 후 목록 에서 곡을 선택합니다.

노래:

1. USB에 있는 모든 노래의 목록을 보려는 경우에 터치합니다.
2. 재생을 시작하려면 목록에서 노래를 터치하십시오.

앨범:

1. USB의 앨범을 보려는 경우에 터치합니다.
2. 앨범을 터치하면 앨범에 있는 모든 곡의 목록이 표시됩니다.
3. 목록에서 곡을 누르면 재생을 시작합니다.

블루투스 오디오

시스템에서 페어링된 블루투스 장비의 음악을 플레이할 수 있습니다. 장비를 페어링하는 방법은 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)'를 참조하십시오.

볼륨 조절이나 음악 선택에는 인포테인먼트 컨트롤을 사용할 수도 있고 모바일 장비 컨트롤을 사용할 수도 있습니다. 블루투스 오디오를 선택했을 때 사운드가 나오지 않으면 모바일 장비와 인포테인먼트 시스템 모두의 볼륨 세팅을 점검하십시오.

블루투스를 통해 음악 플레이하기

1. 기기의 전원을 켭니다.
2. 인포테인먼트 디스플레이 메인화면 좌측 상단의 미디어 센터 아이콘을 터치합니다.
3. 미디어 앱 화면에서 블루투스 오디오를 터치합니다.
4. 기기가 연결되어 있지 않은 경우, 블루투스에 연결을 터치하고 화면 설명에 따라 기기를 페어링합니다.

블루투스 사운드 메뉴

'AM-FM 라디오'에 나오는 '오디오 설정'을 참조하십시오.

블루투스 장비의 관리

메인 홈페이지에서 다음과 같이 합니다.

1. 오디오 아이콘을 터치합니다.
2. 블루투스를 터치합니다.
3. 장치를 추가하거나 또는 삭제하려면 기기 연결을 터치합니다.

블루투스 장치는 차량이 주차되어 있을 경우에만 페어링을 할 수 있습니다.

블루투스를 선택하면 연결된 장비의 오디오 플레이어가 플레이를 시작하지 못할 수 있습니다. 차가 정지해 있을 때 모바일 장비로 플레이를 시작하십시오.

장비마다 오디오의 플레이가 서로 다르게 시작됩니다. 블루투스를 소스로 선택하면 화면에 시스템이 일시 정지된 상태가 나타날 수도 있습니다. 장비의 재생을 누르거나 화면의 ▷ 을 터치하면 플레이가 시작됩니다.

참고

일정 시간이 지나도 음성이 들리지 않으면 기존 오디오 플레이 상태로 돌아갑니다.

일부 스마트폰은 블루투스 음악 정보를 라디오에 보내 디스플레이에 표시되도록 지원합니다. 디스플레이 표시가 가능하면 이를 확인하여 화면에 보여줍니다.

음성 인식

휴대폰 내 음성인식 기능을 사용하여 오디오, 휴대폰 기기 앱에서 핸즈프리 작동을 가능하게 해줍니다.

이 기능은 블루투스가 연결되어 있을때, 스티어링 휠의 을 눌러 시작할 수 있습니다.

참고

음성 인식은 모든 기능을 지원하지는 않습니다. 지원하지 않는 경우 해당 목록을 터치하여 실행하십시오.

주의

움직이는 차량에서의 인포테인먼트 조작은 사고를 유발할 수 있습니다. 차량이 완전히 멈춘 후에 인포테인먼트 설정 및 실행을 하십시오.

음성 인식 사용

음성 인식 기능은 시스템이 시작되면 이용할 수 있습니다. 이는 시동이 켜진 상태에서 사용 가능합니다. 초기화는 몇 분 정도 걸릴 수 있습니다.

1. 스티어링 휠 버튼의 을 누르면 음성 인식 기능이 활성화됩니다.
2. 오디오 시스템이 음소거되고 시스템에 메시지가 표시됩니다.
3. 메시지가 표시된 명령들 가운데 하나를 명확하게 말합니다.

음성 인식 시스템 안내 메시지는 재생되는 동안 버튼을 다시 눌러 중단할 수 있습니다.

음성 인식이 시작되면, 인포테인먼트 화면과 계기판 모두 선택 항목과 시각적인 대화 내용을 표시합니다. 이 화면들은 인포테인먼트 설정에서 켜거나 끌 수 있습니다.

지원되는 음성 안내 메시지 모드는 세 가지입니다.

- 유익한 정보 안내 메시지: 지원되는 조치에 대한 상세 정보를 제공합니다.
- 짧은 안내 메시지: 명시할 수 있는 것에 대한 간단한 설명을 제공합니다.
- 자동 정보 제공 메시지: 이 유형의 메시지는 처음 몇 번의 음성 제어 세션에서 작동한 다음 시스템을 통해 몇 가지 경험을 한 후 자동으로 짧은 안내 메시지로 전환합니다.

명령을 말하지 않는 경우, 음성 인식 시스템은 도움말 안내 메시지를 재생합니다.

안내 메시지 및 인포테인먼트 화면 음성 인식 세션이 활성화 되어 있는 동안 화면에 해당 옵션이 표시 될 수 있습니다. 수동으로 해당 옵션을 터치하거나 선택할 옵션의 번호를 말하여 선택할 수 있습니다. 음성 인식 세션에서는 수동 상호작용이 허용됩니다. 음성 인식 세션 동안의 상호작용은 음성 명령만을 사용하여 완료할 수도 있고, 일부 명령을 수동으로 처리하면 빨리 진행할 수 있습니다. 수동 조절장치를 사용하여 선택하는 경우, 마치 음성 명령을 사용하여 선택한 것과 동일한 방식으로 음성 인식 대화가 진행됩니다. 시스템이 작업을 완료하거나 세션이 종료되면 음성 인식 대화가 종료됩니다.

음성 인식 취소

- “취소” 또는 “종료”를 터치하면 음성 인식 세션이 종료되며, 음성 인식을 시작한 화면이 표시됩니다.
- 스티어링 휠 버튼에서 버튼을 누르면 음성 인식 세션이 종료되고 음성 인식을 시작한 화면이 표시됩니다.

음성 인식을 위한 유용한 팁

음성 인식은 문장 형식으로의 명령 또는 용도와 작업을 말하는 직접 명령을 이해할 수 있습니다.

최상의 결과를 위해 다음과 같이 실시합니다.

- 명령 또는 대답을 말하기 전에 메시지를 듣습니다.
- 명령은 너무 빠르거나 느리지 않게 자연스럽게 말합니다.
- 직접 명령은 너무 많은 단어를 사용하지 않아야 합니다. 예를 들면 “직장의 홍길동 에게 전화”, 아티스트 또는 곡명 “재생”, 또는 라디오 채널 번호 “선국”.
- 핵심 단어를 사용하여 단 하나의 명령으로 탐색 목적지를 설정할 수 있습니다. 몇 가지 예: “주소 안내해”, “관심지점 찾아줘” 또는 “연락처 찾아”.

시스템은 더 많은 상세 정보를 요구하는 식으로 응답합니다. .“음식점, 쇼핑몰 또는 병원” 등과 같은 카테고리의 이름을 말합니다.

보다 빠르게 원하는 명령을 하려면 직접 명령 후 안내 메시지에 따른 명령어를 말하십시오.

음성 인식 명령

화면에 목록이 포함되어 있는 경우 이용할 수 있지만 표시되지 않은 옵션이 있을 수 있습니다. 음성 인식 화면의 목록은 다른 화면의 목록과 동일하게 작동합니다. 스크롤하거나 손가락을 사용하면 목록에서 다른 항목을 표시할 수 있습니다.

음성 인식 세션 중에 화면의 목록을 수동으로 스크롤 하거나 페이지를 이동하면 진행 중인 음성 인식이 중단되고 “수동으로 선택하거나 인포테인먼트 화면의 뒤로 아이콘을 터치하여 다시 시도하십시오”라는 메시지가 표시됩니다.

수동 선택이 15초 넘게 걸리는 경우 세션이 중단되고 제한 시간이 경과했다는 안내 메시지가 나옵니다. 화면은 음성 인식이 시작된 화면으로 돌아갑니다.

다음 목록은 인포테인먼트 시스템에 이용 가능한 음성 명령과 각각의 명령에 대한 짧은 설명을 보여 줍니다.

뒤로 가기 명령

이 명령어를 사용하여 이전 메뉴로 이동할 수 있습니다.

라디오 명령

음성인식을 이용할 경우 예를 들면, “93.3(구십삼점삼)”과 같이 정취하고 싶은 주파수를 말하거나, “93.9 FM(구십삼점삼 에프엠)”과 같이 주파수와 라디오 모드를 함께 말하여 라디오를 청취할 수 있습니다.

휴대폰 음성 인식

이 명령을 사용하여 휴대폰 음성 인식을 이용할 수 있습니다.

- “통화 (연락처/ 주소록명칭/휴대폰 번호) : 저장된 연락처/ 주소록/휴대폰 번호로 전화합니다.
- “페어링 전화” : 블루투스 페어링 절차가 시작됩니다. 인포테인먼트 화면의 지침을 따르십시오.
- “재다이얼” : 마지막으로 걸었던 번호로 전화를 겁니다.
- “음성 키패드” : 국제 번호 등과 같은 특수 번호를 입력하기 위한 대화가 시작됩니다. 명령이 올바르지 않은 경우 “삭제” 명령을 사용하면 삭제하고 다시 입력 할 수 있습니다. 전체 번호를 입력한 후 “통화”명령을 사용하면 번호의 다이얼이 시작됩니다.

전화

블루투스(개요)

블루투스 시스템은 다양한 모바일 장비와 상호 작용하여 다음을 가능하게 합니다.

- 핸즈프리 모드로 전화 걸기 및 받기
- 모바일 장비의 전화번호부나 연락처 목록을 차와 공유하기

운전자의 주의력이 분산되는 것을 방지하기 위해 운전을 시작하기 전에 차를 주차하고 다음과 같이 하십시오.

- 모바일 장비의 기능을 잘 알아 놓으십시오. 전화 번호부와 연락처 목록을 보기 쉽게 정리하고 중복되는 정보와 사용하지 않는 정보를 삭제하십시오. 단축 다이얼 기능이나 바로가기 기능을 사용할 전화 번호를 저장해 놓으십시오.
- 인포테인먼트 시스템의 컨트롤과 사용 방법을 알아 놓으십시오.
- 모바일 장비를 차와 페어링하십시오. 시스템이 모든 모바일 장비를 지원하는 것은 아닙니다. 본 단원 뒤에 나오는 '페어링'을 참조하십시오.

블루투스 시스템이 있는 차는 핸즈프리 기능이 있는 블루투스 모바일 장비로 전화를 걸고 받을 수 있습니다. 블루투스 시스템은 인포테인먼트 시스템과 음성 인식 시스템으로 제어합니다. 블루투스 시스템은 차량의 시동이 켜져 있는 동안 사용할 수 있습니다.

블루투스 시스템의 작동 거리는 9.1m입니다. 모든 모바일 장비가 모든 기능을 지원하는 것은 아니며 모든 모바일 장비가 블루투스 시스템을 지원하는 것도 아닙니다.

컨트롤

블루투스 시스템은 인포테인먼트 시스템과 스티어링휠에 있는 컨트롤로 제어합니다.

스티어링휠 컨트롤

: 걸려온 전화를 받으려면 짧게 누릅니다. 연결된 블루투스 모바일 장비에 음성 인식 시스템을 사용하려면 길게 누릅니다.

: 통화를 끝내거나, 전화를 거부하거나, 동작을 취소하려면 누릅니다. 전화를 사용하지 않을 때 는 인포테인먼트 시스템의 사운드를 멈추거나 살리는 데 사용합니다.

인포테인먼트 시스템 컨트롤

인포테인먼트 컨트롤로 메뉴 시스템을 검색하는 방법은 “기본 사용법”을 참조하십시오.

오디오 시스템

블루투스 모바일 장비를 사용할 때는 앞좌석 오디오 스피커에서 말소리가 나옵니다(오디오 소리는 멈춤). 모바일 장비의 통화 볼륨은 스티어링휠이나 센터 스택의 볼륨 컨트롤을 사용하여 조절할 수 있습니다. 조절한 볼륨은 다음에 통화할 때도 적용됩니다. 볼륨을 특정 레벨 밑으로 낮출 수는 없습니다.

블루투스 (휴대폰의 페어링 사용)

페어링

차에서 블루투스 모바일 장비를 사용하려면 해당 장비를 블루투스 시스템과 페어링하고 차에 연결해야 합니다. 블루투스 모바일 장비를 페어링하기 전에 해당 장비의 사용 설명서에 나오는 블루투스 기능을 읽어보십시오.

페어링 정보

- 차에 연결된 모바일 장비가 없으면 인포테인먼트 화면의 “휴대폰 연결” 옵션이 표시 됩니다. 휴대폰을 연결하려면 본 옵션을 터치합니다. 화면 우상단의 휴대폰 탭을 터치하고 휴대폰 추가를 터치하여 휴대폰을 연결할 수도 있습니다.
- 음악 플레이 기능이 있는 블루투스 스마트폰은 스마트폰 겸 음악 플레이어로 페어링할 수 있습니다.
- 블루투스 시스템에 최대 10개의 장비를 페어링할 수 있습니다.
- 차가 움직이면 페어링이 중단됩니다.
- 휴대폰의 페어링 정보를 변경하거나 휴대폰을 시스템에서 삭제하지 않은 한 페어링은 한 번만 필요합니다.
- 시스템의 작동 범위 내에 복수의 휴대폰(페어링 된 것)이 있으면우선 연결로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 우선 연결 없으면 마지막 사용된 휴대폰이 연결됩니다. 다른 휴대폰에 연결하려면 본 단원 뒤에 나오는 ‘다른 휴대폰에 연결하기’를 참조하십시오.

휴대폰 페어링하기

1. 휴대폰의 블루투스 기능을 켭니다.
2. 홈페이지에서 휴대폰 아이콘을 터치합니다.
3. 모바일 기기가 연결되어 있지 않은 경우, 휴대폰 관리를 터치하면, 휴대폰 화면이 표시 됩니다.
   다른 모바일 기기가 이미 연결되어 있다면, 설정 및 연결을 터치한 다음, 휴대폰을 터치합니다.
4. 휴대폰 추가를 터치합니다.
5. 휴대폰의 블루투스 설정 목록에서 인포테인먼트 화면으로 전송된 차량 명칭을 터치합니다.
6. 휴대폰의 지시에 따라 인포테인먼트 화면에 표시된 6자리 PIN 코드를 확인하고 쌍으로 연결(Pair)을 터치합니다. 성공적인 페어링을 위해서는 휴대폰과 인포테인먼트 화면의 PIN 코드를 확인해 주어야 합니다
7. 휴대폰에서 페어링 절차를 시작합니다. 자세한 페어링 절차는 휴대폰 사용 설명서를 참조하십시오. 페어링이 완료되면 연결됨 밑에 해당 휴대폰이 표시됩니다.
8. 휴대폰에 차량 명칭이 표시되지 않을 때는 다음 방법으로 페어링 절차를 다시 시작할 수 있습니다.
   - 이전에 연결된 목록 아래 차량에 대한 입력 항목이 없는지 확인하십시오. 차량 및 휴대폰이 이전에 페어링 되었고 컨텐츠가 기억이 되어 있다면, 이는 검색할 때 신규 기기로서 식별하지 않습니다.
   - 기기에서 블루투스를 끕니다.
   - 휴대폰을 껐다 켭니다.
   - 인포테인먼트 화면의 전화 메뉴로 돌아가서 페어링 절차를 다시 시작합니다.
   - 휴대폰을 리셋합니다. 이 방법은 제일 나중에 사용하십시오.
9. 다른 휴대폰을 페어링하려면 1~8단계를 반복합니다.

참조

휴대폰에서 연결을 승인하거나 전화번호부 다운로드를 허용하라는 메시지가 뜨는 경우 승인을 터치하면 휴대폰 내에 저장되어 있는 전화번호부를 이용 할 수 있습니다.

우선 연결 휴대폰

시스템의 작동 범위 내에 복수의 휴대폰(페어링된 것)이 있으면 우선 연결로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 하나의 휴대폰을 먼저 연결하는 휴대폰으로 설정하려면 다음과 같이 합니다.

1. 휴대폰을 켭니다.
2. 설정 아이콘을 터치하고 연결을 터치합니다.
3. 페어링되고 연결된 모든 휴대폰과 모바일 장비에 접근하기 위해 휴대폰를 터치합니다.
4. 연결된 휴대폰 아래에 있는 옵션을 터치합니다.
5. 우선 연결 전화를 터치합니다.

휴대폰과 모바일 장비는 추가, 제거, 연결, 분리가 가능합니다. 휴대폰이나 모바일 장비의 추가나 관리를 요청할 때마다 하위 메뉴가 표시됩니다.

기기 목록 화면 액세스

기기 목록 화면에 액세스하는 2가지 방법:

설정 아이콘 사용

1. 홈 페이지의 설정 아이콘, 또는 디스플레이의 좌측 근처에 있는 단축 아이콘 트레이에서 설정 아이콘을 터치합니다.
2. 네트워크 연결를 터치합니다.
3. 휴대폰를 터치합니다.

휴대폰 아이콘 사용

1. 홈 페이지의 전화 아이콘, 또는 디스플레이의 좌측 근처에 있는 단축 아이콘 트레이에서 휴대폰 아이콘을 터치합니다.
2. 휴대폰 화면의 상단 우측에서 ⚙를 터치합니다.
3. 연결된 휴대폰을 터치합니다.

연결된 휴대폰 분리하기

1. 기기 목록 화면을 엽니다.
2. 휴대폰 카드 상의 옵션을 터치하여 휴대폰 또는 모바일 기기의 설정을 표시합니다.
3. 연결 해제를 터치합니다.

페어링된 휴대폰 삭제하기

1. 기기 목록 화면을 엽니다.
2. 휴대폰 카드 상의 옵션을 터치하여 휴대폰 또는 모바일 기기의 설정을 표시합니다.
3. 휴대폰 자동 연결 취소를 터치합니다.

다른 휴대폰에 연결하기

다른 휴대폰에 연결하려면 해당 휴대폰이 차에 있고 블루투스 시스템에 페어링되어 있어야 합니다.

1. 기기 목록 화면을 엽니다.
2. 가용한 휴대폰들의 목록에서 연결할 신규 휴대폰을 터치합니다.

핸드셋 모드와 핸즈프리 모드 사이에서 전환하기

다음과 같이 합니다.

- 활성 상태의 통화가 핸즈프리일 때 오디오 출력 옵션을 터치한 후 휴대폰을 터치해 핸드셋 모드로 전환합니다.
  핸드셋 모드가 활성화되어 있는 동안에는 음소거 아이콘은 사용할 수도 없고 작동하지도 않습니다.
- 핸드셋에서 통화가 진행 중인 경우, 오디오 출력 옵션을 터치한 후 차량 스피커를 터치해 핸즈프리 모드로 전환합니다.

연락처 메뉴와 최근 통화 목록 메뉴를 사용하여 전화 걸기

전화번호부 기능을 지원하는 휴대폰은 블루투스 시스템을 통해 휴대폰에 저장된 연락처로 전화를 걸수 있습니다. 휴대폰을 설정하고 사용하는 방법을 잘 알아 놓으십시오. 휴대폰이 전화번호부 기능을 지원하는지 확인하십시오.

연락처 메뉴는 휴대폰의 전화번호부에 접속하는 데 사용합니다.

최근 통화 목록 메뉴는 휴대폰의 최근 전화 목록에 접속하는 데 사용합니다.

연락처 메뉴를 사용하여 전화 걸기

1. 홈 페이지에서, 또는 디스플레이의 좌측 근처에 있는 단축 아이콘 트레이에서 휴대폰 아이콘을 터치합니다.
2. 연락처를 터치합니다.
3. 연락처 검색을 위한 2가지 방법:
   - 검색바 - 휴대폰 윈도우의 상단 우측에서 검색 아이콘을 터치하고 키보드에서 연락처의 이름 또는 번호를 타이핑합니다.
     검색 결과는 사용자 입력에 상응하게 표시됩니다. 전화할 이름을 터치합니다.
   - 스크롤 - 목록을 터치하고 스크롤하거나, 또는 휴대폰 윈도우의 좌측에 있는 스크롤바를 사용합니다. 전화할 이름을 터치합니다.

최근 통화 목록 메뉴를 사용하여 전화 걸기

1. 홈 페이지에서, 또는 디스플레이의 좌측 근처에 있는 단축 아이콘 트레이에서 휴대폰 아이콘을 터치합니다.
2. 최근 통화 목록을 터치합니다.
3. 전화를 걸 이름이나 전화 번호를 선택합니다.

키패드를 사용하여 전화 걸기

다음과 같이 합니다.

1. 홈 페이지에서, 또는 디스플레이의 좌측 근처에 있는 단축 아이콘 트레이에서 휴대폰 아이콘을 터치합니다.
2. 키패드를 터치하고 전화번호를 입력합니다.
3. 을 터치하면 입력한 전화번호가 다이얼 됩니다.

키패드를 사용하여 연락처 검색하기

다음과 같이 합니다.

1. 홈페이지에서 휴대폰 아이콘을 터치합니다.
2. 키패드를 터치하고 키패드의 숫자키로 전화번호나 연락처 이름의 일부를 입력하여 검색을 시작합니다. 화면 우측에 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 연락처를 선택합니다.

전화 받기/거부하기

전화가 걸려오면 인포테인먼트 시스템의 소리가 멈추고 벨이 울립니다.

전화 받기

걸려온 전화는 다음 2가지 방법으로 받을 수 있습니다.

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 응답을 터치합니다.

전화 거부하기

걸려온 전화는 다음 2가지 방법으로 거부할 수 있습니다.

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 거절을 터치합니다.

통화 대기

통화 대기 기능은 블루투스 휴대폰에 해당 기능이 있고 무선 서비스 사업자가 이를 지원해야 사용할 수 있습니다.

전화 받기

대기중인 전화는 다음 2가지 방법으로 받을 수 있습니다.

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 전환을 터치합니다.

전화 거부하기

대기중인 전화는 다음 2가지 방법으로 거부할 수 있습니다.

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 거절을 터치합니다.

통화 전환 (통화 중 대기 통화만 해당)

통화 사이에서 전환하려면, 홈 페이지의 휴대폰 아이콘을 누르면 통화 보기가 표시됩니다. 통화 보기에서 대기 중인 통화의 통화 정보를 터치하여 통화를 전환합니다.

전화 끊기

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.
- 전화 옆의 버튼을 터치합니다.

DTMF(Dual Tone Multi-Frequency) 신호

차량내 블루투스 시스템은 통화 중에 번호를 전송할 수 있습니다. 이 기능은 메뉴 기반 전화 시스템에 전화를 걸 때 사용됩니다. 키패드를 사용하여 번호를 입력합니다.

블루투스 (음성 인식)

블루투스 음성 인식 사용하기

음성 인식을 사용하려면 스티어링휠 버튼 중에서 을 누릅니다. 여러 음성 기능을 사용에 대해서는 아래 명령을 사용합니다. 추가 정보가 필요 한 경우, 음성 인식 메뉴에서 “도움말”이라고 말합니다. 음성 인식 명령 사용 관련 도움말은 ‘음성 인식’ 을 참조하십시오.

시스템 정보 삭제

차량내 블루투스 시스템에서 정보가 삭제되지 않으면 보존됩니다. 이 정보에는 휴대폰 등록 정보가 포함됩니다. 이 정보를 삭제하는 방법에 대한 지침에 대해서는 ‘페어링된 휴대폰 삭제하기를 참조하십시오.

애플 카플레이와 안드로이드 오토

지원되는 스마트폰을 통해 애플 카플레이와 안드로이드 오토를 사용할 수 있습니다(해당시). 이용 가능 한 경우 Andriod Auto 아이콘과 Apple CarPlay 아이콘이 회색에서 컬러로 변경됩니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토 사용하기(USB 연결)

1. 구글 플레이 스토어에서 스마트폰으로 안드로이드 오토 앱을 다운로드합니다. 애플 카플레이는 앱을 필요로 하지 않습니다.
2. 모바일 장비용 USB 케이블을 사용하여 안드로이드 스마트폰이나 애플 iPhone을 데이터용 USB 포트에 연결합니다. 최상의 성능을 위해서는 해당 장비용으로 공장에서 제공한 USB 케이블을 사용하는 것이 권장됩니다. 시판 USB 케이블이나 타 회사의 USB 케이블은 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
   블루투스를 통한 휴대폰 연결도 할 수 있습니다. 무선 프로젝션이 작동하려면 휴대폰 내 블루투스 연결 설정이 활성화 되어 있어야 합니다.
3. 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 작동시키기 위해 스마트폰을 처음 연결하면 'Device Projection Privacy Consent(장비용 개인정보 사용 동의)'라는 메시지가 나타납니다.
   - 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 작동시키려면 계속을 선택합니다.
   - 차량 설정 메뉴에서 애플 카플레이 기능과 안드로이드 오토 기능을 제거하려면 사용 안함(Disable)을 선택합니다. 다른 기능은 계속 작동합니다.

스마트폰의 종류에 따라 홈페이지에 Android Auto 아이콘과 Apple CarPlay 아이콘이 나타납니다. 스마트폰을 USB 포트에 연결하면 애플 카플레이나 안드로이드 오토가 자동으로 작동할 수 있습니다.

자동으로 작동하지 않으면 홈페이지에서 Apple CarPlay 아이콘이나 Android Auto 아이콘을 터치하십시오.

홈페이지로 돌아가려면 센터 스택의 ⌂ 버튼을 누릅니다.

애플 카플레이 사용하기(Bluetooth 연결)

1. iPhone 장비와 블루투스 연결을 진행합니다. 연결을 위해서는 휴대폰의 Wi-Fi와 블루투스가 켜져 있어야 합니다. 자세한 설명은 '블루투스(휴대폰의 페어링 사용)'을 참조하십시오.
2. 인포테인먼트 메인 화면에서 Apple CarPlay를 터치하십시오.
3. 처음 연결시에 Apple CarPlay 사용 동의에 계속을 터치하십시오. 동의하지 않으면 이 기능을 사용 할 수 없습니다.
4. iPhone 화면에서 'CarPlay를 사용' 여부의 팝업이 나타나면, 사용하기를 터치 하십시오. 연결 된 CarPlay 메인 화면이 나타납니다.

참고

Bluetooth를 이용한 Apple CarPlay는 라디오 사양에 따라 지원되지 않을 수도 있습니다.

안드로이드 오토 사용하기 (Bluetooth 연결)

1. 구글 플레이 스토어에서 스마트폰으로 안드로이드 오토 앱을 다운로드합니다.
2. 스마트폰 장비와 블루투스 연결을 진행합니다. 연결을 위해서는 휴대폰의 Wi-Fi와 블루투스가 켜져 있어야 합니다. 자세한 설명은 '블루투스(휴대폰의 페어링 사용)'을 참조하십시오.
3. 인포테인먼트 메인 화면에서 Android Auto를 터치하십시오.
4. 처음 연결시에 Android Auto 사용 동의에 계속을 터치하십시오. 동의하지 않으면 이 기능을 사용 할 수 없습니다.
5. 스마트폰 화면에서 'Android Auto 사용' 여부의 팝업이 나타나면, 사용하기를 터치 하십시오. 연결 된 Android Auto 메인 화면이 나타납니다.

참고

Bluetooth를 이용한 Android Auto는 라디오 사양 및 스마트폰 기종에 따라 지원되지 않을 수도 있습니다.

주의

Apple CarPlay 및 Android Auto 사용시, 스마트폰 사양에 따라서 기능이 정상적으로 작동이 되지 않을 수도 있습니다.

이럴 경우 스마트폰의 배터리 충전용량을 확인하시고, 스마트폰 소프트웨어를 최신 버전으로 업데이트 후 사용하십시오.

Android Auto는 구글이 제공하고 구글의 약관과 개인정보 보호 정책이 적용됩니다. Apple CarPlay는 Apple이 제공하고 Apple의 약관과 개인정보 보호 정책이 적용됩니다. 데이터 요금제가 적용됩니다. Android Auto 지원 및 핸드폰 호환성을 확인하려면, https://support.google.com/androidauto 를 참조하세요. Apple CarPlay 지원 및 핸드폰 호환성을 확인하려면, www.apple.com/ios/carplay 를 참조하세요. Apple 또는 Google은 언제든 이용 가능성을 변경하거나 중지할 수 있습니다.

Android Auto, Android, Google, Google Play, 및 기타 마크는 Google Inc의 상표이고 Apple CarPlay는 Apple Inc의 상표입니다.

애플 카플레이나 안드로이드 오토에서 나오려면 센터 스택의 ⌂ 버튼을 짧게 누릅니다. 애플 카플레이나 안드로이드 오토로 다시 들어가려면 센터 스택의 ⌂ 버튼을 길게 누릅니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토는 정보 시스템에 서 끌 수 있습니다. 사용을 중지하려면 홈 화면에서 설정을 터치한 다음, 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 끄려면 On/Off를 사용 합니다.

설정

설정 메뉴는 연결, 차량, 앱 및 알림, 날짜/시간, 디스플레이, 사운드, 개인정보 보호, 저장용량, 시스템, 업데이트로 구성되어 있습니다. 원하는 메뉴를 선택하려면 해당 제목을 터치합니다.

설정 메뉴에 접속하기

1. 인포테인먼트 화면의 홈페이지에서 설정 아이콘을 터치합니다.
2. 원하는 설정 메뉴를 터치합니다.
3. 특정 기능을 켜거나 끄려면, 메뉴 우측 아이콘을 터치합니다.
4. 전 단계로 가려면 <를 터치하십시오.

설정 메뉴에는 다음과 같은 항목이 있습니다.

연결

터치하면, 다음 항목이 표시됩니다.

- **휴대폰 :** 휴대폰 추가를 터치하여 블루투스 장치를 페어링 합니다. 기존에 페어링되어 있는 휴대폰의 연결 및 제거를 하려면 옵션을 터치하십시오.

차량

이 메뉴를 통해 다양한 차량 기능을 설정할 수 있습니다. 차량 사양에 따라 일부 메뉴는 사용할 수 없습니다.

My Driving Coach(마이 드라이빙 코치)
이 섹션의 My Driving Coach(마이 드라이빙 코치) 부분을 참조하세요.

뒷좌석 승객 리마인더
차량 운전 전 또는 운전 중에 뒷문이 열렸을 때 알림음과 메시지로 표시하도록 합니다.

실내온도 및 공기 상태
다양한 온도 조절 시스템 설정을 조정합니다.

충돌/감지 시스템 설정
다양한 운전자 지원 시스템(DAS) 설정을 조정합니다.

편의 사항
다양한 편의 설정을 조정합니다.

라이팅
다양한 조명 설정을 조정합니다.

파워 도어 잠금
다양한 도어 잠금 설정을 조정합니다.

원격 잠금, 잠금 해제 및 시동
다양한 원격 잠금 설정을 조정합니다.

사이드 스텝
다양한 사이드 스텝 설정을 조절합니다.

승/하차시 시트 설정
다양한 시트 위치 설정을 조절합니다.

트레일러링
다양한 트레일러링 설정을 조정합니다.

앱 및 알림(장착시)

다음 기능을 사용하여 앱 및 알림 설정을 할 수 있습니다.

- **모든 앱 표시 :** 터치하면, 현재 가용 중인 앱 정보의 화면이 표시됩니다.
- **기본 앱 :** 터치하면 차량에 설치 된 기본 앱이 표시 됩니다. 목록에 표시된 각 앱을 터치하면, 그 앱에 대한 더 많은 정보를 얻을 수 있습니다.
- **앱 권한 :** 터치하면 위치 및 휴대폰을 사용하는 앱들을 보여줍니다.
- **특수 앱 액세스 :** 터치하면 시스템 설정 수정, 알림 액세스, 프리미엄 SMS 액세스, 사용 기록에 엑세스를 할 수 있습니다.

날짜 및 시간

다음 기능을 사용하여 시계를 설정합니다.

- **시간 설정 :** 인포테인먼트 화면 하단에 있는 시간 및 오전/오후를 설정하려면 터치하여 원하는 시간으로 드래그합니다.
- **날짜 설정 :** 인포테인먼트 화면 하단에 있는 날짜를 설정하려면 터치하여 원하는 날짜로 드래그합니다.
- **날짜 및 시간 자동 설정 :** 자동 시간 및 날짜 기능은 GPS, RDS 및 휴대폰 네트워크 신호를 사용하여 시스템 시간 및 날짜를 최신으로 유지합니다. 시간과 날짜를 직접 설정하려면 해제를 터치합니다.
- **표준 시간대 설정 :** 시간대를 수동으로 설정하려면 터치합니다.
- **24시간 형식 설정 :** 24시간 시간형식 표시를 설정하려면 터치합니다.

디스플레이

터치하면, 다음 항목이 표시 됩니다.

- **모드 :** 이 설정은 조명 조건에 맞춰 최적화된 앱이 표시되는 방식을 설정 할 수 있습니다.
  자동, 주간, 야간을 터치하여 디스플레이를 조절 할 수 있습니다
- **디스플레이 끄기 :** 터치하면 디스플레이가 꺼집니다. 꺼진 디스플레이에 어느곳이든 터치하여 다시 켤 수 있습니다.

사운드

터치하면, 다음 항목이 표시됩니다.

- **최대 시작 볼륨 :** 차량에 시동을 걸 때 인포테인먼트 시스템의 볼륨을 제한합니다. 최대 볼륨을 설정하여 다음 차량 시동시 볼륨을 재 설정 할 수 있습니다.
- **스크린 터치음 설정 :** 인포테인먼트 화면 또는 라디오 컨트롤을 터치 할 때 소리를 켜거나 끌 수 있습니다.

개인정보 보호

위치 서비스 : 이 설정은 앱과 서비스가 차량 위치를 사용하여 성능을 향상시킬 수 있게 합니다. 끄기를 선택하면 내비게이션 및 긴급 서비스를 제외하고 앱과 서비스가 차량 위치에 액세스 할 수 없습니다.

앱 권한 : 이 설정은 해당 앱의 권한의 허용 용량을 표시 합니다.

저장

이 메뉴는 인포테인먼트 시스템의 저장 정보를 표시합니다.

보안(Security)

이 메뉴를 통해 인포테인먼트 보안 설정을 조절할 수 있습니다.

시스템

터치하면, 다음 항목이 표시됩니다.

- **언어 :** 인포테인먼트 화면에서 사용될 언어를 설정합니다.
- **키보드 및 음성 명령 :** 터치해 키보드 및 음성 명령 설정을 변경합니다.
- **옵션 초기화 :** 차량 설정, 인포테인먼트 데이터, 앱 설정 등을 초기화할 수 있습니다.
- **정보 :** 인포테인먼트 시스템 소프트웨어 정보가 표시됩니다.
- **법률 정책 정보 :** 법률 및 라이선스 정보가 표시됩니다.

업데이트

이 메뉴에서는 차량 업데이트 설정을 조정할 수 있습니다.

Google

이 메뉴를 통해 Google 설정을 조절할 수 있습니다.

My Driving Coach (마이 드라이빙 코치)

장착된 경우 초보 운전자가 안전하게 운전 습관을 기르기 위해 여러 개의 키를 등록 할 수 있습니다. My Driving Coach 를 사용하여 시동한 경우에는 특정 안전 시스템이 자동으로 활성화되고, 일부 기능이 설정되며, 일부 다른 기능의 사용이 제한됩니다. 리포트 카드에는 추후에 볼 수 있는 운전 행동에 대한 차량 데이터가 기록됩니다. 등록 된 키로 차량을 시동하면 주행정보 표시창(DIC)에 My Driving Coach가 활성화되었다는 메시지가 표시됩니다.

이용하려면 :

1. 홈 페이지에서 설정을 누르고 차량 그리고 My Driving Coach을 누릅니다.
2. 4 자리 PIN 코드를 입력하여 개인 식별 번호(PIN)를 만드십시오. 확인을 위해 PIN 코드를 다시 입력하십시오. PIN 코드를 변경하려면 Change PIN을 누릅니다.

PIN 코드가 필요한 경우 :

- 키 설정/추가 또는 제거
- My Driving Coach 설정 변경
- My Driving Coach PIN 변경 또는 삭제
- 리포트 카드 데이터 액세스 또는 삭제

키에 My Driving Coach를 활성화하고 제한 설정을 하려면 키를 설정/추가하십시오. 차량 키는 최대 8개까지 등록할 수 있습니다. 다른 키와 구분하기 위해 키에 라벨을 붙입니다.

키를 등록하려면 :

1. 차량 시동을 겁니다.
2. 주차(P) 위치로 변속합니다.
3. 설정 메뉴에서 차량을 누른 다음 My Driving Coach을 누릅니다.
4. PIN 코드를 입력합니다.
5. 스마트 키 포켓에 등록하고자 하는 스마트 키를 놓으십시오. 키는 차량을 시동한 키일 필요는 없습니다. 키 포켓은 “스마트 키 작동”장을 참고하십시오.

6. My Driving Coach 메뉴에서 키 설정을 누르거나 또는 My Driving Coach 기능을 추가/제거합니다.
   - 스마트 키가 이전에 등록되지 않은 경우에는 키를 추가하라는 옵션이 표시됩니다. 추가를 누르면 확인 메시지가 나옵니다. 차량을 운전하기 위해 이 스마트 키를 사용할 때마다 My Driving Coach 제한 설정이 적용됩니다.
   - 스마트 키가 이미 등록된 경우에는 키를 제거하라는 옵션이 표시됩니다. 제거를 누르면 스마트 키가 더 이상 등록되지 않습니다. 확인 메시지가 나오고, 이 스마트 키를 사용해 차량을 작동시킬 경우 My Driving Coach 제한 설정이 적용되지 않습니다.

시동 시 My Driving Coach에 등록된 키와 등록되지 않은 키 둘 다 있는 경우 차량은 등록되지 않은 키를 인식하여 시동합니다. 이 경우 My Driving Coach 설정은 활성화 되지 않습니다.

My Driving Coach 메뉴

차량 옵션에 따라 다음 메뉴 항목이 표시될 수 있습니다.

안전벨트를 착용하고 주행 : 켜진 상태에서 “안전벨트를 착용하고 주행” 기능은 운전자 또는 운전자 및 동승자가(일부 차량에서 해당 시) 안전 벨트를 착용하고 있지 않으면 브레이크 페달을 밟은 후 일정 시간 동안 주차(P)로부터 변속을 방지합니다. 일부 차량에서는 My Driving Coach가 활성화되면 “안전벨트를 착용하고 주행”기능은 설정할 수 없고 항상 켜져 있습니다.

오디오 볼륨 제한 : 오디오 최대 볼륨을 설정할 수 있습니다. 오디오 볼륨 제한을 켜거나 끕니다. 화살표를 사용하여 오디오 볼륨의 최대 허용 레벨을 선택할 수 있습니다. 일부 인포테인먼트 시스템에서는 오디오 볼륨 제한 설정을 터치하여 최대 허용 오디오 볼륨 레벨을 선택할 수 있습니다.

오디오 볼륨 제한 설정 : 화살표를 사용하여 오디오 볼륨의 최대 허용 레벨을 선택할 수 있습니다.

My Driving Coach 속도 제한장치 : 차량의 최고 속도를 제한합니다. 속도 제한장치가 켜지고 차량이 My Driving Coach 키로 시동되면 주행정보 표시창(DIC)에 최고 속도가 제한된다는 메시지가 표시됩니다. 일부 차량에서는 속도 제한장치가 켜져 있을 때 차량의 최대 가속이 제한됩니다. DIC에는 가속이 제한된다는 메시지가 표시됩니다.

My Driving Coach 속도 제한 경고 : 선택한 제한 속도를 초과할 때 DIC에 경고가 표시됩니다. 속도 경고를 켜거나 끄고 원하는 속도 경고 수준을 선택합니다. 속도 제한 경고는 차량의 속도를 제한하지 않습니다. 일부 인포테인먼트 시스템에서는 My Driving Coach 속도 제한 경고 설정을 터치하여 경고 속도를 설정합니다.

My Driving Coach 속도 경고: 원하는 속도 경고 레벨을 선택합니다. 속도 제한 경고는 차량의 속도를 제한하지 않습니다.

등록상표 및 라이선스

Bluetooth®는 단거리 연결을 위한 무선 통신 기술입니다. 가능한 범위는 10 m 이내입니다. 각 장치를 Bluetooth® 무선 기술로 연결하여 사용시 요금이 부과되지 않습니다.

Bluetooth 마크와 로고는 Bluetooth® SIG사에 소유권이 있습니다.



"Made for iPod"(아이팟용으로 제작됨) 또는 "Made for iPhone(아이폰용으로 제작됨)"이란 액세서리 전자제품이 아이팟 또는 아이폰에 연결되도록 설계되었으며, 개발자가 애플의 성능 요구사항 기준을 충족해 애플로부터 인증을 받았다는 것을 의미합니다. Apple은 이 장치의 작동이나 장치의 안전 및 규정 표준 준수 여부에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 이 액세서리를 iPod 또는 iPhone과 함께 사용하면 무선 성능에 영향을 미칠 수 있으므로 주의하시기 바랍니다. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, 및 iPod touch는 미국 및 기타 국가에 등록된 Apple Inc의 상표입니다.



TouchSense Technology 및 TouchSense System 1000 시리즈는 Immersion Corporation로부터 라이센스를 취득한 제품입니다.

TouchSense System 1000은 www.immersion.com/patent-marking.html 및 기타 특허 출원중인 하나 이상의 미국 특허권 하에 보호됩니다.

Bose

Bose, AudioPilot, Centerpoint 및 Bose Surround는 미국 및 기타 국가에 등록된 Bose Corporation의 상표입니다.

Java

Java는 Oracle 및 그 자회사의 상표입니다.

MPEG4–AVC (H.264)

본 제품의 사용권은, (i) AVC 표준에 준하여 비디오(“AVC VIDEO”)를 부호화하고, 그리고/또는 (ii) 소비자에 의해 부호화되었거나, 개인적인, 그리고 비영리적 활동에 관련되었거나, 또는 AVC VIDEO를 제공하는 사용권을 갖는 비디오 제공자로부터 획득된 AVC VIDEO를 복호화하는 소비자의 개인적인, 그리고 비영리적인 사용에 대한 AVC 특허 포트폴리오 사용권에 의거하여 부여된 것입니다. 그 외의 사용에 대해서는 어떠한 경우에도 사용권은 허용되거나 묵시되지 않아야 합니다. 추가 정보는 MPEG LA, L.L.C.에서 확인할 수 있습니다. HTTP://WWW.MPEGLA.COM에서 확인하십시오.

VC-1

본 제품의 사용권은, (i) VC-1 표준에 준하여 비디오(“VC-1 VIDEO”)를 부호화하고, 그리고/또는 (ii) 소비자에 의해 부호화되었거나, 개인적인, 그리고 비영리적 활동에 관련되었거나, 또는 VC-1 VIDEO를 제공하는 사용권을 갖는 비디오 제공자로부터 획득된 VC-1 VIDEO를 복호화하는 소비자의 개인적인, 그리고 비영리적인 사용에 대한 VC-1 특허 포트폴리오 사용권에 의거하여 부여된 것입니다. 그 외의 사용에 대해서는 어떠한 경우에도 사용권은 허용되거나 묵시되지 않아야 합니다. 추가 정보는 MPEG LA, L.L.C.에서 확인할 수 있습니다. HTTP://WWW.MPEGLA.COM에서 확인하십시오.

MPEG4–Visual

MPEG-4 VISUAL 표준에 준하는 방식으로 본 제품의 사용은 개인적인, 그리고 비영리적인 활동에 관여하는 소비자의 사용을 제외한 모든 상황에서 금지합니다.

MP3

MPEG Layer-3 오디오 부호화 기술은 Fraunhofer IIS 및 Thomson로부터 사용권을 부여 받았습니다.

WMV/WMA

이 제품에는 Microsoft Corporation 소유의 기술과 Microsoft Licensing, GP의 라이센스가 포함되어 있습니다. Microsoft Corporation 및 / 또는 Microsoft Licensing, GP의 허가 없이 이 제품을 제외한 다른 제품에서 이 기술을 사용하거나 배포하는 것은 금지되어 있습니다.

온도조절 시스템

온도조절 시스템 221
듀얼 자동 온도조절 시스템..... 221
송풍구 229
정비 229
공기 흡입구 229
에어컨 필터 230
에어컨의 정기적인 작동..... 231
정비..... 232

온도조절 시스템

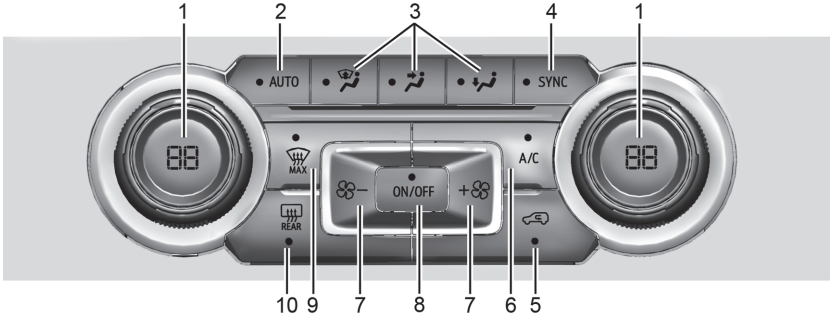
듀얼 자동 온도조절 시스템

⚠위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

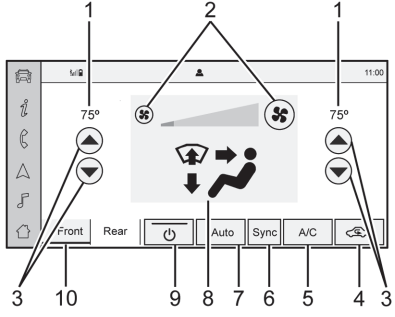
산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



1. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
2. AUTO(자동 작동)
3. 송풍 방향 모드 조절장치
4. SYNC(동기화된 온도)
5. 실내공기 재순환
6. A/C(에어컨)
7. 팬 조절
8. 전원 버튼
9. 최대 성에 제거
10. 뒷유리 열선(장착된 경우) 또는 열선 미러(장착된 경우)

앞좌석 온도조절 시스템 디스플레이

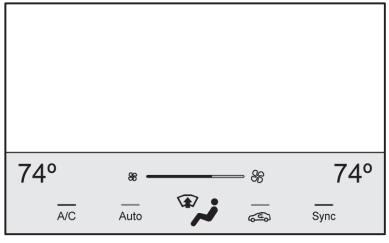


1. 운전석 및 조수석 온도 설정
2. 팬 조절
3. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
4. 실내공기 재순환
5. A/C(에어컨)
6. Sync (동기화된 온도)
7. AUTO(자동 작동)
8. 송풍 방향 모드 조절장치
9. On/Off (전원)
10. 앞좌석 온도조절 선택

팬, 송풍 방향 모드, 에어컨, 운전석 및 조수석 온도, Sync 설정은 인포테인먼트 디스플레이의 온도 조절 시스템 앱을 통해 조절할 수 있습니다.

온도 조절 시스템 앱을 터치하면 온도 조절 시스템 디스플레이가 활성화 됩니다.

온도조절 시스템 상태 표시



센터 스택의 온도 조절 시스템 조절 장치를 조작 할 경우 인포테인먼트 디스플레이에 온도 조절 시스템 상태가 잠시 표시됩니다.

자동 모드 (AUTO)

전자식 온도조절 시스템의 자동 모드(AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다. 자동 모드를 사용할 경우 다음의 절차를 따르십시오.

또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 선택한 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 AUTO 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

- AUTO을 누르십시오. 송풍 방향과 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.
- 온도조절 노브를 돌려 실내 온도를 설정하십시오.
- 자동 모드에서 최적화된 송풍 방향을 위해서는 모든 송풍구를 여십시오.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 실내공기 재순환 등은 켜지지 않습니다. 을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

참고

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

수동 조절

: 버튼을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 팬 속도 설정이 메인 디스플레이에 나타납니다. 둘 중 어느 버튼을 눌러도 자동 팬 조절이 취소되고 팬은 수동으로 조절됩니다.

AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

운전석 및 조수석 온도 조절 : 운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다.

노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 운전석 또는 조수석의 온도 설정을 높이거나 낮출 수 있습니다. 운전석 또는 조수석 쪽 온도 디스플레이에 온도 설정 증가 또는 감소가 표시됩니다.

SYNC(동기화) : 누르면 조수석과 뒷좌석 온도 설정이 운전석 설정에 연결됩니다. SYNC 지시등이 켜집니다. 조수석 설정이 조절되면, SYNC 지시등이 꺼집니다.

송풍 방향 모드 조절 : , 또는 을 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 세 개 조절 장치의 어떤 조합이든 선택할 수 있습니다. 선택한 모드 버튼의 지시등이 켜집니다.

모드를 변경하면 자동 동작이 취소되고 시스템이 수동 모드로 전환합니다. AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.

: 공기가 앞유리, 바깥쪽 A/C 송풍구, 측면 유리창 송풍구로 흐릅니다.

: 공기가 A/C 송풍구로 향합니다.

: 공기가 바닥 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 앞유리, 바깥쪽 A/C 송풍구, 측면 유리창 송풍구로 향합니다.

MAX : 공기가 앞유리로 흐르고 중간 팬 속도 이상이 아니면 팬이 더 빠른 속도로 작동됩니다. 이 모드는 이전에 선택한 모드에 우선하며, 앞유리에서 김과 성에를 보다 신속하게 제거합니다. 조절 장치를 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정과 팬 속도로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.

: 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다.

공기가 재순환되어 차량 내부를 신속하게 냉방합니다. 또한 차량으로 들어오는 외부 공기와 악취를 줄이는데도 사용할 수 있습니다.

저온 조건 또는 습한 조건에서 장시간 재순환 사용을 피하십시오. 저온 또는 습한 조건에서 재순환을 사용하면 유리창에 습기가 생길 수 있습니다.

참고

자동 온도 조절 시스템 전원 시스템을 끄거나, 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

A/C : 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 에어컨이 켜져 있음을 표시하는 지시등이 켜집니다. 팬이 꺼져 있으면, 에어컨이 작동하지 않습니다. 외부 온도가 영하이면 A/C 지시등이 계속 켜져 있습니다.

뒷유리 열선

뒷좌석 : 장착된 경우, 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

뒷유리 열선은 엔진이 작동 중일 때에만 작동합니다. 점화 스위치의 위치를 Off 또는 ACC/ACCESSORY로 전환하면 뒷유리 열선은 꺼집니다.

주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 긁히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다

원격 시동 온도 조절장치 작동 : 원격 시동 기능이 있는 차량의 경우 원격으로 차량 시동 시 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 온도조절 장치 조건에 따라 온도조절 시스템, 뒷유리 열선, 장착된 경우 열선 또는 통풍 시트 또는 열선 스티어링 휠이 작동할 수 있습니다.

일사량 센서



앞유리 부근의 계기판 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 공기 배분 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

주의

일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

애프터블로우 기능

장착된 경우, 차량의 시동이 꺼지고 문이 잠긴 후에도 일정 시간동안 팬이 계속 작동하거나 꺼짐 켜짐을 반복하면서 에어컨 내부를 건조시켜 줍니다. 이는 정상적인 현상입니다.

송풍구

중앙 및 측면 송풍구에 있는 슬라이딩 노브를 이용하여 송풍 방향을 변경하십시오.

동절기에는 송풍구에서 더운 공기가 측면 유리창으로 흐릅니다. 바닥 모드, 김서림 제거 모드 또는 성에 제거 모드를 선택하면 유리창에 가장 가까이 있는 송풍구에서 소량의 공기가 나옵니다.

앞쪽 A/C 통풍구를 닫으려면 슬라이딩 손잡이를 수직 칸막이의 경우 완전히 아래 위치로 이동하고 수평 칸막이의 경우 사용자 반대쪽으로 이동합니다.

뒤쪽 A/C 통풍구를 닫으려면 슬라이딩 손잡이를 완전히 안쪽 위치로 이동합니다.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 앞유리 하부의 공기 흡입구에서 공기 흐름을 막을 수 있는 얼음, 눈 또는 나뭇잎을 치우십시오.
- 시야를 개선하고 차량에 유입되는 습기를 줄이려면 후드에서 눈을 깨끗이 치웁니다.
- 앞좌석 아래 이동 경로에는 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 물건을 놓지 마십시오.
- 당사가 승인하지 않은 비순정 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 차량 외부에 장치를 부착하려면 그 전에 담당 대리점에 문의하십시오.
- 송풍구 슬랫에 어떤 장치도 부착하지 마십시오. 그렇게 하면 공기 흐름이 제한되거나 송풍구가 손상될 수 있습니다.

정비

공기 흡입구

엔진룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다.

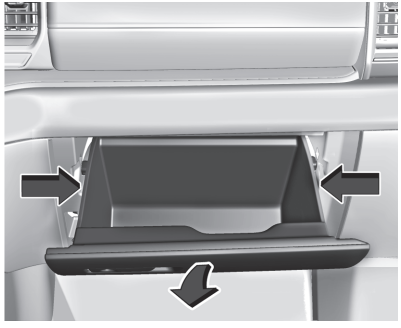
이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.



1. 하단 글러브 박스 도어를 완전히 엽니다.



2. 글로브 박스가 풀릴 때까지 댐프너 암을 왼쪽으로 밉니다.



3. 글로브 박스 도어의 측면을 안쪽으로 누르고 도어를 아래쪽으로 돌려 탈거합니다.



4. 필터 도어 왼쪽에 있는 레버를 당기고 왼쪽으로 밀어 도어를 탈거합니다. 기존 필터를 탈거합니다.
5. 새 에어컨 필터를 장착합니다.
6. 필터 도어를 재장착합니다.
7. 글로브 박스를 다시 장착하려면 이들 단계를 역순으로 실시합니다.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 관련 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

주의
지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항 234
연비 향상을 위한 주행 234
방어 운전 234
부주의 운전 235
차량 제어 236
제동 236
스티어링 237
젖은 도로에서 주행 238
비상 시 조치 238
오프로드 주행 243
차량이 움직이지 못하는 경우 250
차량 최대 하중 252
트럭-캠퍼 적재 정보 260
시동 및 작동 264
신차 길들이기 264
시동 버튼 위치 264
엔진 시동 266
스탑&스타트 시스템 비활성화 스위치 270
유보 액세서리 전원(RAP) 271
주차 271
인화 물질 위에 주차 272
액티브 연료 관리 272
주차된 차량의 엔진 작동 시간 .. 273
엔진 배기 273
엔진 배기 273
자동 변속기 274
자동 변속기 274
수동 모드 281
견인/운반모드 282
구동 시스템 283
4륜 구동 283
브레이크 288
전동 브레이크 부스트 288
ABS(안티록 브레이크 시스템) .. 290
전자식 주차 브레이크(EPB) 292
브레이크 보조장치 294
경사로 밀림 방지(HSA) 295
라이드 컨트롤 시스템 295
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/ 차량자세 제어 시스템(ESC) 295
내리막길 컨트롤(HDC) 299
운전자 모드 설정 300
크루즈 컨트롤 302
크루즈 컨트롤 302
어댑티브 크루즈 컨트롤 (장착시) 305
첨단 운전자 보조 시스템 323
첨단 운전자 보조 시스템 323
주차 또는 후진 보조 시스템 326
주차 보조 시스템(장착시) 339
후방 보행자 경고 341
후측방 경고 시스템 (RCTA) 342
운전 보조 시스템 343
전방 충돌 경보(FCA) 시스템 343

자동 긴급 제동 시스템(AEB) 347
전방 보행자 제동(FPB) 시스템 .. 349
사각지대 경고 시스템 (SBZA - 장착시) 353
차선 변경 경고 시스템(LCA) 353
차선 이탈 경고장치(LDW) 358
차선 유지 보조 시스템(LKA) 360
연료 363
연료 첨가제 365
주유 365
트레일러 견인 367
일반 견인 정보 367
주행 특성 및 견인 요령 368
트레일러 견인 376
견인 장치 382
트레일러 스웨이 컨트롤(TSC) .. 398
개조와 추가 401
전기 장비의 추가 401

운행에 관한 유의 사항

연비 향상을 위한 주행

운전 습관이 연료 소비에 영향을 줄 수 있습니다.

- 엔진 시동 후 온도조절 시스템을 원하는 온도로 설정하거나 필요 없을 경우 끄십시오.
- 급 시동을 피하고 부드럽게 가속하십시오.
- 브레이크를 서서히 밟고 급제동을 피하십시오.
- 장시간 엔진 공회전하는 것을 피하십시오.
- 도로와 날씨 조건이 적절할 경우, 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.
- 항상 속도 제한을 따르고 필요한 상황일 경우 더 천천히 운전하십시오.
- 타이어에 공기를 적절하게 주입하십시오.

방어 운전

방어 운전이란 “항상 예상치 못한 것을 예상”하며 운전하는 것을 의미합니다.

방어 운전의 첫 번째 단계는 안전벨트를 착용하는 것입니다.

- 다른 도로 사용자(보행자, 자전거를 탄 사람 및 다른 운전자)가 부주의하고 실수를 할 수 있다고 가정하십시오. 그들이 저지를 수 있는 것을 예상하고 준비하십시오.
- 앞 차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 운전에 집중하십시오.

부주의 운전

부주의는 여러 형태로 나타나며 운전에 집중하지 못하게 될 수 있습니다.

올바르게 판단하고 전방을 주시하지 못하게 하는 다른 행동을 하지 마십시오.

부주의한 운전을 방지하려면 전방을 주시하고 양손으로 스티어링 휠을 잡고 운전에 집중하십시오.

- 힘든 주행 상황에서 전화를 사용하지 마십시오. 핸즈프리를 이용하여 필요한 전화를 걸거나 받으십시오.
- 전방을 주시하십시오. 책을 읽거나, 메모하거나, 전화 메시지를 보거나 다른 전자 장치의 정보를 보지 마십시오.
- 부주의 운전을 일으킬 만한 상황을 조수석 탑승객에게 처리하게 하십시오.
- 운전하기 전에 즐겨듣는 라디오 방송국 선국 및 온도조절 시스템 및 시트 설정의 조정과 같은 차량 기능을 숙지하십시오.
- 바닥에 떨어진 물건을 찾으려면 차량이 주차될 때까지 기다리십시오.
- 어린이들을 돌보려면 정차하거나 주차하십시오.
- 애완동물은 해당 캐리어에 넣거나 안전장치에 묶으십시오.

⚠경고

너무 오래 또는 너무 자주 전방을 주시하지 않을 경우 충돌 사고가 일어나 상해 또는 사망이 발생할 수 있습니다. 운전에 집중하십시오.

차량 제어

절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 시스템, 파워 스티어링)이 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험을 초래할 수 있습니다.

제동

브레이크 작동에는 감지 시간과 반응시간이 포함됩니다. 브레이크 페달을 밟겠다고 결정 하는 것은 감지 시간에 속합니다. 실제로 페달을 밟는 것은 반응시간입니다.

운전자의 평균 반응 시간은 3/4 초 정도입니다. 100km/h로 주행하는 차량은 이 시간에 20m로 이동하며, 이러한 이동거리는 비상 상황의 경우 꽤나 긴 거리일 수 있습니다.

명심할 유용한 제동 요령:

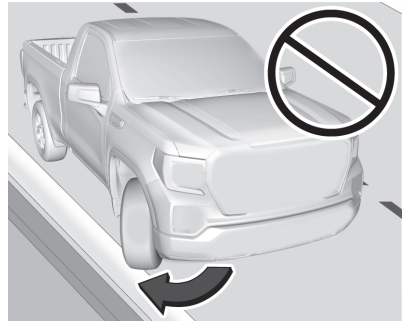
- 앞차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 불필요하게 과도한 제동을 피하십시오.
- 교통 흐름을 따르십시오.

차량 주행 도중 엔진이 정지할 경우 펌프질하듯이 브레이크를 밟지 말고 보통 때처럼 브레이크를 밟으십시오. 그렇지 않으면 페달을 밟기가 더 어려워질 수 있습니다. 엔진이 정지될 경우 일부 파워 브레이크 지원이 제공되나 브레이크를 밟을 경우에만 사용됩니다. 일단 파워 브레이크 지원이 사용되면 정지하는 데 시간이 더 걸리고 브레이크 페달을 밟기가 더 힘들게 됩니다.

스티어링

주의

경계석, 주차장벽, 또는 이와 유사한 물체를 넘어가야 할 때는 조향 시스템이 손상되지 않도록 3 km/h 이상 속도로 운전하지 마십시오. 차선 분리기 및 속도 제한 턱과 같은 다른 물체를 넘어 운전할 때는 주의하십시오. 차량을 잘못 사용하여 발생하는 손상은 보증 수리 대상이 아닙니다.



전자식 파워 스티어링

스티어링 휠을 좌우 끝단까지 반복해서 회전시킬 경우 시스템은 과부하 방지 기능을 작동시키게 되고, 이로 인해 파워 스티어링 보조력이 감소되어 스티어링 휠 조작이 다소 무거워 질 수 있습니다. 이는 시스템 보호를 위한 정상적인 현상이며 시간이 지나면 다시 정상 상태로 복귀됩니다.

저속 주행 또는 정차 상태에서 스티어링 휠을 회전시킬 경우 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 모터의 작동음입니다.

저온에서 초기 시동 시 스티어링 휠을 회전할 때 모터 작동음이 약간 커질 수 있으나, 이는 정상적인 현상으로 온도가 상승하면 작동음이 줄어듭니다.

전자식 파워 스티어링 시스템은 엔진 시동 시에만 작동됩니다. 배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전 시 스티어링 휠의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리를 교환하거나 충전 시킨 후 운행하십시오.

⚠경고

전자식 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지될 경우 시스템 자체적으로 모터 보조력을 조절하게 되어 조향을 위해 평소 보다 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 이 경우 사고의 위험이 있으므로 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

젖은 도로에서 주행

비와 젖은 도로 때문에 차량의 접지력이 감소되어 정지 및 가속 능력에 영향을 받을 수 있습니다. 이런 주행 조건에서는 항상 더 천천히 운전하고 큰 물 웅덩이와 깊은 고인 물 또는 흐르는 물 위로 운전하는 것을 피하십시오.

비상 시 조치

건널목에서 엔진이 멈출 경우

자동 변속기 차량은 변속기를 N 위치에 놓고 다른 사람의 도움으로 차를 밀어 움직이십시오.

주의

한번에 10초 이상 스타터 모터를 작동하지 마십시오. 그러면 스타터 모터가 손상되거나 배터리가 방전될 수 있습니다.

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어 하나가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꽉 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오. 설치 시 주변 교통 상황을 고려하고 안전에 유의하십시오.

비상 삼각표지판은 차량 출고 시 트렁크에 함께 제공되며, 도로교통법에 따라 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 아니면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

⚠경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 당사 정비망으로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우

시동을 걸었을 때 스타터 모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

스타터 모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 엔진 오일 레벨 및 연료 레벨을 점검하십시오.

계속 차량 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

엔진이 과열된 경우

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 냉각수 온도 경고등이 점등되면 안전한 곳에 차량을 정차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 자동 변속기의 P에 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진 룸이 환기되도록 하십시오.

⚠경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.

뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 냉각수 온도계에 정상 온도가 표시되면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 엔진에 차가운 냉각수를 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

⚠경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 뚜껑을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 먼저 조금만(1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

전자식 주차 브레이크(EPB) 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 누르고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 눌러 차량이 정지되는 경우 전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 주행정보 표시창(DIC)에 전자식 주차 브레이크 지시등이 켜집니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

주의

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 주차 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 경고등이 켜지면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 주차 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

⚠경고

주행 중 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

차량 인도 시에 소화기가 제공되지 않은 경우는 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입하여 차량에 소화기를 비치해 놓으십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀두십시오. 소화기가 없으면 물로 화재진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

⚠경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생 시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

오프로드 주행

4WD 차량은 오프로드 주행에 사용될 수 있습니다. 4WD를 장착하지 않은 차량과 전지형(AT) 또는 온오프 로드(OOR) 타이어를 장착하지 않은 차량은 평평하고 탄탄한 지면을 제외한 오프로드에서 주행하면 안 됩니다.

오프로드에서 주행하기 위한 최고의 방법 중 한 가지는 속도 조절입니다.

⚠경고

오프로드 주행 동안 반동 및 빠른 방향 전환은 쉽게 위치에서 벗어나게 할 수 있습니다. 이로 인해 차량 통제력을 상실하여 충돌사고를 야기할 수 있습니다. 운전자 및 탑승자 모두는 모두 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

오프로드 주행 전 준비 사항

- 모든 필요한 유지보수 및 서비스 작업을 완료하십시오.
- 차량에 연료를 주입하고, 오일을 보충하고, 장착된 경우 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 점검하십시오.
- 본 취급 설명서에서 제공하는 4WD 차량에 관한 모든 정보를 숙독하십시오.
- 장착된 경우, 하체 에어 디플렉터를 모두 탈거하십시오. 오프로드 주행 후 에어 디플렉터를 재부착하십시오.

필요 시 최저 지상고를 높이기 위해서 프런트 페시아 하부 에어 댐(장착된 경우)을 탈거해야 할 수도 있습니다. 그러나 에어 댐 없이 주행하면 연비가 감소합니다.

주의

프런트 페시아 하부 에어 댐을 장착하지 않은 채로 차량을 장기간 동안 운행하면 엔진에 공기가 부적절하게 유입될 수 있습니다. 오프로드 주행 후 프런트 페시아 에어 댐을 재부착하십시오.

오프로드 주행용 차량 적재

⚠경고

- 적재 플로어에 제대로 고정되지 않은 화물은 거친 지역을 지나갈 때 뒤집힐 수 있습니다. 운전자 또는 탑승자가 날아다니는 물체에 부딪칠 수 있습니다. 화물을 적절히 고정하십시오.
- 트렁크에서 화물은 가능한 한 앞쪽에, 그리고 바닥에 최대한 낮게 적재합니다. 가장 무거운 물건들은 바닥에, 그리고 리어 액슬의 앞쪽에 있어야 합니다.
- 루프 위의 무거운 화물은 차량의 무게 중심을 높이고 차량의 전복 가능성을 더 증가시킵니다. 차량이 전복되면, 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다. 무거운 화물은 트렁크 내부에 싣고 루프 위에는 싣지 마십시오.

환경적 관심

- 항상, 대중 레저용 오프로드 주행을 위해 확보되어 확실하게 지정된 산길, 도로 및 지역을 이용하고, 모든 공시된 규정을 준수하십시오.
- 관목, 꽃, 나무 혹은 잔디를 손상시키지 말고 야생동물에게는 불안감을 주지 않도록 하십시오.
- 연소성 물질이 있는 곳에는 주차하지 마십시오.

언덕 주행

언덕에서 안전하게 주행하려면, 차량 성능 유무에 대한 적절한 판단 및 이해를 갖춰야 합니다.

⚠경고

대부분의 언덕은 어느 차량에 대해서든 그야말로 너무 가파릅니다. 언덕 오르막 주행은 차량의 엔진 꺼짐을 야기할 수 있습니다. 언덕 내리막 주행은 통제력 상실을 야기할 수 있습니다. 언덕 횡단 주행은 전복을 야기할 수 있습니다. 운전자는 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 가파른 언덕에서는 주행하지 마십시오.

언덕에서 주행하려면, 그 전에 기울기, 구동력 및 장애물을 평가하십시오. 전방 지역을 볼 수 없는 경우, 추가로 주행하기 전에 하차하여 언덕을 걸어 보십시오.

언덕에서 주행할 때:

- 저단 기어를 사용하고 스티어링 휠을 단단히 파지합니다.
- 저속을 유지합니다.
- 가능하다면, 언덕을 오르고 내릴 때 직진 주행합니다.
- 언덕의 정상에 접근할 때 감속합니다.
- 주간에도 전조등을 사용하여 차량을 더 잘 보이게 합니다.

⚠경고

언덕 정상으로 고속으로 주행하면 사고를 야기할 수 있습니다. 급경사면, 제방, 절벽 또는 심지어는 다른 차량이 있을 수 있습니다. 운전자는 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 언덕의 정상에 가까워질수록, 감속하고 계속 경계를 유지하십시오.

- 변속기 또는 트랜스퍼 케이스가 N(중립)에 있는 상태로 내리막길에서 절대로 전진 또는 후진하지 마십시오. 브레이크가 과열될 수 있고 통제력을 상실할 수 있습니다.

⚠경고

차량에 2속 자동 트랜스퍼 케이스 또는 전자식 트랜스퍼 케이스가 장착된 경우, 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속하면 P(주차)로 변속되어 있을 경우에조차 차량이 전복될 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 N(중립) 위치로 설정하면 변속기의 변속이 적용되지 않기 때문입니다. 부상 사고가 발생할 수 있습니다. 하차 시 주차 브레이크를 체결하고 변속기를 P(주차)로 변속하십시오. 트랜스퍼 케이스를 N(중립)을 제외한 위치로 변속하십시오.

- 언덕을 내려갈 때, 차량 전방은 똑바로 아래로 향하게 합니다. 엔진은 브레이크와 함께 작동하면서 차량을 감속하고 차량의 통제력을 유지해주기 때문에 저단 기어를 사용합니다.

⚠경고

언덕 내리막 주행 중 과도한 제동은 브레이크를 과열시키고 듣지 않게 할 수 있습니다. 이는 통제력 상실을 야기하여 운전자 또는 타인이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 언덕을 내려갈 때 브레이크를 가볍게 작동시키면서 저단 기어를 이용하여 주행속도를 통제 유지하십시오.

언덕에서 차량의 엔진 꺼짐이 발생한 경우:

1. 브레이크를 밟아 차량을 멈추고, 그 다음 주차 브레이크를 작동시킵니다.
2. P(주차)로 변속하고, 그 다음 엔진을 재시동합니다.
   - 오르막 주행 중 차량의 엔진 꺼짐이 발생하면, R(후진)로 변속하고, 주차 브레이크를 푼 다음, 똑바로 후진합니다.
   - 절대 차량의 방향을 틀지 않도록 하십시오. 언덕이 차량의 엔진 꺼짐을 야기할 정도로 충분히 가파르다면, 그것은 차량 전복을 야기할 만큼 충분히 가파른 것입니다.
   - 언덕을 올라갈 수 없다면, 후진하여 언덕을 똑바로 내려갑니다.
   - N(중립) 상태에서 절대 브레이크만을 사용하여 후진하여 언덕을 내려가지 마십시오. 차량은 빠르게 뒤로 굴림 이동하고 운전자는 통제력을 상실할 수 있습니다.
   - 내리막 주행 중 차량의 엔진 꺼짐이 발생하면, 저단 기어로 변속하고, 주차 브레이크를 푼 다음, 언덕을 똑바로 내려갑니다.
3. 엔진 꺼짐 후에 차량을 재시동할 수 없다면, 주차 브레이크를 넣고, P(주차)로 변속하고, 그 다음 차량의 작동을 중지합니다.
   3-1. 하차하여 도움을 구합니다.
   3-2. 내리막을 구름 이동하는 경우, 차량이 이동할 경로에 장애물이 없도록 합니다.

- 차량의 방향을 틀어 언덕의 경사면을 횡단 주행하지 않도록 합니다. 직진으로 오르막 또는 내리막 주행을 해야 하는 언덕은 횡단 주행하기에 너무 가파를 수 있습니다. 경사면을 가로질러 주행하면 내리막 측의 휠에 더 많은 하중이 가해져 차량이 내리막 측으로 미끄러지거나 전복될 수 있습니다.
- 지면 상태가 문제가 될 수 있습니다. 촘촘하지 않은 자갈, 진흙투성이 구역 또는 심지어 젖은 잔디도 내리막에서 타이어가 옆으로 미끄러지게 할 수 있습니다. 차량이 옆으로 미끄러지면, 차량을 기울어지게 하는 것(바위, 홈 등)에 부딪쳐 차량이 전복될 수 있습니다.

- 보이지 않는 장애물은 경사면을 극도로 더욱 가파르게 할 수 있습니다. 오르막 측 휠들이 바위를 가로질러가거나, 또는 내리막 측 휠들이 홈 또는 오목한 곳에 빠진다면, 차량은 더 많이 기울어질 수 있습니다.
- 경사면을 횡단해야 한다면, 차량은 미끄러지기 시작하면서 내리막 측으로 향할 수 있습니다. 이는 차량의 방향을 올바로 잡아주면서 옆으로 미끄러지는 것을 방지해야 합니다.

⚠경고

경사면을 가로질러 멈췄을 때 내리막 측으로 하차하면 위험합니다. 차량이 전복하는 경우, 운전자는 차량에 깔리거나 사망할 수 있습니다. 항상 차량의 오르막 측으로 하차하고 전복 경로에서 떨어져 있도록 하십시오.

진흙, 모래, 눈 또는 얼음 지역에서 주행

진흙 지역에서 주행할 때 저단 기어를 이용합니다. 진흙이 더 깊을수록 더 저단으로 변속합니다. 진창에 빠지지 않도록 차량을 계속 이동시킵니다.

모래 지역에서 주행하면 구동력이 변합니다. 해변 또는 모래 언덕과 같은 느슨한 모래 지역에서 타이어는 모래에 빠지는 경향이 있습니다. 이는 조향, 가속 및 제동에 영향을 미칩니다. 감속된 속도로 주행하고 급선회 또는 갑작스런 기동은 피합니다.

딱딱해진 눈 및 얼음 지역에서 구동력은 감소하고 통제력은 쉽게 상실할 수 있습니다. 딱딱해진 눈 및 얼음 지역에서 주행할 때는 차량 속도를 감속합니다.

⚠경고

얼어 있는 호수, 연못 또는 강에서의 주행은 위험할 수 있습니다. 얼음 상태는 상당히 다양하고 차량이 얼음에 빠질 수 있습니다. 그리고 운전자 및 탑승자 모두 익사할 수 있습니다. 차량을 안전한 지면에서만 운행하십시오.

수중 주행

⚠경고

급류를 통과하는 주행은 위험할 수 있습니다. 수심이 깊은 곳에서 차량이 휩쓸려 떠내려갈 수 있고 운전자 및 탑승자 모두 익사할 수 있습니다. 수심이 얕은 경우에는 타이어 아래의 땅을 계속 쓸어 갈 수 있습니다. 구동력을 상실할 수 있고 차량은 전복될 수 있습니다. 급류를 통과하여 운행하지 마십시오.

주의

괴어 있는 물이라도, 휠 허브, 액슬 또는 배기관을 덮을 정도로 깊다면, 그곳을 통과하여 운행하지 마십시오. 깊은 물은 액슬 및 기타 차량 부품에 손상을 입힐 수 있습니다.

괴어 있는 물이 너무 깊지 않다면, 천천히 그 지역을 통과하여 주행합니다. 상대적으로 빠른 속도로 통과하면, 물이 엔진으로 들어가 엔진 꺼짐을 야기할 수 있습니다. 배기관이 침수되는 경우 엔진 꺼짐이 발생할 수 있습니다. 물을 통과하여 주행 할 때에는 점화 스위치를 OFF 시키지 마십시오. 배기관이 침수되면, 엔진은 시동되지 않습니다. 물을 통과하여 이동할 때, 브레이크는 젖고 제동 거리는 더 길어질 수 있습니다. 나중에 이 단원의 “젖은 도로에서 주행”을 참조하십시오.

오프로드 주행 후

언더바디 또는 섀시 또는 후드 아래 쌓인 덤불 또는 쓰레기는 모두 제거합니다. 이런 축적물은 화재 원인이 될 수 있습니다.

진흙 또는 모래 지역에서 운행 후에는 브레이크 라이닝을 청소하고 점검합니다. 이런 물질들은 글레이징(glazing) 및 불규칙한 제동을 야기할 수 있습니다. 차체 구조, 드라이브라인, 스티어링, 서스펜션, 휠, 타이어 및 배기 시스템의 손상을 점검하고 연료 라인 및 냉각 시스템의 누출을 점검합니다.

차량이 움직이지 못하는 경우

차량이 모래, 진흙, 얼음 혹은 눈 속에 갇혀 버린 경우 천천히 그리고 주의 깊게 바퀴들을 회전시키십시오. 나중에 이 단원의 “자동차 탄력 이용”을 참조하십시오.

장착된 경우, 프런트 액슬과 리어 액슬이 구동력을 향상시키기 위해서 잠길 수 있습니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 차량을 갇힌 상태에서 빠져나오게 하는데 종종 도움일 될 수 있습니다. TCS가 차량을 갇힌 상태에서 빠져나오게 하지 못할 경우, “자동차 탄력 이용”을 참조하십시오.

⚠경고

차량 타이어가 너무 고속으로 회전할 경우, 타이어가 폭발하여 부상을 초래할 수 있습니다. 차량이 과열되며 엔진룸에 화재가 나거나 다른 손상이 발생할 수 있습니다. 가능하면 최소한으로 휠을 회전시키고 56km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

차량에 타이어 체인을 사용하는 방법에 대한 정보는 타이어 체인을 참조하십시오.

자동차 탄력 이용

주의

스티어링 휠을 완전히 돌린 상태로 15초 이상 또는 높은 RPM으로 유지하지 마십시오. 파워 스티어링 시스템이 손상되고 파워 스티어링 어시스트가 손실될 수 있습니다.

스티어링 휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변을 정리해 주십시오. 4WD 차량의 경우 4WD 고속으로 변속하십시오. TCS를 끄십시오. 전진 기어와 후진 기어를 사용하여 번갈아 변속을 해주고, 바퀴 회전은 최소화 해 주십시오. 변속기 마모를 방지하기 위해, 바퀴가 멈춘 다음에 변속을 하십시오. 전진과 후진하면서 천천히 바퀴를 돌려, 자동차가 탄력을 이용하여 벗어나게 할 수 있습니다. 이렇게 몇 번 시도해도 차량이 벗어나지 못하면, 견인이 필요합니다. 구난 후크가 차량에 장착된 경우, 구난 후크를 사용할 수 있습니다.

구난 후크

⚠경고

절대로 측면에서 구난 후크에 연결하여 차량을 끌지 마십시오. 구난 후크가 파손되고 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 구난 후크를 사용할 때, 항상 차량을 앞쪽에서 끌어야 합니다.



주의

절대로 구난 후크를 사용하여 차량을 견인하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있고 보증 수리를 받지 못하게 됩니다.

구난 후크는 차량 앞쪽에 있습니다. 차량이 오프로드 주행 중에 모래, 진흙, 물 등에서 빠져 나와야 하는 경우에만 구난 후크를 사용하십시오.

차량 최대 하중

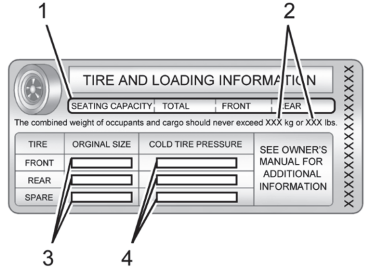
차량이 수송할 수 있는 무게가 얼마나 되는지를 아는 것이 매우 중요합니다. 이 중량을 차량 용적 중량이라고 하며 여기에는 모든 탑승자, 화물 및 공장 출하시 부착되지 않은 모든 부착물의 무게가 모두 포함됩니다. 차량에 붙어 있는 라벨 두 개, 즉 타이어 및 적재 정보 라벨과 인증/타이어 라벨에는 차량이 운반할 수 있는 중량이 표시되어 있을 수 있습니다.

⚠경고

차량에는 차량 총 중량 이상, 또는 앞차축 또는 뒷차축 정격총축하중 이상으로 적재하지 마십시오. 이는 시스템을 파손하고 차량 핸들링을 변경시킬 수 있습니다. 또한, 통제력 상실 및 충돌 사고를 초래할 수 있습니다. 과적은 제동성능을 감소시키고 타이어에 손상을 주며 차량 수명을 단축시킬 수 있습니다.

타이어 및 적재 정보 라벨

라벨 보기



차량 고유의 타이어 및 적재 정보 라벨은 B 필러에 또는 뒷좌석 도어의 앞쪽 가장자리에 부착됩니다. 타이어 및 적재 정보 라벨에는 탑승자 착석 위치 개수(1)와 차량 용적 중량(2)이 킬로그램과 파운드로 표시되어 있습니다.

또한 타이어 및 적재 정보 라벨에는 순정 타이어의 규격(3)과 권장 냉간 타이어 공기압(4)이 표시되어 있습니다. 타이어와 공기압에 대한 자세한 정보는 타이어 및 타이어 공기압을 참조하십시오.

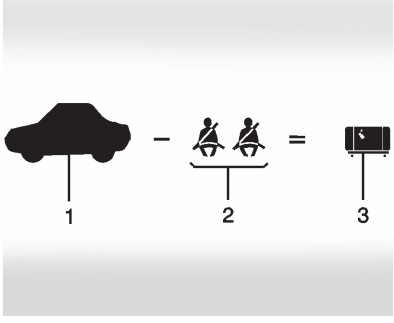
차량 인증/타이어 라벨에도 중요한 적재 정보가 포함되어 있습니다. 이 라벨에는 최대총중량 또는 프런트 액슬 및 리어 액슬의 총차축중량이 표시되어 있을 수 있습니다. 이 단원의 뒷부분에 있는 “인증/타이어 라벨” 부분을 참조하십시오.

"정확한 한계 하중" 확인 방법-

1. 차량의 라벨에서 "탑승자와 화물을 합친 중량이 XXX kg 또는 XXX lbs를 초과해서는 안 됩니다" (The combined weight of occupants and cargo should never exceed xxx Kg or xxx lbs.)라는 내용을 확인하십시오.
2. 차량에 탑승할 운전자와 승객의 체중을 모두 합친 중량을 확인하십시오.
3. XXX kg 또는 XXX lbs에서 운전자와 승객의 체중을 합친 무게를 빼십시오.
4. 그 결과 나온 수치가 탑재할 수 있는 화물의 중량입니다. 예를 들어, "XXX"가 635 Kg이고 몸무게가 68 Kg인 승객이 다섯 명 차량에 탑승할 경우 탑재할 수 있는 화물의 중량은 295 Kg입니다. (635-340 (5x68)=295 Kg)
5. 차량에 탑재할 화물이 합계 중량을 파악하십시오. 안전을 위해 그 합계 중량은 4단계에서 계산한 탑재 가능한 화물의 중량을 초과할 수 없습니다.
6. 차량에 트레일러를 달고 주행할 경우 트레일러의 하중이 차량에 전달됩니다. 이 설명서를 참조하여 트레일러에서 전달된 하중이 차량의 화물 탑재 가능 중량을 얼마나 줄이게 되는지 확인하십시오.

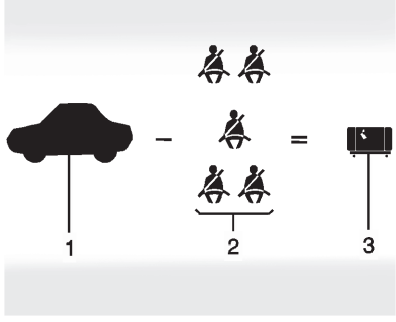
트레일러 견인, 견인 안전 규칙 및 트레일러 결합 운전 요령에 대한 중요 정보는 트레일러 견인을 참조하십시오.

보기 1



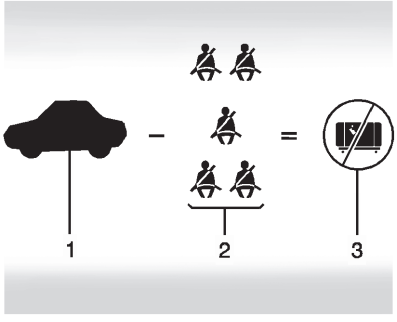
1. 보기 1의 차량 용적 중량 = (453 kg)
2. 탑승자 체중 @ 68 kg × 2 = 136 kg을 차감
3. 차량에 적재할 수 있는 탑승자와 화물 중량 = 317 kg

보기 2



1. 보기 2의 차량 용적 중량 = (453 kg)
2. 탑승자 체중 @ 68 kg × 5 = 340 kg 을 차감
3. 차량에 적재할 수 있는 화물 중량 = 113 kg

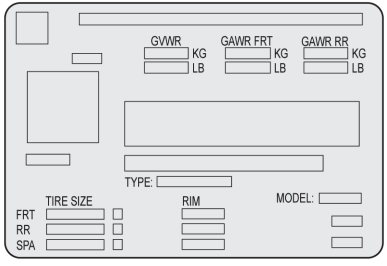
보기 3



1. 보기 3의 차량 용적 중량 = (453 kg)
2. 탑승자 체중 @ 91 kg × 5 = 453 kg 을 차감
3. 차량에 적재할 수 있는 화물 중량 = 0 kg

용적 중량과 착석 위치에 대한 구체적 정보는 차량의 타이어 및 적재 정보 라벨을 참조하십시오. 운전자, 승객 그리고 화물을 합친 중량은 차량의 용적 중량을 초과해서는 안 됩니다.

인증/타이어 라벨



차량 고유의 인증/타이어 라벨은 B 필러에 또는 뒷좌석 도어의 앞쪽 가장자리에 부착됩니다. 라벨에는 차량의 총 중량 용량을 확보하기 위해 필요한 차량의 순정 타이어의 규격 및 공기압이 표시되어 있습니다. 이를 최대 최대 총 중량이라고 합니다. 최대 총 중량에는 차량, 모든 탑승객, 연료 및 화물의 무게가 포함됩니다.

또한, 인증/타이어 라벨에는, 프런트 액슬 및 리어 액슬을 위한 총 중량이 표시되어 있을 수 있으며, 이를 총 차축 중량이라고 합니다. 프런트 및 리어 액슬에서 실제 하중을 확인하려면, 중량 측정소에서 차량 중량을 측정하십시오. 당사 정비망에 방문하면 이에 대한 도움을 받으실 수 있습니다. 하중은 반드시 중심선의 양측에 균등하게 분산되어 있도록 하십시오.

⚠경고

급제동 또는 충돌이 발생할 경우, 트럭 베드로 운반하는 물품이 앞쪽으로 이동하여 실내로 들어와 본인이나 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다. 물품을 트럭 베드에 적재한 경우, 물품이 올바로 고정되었는지 확인해야 합니다.

⚠경고

차량에는 차량 총 중량 이상, 또는 앞 차축 또는 뒷차축 정격총축하중 이상으로 적재하지 마십시오. 이는 시스템을 파손하고 차량 핸들링을 변경시킬 수 있습니다. 또한, 통제력 상실 및 충돌 사고를 초래할 수 있습니다. 과적은 정지거리를 감소시키고 타이어에 손상을 주며 차량 수명을 단축시킬 수 있습니다.

주의

용적 중량을 초과하여 차량에 적재하면 차량이 손상될 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 용적 중량을 초과하여 차량에 적재하지 마십시오.

내구성을 향상시키기 위해서 더 무거운 서스펜션 부품을 사용해도 최대총중량이나 총차축중량은 변경되지 않을 수 있습니다. 차량에 올바로 적재하도록 도움을 받으려면 당사 정비망에 문의하십시오.

⚠경고

차량 안에 넣어둔 물체가 급정거나 급회전 시 또는 충돌 시 사람에게 부딪히며 부상을 입힐 수 있습니다.

- 물건들은 차량의 화물칸에 넣어 두십시오. 무게를 균등하게 배분하도록 노력하십시오.
- 절대 슈트케이스와 같이 무거운 물건을 좌석 윗부분보다 더 높게 쌓아두지 마십시오.
- 유아 안전 시트를 차량에 고정되지 않은 상태로 방치하지 마십시오.
- 차량 내부에 물건을 실을 경우 항상 고정해 주십시오.
- 필요하지 않은 경우 좌석을 접은 상태로 방치하지 마십시오.

2단 적재

모델에 따라 적재함의 폭에 5 cm x 15 cm 나무판자를 3개 또는 4개 배치하여 상부 적재 받침대를 만들 수 있습니다. 나무판자는 적재함의 오목한 부분에 삽입해야 합니다. 이 상부 적재 받침대를 사용할때, 적재물을 단단히 결박하여 움직이지 않도록 해야합니다. 적재물의 무게중심은 뒷 차축 위의 영역에 있어야합니다. 그 영역은 각 휠웰의 앞쪽과 뒤쪽 사이의 영역에 위치해 있습니다. 무게중심 높이가 적재함 플레어보드 상단 위로 확장되어서는 안됩니다. 차량의 뒤 차폭등 부위를 벗어나서 돌출하는 적재물은 법규와 규정에 따라 올바로 표시해야 합니다.

앞차축 또는 뒤차축의 차축 총 중량(GAWR)을 초과하지 않아야 합니다.

추가 장비

탈착식 품목을 운반할 때 차량 탑승 가능 인원수에 대한 제한이 필요할 수 있습니다. 신규 장비를 구입 및 장착 하기 전에 반드시 차량을 계량하십시오.

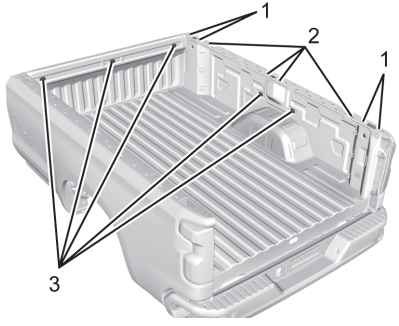
주의

적재 중량을 초과하여 적재하면 차량이 손상될 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 적재 중량을 초과하지 마십시오.

앞차축 또는 뒤차축의 차축 총 중량(GAWR)을 초과하지 않아야 합니다.

*장비	최대 중량
사다리 랙 및 적재물	340 kg
크로스 공구함 및 적재물	181 kg
사이드 박스 및 적재물	좌 우 각각 113 kg
* 모든 레일 장착 장비의 결합 중량은 454 kg을 초과하지 않아야 합니다.	

하중 포인트



1. 기본 하중 포인트
2. 보조 하중 포인트
3. GM 승인 액세서리 장착 포인트

하중 포인트 (1)과 (2)는 차량 적재함 설계에 포함됩니다. 추가 액세서리는 이 하중 포인트를 사용해야 합니다. 액세서리 디자인에 따라 하중 포인트의 액세서리 아래에 간격재를 사용하여 간극을 제거하십시오. GM 승인 액세서리 장착 홀(3)에는 애프터마켓 장비를 장착할 수 없습니다. 추가 적재함 내하중 구조 정보는 www.gmupfitter.com을 참고하십시오.

트럭-캠퍼 적재 정보

차량별 트럭-캠퍼 적재 정보 라벨은 차량의 글로브 박스 내부에 부착되어 있습니다. 이 라벨은 슬라이드 인 캠퍼를 운반할 수 있는지, 차량이 운반할 수 있는 적재물의 양 및 적재물을 올바르게 분산하는 방법을 나타냅니다. 차량에 맞는 슬라이드 인 캠퍼를 정하는 데 도움이 됩니다.

당사는 차량과 캠퍼를 잘 매치해주고 적재물 총 중량 (CWR)을 결정하는 데 도움을 줄 수 있습니다.

슬라이드 인 캠퍼를 설치 및 적재할 때는 제조사의 설명서를 확인하십시오.

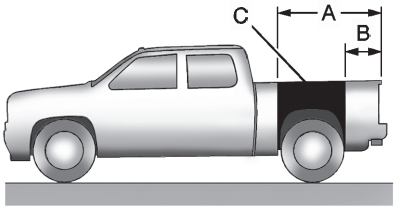
슬라이드 인 캠퍼를 운반할 때 차량의 총 화물 적재량은 캠퍼 중량에 다음을 더한 값입니다.

- 출고 후 캠퍼에 추가된 모든 것
- 캠퍼 내의 모든 것
- 모든 탑승 인원

적재물 총 중량(CWR)은 차량이 운반할 수 있는 최대 적재 중량입니다. 탑승 인원의 체중은 포함되지 않습니다. 그러나 각 좌석에 대해 약 68 kg을 사용하십시오.

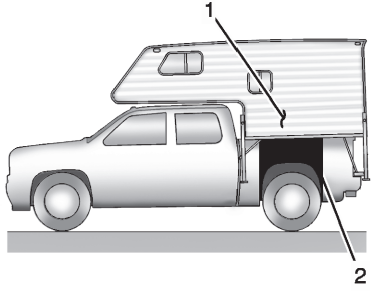
총 화물 적재량은 차량의 CWR을 초과해서는 안 됩니다.

다음 그림과 같이 치수 A 및 B에 대해서는 글로브 박스에 있는 트럭 캠퍼 적재 정보 라벨을 참조하십시오.



측정 목적으로 로드 플로어의 뒤쪽 가장자리를 사용하십시오. 화물 무게 중심의 권장 위치는 CWR의 경우 C 영역입니다. 이곳은 바디 중량이 집중되는 지점으로, 이 지점에 걸면 앞과 뒤의 균형이 맞춰집니다.

다음은 트럭과 캠퍼의 적절한 일치 예입니다.



1. 캠퍼 무게 중심
2. 권장 무게 중심 위치 영역

슬라이드 인 캠퍼를 운반하기 위해 트럭을 사용하는 경우 트럭의 총 화물 적재량은 제조사 캠퍼 중량 수치, 제조사 캠퍼 중량 수치에 포함되지 않은 추가 캠퍼 장비 장착 중량, 캠퍼 화물 중량, 그리고 캠퍼에 있는 탑승객의 체중으로 구성됩니다. 총 화물 적재량은 트럭의 화물 중량 등급을 초과해서는 안 되며 캠퍼의 무게 중심(1)은 장착 시 트럭의 권장 무게 중심 영역(2) 내에 있어야 합니다.

차량에 추가되는 모든 액세서리 또는 기타 장비는 중량을 측정해야 합니다. 그런 다음 CWR에서 이 추가 가중치를 뺍니다. 이 추가 중량은 차량의 무게 중심 영역을 감소시킬 수 있습니다.

슬라이드 인 캠퍼와 그 적재물의 중량이 CWR보다 작을 경우 차량의 무게 중심 영역이 더 커질 수 있습니다.

차량의 균형에 영향을 줄 수 있는 무게 이동을 방지하기 위해 헐거운 물건을 고정하십시오. 트럭 캠퍼에 짐이 실렸을 때, 계량대로 운전하고 앞바퀴와 뒷바퀴를 따로따로 무게를 측정하여 차축 하중을 결정하십시오. 개별 차축 하중은 차축 총 중량(GAWR) 중 하나를 초과해서는 안 됩니다. 차축 총 중량은 차량의 최대총중량(GVWR)을 초과해서는 안 됩니다. 이 중량은 B 필러에 부착된 인증/타이어 라벨에 나와 있습니다. 차량 최대 하중 의 “인증/타이어 라벨”을 참조하십시오. 중량 등급을 초과하면 적재물을 이동하거나 제거하여 모든 중량이 등급 미만이 되도록 합니다.

공차 중량, 화물 중량, 화물 중량 등급 및 정확한 무게 중심 영역에 대한 자세한 내용은 당사 정비망에 문의하십시오.

고속도로에서 사고·고장 시 행동 요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상등을 켜고 차량은 갓길로 이동 시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
  - **고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

    고속도로 안내전화 : **1588-2504** (지역번호 없이)

    교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하거나 트레일러를 끌지 마십시오.

시동 버튼 위치



버튼을 누르면 ACC, ON 및 OFF 세가지 모드로 바뀝니다.

시스템 작동을 위해 스마트 키가 반드시 차량에 있어야 합니다. 시동 버튼으로 시동이 걸리지 않을 경우, 차량 주변에 강력한 무선 안테나 신호가 있어 스마트 키 시스템 접속에 간섭을 일으키고 있을 가능성이 있습니다.

OFF(LED 꺼짐) : 엔진 가동 중에 시동 버튼을 한 번 누르면 시동이 꺼집니다.

이 때 유보 액세서리 전원(RAP)이 작동합니다.

차량이 이동하고 있는 중에는 엔진을 끄지 마십시오. 엔진이 꺼지면 브레이크와 스티어링 시스템의 파워 보조 시스템이 꺼지게 되고 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

비상 상황에서 엔진을 꺼야 하는 경우:

1. 차량을 길가에 붙일 수 없고 주행 중 엔진을 반드시 꺼야 하는 경우, 시동 버튼을 2초 이상 누르거나 5초 내에 두 번 누릅니다.
2. 브레이크를 강하게 그리고 일정한 압력으로 밟습니다. 브레이크를 반복적으로 밟지 말아야 합니다. 이에 따라 파워 보조력이 떨어져 더 높은 브레이크 페달 압력이 필요하게 됩니다.
3. 차량 기어를 N(중립) 위치에 놓습니다. 이는 차량이 이동 중에 있어도 시행 가능 합니다. N(중립) 위치로 변속한 다음 브레이크를 강하게 밟으면서 차량을 안전한 장소로 운행해 갑니다.
4. 완전히 정지하고 P(주차)로 변속하고, 엔진이 꺼져 있는지 확인하십시오. 변속 레버가 반드시 P(주차) 위치에 있어야 차량이 꺼집니다.
   주차 브레이크를 체결합니다.

ACC (황색 LED) : 이 모드에서는 엔진이 꺼진 상태에서 일부 액세서리 전원을 사용할 수 있습니다. 시동이 꺼진 OFF 모드에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 한 번 누르면 ACC 모드가 됩니다.

ACC 모드에서 시동을 걸지않고 ON 모드로 변경하려면, 버튼을 한 번 눌러 시동을 OFF 모드로 변경 후에 ON 모드로 전환시키십시오.

배터리 방전을 방지하기 위해 ACC 모드에서 수 분이 지나면 OFF 모드로 전환됩니다.

ON (녹색 LED) : 이 모드는 시동과 주행용 입니다. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러서 엔진 크랭킹이 시작되면 버튼을 놓으십시오. 엔진 크랭킹은 시동이 걸릴 때까지 계속 됩니다.

시동을 걸지 않고, 시동이 꺼진 상태에서 ON 모드(정비 전용 모드)로 전환 시키려면 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 5초이상 누르십시오.

주의

시동을 걸지 않은 상태로 ON 모드를 장시간 유지하게 되면, 배터리가 방전되어 시동을 걸지 못할 수도 있습니다.

⚠경고

주행 중에는 절대 시동 버튼을 누르지 마십시오. 주행 중 차량 시동을 끄면 브레이크 및 스티어링 보조력이 상실되어 차량 제어가 힘들고 에어백이 작동 중지될 수 있습니다.

주행 중에는 비상 시에만 차량 시동을 끄십시오.

정비 전용 모드

이 파워 모드는 정비 및 진단에 사용될 수 있으며, 배출 가스 검사를 위해 필요한 경우 엔진 정비 지시등의 올바른 작동 여부를 확인하는 데도 사용될 수 있습니다.

시동을 끄고 브레이크 페달을 작동하지 않은 상태에서 버튼을 5초 넘게 누르고 있으면 차량이 정비 전용 모드로 전환합니다.

계기 및 오디오 시스템은 ON 모드에 있을 때처럼 작동하지만, 차량을 주행할 수 없습니다. 엔진은 정비 전용 모드에서 시동되지 않습니다.

정비 전용 모드에서 시동 버튼을 누르면 OFF 모드로 전환됩니다.

엔진 시동

주의

전자 부품이나 액세서리를 추가할 경우, 엔진 작동 방식이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

변속 레버를 P(주차) 혹은 N(중립)으로 이동하십시오. 다른 위치에서는 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 차량이 이미 움직이는 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면, N(중립)만 사용하십시오.

주의

차량이 움직이면 P(주차)로 변속하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 차량이 정지되었을 때만 P(주차)로 변속하십시오.

시동절차

1. 스마트 키는 차량 내부에 두거나 운전자가 직접 가지고 있어야 합니다. 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누릅니다. 엔진 크랭킹이 시작되면, 버튼을 놓으십시오.
   엔진이 가열되면 공회전 속도가 내려갑니다. 엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오.
   스마트 키가 차량에서 작동 범위에서 벗어난 경우, 간섭이 있을 경우 또는 스마트 키 배터리가 부족한 경우, 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 표시됩니다.
2. 추운 날씨에는 시동이 잘 걸리지 않을 수 있습니다. 시동 버튼을 최대 15초까지 눌러 주십시오.
   시동 모터가 과열되지 않도록 최소 15초를 기다렸다가 다시 시도하십시오.
   엔진 시동이 걸리면 버튼을 놓아 주십시오. 차량에 시동이 걸렸다가 금새 정지될 경우 똑같이 해 주십시오.

엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오. 오일이 따듯해지면서 모든 작동 부품을 윤활해줄 때까지 엔진과 변속기를 부드럽게 작동해 주십시오.

⚠위험

환기가 잘되지 않은 차고나 실내에서는 엔진 시동을 건 상태로 오래 머무르지 마십시오. 배출가스에 중독되어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

자동 변속차량은 P 또는 N 위치에서 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 안전을 위해서 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오. N 위치에서는 무의식적인 오조작으로 변속레버가 쉽게 주행 위치로 움직일 수 있습니다. 이 경우 브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 차량이 움직이게 되고 이때 운전자가 당황하여 차량을 잘못 조작하게 되면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

엔진 노킹은 언덕길 주행 및 가속 시에 엔진 연소실 안에서 연료와 공기의 연소 과정 중에 엔진에 가해지는 압력 부하에 따라 엔진의 성능 및 연비를 좋게 하는 과정에서 간헐적으로 발생할 수 있으나, 기능 및 안전에는 전혀 문제가 없습니다.

주의

차량이 움직이면 P로 변속하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 차량이 정지되었을 때만 P로 변속하십시오.

주의

전자 부품이나 액세서리를 추가할 경우, 엔진 작동 방식이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

주의

크랭킹이 멈춘 즉시 엔진 크랭킹을 오랫동안 시도할 경우, 과열이 발생하고 시동 모터를 손상시키며 배터리 방전을 일으킬 수 있습니다. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 15초를 기다렸다가 크랭킹을 다시 시도하십시오.

스탑&스타트 시스템

차량에는 신호 대기와 같이 정차 중일 때 엔진을 일시적으로 정지하여 연료를 절약하고, 배출가스 발생을 줄이는 스탑&스타트 시스템이 있습니다.

작동

스탑&스타트 시스템은 시동을 걸면 활성화 되며 조건을 만족할 경우 자동으로 작동됩니다.

⚠경고

P로 변속하지 않고 하차하는 경우에, 차량이 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량에 스탑&스타트 기능이 있기 때문에 차량의 엔진이 꺼진 것처럼 보일 수도 있습니다. 그러나 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진은 다시 시동됩니다.

하차하기 전에 기어 레버를 P에 놓고 시동 버튼을 OFF 하십시오.

엔진 자동 정지

브레이크를 밟아 차량을 정차 시키면 점화스위치는 켜져 있고 엔진만 자동 정지(AUTO STOP)됩니다.

엔진 자동 정지는 계기판을 통해 알 수 있습니다.

엔진이 재시동(AUTO START) 회전 속도계의 지침은 엔진 회전 속도를 나타냅니다.

엔진 자동 정지 중에는 난방 및 제동 성능이 유지됩니다.

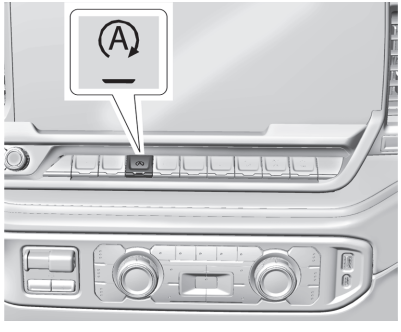
엔진 자동 정지 중 일부 전기 장치 및 기능이 작동되지 않거나, 팬 속도나 온도 조절 시스템의 성능이 감소될 수 있으며, 스티어링 휠 조작감이 다소 무거워집니다.

자동 정지 비활성화 조건

자동 정지는 다음의 경우에 비활성화되거나 자동 재시동될 수 있습니다.

- 온도조절 시스템 설정을 통해 차량 내부를 냉각 또는 가열하기 위해서 엔진이 작동해야 하는 경우.
- 마지막 자동 정지 이후에 최소 차량 속도가 도달되지 않은 경우.
- 엔진 또는 변속기의 작동 온도가 필요한 수준이 아닌 경우.
- 외부 온도가 필수 작동 범위가 아닌 경우.
- 변속레버가 D(주행)에서 P(주차) 이외의 기어에 위치해 있는 경우.
- 배터리가 최근에 연결이 끊긴 경우.
- 배터리 충전 상태가 낮은 경우.
- 가속 페달을 밟는 경우.
- 특정 운전자 모드가 선택된 경우
- 차량이 가파른 언덕이나 경사면에 있는 경우.
- 운전석의 문이 열려 있거나 운전석 벨트가 풀린 경우.
- 후드가 열린 경우.
- 자동 정지가 허용되는 최대 시간에 도달한 경우.

스탑&스타트 시스템 비활성화 스위치



스탑&스타트 시스템은 Ⓐ을 눌러 비활성화 및 활성화 할 수 있습니다. 시동을 걸 때마다 스탑&스타트 시스템이 활성화됩니다.

Ⓐ지시등이 켜지면, 시스템이 켜진 것입니다.

유보 액세서리 전원(RAP)

유보 액세서리 전원(Retained Accessory Power, RAP)은 차량 시동을 끈 후 최대 10분간 아래의 기능을 사용할 수 있도록 합니다.

- 인포테인먼트 시스템
- 오디오 시스템
- 전동식 유리창
- 선루프
- 전원 소켓

차량에 따라 일부 기능은 운전석 도어가 열리면 기능이 꺼집니다.

주차

주차 시 다음 사항을 준수하십시오.

- 쉽게 불이 붙을 수 있는 장소에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 불이 붙을 수있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 체결하십시오.
- 엔진 및 점화스위치를 끄십시오.
- 변속레버를 P에 놓으시고 가능한 주차 브레이크를 단단히 체결하고 차량의 정차를 확인하십시오.
- 오르막길 주차 시에는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로, 내리막길 주차 시에는 앞바퀴를 연석방향으로 돌려놓으십시오.
- 유리창을 닫으십시오.
- 차량을 잠그고 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.

⚠경고

주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

차량 주차를 완료한 후에는 반드시 변속 레버를 P에 놓으십시오.

변속 레버가 N에 있는 중립 주차를 할 경우에는 차량의 휠이 잠기지 않아 지면의 기울기 정도, 바람, 빗물 등과 같은 환경적인 요인 또는 사람, 기타 물체 등으로부터 차량에 가해지는 힘에 의해 차량이 움직여서 인명 및 물리적인 피해등의 피해를 유발 할 수 있습니다. 이로 인한 사고는 당사의 보증에 포함되지 않습니다.

인화 물질 위에 주차

⚠경고

인화물질이 차량 아래의 뜨거운 배기 구 부분에 닿아 발화가 될 수 있습니다. 종이, 낙엽 또는 기타 인화물질 위에 주차하지 마십시오.

액티브 연료 관리

장착된 경우 액티브 연료 관리를 통해 V8, V6 또는 L4 가솔린 엔진이 운전 조건에 따라 모든 실린더에서 작동하거나 실린더 수를 줄일 수 있습니다. 일정한 차량 속도로 운전하는 크루즈 주행과 같이 적은 출력이 필요하면 이 시스템은 실린더 감소 작동을 활성화하면서 차량이 더 나은 연비를 달성할 수 있게 해줍니다. 정지 후 가속, 추월, 고속도로 진입과 같이 더 높은 출력이 요구되면 시스템이 전체 실린더 작동 모드를 유지합니다.

동적 연료 관리

장착된 경우 동적 연료 관리는 연비를 극대화하고 주행 요구 사항을 충족하는 데 필요한 실린더 수를 계산합니다. 동적 연료 관리를 통해 엔진은 0기통에서 최대 8기통 작동에 이르는 다양한 구성으로 작동할 수 있습니다.

주차된 차량의 엔진 작동 시간

엔진 가동 상태로 주차하지 않는 것이 가장 좋습니다. 엔진 가동 중에 차량에서 떠나려면 반드시 차량이 움직이지 않게 하고 충분한 환기가 이루어지도록 하십시오.

차량이 엔진 가동 상태로 주차되어 있고 스마트 키가 차량 외부에 있는 경우 엔진은 최대 약 15분 동안 가동됩니다.

차량이 엔진 가동 상태로 주차되어 있고 스마트 키가 차량 내부에 있는 경우 엔진은 최대 약 30분 동안 가동됩니다.

차량이 언덕에 주차된 경우 연료 부족으로 인해 엔진이 더 빨리 꺼질 수 있습니다.

엔진 가동 중에 차량을 P(주차) 상태에서 변속하면 타이머가 재설정됩니다.

엔진 배기

엔진 배기

⚠위험

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다.

일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다.

배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로 잡으십시오.

테일게이트를 연 채 운전하지 마십시오.

배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.

엔진작동중에는 배기장치 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

⚠위험

환기가 잘 되지 않는 폐쇄된 구역에서 차량을 공회전시키는 것은 위험합니다. 엔진 배기 가스가 차량 안으로 유입될 수 있습니다. 엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 의식불명 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

신선한 공기가 유입되지 않는 차고나 건물 등의 폐쇄된 공간에서 절대 엔진을 가동하지 마십시오.

자동 변속기

자동 변속기



변속 패턴은 변속 레버 상단에 표시됩니다. 선택된 기어 위치는 변속 레버에서 적색으로 점등되는 반면, 모든 다른 스위치는 흰색으로 표시됩니다. 매우 추운 날씨 조건처럼 변속이 즉시 수행되지 않으면, 시프트 스위치 상의 지시등은 변속이 완전하게 체결될 때까지 점멸할 수 있습니다.

변속 레버는 항상 중앙 위치에서 시작하며, 변속 패턴에서 위/아래 화살표로 표시됩니다. 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

차량 전원이 꺼지면 변속기가 작동하지 않습니다.

차량이 ACC/ACCESSORY에 있을 경우 변속을 P (주차) 위치로 할 수 있습니다.

차량이 고속 주행 상태에서 시동 버튼을 두번 누르면, 엔진이 꺼지고 자동으로 N (중립) 위치로 변속됩니다. 일단 차량이 정지되면, P(주차)가 자동으로 선택됩니다.



P : 이 위치에서 뒷 바퀴가 잠기게 됩니다. P 위치는 차량을 쉽게 움직일 수 없어 엔진에 시동을 걸 때 사용하십시오.

⚠경고

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속을 완전히 P에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠나지 마십시오. 엔진 시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 P(주차)에 놓으십시오.



이 차량은 전자 제어식 변속기가 장착되어 있습니다. 변속 잠금 해제 버튼은 점화 스위치가 켜지지 않았거나 브레이크 페달이 밟히지 않았고 변속 잠금 해제 버튼을 누르지 않았을 때 실수로 P(주차)에서 변속되는 것을 방지하도록 설계되었습니다.

차량이 정지될 때, 차량 전원을 끄려면 시동 버튼을 누릅니다. 차량이 N(중립)에 있지 않으면 변속기가 자동으로 P(주차)로 변속됩니다. 이 섹션 뒷부분의 “세차 모드”를 참조하십시오.

차량이 너무 빨리 움직일 경우 P (주차)로 변속되지 않습니다. 차량을 정지한 후 P (주차)로 변속하십시오.

변속 레버 정비 메시지

"변속 레버 정비. 취급 설명서 참조" 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 나타나면 변속 레버를 정비해야 합니다. 최대한 빨리 차량을 정비하십시오. 차량이 자동으로 P(주차)로 변속되는 경우 변속 레버 상단의 P(주차) 버튼이 눌려 있는지 확인하십시오. 차량을 작동하려면 차량 속도가 15 km/h를 초과할 때까지 변속 레버를 원하는 기어, R(후진) 또는 D(주행)에 두었다가 변속 레버를 놓습니다.

R : 이 기어는 후진용으로 사용하십시오.

차량 속도가 너무 빠를 경우 R(후진)에서 D(주행) 또는 L(저단)로, D(주행) 또는 L(저단)에서 R(후진)로 변속하면 N(중립)으로 변속될 수 있습니다.

속도를 줄이고 다시 변속하십시오.

R (후진) 위치로 변속하는 방법:

1. 완전히 정차하십시오.
2. 변속 레버 측면의 변속 잠금 해제 버튼을 누르고 있으십시오.
3. 중앙 위치에서 변속 레버를 앞으로 R(후진)로 미십시오. R이 적색으로 켜집니다.
4. 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

R (후진) 위치에서 변속하는 방법:

1. 완전히 정차하십시오.
2. 원하는 변속 위치로 변속하십시오.
3. 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

저속에서 R (후진)을 사용하면 차량을 앞뒤로 살살 움직여 변속기에 손상을 주지 않으면서 눈이나 얼음 또는 모래에서 빠져나올 수 있습니다

N : 이 위치에서는 엔진이 바퀴와 연결이 해제됩니다. 차량이 이미 움직이는 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면, N만 사용하십시오.

⚠경고

엔진이 고속으로 작동할 때 변속하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 완전히 밟고 있지 않을 경우, 차량이 매우 급격히 움직일 수 있습니다.

통제력을 잃고 사람이나 물체를 칠 수 있습니다.

엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하지 마십시오.

주의

엔진이 고속으로 작동하는 상태에서 P나 N에서 벗어나 변속하는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

엔진이 고속으로 작동하고 있는 상태에서는 차량 변속을 하지 마십시오

주의

차량은 장시간 동안 N 상태를 유지하지 않고 자동으로 P로 변속합니다.

N위치로변속 하려면 N 지시등이 빨간색이 될 때까지 N 스위치를 누릅니다.

N (중립) 위치로 변속하는 방법:

1. 변속 레버를 앞으로 N(중립)으로 움직입니다.
   - 차량이 P (주차) 위치에 있을 경우, 브레이크 페달을 밟고 변속 잠금 해제 버튼을 누른 상태로 변속 레버를 앞으로 미십시오.
   - N 지시등이 적색으로 켜집니다.
2. 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

N (중립) 위치에서 변속하는 방법:

1. 완전히 정차하십시오.
2. 원하는 변속 위치로 변속하십시오. N(중립)에서 R(후진)으로 변속하려면 변속 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
3. 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

세차모드

차량에는 자동 세차장에서 세차 시 변속을 N위치로 유지하는 세차 모드가탑재되어있습니다.

세차 모드는 차량 견인을 위해 사용해서는 안됩니다.

주의
차량은 장시간 동안 N상태를 유지 하지 않습니다. 세차 모드를 벗어나면 자동으로 P로 변속됩니다.

세차모드(엔진꺼짐- 운전자탑승)

차에 운전자가 있을 때 엔진이 정지한 상태로 N위치에 변속하려면 :

1. 세차장 입구로 주행하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. N으로변속합니다.
4. 엔진을 끄고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
5. 지시등이 계속 N을표시해야합니다. 그렇지 않을 경우 엔진에 시동을 걸고 2-4 단계를 반복하십시오.
6. 세차 준비가 완료 되었습니다.

세차모드(엔진꺼짐- 운전자하차)

엔진을 끄고 차량에서 내린 상태에서 N 위치에 변속하려면 :

1. 세차장 입구로 주행하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 도어를 여십시오.
4. N으로변속합니다.
5. 엔진을 끄고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
6. 지시등이 계속 N을 표시해야합니다. 그렇지 않을 경우 엔진에 시동을 걸고 2-5 단계를 반복하십시오.
7. 하차하여 도어를 닫으십시오.
   세차 준비가 완료 되었습니다.
8. 다시 탑승할 때 차량이 자동으로 P로 변속될 수 있습니다.

세차모드(엔진켜짐- 운전자탑승)

엔진을 켜고 차량에 탑승한 상태에서 N 위치로 놓으려면 :

1. 세차장 입구로 주행하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. N으로 변속합니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
   세차 준비가 완료되었습니다.

세차모드(엔진켜짐- 운전자하차)

엔진을 켜고 차량에서 내린 상태에서 N 위치로 변속하려면 다음과 같이 수행합니다.

1. 세차장 입구로 주행 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 도어를 여십시오.
4. N위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.
5. 지시등이 N을 표시합니다.
   그렇지 않을 경우 2-4 단계를 반복하십시오.
6. 하차하여 도어를 닫으십시오.
   세차 준비가 완료 되었습니다.
7. 다시 탑승할때 차량이 자동으로 P로 변속될 수 있습니다.

주의

변속기 오일이 너무 뜨거우면 변속기 과열 메시지가 나타날 수 있습니다. 이런 상태로 운전하면 차가 손상될 수 있으므로 차를 세우고 엔진을 공회전시켜 변속기 오일을 식히십시오. 변속기 오일이 충분히 식으면 변속기 과열 메시지가 사라집니다.

D : 일반 주행 위치입니다. 추월을 위해 출력이 필요할 경우 가속 페달을 밟으십시오.

D (주행) 위치로 변속하는 방법:

1. 완전히 정차하십시오.
2. 중앙 위치에서 변속 레버를 뒤로 미십시오.
   - 차량이 P(주차)에 있는 경우 변속 레버를 뒤로 당기면서 변속 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
   - D가 적색으로 켜집니다.
   - 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

D (주행) 위치에서 변속하는 방법:

1. 완전히 정차하십시오.
2. 원하는 변속 위치로 변속하십시오.
3. 변속 레버를 놓으면 중앙 위치로 돌아옵니다.

미끄러운 도로에서 변속기를 저단 변속하면 미끄러질 수 있습니다.

주의

경사로에서 가속 페달을 밟아 타이어를 헛돌게 하거나 가속 페달만으로 차를 정지시켜 놓으면 변속기가 손상될 수 있으며 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 움직이지 않을 때 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 경사로에서 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟으십시오.

수동 모드

전자식 레인지 선택 (ElectronicRange Select, ERS) 모드

주의
수동 모드를 사용하는 동안 높은 기어로 변속하지 않고 엔진이 고속으로 회전되면 차량이 손상될 수 있습니다. 수동 모드를 사용할 때는 항상 필요한 만큼 높은 기어로 변속해 주십시오.



ERS 모드를 이용하면 내리막 주행 시 또는 트레일러 견인 시 변속기의 가장 높은 기어 단수를 선택할 수 있습니다. 차량에는 계기판에 전자식 변속 위치 표시등이 있습니다. ERS 모드를 사용할 때에는 L 옆에 숫자가 표시되고 이 숫자는 현재 선택된 가장 높은 기어 단수를 나타냅니다.

ERS 모드 또는 수동 모드로 전환하는 방법:

1. 차량이 D(주행)에 있는 상태에서 변속 레버를 뒤로 당겨 L(저단)을 활성화합니다. 변속 패턴의 L이 적색으로 켜지고 D가 흰색으로 바뀝니다.
2. 왼쪽 스티어링 휠 컨트롤을 눌러 사용 가능한 최고 기어를 낮추거나 오른쪽 컨트롤을 눌러 사용 가능한 최고 기어를 높입니다.
3. ERS 또는 수동 모드를 나가려면 변속 레버를 다시 당깁니다. 변속 패턴의 D가 적색으로 켜지고 L이 흰색으로 바뀝니다.

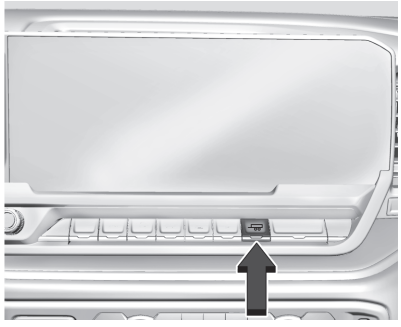
L (저단)로 변속할 때, 변속기는 사전 설정된 저단 기어 레인지로 변속됩니다. 이런 사전 설정된 레인지의 경우, 가장 높은 단의 가용 기어가 DIC의 L 옆에 표시됩니다. 해당 숫자 이하의 기어는 모두 사용할 수 있습니다. 예를 들어 L4가 표시되면, 1 (1단) ~ 4 (4단) 기어가 자동으로 변속됩니다. 5단 기어로 변속하려면 오른쪽 스티어링 휠 컨트롤을 누르거나 D(주행)로 변속하십시오.

L (저단)은 엔진 속도가 너무 높을 경우 하단 기어 레인지로의 변속을 방지합니다. 허용된 시간 이내에 차량 속도가 떨어지지 않는 경우, 저단 기어 레인지 변속이 완료되지 않습니다. 차량을 감속한 다음 왼쪽 스티어링 휠 컨트롤을 눌러 원하는 낮은 기어 레인지로 변경합니다.

크루즈 컨트롤은 ERS 모드에서 사용할 수 있습니다.

견인/운반모드

견인/운반 모드는 변속기 변속 패턴을 조정하여 변속 사이클링을 감소시킵니다. 이를 통해 가파른 경사로 또는 산악 경사지를 내려갈 때, 견인할 때 또는 고중량 적재물을 운반할 때 성능, 차량 제어, 변속기 및 엔진 냉각을 향상시킵니다. 견인/운반 모드를 활성화하려면 “운전자 모드 설정”을 참조하십시오.



운전자 모드 설정 장치가 없는 차량의 경우 센터 스택의 견인/운반 버튼을 누르십시오.

장착된 경우 견인/운반 모드가 활성화되면 스탑&스타트 시스템을 사용할 수 없게 됩니다.

능동 유압 보조 장치가 장착된 경우 견인/운반 모드가 활성화되면, 차량이 더 단단한 조향 응답을 제공하여 향상된 조향 기능을 제공합니다.

견인/운반 모드 경사면 제동

견인/운반 모드 경사면 제동은 견인/운반 모드가 선택되고 차량이 전자식 레인지 선택(ERS) 모드에 있지 않은 경우에만 활성화됩니다. 견인/운반 모드 경사면 제동을 사용하면 엔진과 변속기를 사용하여 내리막길에서 운전할 때 원하는 차량 속도를 유지하는데 도움이 됩니다.

구동 시스템

4륜 구동

장착된 경우, 4WD가 프런트 액슬을 작동하여 구동력을 증가시킵니다.

주의

4↑와 4↓모드(장착된 경우)로 깨끗하고 건조한 포장 도로를 장시간동안 주행하지 마십시오. 이 조건으로 인해 차량의 파워트레인이 조기에 마모될 수 있습니다.

4↑또는 4↓모드로 깨끗하고 건조한 포장 도로에서 주행하면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다.

- 스티어링 시스템의 진동 유발.
- 타이어의 더 빠른 마모 유발.

⚠경고

4WD가 장착된 경우, 변속 레버가 P(주차) 위치에 있을 경우에조차 트랜스퍼 케이스가 N(중립) 위치에 있으면 차량이 자유롭게 움직입니다. 본인이나 다른 사람이 중상을 입을 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스가 D(주행) 기어 위치 2↑, 4↑또는 4↓에 있어야 하거나 주차 브레이크를 체결한 후 트랜스퍼 케이스를 N(중립) 위치에 두어야 합니다.

주의

4↓모드로 장시간 고속 주행하면 드라이브트레인이 손상되거나 드라이브트레인의 수명이 짧아질 수 있습니다.

엔진 작동 상태에서 4↓및 4↑또는 N (중립)으로 변속할 때 체결 소리 및 부딪치는 소리는 일반적 현상입니다.

4↓로 변속하면 트랙션 컨트롤과 StabiliTrak/차량자세 제어 시스템(ESC), 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 꺼집니다. 트랙션 컨트롤/차량 자세 제어 시스템을 참조하십시오.

자동 트랜스퍼 케이스



장착된 경우, 트랜스퍼 케이스 조절 장치를 사용해 4륜 구동으로 변속하고 4륜 구동을 해제합니다.

트랜스퍼 케이스를 변속하려면 원하는 버튼을 누릅니다. 변속이 진행하는 동안 계기판의 그림이 점멸합니다. 표시된 그림이 변경되어 요청된 설정을 나타냅니다.

변속이 완료되면 그림이 점멸하는 것을 멈춥니다. 변속기 완료되면 DIC 메시지가 꺼집니다. 변속 요청을 완료할 수 없을 경우 트랜스퍼 케이스는 최근에 선택한 설정으로 돌아갑니다.

다음 설정이 사용됩니다.

N(중립) : 차량을 견인해야 할 때만 사용하십시오.

2↑(2WD 고속) : 대다수 도로와 고속도로에서 주행할 때 사용하십시오.

프런트 액슬은 작동되지 않습니다.

이 설정은 최고의 연비를 제공합니다.

자동(자동 4WD) : 노면 조건이 가변적일 때 사용하십시오. AUTO 모드로 주행할 때는, 프런트 액슬이 작동하고 차량 동력이 주행 조건에 따라 프런트 휠과 리어 휠로 자동 배분됩니다. 이 설정은 2↑보다 약간 더 낮은 연비를 제공합니다.

4↑(4WD 고속) : 눈길 또는 빙판길을 주행할 때 또는 오프로드 주행을 할때나 제설 작업을 수행할 때 등 추가 구동력이 필요할 때는 이 설정을 사용하십시오.

4↓(4WD 저속) : 이 설정은 프런트 액슬을 작동하고 추가 토크를 전달합니다. 깊은 모랫길, 깊은 진흙길 또는 깊은 눈길에서 오프로드 주행 시 또는 가파른 언덕길을 올라가거나 내려갈 때 4↓를 선택하십시오. 4↓에서 주행할 때, 차량 속도를 72 km/h 미만으로 유지합니다.

4↓로 변속하면 트랙션 컨트롤과 StabiliTrak이 꺼집니다. 트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템을 참조하십시오.

2↑, 4↑, AUTO에서 변속 : 일반 주행 속도에서 이 중 어떤 변속도 가능합니다.

실제 4x4 변속 요청은 버튼을 놓은 후에만 이루어집니다. 변속 요청이 완료되기 전까지 4x4 그림이 계속 점멸합니다. DIC 메시지가 표시되어 4x4 트랜스퍼 케이스가 새로 원하는 상태로 변속하도록 요청되었음을 나타냅니다.

4x4 변속이 완료되면, DIC 메시지가 사라지고, 4x4 그림이 점멸하는 것을 멈추고, 현재 설정이 표시됩니다.

P(주차) 상태에서 2↑변속이 완료되면, 주차 브레이크가 채워집니다. 주행을 재개하려면, 변속기를 원하는 기어로 변속하고 주차 브레이크를 수동으로 해제하거나 가속 페달을 밟아 주행을 시작합니다.

장착된 경우, 빙판, 눈, 진흙, 자갈 등 접지력이 불량한 급경사에 주차할 때 4↓, AUTO 또는 4↑를 사용해 추가 구동력을 제공합니다.

4↓로 변속

1. 시동을 켜고 차량을 정지해야 하거나 변속기를 N(중립) 위치에 두고 5 km/h 미만으로 이동해야 합니다. 차량을 1.6 - 3.2 km/h의 속도로 이동하는 것이 가장 좋습니다.
2. 4↓를 누릅니다. 실제 4x4 변속 요청은 버튼을 놓은 후에만 이루어집니다. 변속 요청이 완료되기 전까지 4x4 그림이 계속 점멸합니다. DIC 메시지가 표시되어 4x4 트랜스퍼 케이스가 새로 원하는 상태로 변속하도록 요청되었음을 나타냅니다. 4x4 변속이 완료되면, DIC 메시지가 사라지고, 4x4 그림이 점멸하는 것을 멈추고, 현재 설정이 표시됩니다.

변속 요청이 발생할 때 차량 속도가 높으면, DIC 메시지가 표시됩니다. 차량 속도를 낮춥니다.

변속 요청이 있을 때, 변속기가 N(중립) 위치가 아니면, DIC 메시지가 표시됩니다. 차량은 변속이 이루어지기까지 20초를 허용합니다. 이 시간이 지나면, 계기판의 그림이 트랜스퍼케이스가 4↓상태임을 나타냅니다.

주의

요청한 모드 지시등이 점멸을 중지하기 전에 변속기를 변속하면 트랜스퍼 케이스가 손상될 수 있습니다.

변속기가 N(중립)으로 변속되지 않거나 차량이 20초 이내에 5 km/h로 감속되지 않으면, 트랜스퍼 케이스가 원래 상태로 유지됩니다.

이 상태는 계기판에 표시됩니다.

차량이 5 km/h보다 낮은 속도로 움직이고 변속기가 N(중립) 위치에 있으면 변속을 다시 시도하십시오.

4↓에서 변속

1. 차량을 정지하거나 변속기를 N(중립) 위치에 두고 시동을 켜고 차량을 5 km/h보다 낮은 속도로 이동해야 합니다. 차량을 1.6 - 3.2 km/h의 속도로 이동하는 것이 가장 좋습니다.
2. 4 ↑, AUTO, 2 ↑ 를 누릅니다. 실제 4x4 변속 요청은 버튼을 놓은 후에만 이루어집니다. 변속 요청이 완료되기 전까지 4x4 그림이 계속 점멸합니다. DIC 메시지가 표시되어 요청 상태를 나타냅니다.
   4x4 변속이 완료되면, DIC 메시지가 사라지고, 4x4 그림이 점멸하는 것을 멈추고, 현재 설정이 표시됩니다.
   변속 요청이 발생할 때 차량 속도가 높으면, DIC 메시지가 표시됩니다. 차량 속도를 낮춥니다.

변속 요청이 있을 때, 변속기가 N (중립) 위치가 아니면, DIC 메시지가 표시됩니다. 차량은 이 변속이 이루어지기까지 20초를 허용합니다. 이 시간이 지나면, 계기판의 그림이 트랜스퍼 케이스가 4↓ 상태임을 나타냅니다.

주의

요청한 모드 지시등이 점멸을 중지하기 전에 변속기를 변속하면 트랜스퍼 케이스가 손상될 수 있습니다.

변속기가 N (중립)으로 변속되지 않거나 차량이 20초 이내에 5 km/h로 감속되지 않으면, 트랜스퍼케이스가 원래 상태로 유지됩니다.

이 상태는 계기판에 표시됩니다.

차량이 5 km/h보다 낮은 속도로 움직이고 변속기가 N (중립) 위치에 있으면 변속을 다시 시도하십시오.

N (중립)으로 변속

N (중립) 위치로 변속하는 방법:

1. 차량 시동을 겁니다.
2. 기어를 N(중립) 위치에 놓습니다.
3. 트랜스퍼 케이스를 2↑로 변속합니다.
4. 주차 브레이크를 채우거나 브레이크 페달을 밟습니다.
5. 계기판에서 N (중립) 그림이 점멸하기 시작할 때까지 2↑를 10초 내에 5회 누릅니다. 변속이 완료되면 그림이 점멸하는 것을 멈춥니다. 20초 내에 주차 브레이크를 채우거나 브레이크 페달을 밟지 않으면, 트랜스퍼 케이스가 원래 상태를 유지합니다.
6. 변속기가 N (중립)으로 변속되지 않거나 차량이 20초 이내에 5 km/h로 감속되지 않으면, 트랜스퍼 케이스가 원래 상태로 유지됩니다. 이 상태는 계기판에 표시됩니다.

N (중립)에서 변속

N (중립) 위치에서 변속하는 방법:

1. 엔진이 꺼진 상태에서 시동을 켭니다.
2. 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 기어를 N(중립) 위치에 놓습니다.
4. 트랜스퍼 케이스를 2↑로 변속합니다. 트랜스퍼 케이스는 N (중립)에서 2↑로만 변속될 수 있습니다.
   2↑로 변속이 완료되면, 계기판의 그림이 점멸을 중지합니다. 트랜스퍼 케이스가 변속을 완료할 수 없으면, 그림이 이전에 선택한 설정으로 돌아갑니다.

브레이크

전동 브레이크 부스트

전동식 브레이크 부스트가 장착된 차량에는 정상 작동 중 브레이크 페달을 적용 할 때 전자식으로 제어되는 유압식 브레이크 회로가 있습니다.

이 시스템은 일상적인 테스트를 수행하고 차량 시동이 꺼진 후 몇 분 내에 꺼집니다. 이 때 소음이 들릴 수 있습니다. 테스트 중 브레이크 페달을 밟거나 또는 브레이크 부스트 시스템이 꺼지는 경우 페달력의 현저한 변화가 느껴질 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

⚠경고

평소보다 브레이크 페달이 깊게 밟히거나 브레이크 페달이 무겁게 느껴지면 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 그 상태로 계속 운행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠경고

긴 내리막길을 내려갈 때는 가능한 엔진 브레이크를 사용하십시오. 계속해서 브레이크를 사용하게 되면 디스크나 드럼의 과열로 인해 브레이크 성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

엔진이 정지한 상태에서는 절대로 브레이크 페달을 계속해서 밟지 마십시오. 엔진이 정지한 상태에서는 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어지기 때문에 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

브레이크 마찰재(패드, 라이닝)를 교환했을 경우, 제동 성능이 충분히 발휘되지 않을 수 있으므로 처음 100km 이내의 주행거리는 가능한 급브레이크를 삼가시고 운행에 주의하십시오.

브레이크 페달을 밟은 채 주행을 하게 되면 브레이크 및 ABS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있을 뿐만 아니라 브레이크 부품들을 빨리 마모시키고 제동등이 계속 점등되어 있어 뒤 차량 주행에 방해가 됩니다.

젖은 길 주행이나 세차 후에는 브레이크가 물에 젖어 제동력이 저하될 수 있습니다. 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러번 밟아 브레이크 성능을 점검한 후 운행하십시오.

주의

브레이크 패드가 마모 한계에 도달하면 주행중 또는 제동시 브레이크 쪽에서 이음이 발생할 수 있습니다. 이음이 발생하면 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시고 필요시 패드를 교환하십시오.

ABS(안티록 브레이크 시스템)

급브레이크를 밟거나 미끄러운 도로에서 제동을 하면 노면과 타이어 사이의 마찰력이 브레이크 제동력보다 작은 관계로 차바퀴가 고정되어 차량이 미끄러지게 됩니다.

ABS는 이러한 현상을 방지하기 위하여 순간적으로 브레이크의 작동과 해제를 반복함으로서 차량의 제동력을 유지시키고 핸들에 의한 차량 조작을 가능하게 합니다.

ABS 제어는 브레이크 페달의 진동 및 조절과정의 소음을 통해서 알 수 있습니다.

최적의 제동을 위해서는 페달이 진동하더라도 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태를 유지 하십시오. 페달 밟는 힘을 감소시키지 마십시오.

시동 후 초기 출발시 “드르륵”과 같은 기계적인 소리가 1회 발생되는데, 이는 ABS 장치가 작동준비를 완료하는 소리로 정상적인 현상입니다.

ABS 장치에 결함이 발생하여 ABS가 정상적으로 작동되지 않더라도 일반 브레이크와 동일하게 작동하도록 되어 있습니다.

과속방지턱이나 비포장도로 주행중 가볍게 브레이크 페달을 밟은 경우에도 ABS가 작동할 수 있습니다. 이는 노면 특성에 따른 각 바퀴의 속도차에 의한 것이며, 정상적인 현상입니다.

주의

ABS 장착차량이라도 일반 브레이크 장착차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.

타이어 주위의 세차나 청소시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠위험

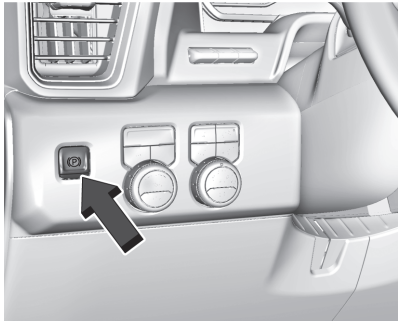
주행 중 브레이크 시스템 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하면 불의의 사고를 유발할 수 있습니다.

⚠경고

ABS에 고장이 있으면 정상보다 무거운 제동으로 인하여 휠이 잠기기 쉽습니다. 이럴 경우 ABS 의 이점이 더 이상 없으며, 급제동 시 더 이상 차량이 제어되지 않고 옆으로 미끄러질 수 있습니다.

ABS 경고등이 점등되면 매우 위험하므로 급제동을 삼가고 차량을 서행 운행하여 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)



EPB는 시동이 꺼진 상태에서도 항상 작동할 수 있습니다. 배터리 방전을 방지하기 위해, 엔진이 가동되지 않는 상태에서는 EPB를 반복 사용하지 마십시오.

배터리 충전 상태가 충분치 않을 경우 EPB를 체결 하거나 해제할 수 없습니다.

이 시스템에는 적색 주차 브레이크 상태등과 주황색 주차 브레이크 경고등이 포함되어 있습니다.

또한 주차 브레이크와 관련된 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 있습니다.

시스템에 관련 경고등 및 DIC 메시지가 표시 될 경우 당사 정비망을 통해 점검하십시오.

EPB 작동

EPB 작동 방법:

1. 차량이 완전히 정지되어 있는지 확인하십시오.
2. EPB 스위치를 잠시 누르십시오.

EPB가 완전히 걸리면 적색 주차 브레이크 상태등이 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다.

적색 주차 브레이크 상태등이 계속 점멸할 경우, EPB가 부분적으로 걸려있거나 EPB에 문제가 있는 것입니다. 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다. EPB를 해제하고 다시 작동해 보십시오. 상태등이 켜지지 않거나 계속 점멸할 경우, 차량 정비를 받으십시오.

적색 주차 브레이크 상태등이 점멸할 경우 차량을 운전하지 마십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오

주황색 주차 브레이크 경고등이 점등할 경우 EPB 스위치를 누릅니다. 적색 주차 브레이크 상태등이 점등할 때까지 스위치를 계속 누릅니다.

주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량이 이동하는 동안 EPB가 작동될 경우, 스위치를 누른 상태로 있는 한 차량이 감속됩니다. 차량이 정지할 때까지 스위치를 누른 상태로 두면, EPB가 계속 작동된 상태를 유지합니다.

차량이 이동하지 않을 때 일부 상황에서 차량이 EPB를 자동으로 작동합니다. 이것은 정상이며 EPB 시스템의 정상 작동 여부를 확인하기 위해서 주기적으로 이루어집니다.

EPB가 작동되지 않을 경우, 차량이 움직이는 것을 방지하기 위해 고임목 등으로 바퀴를 고여 놓으십시오.

EPB 해제

EPB 해제 방법:

1. 시동 버튼을 ACC 또는 ON 모드로 놓으십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
3. EPB 스위치를 잠시 누르십시오.

적색 주차 브레이크 상태등이 꺼지면 EPB가 해제된 것입니다.

주황색 주차 브레이크 경고등이 켜져있을 경우 EPB 스위치를 계속 누르고 있으십시오.

적색 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 누르고 있으십시오. 해제를 시도한 후 적색등 또는 주황색등 중 하나가 켜져 있을 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

주차 브레이크를 건 상태에서 주행을 할 경우 브레이크 시스템이 과열되고 브레이크 시스템 부품의 조기 마모나 손상을 초래할 수 있습니다.

주행하기 전에 주차 브레이크가 완전히 해제되었고 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

자동 EPB 해제

기어가 걸리고 차량이 주행을 하면 EPB가 자동으로 해제됩니다. 주차 브레이크 라이닝의 수명을 연장하기 위해 EPB가 걸렸을 때는 급가속을 피하십시오.

브레이크 보조장치

브레이크 보조장치는 차량자세 제어 시스템의 일부입니다.

브레이크 보조장치 기능은 비상 운전상황에서 정지하거나 차량 속도를 줄이는 것을 돕도록 설계되어 있습니다. 이 기능은 운전자가 신속하게 차량을 정지하거나 속도를 줄이기 위해 빠르고 강하게 브레이크 페달을 밟은 상황에서 파워 브레이크 시스템을 보완할 수 있도록 유압 브레이크 컨트롤 모듈을 사용합니다.

유압 브레이크 컨트롤 모듈은 ABS가 작동할 때까지 브레이크 압력을 증가시켜 줍니다. 이 때 브레이크 페달이 미세하게 흔들리거나 페달이 움직이는 것은 정상이며 운전자는 주행 조건에 따라 계속 브레이크 페달을 계속 밟아 주어야 합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달 압력이 갑자기 줄어들면 브레이크 보조장치 기능이 자동으로 해제됩니다.

경사로 밀림 방지(HSA)

경사로 밀림 방지 (Hill Start Assist) 기능은 차량이 출발 할 때 경사로에서 차량이 밀리는 현상을 방지합니다. 차량을 완전히 멈춘 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발을 위해 가속 페달을 밟는 동안 HSA가 자동으로 브레이크를 잡아주어 차량이 밀리지 않게 해줍니다.

가속 페달을 밟으면 브레이크가 해제되며 약 5분 이내에 가속 페달을 밟지 않을 경우 전자식 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

오르막에서 변속 레버가 전진 기어에 있거나 내리막에서 변속 레버가 R에 있을 경우에만 작동합니다.

⚠경고

경사로에서는 HSA 기능에 의존하지 말고 항상 브레이크 페달을 밟아 차량이 밀리는 것에 대비하여 주십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/ 차량자세 제어 시스템(ESC)

이 차량에는 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)과 차량자세 제어(ESC) 시스템(StabiliTrak®)이 장착되어 있습니다. 이들 시스템은 특히 미끄러운 도로 조건에서 구동휠이 헛도는 것을 제한하고 운전자가 차량 조향을 유지하도록 보조합니다.

TCS는 구동 휠이 하나라도 헛돌거나 접지력을 잃는 것을 감지하는 경우에 작동합니다. 이러한 경우 TCS는 헛도는 휠의 브레이크를 작동하고 엔진 출력을 줄여 휠이 헛도는 것을 제한합니다.

ESC 기능은 의도된 방향과 차량의 실제 주행 방향이 일치하지 않음을 차량이 감지할 때 작동됩니다. ESC는 제동 압력을 차량 휠 브레이크 가운데 하나에 선택적으로 가하여 운전자가 차량을 의도된 경로로 주행하도록 합니다.

크루즈 컨트롤이 사용되고 있고 TCS 또는 ESC가 휠의 헛도는 것을 제한하기 시작할 경우, 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤은 도로 조건이 허용할 경우 다시 켜질 수 있습니다.

두 시스템 모두 차량이 시동되어 움직이기 시작할 때 활성화 되며, 작동 조건을 만족할 경우 작동됩니다. 이 시스템들이 작동하는 동안 또는 진단 점검을 수행하는 동안 소리가 날 수 있으며 약간의 진동이 있을 수 있습니다. 이러한 현상은 정상이며 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다.

정상적 주행 조건의 경우 두 시스템 모두를 켜둘 것을 권장하지만, 차량이 모래, 진흙, 빙판길 또는 눈길에 빠져 있을 경우 TCS를 끄는 것이 필요할 수 있습니다. 뒷장의 시스템 켜기 및 끄기를 참고하십시오.

트랜스퍼케이스(장착된경우)가 4L (4WD 저속) 모드일때, TCS와 StabiliTrak/ESC가 자동으로 작동 중지 되고, OFF가 켜지며 해당 메시지가 행정보표시창(DIC)에나타납니다.



두 시스템 모두의 지시등은 계기판에 있습니다. 이 지시등은:

- TCS가 작동하여 휠이 헛도는 것을 제한할 때 점멸합니다.
- ESC가 작동될 때 점멸합니다.
- TCS 나 ESC 중 하나에 문제가 있을 때 점등합니다.

두 시스템 중 하나가 켜지지 않거나 작동하지 않을 경우 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시되며, 시스템이 작동 정지되어 있고 운전자가 조향을 유지하도록 보조하지 않는다는 것을 나타내기 위해서 이 점등됩니다. 이 지시등이 점등되면 차량을 주행하기에 문제가 없지만, 기능에 문제가 있음을 고려하여 안전하게 주행해야 합니다.

이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우:

1. 차량을 세웁니다.
2. 엔진을 끄고 15초간 기다립니다.
3. 엔진을 시동합니다
4. 차량을 주행합니다.

이 계속 점등되는 경우, 문제를 진단하는 데 더 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 이 상태가 지속될 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시스템 켜기 및 끄기



TCS와 StabiliTrak/ESC 버튼은 센터스택에 있습니다.

주의

TCS가 꺼진 상태에서 반복해서 브레이크를 밟거나 세게 가속하지 마십시오. 차량의 드라이브라인이 손상될 수 있습니다.

TCS만 끄려면 버튼을 눌렀다 놓으십시오. TCS off 지시등이 계기판에 표시됩니다. 해당 메시지가 DIC에 표시됩니다. TCS를 다시 켜려면, 를 눌렀다 놓습니다. 계기판에 표시 된 TCS off 지시등 이 꺼집니다.

을 누를 때 TCS가 휠 스핀을 제한하고 있을 경우, 시스템은 휠 스핀이 중지될 때까지 꺼지지 않습니다.

TCS와 StabiliTrak/ESC를 모두 끄려면 계기판의 TCS off 지시등 및 StabiliTrak OFF 지시등 이 켜진 후 계속 켜져 있을 때까지 버튼을 길게 눌렀다 놓습니다. 해당 메시지가 DIC에 표시됩니다.

TCS 및 StabiliTrak/ESC을 다시 켜려면 버튼을 눌렀다 놓으십시오. 계기판의 TCS off 지시등 과 StabiliTrak OFF 지시등 이 꺼집니다.

차량 속도가 56 km/h를 초과하면 StabiliTrak/ESC가 자동으로 켜집니다. TCS는 버튼을 누를 때까지 또는 시동을 껐다가 다시 켤 때까지 계속 꺼져 있습니다.

보조장치를 추가하면 차량 성능이 저하될 수 있습니다.

내리막길 컨트롤(HDC)

장착된 경우, 전진 또는 후진 기어로 내리막 급경사를 주행할 때 내리막 경사 컨트롤(HDC)이 설정되고 차량 속도를 유지합니다. HDC 스위치는 센터스택에 있습니다.

를 눌러 HDC를 활성화 또는 비활성화시킵니다. 차량 속도는 50km/h 미만이어야 합니다.



HDC 표시등은 활성화될 때 계기판에서 점등됩니다.

점멸하는 HDC 조명은 시스템이 능동적으로 브레이크를 작동해 차량 속도를 유지함을 나타냅니다. HDC는 10% 이상의 경사에서 차량 속도를 1~22 km/h로 유지할 수 있습니다.

HDC를 3분 이상 사용하거나 25% 이상의 경사에서 사용할 경우, 트랜스퍼 케이스를 4WD 저속(4 ↓) 모드로 전환하여 브레이크 과열 가능성을 줄여야 합니다.

HDC가 작동 중일 때 전자식 브레이크 컨트롤 모듈(EBCM)의 소음은 정상입니다.

HDC가 활성화되면, 초기 HDC 속도는 당해 시점의 주행 속도로 설정됩니다. 이는 스티어링 휠에 있는 +RES 또는 SET-를 누르거나, 또는 액셀 페달 또는 브레이크 페달을 작동시켜 증가시키거나 감소시킬 수 있습니다. 이렇게 조정된 속도는 재설정된 속도가 됩니다.

30 ~ 60 km/h 사이에서 HDC가 계속 작동되지만, 차량 속도를 설정하거나 이 범위를 유지할 수 없습니다. 차량 속도가 80 km/h를 초과하거나 최소 30초동안 60 km/h를 초과할 경우 HDC가 자동으로 작동 중지됩니다.

HDC를 재작동하려면 을 다시 눌러야 합니다. 사용 시간이 길어지면 HDC가 작동 중지될 수 있습니다. 이 경우, HDC를 냉각할 시간이 필요합니다. HDC가 계속 작동되는 시간은 도로 조건, 경사도, 설정 속도, 차량 하중, 외부 온도에 따라 달라집니다.

사용할 경우, 차량 속도가 30 km/h를 초과하고 60 km/h미만이면, DIC 메시지가 표시됩니다.

운전자 모드 설정

운전자 모드 설정을 사용하여 운전자는 여러 하위 시스템을 동시에 조정하여 전체적 운전 경험을 개인 선호도에 맞게 조정할 수 있습니다. 주행 모드의 사용 가능 여부와

해당 차량 하위 시스템은 차량 트림 레벨, 지역 및 옵션 사양에 따라 다릅니다.



견인/운반 모드를 활성화하려면 스위치를 누르십시오. 다른 주행 모드를 활성화하려면 노브를 돌리십시오.

일반 모드 : 부드러운 주행을 즐기려면 일반 도심 및 고속도로 주행에 이 모드를 사용하십시오. 이 설정은 편안함과 핸들링 간 밸런스를 제공합니다. 이는 표준/기본 모드입니다. 이 모드의 경우 계기판에 지속적인 지시등이 없습니다.

스포츠 모드 : 도로 상황이나 개인적 선호도에 따라 더 많은 컨트롤 반응이 필요한 경우에 이 모드를 사용 하십시오. 스포츠 모드는 건조한 포장 도로에서 차량 핸들링과 가속을 향상시킵니다. 활성화되면 스포츠 모드는 조향력, 변속기 변속, 브레이크 페달감 및 서스펜션 조정을 변경합니다(장착된 경우).

이 기능은 차량이 모래나 진흙, 얼음, 눈 또는 자갈에 걸렸을 때 사용하기 위한 것이 아닙니다.

오프로드 모드 : 레저로 오프로드에서 운전을 할 때는 이 모드를 사용 하십시오. 오프로드 모드는 잔디, 자갈, 흙, 비포장 도로 또는 눈 덮인 도로에서 중간 속도로 주행을 개선하는데 사용해야 합니다. 가속 페달이 오프로드 사용에 맞게 조정됩니다. 이 모드는 페달 매핑, ABS, 차량자세 제어 시스템(ESC), 트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 성능을 조정합니다.

견인/운반 모드 : 무거운 화물을 수송할 때 이 모드를 사용하면 성능과 차량 컨트롤이 증가합니다. 견인/운반 모드는 변속기 변속 패턴, 조향, 트레일러 스웨이 컨트롤(장착된 경우)를 조절합니다. 차량이 견인/운반 모드일 때 꺼졌다 4시간 내에 재시동을 걸 경우, 작동 상태로 유지됩니다. 그 외의 경우, 차량이 일반모드로 시작됩니다.

미끄럼 제한 차동 장치

차동 장치에 미끄럼 방지 기능이 장착된 차량의 경우 눈길, 진흙길, 얼음, 모랫길 또는 자갈길에서 구동력이 더 좋습니다. 미끄럼 방지형 뒷차축은 대부분의 시간 동안 표준 차축처럼 작동하지만, 접지력이 낮아질 경우 미끄럼 방지 기능이 작동해 구동 휠이 최대 접지력을 발휘하여 차량을 구동합니다. 차동 제한 장치가 장착된 차량의 경우 험로에서 주행하려면, 리어 액슬 오일을 교환해야 합니다.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤을 이용하면 가속 페달에 발을 올려 놓지 않고도 차량 속도를 40 km/h 이상으로 유지할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤은 약 40km/h 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.

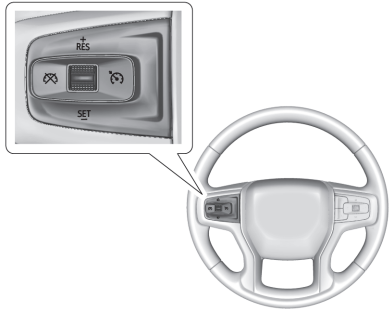
⚠경고

정속으로 안전하게 주행할 수 없는 경우 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 그러므로 바람이 부는 도로이거나 교통 체증이 심각한 경우 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

미끄러운 도로에서도 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 이러한 도로에서 타이어 접지력이 급속하게 변하면 휠 슬립이 과도해져 통제력을 상실할 수도 있습니다. 그러므로 미끄러운 도로에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 중 TCS 또는 ESC가 작동되면 크루즈 컨트롤의 작동이 자동으로 해제됩니다. 또한 정면 충돌 경고(FCA) 시스템이 작동하거나 브레이크를 밟는 경우에도 크루즈 컨트롤 작동은 해제 됩니다.

TCS 또는 ESC 시스템을 끄면 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.



: 누르면 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 크루즈 컨트롤이 켜지면 계기판에 흰색 지시등이 켜집니다.

+RES : 설정 속도가 메모리에 저장된 경우, 설정 속도로 복귀하려면 이를 살짝 누르고, 가속하려면 길게 누르고 있으십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 높이는데 사용합니다.

SET- : 속도를 설정하거나 크루즈 컨트롤을 작동하려면 이를 살짝 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 낮추는 데 사용합니다.

: 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 해제할 때 누릅니다.

주행 속도 설정

사용하지 않을 때 기능을 켜면 SET− 또는 +RES 버튼이 눌러져서 원하지 않을 때 크루즈 기능에 들어갈 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는 버튼을 꺼두십시오.

1. 버튼을 누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 계속합니다.
3. SET− 버튼을 눌렀다 놓습니다.
4. 가속 페달에서 발을 뗍니다.

크루즈 컨트롤이 원하는 속도로 설정되면 계기판의 크루즈 컨트롤 지시등이 녹색으로 켜집니다.

설정 속도로 복귀

크루즈 컨트롤을 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟거나 을 누르면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

일단 주행 속도가 약 40 km/h 이상에 도달한다면, +RES 버튼을 잠깐 누릅니다. 차량이 이전에 설정한 속도로 되돌아갑니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 높이기

다음 중 한가지를 수행합니다.

- 원하는 속도에 도달할 때까지 +RES 버튼을 누르고 있다가 놓습니다.
- 조금씩 가속하려면, +RES 버튼을 짧게 위로 누릅니다. 누를 때마다 차량은 대략 1~2 km/h 씩 속도가 증가합니다.
  속도계 값은 영국 단위 또는 미터법 단위로 표시될 수 있습니다. 사용되는 증가값은 표시되는 단위에 따라 다릅니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 낮추기

다음 중 한가지를 수행합니다.

- 원하는 속도로 감속될 때까지 다이얼을 SET–를 향해 누르십시오.
- 조금씩 감속하려면 SET– 를 짧게 아래로 누르십시오. 누를 때마다 차량은 대략 1~2 km/h 씩 속도가 감소합니다.
  속도계 값은 영국 단위 또는 미터법 단위로 표시될 수 있습니다. 계기판 참조. 사용되는 증가값은 표시되는 단위에 따라 다릅니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 추월하기

가속 페달을 사용해 차량 속도를 높입니다. 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 크루즈 주행 속도로 감속됩니다. 가속 페달을 밟고 있거나 크루즈 컨트롤을 해제한 직후 SET– 버튼을 짧게 누르면 크루즈 컨트롤이 현재 주행 속도로 설정됩니다.

언덕에서 크루즈 컨트롤 사용

언덕에서 크루즈 컨트롤이 얼마나 잘 작동하는가 하는 것은 차량의 속도, 화물 중량, 언덕 경사도에 따라 다릅니다. 가파른 언덕을 오를 때는 차량 속도를 유지하기 위해 가속 페달을 밟아야 할 수도 있습니다. 내리막길에서 크루즈 제동은 운전자가 선택한 속도를 유지하는 데 도움이 됩니다.

크루즈 경사면 제동은 차량이 시동되고 크루즈 컨트롤이 활성화될 때 켜집니다. 레인지 선택 모드에서는 켜지지 않습니다. 내리막 경사로를 주행할 때 엔진과 변속기를 사용하여 감속하여 운전자 선택 속도를 유지하도록 보조합니다.

크루즈 컨트롤 해제

크루즈 컨트롤을 종료하는 방법은 다음과 같이 세 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
- 버튼을 누릅니다.
- 기어를 N(중립) 위치에 놓습니다.
- 크루즈 컨트롤을 끄려면 버튼을 누릅니다.

속도 메모리

버튼을 누르거나 차량 시동을 끄면 메모리에서 크루즈 컨트롤 설정 속도가 지워집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 (장착시)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 크루즈 컨트롤이 설정 속도 및 설정된 차간 거리를 선택할 수 있도록 합니다. 그러므로 이 시스템을 사용하기 전에 이 단원의 내용 전체를 읽어봐야 합니다. 차간 거리는 동일한 방향으로 움직이는 사용자의 차량과 전방에서 직접 감지된 차량 사이의 시간입니다. 경로에 감지된 차량이 없으면, ACC가 일반 크루즈 컨트롤처럼 작동합니다. ACC는 카메라 센서를 사용해 다른 차량을 감지합니다.

전방에서 차량이 감지되면 ACC는 선택된 차간 간격을 유지하기 위해 가속 또는 제한적인 완만한 제동을 실행하게 됩니다. ACC를 해제하려면 브레이크를 밟으십시오. 트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 또는 StabiliTrak/차량자세 제어 시스템(ESC)이 활성화된 상태에서 ACC가 차량 속도를 제어하는 중이라면, ACC가 자동으로 해제될 수 있습니다.

ACC의 안전한 사용을 허용하는 도로 조건이 되면, ACC는 다시 켜질 수 있습니다.

TCS 또는 StabiliTrak/ESC 시스템을 해제하면 ACC가 해제되고 ACC 작동이 방지됩니다.

ACC를 사용하면 특히 고속도로, 자동차 전용 도로 및 주간 고속도로에서 사용할 때 잦은 제동 및 가속이 필요하지 않습니다. 다른 도로에서 사용할 때는 제동 또는 가속을 더 자주 직접 조절해야 할 수도 있습니다.

⚠경고

전방의 차량이 급감속 하거나 급제동할 경우, 다른 차량이 앞에 끼어들기를 할 경우에는 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템(ACC)이 전방 차량과의 충돌을 방지하지 못할 수도 있습니다. 따라서, 운전중에는 긴급 상황에 즉각적인 대비를 할 수 있도록 최대한 주의를 기울이고 방어운전을 하시기 바랍니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템(ACC)은 안전 장치가 아닌, 운전자를 위한 편의 장치입니다

⚠경고

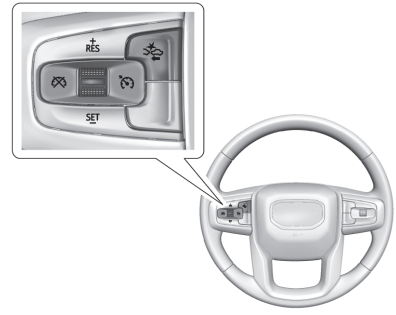
ACC는 어린이, 보행자, 동물 또는 다른 대상을 감지하여 제동하지 않습니다.

또한 다음과 같은 경우에는 ACC 시스템 센서에 최적의 작동 환경이 보장되지 않으므로 ACC를 사용하지 마시기 바랍니다.

- 길이 구불구불하거나 경사가 심하거나 센서가 눈, 얼음 또는 먼지 등이 덮힌 경우 시스템이 전방 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 차량의 전체 앞면을 깨끗하게 유지하십시오.
- 안개나 비 등에 의해 시야가 좋지 않은 경우에는 ACC 성능이 저하될 수 있습니다.
- 접지력이 급격하게 변하여 휠 슬립이 과도해질 수 있는 미끄러운 도로 위를 주행할 경우.

⚠경고

- 적재함 또는 뒷좌석에 매우 무거운 화물을 실은 경우 또는 차량에 적재 한도를 초과하여 적재한 경우.



: 누르면 시스템이 켜지거나 꺼집니다. ACC가 켜지면 계기판에 지시등이 켜집니다.

RES+ : ACC가 이미 작동 중인 경우 차량의 속도를 높이려면 잠깐 눌러 이전에 설정된 속도로 계속 주행합니다. 속도를 약 1~2 km/h 단위로 높이려면 RES+를 짧게 누릅니다. 속도를 속도계의 그 다음 5 km/h 표시로 높이려면 RES+를 길게 누릅니다.

SET- : ACC가 이미 작동 중인 경우에 속도를 설정하고 ACC를 가동시키거나 차량 속도를 낮추려면 잠깐 누르십시오. 속도를 약 1~2 km/h 단위로 낮추려면 SET–를 짧게 누릅니다. 속도를 속도계의 그 다음 5 km/h 표시로 낮추려면 SET–를 길게 누릅니다.

: 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 ACC를 해제할 때 누릅니다.

: 원거리, 중거리, 근거리 중에서 차간 간격 설정을 선택하려면 누르십시오.

ACC 및 일반 크루즈 컨트롤 사이 전환

ACC와 일반 크루즈 컨트롤 사이를 전환하려면 을 길게 누르십시오.



ACC 지시등



일반 크루즈 컨트롤 지시등

ACC를 작동하면, 녹색 지시등이 계기판에 켜지고 차간 간격이 표시됩니다. 일반 크루즈 컨트롤을 작동하면 녹색 지시등이 계기판에 켜지지만 차간 간격은 표시되지 않습니다.

시동하면, 크루즈 컨트롤 모드는 시동이 꺼지기 전에 마지막으로 사용된 모드로 설정됩니다.

⚠경고

이 기능을 사용하기 전에 계기판에서 크루즈 컨트롤 지시등을 점검하여 크루즈 컨트롤 모드를 확인하십시오. ACC가 작동하지 않으면, 다른 차량에 대해 자동으로 제동하지 않기 때문에 브레이크를 수동으로 적용하지 않을 경우 충돌할 수 있습니다. 운전자와 다른 사람들이 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 콘트롤 (ACC) 설정

사용하지 않을 때 기능을 켜면, 버튼이 눌려서 원하지 않을 때 ACC 모드로 전환할 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는 버튼을 꺼두십시오.

ACC용으로 원하는 설정 속도를 선택하십시오. 이 속도는 주행 경로에서 아무 차량도 감지되지 않을 때의 차량 속도입니다.

차량이 움직이는 동안, ACC가 재시작은 가능해도 최저속도 미만의 속도에서는 설정되지 않습니다.

허용 가능한 최저 설정 속도는 25km/h 입니다.

이동 중에 ACC를 설정하는 방법:

1. 버튼을 누릅니다.
2. 원하는 속도까지 계속합니다.
3. SET– 버튼을 눌렀다 놓습니다.
4. 가속 페달에서 발을 뗍니다.

ACC가 설정되면, 선택된 차간 거리보다 가까운 거리에서 전방에 차량이 감지되면 브레이크가 즉시 작동될 수 있습니다.

또한 ACC가 켜져 있고 브레이크 페달을 밟은 경우 차량이 정지해 있는 상태에서 ACC를 설정할 수 있습니다.

ACC 표시등이 계기판 및 헤드업 디스플레이(HUD)에 표시됩니다. ACC가 켜지면, 지시등이 흰색으로 켜집니다. ACC가 가동되면 지시등이 녹색으로 켜집니다.

설정 속도를 선택할 때는 속도 제한, 주변의 교통 속도 및 기후 조건을 고려하십시오.

설정 속도로 복귀

ACC를 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟으면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 ACC가 해제됩니다.

ACC 사용을 다시 시작하려면 RES+ 버튼을 짧게 위로 누르십시오.

- 차량이 5 km/h 이상 이동하면 이전 설정 속도로 돌아갑니다.
- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시킨 경우, RES+ 버튼을 누르고 브레이크 페달을 놓습니다. RES+ 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟을때까지 ACC가 차량을 일시 정지시킵니다.

녹색 ACC 지시등과 설정 속도가 계기판에 표시됩니다. 전방 차량이 있고 이동한 경우 전방 차량 지시등이 점멸할 수 있습니다. 이 단원의 뒷부분에 있는 “차량에 접근해 따라가기”를 참조하십시오.

ACC가 작동을 재개하면, 다음 조건에서 차량 속도가 설정 속도로 높아집니다.

- 전방에 차량이 없을 경우.
- 전방 차량이 선택된 차간 거리보다 멀리 떨어져 있을 경우.
- 급회전 때문에 차량 속도가 감속되지 않고 있을 경우.

ACC가 설정 속도일 때 가속하기

ACC가 이미 가동된 상태에서는 다음 중 하나의 조치를 하십시오.

- 가속 페달을 사용해 차량 속도를 높이십시오. SET–를 짧게 눌렀다 놓고 가속 페달을 해제합니다. 이제 차량이 더 높은 속도로 정속 주행합니다. 액셀 페달을 밟으면 ACC보다 우선하므로 브레이크가 밟히지 않습니다. 중단 되었을 때, ACC 지시등이 계기판과 헤드업 디스플레이(HUD)에 파란색으로 켜집니다.
- 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 RES+ 버튼을 길게 눌렀다가 놓습니다.
- 차량 속도를 작은 간격으로 증가시키려면 RES+ 버튼을 짧게 누릅니다. 누를 때마다 차량은 대략 1~2 km/h씩 속도가 증가합니다.

- 차량 속도를 큰 간격으로 증가시키려면 RES+ 버튼을 길게 누릅니다. RES+ 버튼을 누르고 있으면, 차량 속도가 다음 5 km/h 단위로 증가한 후 계속 한 번에 5 km/h씩 증가합니다.

차량이 정지한 상태에서도 설정 속도를 증가시킬 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시킨 경우, 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 RES+ 버튼을 누릅니다.
- ACC에 의해 정차하고 있는 동안, 전방에 다른 차량이 있는 경우 RES+를 누르면 설정 속도가 높아집니다.
- 전방 차량이 없을 경우 또는 전방 차량이 이동하고 있고 운전자가 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 RES+ 버튼을 누르면 ACC가 다시 작동합니다.

앞에 차량이 없거나 차량이 선택된 차간 거리보다 멀리 있다고 판단되면 차량 속도가 설정된 속도로 가속됩니다.

ACC가 설정 속도일 때 감속하기

ACC가 이미 가동된 상태에서는 다음 중 하나의 조치를 하십시오.

- 원하는 속도로 감속하려면 브레이크를 사용합니다. 브레이크를 해제하고 SET–를 누르십시오. 더 낮은 속도로 정속 주행합니다.
- 원하는 더 낮은 속도에 도달할 때까지 SET– 버튼을 길게 누르고 있다가 놓으십시오.
- 작은 단위로 차량 속도를 감소시키려면, SET– 버튼을 아래로 짧게 누르십시오. 누를 때마다 차량 속도가 1~2 km/h 씩 느려집니다.
- 차량 속도를 큰 간격으로 감소시키려면 SET– 버튼을 길게 누릅니다.
- SET– 버튼을 누르고 있으면, 차량 속도가 다음 5 km/h 단위로 감소한 후 계속 한 번에 5 km/h씩 감소합니다.

차량이 정지한 상태에서도 설정 속도를 감소시킬 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시킨 경우, 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 SET− 버튼을 길게 누릅니다.

차간 거리 선택하기

선택한 차간 거리 안에서 느리게 이동 중인 차량이 감지되면 ACC가 차량의 속도를 조정하고 선택된 차간 거리를 유지하려고 시도합니다.

차간 거리를 조정하려면 운전대 위의 버튼을 누르십시오. 누를 때마다 간격 버튼이 세 가지 선택 사이에서 순환합니다. 원거리, 중거리, 근거리.

누르면 계기판 및 HUD에 현재 설정이 잠깐 표시됩니다. 간격 설정은 변경될 때까지 유지됩니다.



원거리 간격 설정



중거리 간격 설정



근거리 간격 설정

장착되고 트레일러가 전기로 연결된 경우, 간격 설정 디스플레이가 다음과 같이 됩니다.



트레일러와 원거리 간격 설정



트레일러와 중거리 간격 설정



트레일러와 근거리 간격 설정

각 간격 설정은 추종 시간(원거리, 중거리, 근거리)에 해당하기 때문에, 차간 거리는 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠를수록, 앞에 감지된 차량과의 거리가 멀어집니다.

차량 간격을 선택할 때는 교통 및 기후 조건을 고려하십시오. 선택 가능한 간격의 범위는 모든 운전자와 주행 조건에 적합하지 않을 수 있습니다.

간격 설정을 자동으로 변경하면 전방 충돌 경고(FCA) 기능의 경고 시간 감도(원거리, 중거리, 근거리)가 변할수 있습니다.

커티시 간격

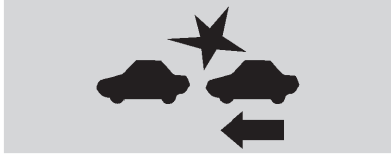
차량 이동 중에 일시적으로 전방 차량과 간격을 넓혀 합류를 허용할 경우 스티어링 휠의 버튼을 길게 누릅니다.

ACC 자동 재개를 취소하고(짧게 정차한 경우) 계속 정지하기 위해 멈춘 경우를 길게 누릅니다. 이 기능은 본인과 전방 차량 사이에 끼어들기를 허용할 때 사용할 수 있습니다.

ACC를 재개하려면 RES+ 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟습니다.

정지 후 다음 거리 간격이 원래 선택 상태로 되돌아갑니다.

운전자 경고



ACC가 작동되면 접근하는 차량이 너무 빨라 ACC가 충분한 제동을 수행할 수 없는 경우 운전자의 조치가 요구될 수 있습니다.

이러한 상황이 발생하면 충돌 경고 기호가 앞유리에 깜박일 수 있습니다. 정면에서 8번의 경고음이 발생하거나 안전 경고 시트(장착된 경우)의 양쪽에서 5번의 진동이 발생할 수 있습니다.

차량에 접근해 따라가기



전방 차량 지시등이 계기판과 HUD에 있습니다. 본인 차량 경로에서 같은 방향으로 이동하는 차량이 발견될 때만 표시됩니다. 이 기호가 표시되지 않으면, ACC는 전방 차량에 대해 반응하거나 제동하지 않습니다.

ACC는 자동으로 감속하며 감지된 전방 차량을 선택된 차간 간격으로 따라가도록 차량 속도를 조절합니다.

감지된 전방 차량이 운전자 차량의 설정 속도보다 느리게 주행하면 차량 속도가 증가하거나 감소하여 전방 차량을 따라갑니다. 필요한 경우 제한적인 제동을 적용할 수 있습니다. 브레이크가 가동되면 브레이크 등이 켜집니다. 자동 제동은 수동으로 브레이크를 밟았을 때와 다른 느낌이나 소리를 낼 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

ACC를 사용 중 차량 추월

설정된 속도가 충분히 높고 좌회전 신호를 사용하여 선택한 다음 간격에서 전방 차량을 추월하는 경우 ACC는 차선 변경 전에 차량을 점차적으로 가속하여 지원할 수 있습니다.

⚠경고

ACC를 사용하여 차량을 추월하거나 차선 변경을 수행하는 경우 추월 중인 차량과의 거리가 줄어들 수 있습니다. ACC는 차량을 추월하거나 차선을 변경할 때 충분한 가속 또는 제동을 적용하지 못할 수 있습니다. 추월 또는 차선 변경을 완료하기 위해 항상 수동으로 가속하거나 제동할 준비를 하십시오.

멈춰있거나 매우 느리게 움직이는 대상

⚠경고

ACC는 전방의 멈춰있거나 느리게 움직이는 차량에 대한 감지 및 반응을 하지 못할 수 있습니다. 예를 들어, 시스템은 움직임을 감지하지 못한 차량에 대해 브레이크를 밟지 않습니다. 이러한 경우는 정체 중이나 앞의 차량이 차선을 바꾸면서 갑자기 나타나는 경우에 발생할 수 있습니다. 차량이 멈추지 않거나 충돌할 수 있습니다. ACC를 사용 할 때는 주의해야 하며 운전 중에는 최대한 주의를 기울이며 조치를 취하고 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

ACC에 영향을 미치는 비정형 개체

ACC는 다음 개체를 감지하는 데 어려움이 있을 수 있습니다.

- 후면이 낮거나 작거나 또는 비정형적인 전방 차량
- 화물칸이 빈 트럭 또는 트레일러
- 후미에 연장 화물칸이 있는 차량
- 운송용 차량, 측면 사이드카가 장착된 차량 또는 말 수송용 차량과 같은 표준화 되지 않은 모양의 차량
- 노면으로부터 낮은 차량
- 차량 전면에 가까운 물체
- 화물칸 또는 뒷좌석에 매우 무거운 화물을 실은 차량

ACC의 자동 취소

- 센서가 차단된 경우
- 트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 또는 StabiliTrak/ESC 시스템이 작동되었거나 작동 해제된 경우
- 시스템에 결함이 있는 경우
- 다른 차량 또는 길가에 물체가 없는 사막이나 외딴 지역에서 운전할 경우 레이더가 막힘으로 잘못 보고할 수 있습니다.
- ACC 일시적 사용 불가 메시지가 DIC에 표시됩니다.

ACC가 작동되지 않을 경우 ACC 표시등이 흰색으로 됩니다.

때로는 ACC를 일시적으로 사용할 수 없을 경우 일반 크루즈 컨트롤이 사용될 수 있습니다.

이 단원 앞부분의 "ACC 및 일반 크루즈 컨트롤 사이 전환"을 참조하십시오. 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하기 전에 항상 주행 조건을 고려하십시오.

ACC 작동 재개 알림

ACC는 감지된 차량 뒤에서 차간 간격을 유지하며 차량의 속도를 낮추어 그 차량 뒤에서 정지합니다.

정차했던 전방 차량이 떠나가고 ACC가 재개되지 않았다면, 진행하기 전에 전방 차량을 확인할 것을 상기시키기 위해 전방 차량 지시등이 깜박입니다. 그리고, 안전 경고 시트(장착된 경우)의 좌우측이 세 번 깜박이거나 세 번 진동이 발생합니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌 감지 시스템 >어댑티브 크루즈 출발 알림** 을 터치합니다.

전방 차량이 출발했을 때 RES+ 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 ACC를 다시 시작합니다. 2분 넘게 정지한 경우 또는 운전석 도어가 열리고 운전석 안전벨트가 풀린 경우, ACC가 자동으로 전기 주차 브레이크(EPB)를 작동하여 차량을 고정합니다. EPB 상태 표시등이 켜집니다.

차량에서 나가기 전에 DIC 경고 메시지가 표시되어 P(주차) 모드로 전환할 것을 나타낼 수 있습니다.

⚠경고

ACC가 차량을 멈추고 ACC가 해제되거나, 꺼지거나, 취소된 경우 차량이 더 이상 주차 상태에 있지 않습니다. 차량이 움직일 수 있습니다. ACC가 정지된 차량을 고정 시킨 경우, 항상 브레이크를 수동으로 적용할 준비를 하십시오.

⚠경고

P(주차)로 변환하지 않고 차량을 떠나면 위험할 수 있습니다. ACC에 의해 정차하고 있는 동안 차량을 떠나지 마십시오. 차량을 떠나기 전에 항상 차량을 P(주차)에 위치시키고 시동 키를 끄십시오.

ACC 보류시키기

ACC가 활성화되어 있는 동안 가속 페달을 사용할 경우 자동 제동이 되지 않는다는 것을 표시하기 위해 계기판과 HUD의 ACC 지시등이 파란색으로 변합니다. 가속 페달을 밟지 않으면 ACC가 작동을 재개합니다.

⚠경고

가속 페달을 계속 밟고 있는 동안에는 ACC가 자동으로 브레이크를 적용하지 않습니다. 전방의 차량과 충돌할 수 있습니다.

커브길 ACC 컨트롤 작동

⚠경고

커브길에서는 ACC가 같은 차선의 전방 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 특히 경사로에 진출 또는 진입하는 차량을 따라갈 때 설정된 속도까지 차량을 가속하면 당황하게 될 수 있습니다. 차량 통제력을 상실하거나 충돌할 수 있습니다.

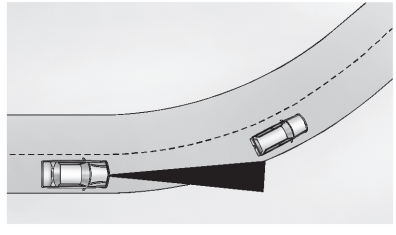
진입로에 들어가거나 진입로를 나갈 때는 ACC를 사용하지 마십시오. 필요한 경우 항상 브레이크를 사용할 준비를 하십시오.

⚠경고

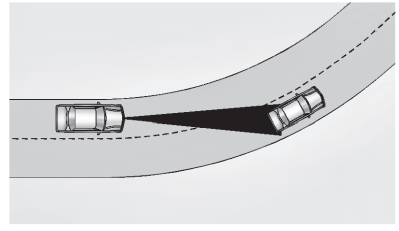
커브길에서는 ACC가 다른 차선의 차량에 반응할 수도 있으며, 같은 차선의 차량에 반응할 시간이 없을 수도 있습니다. 전방의 차량과 충돌하거나 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다. 곡선에서는 좀 더 주의를 기울이고 필요한 경우 브레이크를 사용할 준비를 하십시오. 커브길에서 운전하는 동안에는 적절한 속도를 선택하십시오.

ACC가 급한 커브에서는 다르게 작동할 수 있습니다. 커브가 너무 급한 경우 순간적으로 차량 속도를 줄일 수 있습니다.

ACC는 커브를 주행하는 동안 자동으로 주행 속도를 낮추고 커브를 빠져 나갈때 속도를 높일 수 있지만 설정된 속도를 초과하지는 않습니다.



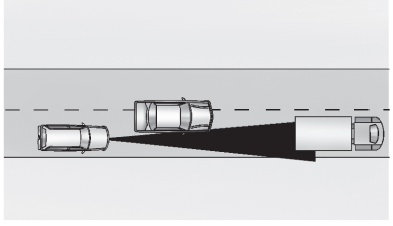
앞에 차량이 있으며 커브에 진입하는 경우 ACC가 전방의 차량을 감지하지 못하고 설정된 속도로 가속할 수 있습니다. 이런 경우 전방 차량 지시기가 나타나지 않습니다.



ACC는 다른 차선에 있는 차를 탐지하고 브레이크를 작동할 수도 있습니다.

ACC는 불필요하게 경고를 보내거나 브레이크를 작동할 수도 있습니다. 커브길에 들어서거나 커브길에서 나올 때는 ACC가 다른 차선에 있는 차량, 도로 표지판, 가드 레일, 정지된 물체에 반응할 수 있는데 이는 정상입니다. 차를 정비할 필요는 없습니다.

다른 차량 차선 변경



다른 차선에서 앞에 가던 차량이 내 차선으로 들어올 때는 해당 차량이 내 차선에 완전히 들어올 때까지 ACC가 해당 차량을 탐지하지 못하므로 운전자가 브레이크 페달을 밟을 필요가 생길 수 있습니다.

차량 바로 앞에 있지 않은 물체

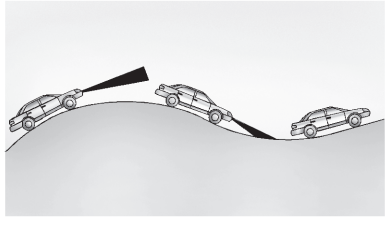
다음과 같은 경우에는 차량 앞에 있는 물체가 탐지 되지 않을 수 있습니다.

- 앞의 물체(차량 포함)가 내 차선에 있지 않다.
- 앞의 물체(차량 포함)가 좌우로 움직이거나 차선 중앙에 있지 않거나 차선 한쪽으로 쏠려 있다.

좁은 차선에서 운전할 때

옆 차선에서 주행하는 차나 노변에 위치한 물체가 장애물로 잘못 탐지될 수 있습니다.

언덕길에서 ACC 사용 금지



급경사에서 주행할 때 ACC를 사용하면 안됩니다. ACC가 전방 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

ACC로 견인

트레일러를 견인할 때 장착된 경우, 차간 거리, 가속율, 제동율 등 ACC 주행 특성이 변경되어 더 나은 견인 경험을 제공할 수 있습니다.

애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러가 장착된 차량에 ACC를 사용하는 경우, 수동 트레일러 브레이크를 작동하기 전에 ACC를 해제하십시오. 수동 트레일러 브레이크가 작동될 때 ACC는 자동으로 해제되지 않습니다.

연결된 트레일러가 당사가 승인한 허용 가능 크기와 무게 한계 내에 있을 경우 ACC를 사용해 트레일러를 견인할 수 있습니다.

ACC로 트레일러를 견인할 때, 트레일러 게인을 올바로 설정해야 합니다. 트레일러 게인 조절 절차에 대해서는 견인 장치 의 “통합 트레일러 브레이크 컨트롤 시스템”을 참고하십시오.

내리막 급경사 또는 산지 등을 주행할 때 또는 무거운 화물을 운송할 때 견인/운반 모드를 사용합니다.

ACC 작동 해제

ACC 작동 해제 방법은 세 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
- 버튼을 누릅니다.
- 버튼을 누릅니다.

속도 메모리 지우기

버튼을 누르거나 차량 시동을 끄면 메모리에서 ACC 설정 속도가 지워집니다.

ACC에 영향을 주는 날씨 조건

실내 온도가 매우 높을 경우, 계기판에 ACC를 일시적으로 사용할 수 없다고 표시될 수 있습니다. 이것은 전방 카메라에 직사광선이 비치는 극히 더운 날씨 조건이 원인일 수 있습니다. 실내 온도가 낮아지면 ACC가 정상 작동으로 복귀합니다.

안개, 비, 눈 또는 오염 물질 분무와 같이 낮은 시야와 관련된 조건이 ACC 성능을 제한할 수 있습니다. 앞유리에 남아 있는 빗물 또는 눈에서 떨어지는 물방울도 ACC의 물체 감지 능력을 제한할 수 있습니다.

시스템의 작동은 눈, 폭우 또는 물보라가 있을 때 제한될 수 있습니다.

⚠경고

앞유리가 깨끗하지 않으면 카메라 시야가 제한될 수 있고 ACC 시스템이 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 앞유리 안쪽에 습기가 있거나 추운 날씨에 앞유리 와셔를 사용 중일 경우, ACC를 사용하면 안됩니다. 앞유리 성에 제거 기능을 켜고 앞유리가 깨끗한지 확인한 후에 ACC를 사용하십시오. 주행하기 전에, 앞유리 와이퍼 상태가 정상인지 확인하고 마모된 경우 교환하십시오.

ACC에 영향을 주는 조명 조건

ACC 전방 카메라는 불량 조명 조건의 영향을 받을 수 있고, ACC는 다음과 같은 경우 성능이 제한될 수 있습니다.

- 터널, 교량 및 고가 진입 및 진출 시의 밝기 차이가 있을 경우.
- 태양 각도가 낮아 카메라가 물체를 감지하지 못하거나 동일 차선의 물체를 감지하기 더 어려울 경우.
- 야간 또는 새벽에 조명이 불량할 경우.
- 도로를 따라 밝기 또는 음영이 여러 차례 변화할 경우.
- 터널에서 전조등을 켜지 않고 주행할 경우 또는 터널에서 전방 차량이 뒤 차폭등을 켜지 않고 주행할 경우.
- 마주 오는 차량의 상향등과 같이 차량 전방의 반대 차선 차량의 강한 빛에 노출될 경우.

액세서리 장착 및 차량 개조

전방 카메라 앞유리 부위 주변에 전방 카메라 시야를 방해하는 어떤 물체도 장착하거나 놓지 마십시오.

카누, 카약 또는 루프 랙 시스템으로 운반할 수 있는 기타 물품과 같이 돌출하여 전방 카메라를 가릴 수 있는 물체를 차량 위에 장착하지 마십시오.

후드, 전조등 또는 안개등을 개조하지 마십시오. 카메라의 물체 감지 능력이 제한될 수 있습니다.

센서 시스템 청소

실내 미러 안쪽의 카메라 센서 및 차량 전방의 센서는 눈, 얼음, 먼지, 진흙, 이물질에 의해 차단될 수 있습니다. 이 부위를 청소해야만 ACC가 올바로 작동할 수 있습니다.

ACC가 작동하지 않으면, 일반 크루즈 컨트롤을 사용할 수 있습니다. 이단원 앞부분의 ACC 및 일반 크루즈 컨트롤 사이 전환을 참조하십시오.

크루즈 컨트롤 시스템을 사용하기 전에 항상 주행 조건을 고려하십시오.

첨단 운전자 보조 시스템

첨단 운전자 보조 시스템

운전자 보조 시스템은 전진, 후진 및 주차 중에 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 주는 기능들을 말하며 시스템을 사용하기 전에 본 장 내용 전체를 숙지하시기 바랍니다.

⚠경고

운전자 보조 시스템에만 의존하지 마십시오. 이 시스템은 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있지만 충돌을 방지할 수는 없습니다.

이 시스템의 경고음을 듣거나 경고 메시지를 보지 못할 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠경고

이 시스템은 상황에 따라 다음과 같이 센서 및 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 아동, 보행자, 자전거 또는 애완동물을 감지하지 못함.
- 시스템이 감시하는 영역 밖의 차량이나 물체를 감지하지 못함.
- 모든 주행 속도에서 작동하지 않음.
- 경고하거나 충돌을 피하기에 충분한 시간을 주지 못함.
- 시야가 불량한 조건이나 기후 조건이 나쁜 때에 작동하지 않음.
- 감지 센서가 깨끗하지 않거나 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 가려진 경우 작동하지 않음.
- 감지 센서가 스티커, 자석 또는 금속판으로 가려져 있을 경우에 작동합니다.

⚠경고

- 감지 센서 주변 부위가 손상되거나 제대로 수리되지 않은 경우 작동합니다.

주행 중에는 충돌을 피하기 위해 최대한 주의를 기울여야 하며 조치를 취하고 브레이크를 밟거나 핸들을 돌릴 준비가 되어 있어야 합니다.

가청 경고음 또는 햅틱시트

일부 운전자 보조 기능은 신호음으로 운전자에게 장애물을 경고합니다.

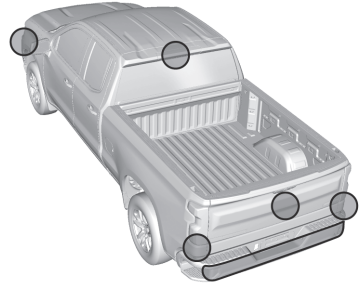
햅틱시트(무소음 진동경고 시스템)이 있는 경우, 신호음 대신 운전자 시트 쿠션 진동이 발생할 수 있습니다.

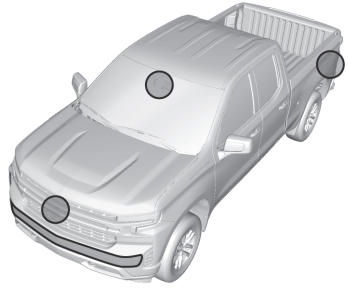
이 기능을 설정 하려면 인포테인먼트 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치한 후, **충돌/감지 시스템 설정**을 선택합니다.

청소

차량 옵션에 따라 최적의 운전자 지원 기능의 성능을 보장하려면 차량의 이 영역을 깨끗하게 유지하십시오.

시스템을 사용할 수 없거나 차단되면 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 표시될 수 있습니다.





- 전방 및 후방 범퍼 및 범퍼 아래의 영역
- 전방 그릴 및 헤드 램프
- 전방 그릴 안에 또는 전방 엠블럼 근처에 있는 전방 카메라 렌즈
- 전방 측면 및 후방 측면 패널
- 실내 미러 앞 앞유리의 바깥쪽
- 실외 미러 아래에 있는 측면 카메라 렌즈

- 후방 측면 코너 범퍼
- 테일게이트 핸들의 후방 카메라
- 보조 제동등의 후방 카메라 미러 및 화물 보기 카메라

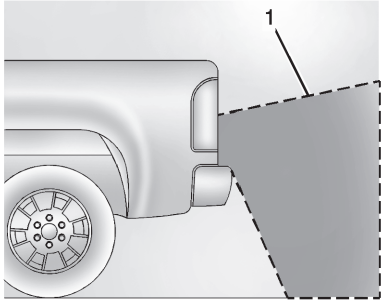
주차 또는 후진 보조 시스템

후방 카메라(RVC), 서라운드 비전, 후방 주차 보조장치(RPA), 전방 주차 보조장치(FPA), 후측방 경고 시스템(RCTA)은 주차 시 도움을 주거나 장애물을 피할 수 있도록 해줍니다. 주차하거나 후진할 때는 차량 주위를 항상 확인하십시오.

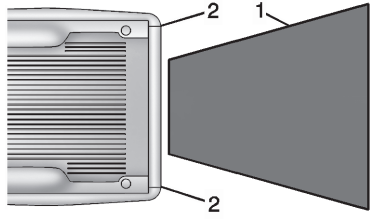
테일게이트가 내려가 있으면 RVC, RPA 및 서라운드 비전이 제대로 작동하지 않습니다. 테일게이트가 내려가 있으면, 이 시스템을 사용하지 마십시오.

후방 감시 카메라 (RVC)

차량이 R(후진)로 변속되면 후방 감시 카메라(Rear View Camera, RVC)가 인포테인먼트 디스플레이에 차량 후방의 영상을 이미지로 보여줍니다. 차량이 R에서 다른 기어로 바뀌면, 화면은 잠시 후에 이전 화면으로 돌아갑니다. 더 빠르게 이전 화면으로 돌아가려면, 인포테인먼트 시스템의 홈 버튼을 누르거나, P로 변속하거나, 차량 속도가 12km/h에 도달하게 하십시오.



1. 카메라가 표시하는 부분



1. 카메라가 표시하는 부분
2. 후방 범퍼의 모서리

표시되는 영상은 실제 영상보다 더 멀거나 더 가깝게 보일 수 있습니다. 표시되는 영역은 제한적이며 범퍼 모서리에 가깝거나 범퍼 아래의 물체는 표시되지 않습니다.

후방 주차 보조장치(RPA) 또는 후측방 경고 시스템(RCTA)가 물체를 감지했음을 보여주기 위해 RVC 화면에 경고 삼각형이 표시될 수 있습니다. 이 삼각형은 장애물과 가까워질수록 주황색에서 적색으로 변경되고 크기가 커집니다.

⚠경고

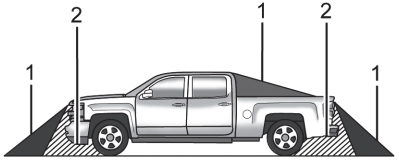
후방 감시 카메라는 주・정차 보조장치 입니다. 후진 및 주・정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘 할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

서라운드 비전 카메라

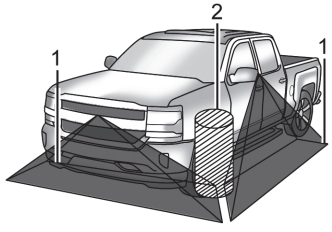
장착된 경우 서라운드 비전 카메라는 인포테인먼트 디스플레이에 차량 주변 영상을 전방 또는 후방 카메라 영상과 함께 보여줍니다. 전방 카메라는 그릴 또는 전방 엠블럼 근처에 있으며 측면 카메라는 실외 미러 하단에 있고 후방 카메라는 번호판 위에 있습니다.

⚠경고

서라운드 비전 카메라는 사각지대가 있으며, 차량 모서리 근처의 모든 물체를 보여주지 않습니다. 접이식 실외 미러가 제 위치에 있지 않으면 차량 주변 영상이 정확하게 보이지 않을 수 있습니다. 주차 또는 후진 시에는 항상 차량 주변을 확인하십시오.



1. 주변 영상 카메라가 표시하는영상
2. 표시되지 않는 영역

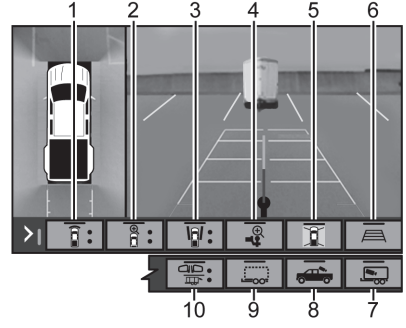


1. 주변 영상 카메라가 표시하는 영상
2. 표시되지 않는 영역

⚠경고

카메라는 카메라 시야 밖, 범퍼 아래 또는 차량 아래에 있는 어린이, 보행자, 자전거 타는 사람, 건널목 통행차량, 동물 또는 기타 물체를 보여주지 않습니다. 화면에 보여지는 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 카메라만을 이용하여 차량을 주행하거나 주차하지 마십시오. 주행 전 항상 차량 뒤쪽과 주변을 확인하십시오. 주의하여 사용하지 않을 경우 부상, 사망 또는 차량손상이 발생할 수 있습니다.

카메라 뷰



인포테인먼트 디스플레이 하단에 있는 카메라 화면 버튼을 터치하면 각 화면에 액세스할 수 있습니다(장착된 경우). 차량 사양에 따라 일부 뷰는 사용할 수 없으며, 버튼 위치 및 심볼이 다를 수 있습니다. > 또는 < 버튼을 눌러 하단의 버튼 모음바 사이를 전환합니다.

1. **전방/후방 표준 뷰 :** 차량의 전방 또는 후방 영역의 이미지를 표시합니다. 카메라 영상이 활성화되면 인포테인먼트 디스플레이에서 버튼을 누릅니다. 버튼을 누름에 따라 전방과 후방 카메라 영상이 전환됩니다. 장착된 경우, 전방 뷰 카메라 역시도, 주차 보조장치가 30 cm 이내에서 객체를 감지할 때 표시됩니다.
   12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 후방 표준 뷰를 선택하십시오. 화면은 8초 후에 닫히며 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 일찍 닫을 수 있습니다.
2. **전방/후방 탑다운 뷰 :** 차량의 전방 또는 후방 탑 다운 뷰 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 전방/후방 탑 다운 뷰를 선택하십시오. 버튼을 누름에 따라 전방과 후방 영상이 전환됩니다.
3. **전방/후방 측면 뷰 :** 차량의 전방 또는 후방 측면에 있는 물체의 영상을 표시합니다. 카메라 영상이 활성화되면 인포테인먼트 디스플레이에서 측면 전방/후방 뷰를 누릅니다. 버튼을 누름에 따라 전방과 후방 영상이 전환됩니다. 측면 전방/후방 영상이 활성화 된 경우 주차 보조장치 및 RCTA를 사용할 수 없습니다.
4. **히치 뷰 :** 장착된 경우, 트레일러 연결 시 도움이 됩니다. 차량의 히치 볼을 트레일러 커플러에 맞추는 데 도움이 되도록 히치의 확대 영상을 표시합니다. 이 영상이 표시되어 있는 동안 P(주차)로 변속하면 자동으로 EPB (전자식 주차 브레이크)가 작동합니다.
   12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 히치 화면을 선택하십시오. 화면은 약 8초 후에 닫히며 “X” “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 일찍 닫을 수 있습니다.

5. **서라운드 뷰 :** 차량 주변 영역의 이미지를 표시합니다. 서라운드 뷰는 차속이 12 km/h 미만일 때 현재 선택된 뷰와 함께 표시됩니다. 12 km/h 이상에서는 서라운드 뷰가 비활성화됩니다.
6. **카메라 앱 안내선 :** 카메라 앱은 세 가지 가능한 안내 모드를 지원합니다. 안내 없음, 차량 안내 및 트레일러 안내. 안내 모드를 변경하려면 적절한 안내 아이콘을 선택하십시오. 선택한 안내 모드 및 화면에 따라 다른 안내선이 나타날 수 있습니다. 회색으로 표시된 아이콘은 안내선을 사용할 수 없음을 나타냅니다. 특정 화면은 안내선을 지원하지 않습니다.
   - 표준 안내선은 차량 안내 모드 선택 시 전방/후방 표준 뷰, 전방/후방 오버헤드 뷰 및 서라운드 뷰에서 사용할 수 있습니다. 표준 안내선은 현재 차량 경로 및 의도된 차량 경로를 보여줍니다.
   - 히치 안내선은 트레일러링 안내 모드를 선택한 경우 후방 표준 화면 또는 화물칸 화면에서 사용할 수 있습니다. 히치 안내는 차량의 히치를 트레일러 커플러와 정렬하는 데 도움이 되도록 인포테인먼트 디스플레이에 중앙에 단일 안내선을 표시합니다. 후진할 때 안내선이 커플러 중앙에 유지되도록 차량을 계속 조향하여 히치 안내선을 트레일러 커플러와 정렬하십시오. 히치 안내선이 활성화되면 주차 보조장치 오버레이가 표시되지 않습니다.
   - 후방 트레일러 안내선은 후방 안내 모드를 선택하고 후방 트레일러 카메라 보정이 성공적으로 완료된 경우 트레일러 후방 화면에서 사용할 수 있습니다. 후방 트레일러 안내선은 트레일러의 의도된 경로(노란색)와 현재 경로(파란색)를 보여줍니다. 현재 경로 안내선은 의도한 경로 안내선과 수렴됩니다.

7. **트레일러 내부 뷰 :** 트레일러 내부 뷰를 표시합니다. 이 기능은 트레일러가 연결되어 있어야 사용할 수 있습니다. 이 기능을 사용하려면 액세서리 트레일러 카메라 장착 지침에 따라 트레일러 내부에 액세서리 트레일러 카메라를 장착해야 합니다(액세서리 트레일러 카메라 및 정보는 당사 정비망에 문의하십시오). 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 트레일러 내부 뷰를 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 트레일러 내부 뷰를 선택하십시오. 화면은 8초 후에 닫히며 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 일찍 닫을 수 있습니다.
8. **화물칸 뷰/베드 히치 뷰 :** 인포테인먼트 디스플레이의 플러스 아이콘과 마이너스 아이콘을 사용하여 확대 또는 축소합니다.

- 화물칸 뷰
  화물 또는 히치 모니터링을 지원하거나 5차 휠 또는 구스넥 트레일러에 연결하는 데 도움이 되도록 트럭 베드와 차량 후방 영역의 화면을 표시합니다. 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 화물칸 뷰를 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 화물칸 뷰를 선택하십시오. 화면은 8초 후에 닫히며 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 일찍 닫을 수 있습니다. 주행 중이 아닐 때 화물칸 뷰를 선택하면 화물칸 조명이 자동으로 켜집니다. 이 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 트레일러링**을 터치합니다.

- 베드 히치 뷰
  차량의 히치 볼을 트레일러 커플러와 정렬하고 트레일러 연결을 모니터링하는 데 도움이 되도록 베드 히치 부위의 확대 화면을 표시합니다. 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 베드 히치 뷰를 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 베드 히치 뷰를 선택하십시오. 화면은 8초 후에 닫히며 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 일찍 닫을 수 있습니다. 주행 중이 아닐 때 베드 히치 뷰를 선택하면 화물칸 조명이 자동으로 켜집니다. 이 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 트레일러링**을 터치합니다.

9. **투명 트레일러 뷰 :** 운전자가 트레일러를 가상으로 “투시”할 수 있는 화면을 표시합니다. 이 기능은 호환되는 트레일러가 연결되어 있고 유효한 프로필이 선택되어 있고 차량이 후진 상태가 아닐 때 사용할 수 있습니다. 이 기능을 사용하려면 액세서리 트레일러 카메라 장착 지침에 따라 트레일러 후방 외부 표면에 액세서리 트레일러 카메라를 장착해야 합니다(액세서리 트레일러 카메라 및 정보는 당사 정비망에 문의하십시오). 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 투명 트레일러 화면을 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 투명 트레일러 뷰를 선택하십시오. 화면은 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 닫을 수 있습니다.

   시스템이 보정되고 트레일러 위치가 알려지면 투명 트레일러 화면, 왼쪽 투명 트레일러 화면 또는 오른쪽 투명 트레일러 화면과 같은 세 가지 화면 중 하나가 표시됩니다. 투명 트레일러 화면은 트레일러 위치가 차량 뒤에서 비교적 직선일 때 표시됩니다. 왼쪽 또는 오른쪽 투명 트레일러 화면은 트레일러의 위치가 왼쪽이나 오른쪽으로 너무 멀리 있을 때 표시됩니다. 시스템이 보정되지 않았거나 트레일러 위치를 알 수 없는 경우 투명 트레일러 PIP(Picture-in-Picture) 화면이 표시됩니다.

10. **트레일러 후방 뷰 :**
    - 트레일러가 연결된 경우 트레일러 후방 영역의 뷰를 표시합니다. 이 기능을 사용하려면 액세서리 트레일러 카메라 장착 지침에 따라 트레일러 후방 외부 표면에 액세서리 트레일러 카메라를 장착해야 합니다(액세서리 트레일러 카메라 및 정보는 당사 정비망에 문의하십시오). 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 트레일러 후방 화면을 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 트레일러 후방 뷰를 선택하십시오. 화면은 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 닫을 수 있습니다.

- 사용 가능한 굴절 기능이 있는 후방 측면 뷰

  트레일러 연결 시 차량과 트레일러의 좌우측 후방 분할 화면을 표시합니다. 트레일러링 앱을 통해 호환 프로필이 구성 및 선택되면 화면이 자동으로 패닝하여 트레일러 위치에 따라 왼쪽 또는 오른쪽을 더 많이 표시합니다. 보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 사용 가능한 굴절 기능이 있는 후방 측면 화면을 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 사용 가능한 굴절 기능이 있는 후방 측면 화면을 선택하십시오. 화면은 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 닫을 수 있습니다.

- PIP(Picture-in-Picture) 측면 뷰

  트레일러 연결 시 차량과 트레일러의 왼쪽 및 오른쪽 후방 분할 화면과 트레일러 후방 영역의 오버레이 화면을 표시합니다. 이 기능을 사용하려면 액세서리 트레일러 카메라 장착 지침에 따라 트레일러 후방 외부 표면에 액세서리 트레일러 카메라를 장착해야 합니다(액세서리 트레일러 카메라 및 정보는 당사 정비망에 문의하십시오).

  보려면 카메라 앱이 활성화되어 있을 때 인포테인먼트 디스플레이에서 PIP(Picture-in-Picture) 측면 화면을 선택하십시오. 12 km/h 이상에서 전진 기어일 때 이 화면에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 선택하고 PIP(Picture-in-Picture) 측면 화면을 선택하십시오. 화면은 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 닫을 수 있습니다.

추가 뷰 및 알림

- 방향 지시등 작동 화면

  트레일러 연결 시 차량과 트레일러의 좌측 또는 우측 후방 화면을 표시합니다. 화면은 방향 지시 시그널 작동에 기초하여 제공되고 우회전 신호가 작동할 때 우측 측면 화면이 표시되고 좌회전 신호가 작동할 때 좌측 측면 화면이 표시됩니다. 이 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 트레일러링**을 터치합니다. 화면은 “X”, “홈” 또는 “뒤로”를 선택하여 일찍 닫을 수 있습니다.

트레일러 길이 지시등 오버레이는 트레일러가 차량 뒤에서 비교적 직선이고 트레일러 앱을 통해 호환 프로필이 구성 및 선택되어 있을 때 방향 지시등 작동 화면에서 사용할 수 있습니다. 트레일러의 위치가 왼쪽이나 오른쪽으로 너무 멀어지면 오버레이가 표시되지 않습니다. 오버레이를 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 트레일러링**을 터치합니다.

- 잭나이프 현상 감지 및 알림
  차량에 잭나이프 현상 감지 기능이 장착되어 있을 수 있습니다. 시스템은 차량을 기준으로 트레일러의 위치를 추적합니다. 트레일러의 전방이 차량의 후방에 접근하면 경고 또는 알림이 표시됩니다. 경고는 운전자에게 주의해서 진행하라는 것을 나타내고 알림은 충돌이 임박했음을 나타냅니다. 차량 장비 및 사용자 설정에 따라 시각적 경고 또는 알림에는 신호음 또는 안전 경고 시트 알림이 수반될 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 트레일러링**을 터치합니다.
- 트레일러 각도 지시기
  차량에 트레일러 각도 지시기가 장착되어 있을 수 있습니다. 트레일러 각도 지시기는 차량에 대한 트레일러의 위치를 운전자에게 시각적으로 보여줍니다. (후진, 안내선 켜짐, 후방 트레일러링 화면에서만 사용 가능)

⚠경고

히치 안내만 사용하여 차량이 트레일러 히치로 후진하도록 보조하거나, 12 km/h 보다 높은 속도로 주행할 때는 트레일러 상태를 짧게 점검하십시오. 절대로 차선 변경 등과 같은 다른 목적으로 사용하지 마십시오. 차선을 변경하기 전에 항상 미러를 보고 뒤를 돌아보십시오. 잘못 사용하면 운전자나 타인이 중상을 입을 수 있습니다.

트레일러 카메라를 갖춘 HD 서라운드 비전

장착된 경우 이 기능은 트레일러/견인을 지원하는 추가 화면을 제공합니다. 이 시스템은 차량 주위에 장착된 5개의 카메라와 트레일러 또는 트레일러에 장착할 수 있는 최대 2개의 추가 액세서리 카메라를 사용하여 인포테인먼트 디스플레이에 여러 화면을 표시합니다. 전방 카메라는 전방 엠블럼 아래 그릴에, 측면 카메라는 실외 미러 하단에, 후방 카메라는 테일게이트 핸들에, 베드 카메라는 캡 후방에 장착됩니다. 또한 최대 2개의 액세서리 카메라를 트레일러의 후방 및/또는 내부에 장착할 수 있습니다. 액세서리 트레일러 카메라는 당사 정비망에 문의하십시오. 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “카메라”를 터치하거나 R(후진)로 변속하십시오. 후진하지 않을 때 이전 화면으로 돌아가려면 인포테인먼트 디스플레이에서 “홈” 또는 “뒤로” 버튼을 터치합니다.

일부 트레일러 화면을 사용하려면 호환되는 트레일러 프로필을 구성하고 선택해야 합니다. 호환되는 트레일러는 기존 히치가 있는 박스형 트레일러(카고, 캠퍼 등)입니다.

서라운드 비전(360도)

서라운드 비전 시스템이 장착된 경우 차량 주변에 장착된 4개의 카메라를 사용하여 인포테인먼트 디스플레이에 차량 주변의 다양한 화면을 표시할 수 있습니다. 전방 카메라는 그릴에 또는 전방 엠블럼 아래에, 측면 카메라는 실외 미러 하단, 후방 카메라는 테일게이트 핸들에 장착됩니다.

인포테인먼트 디스플레이에서 카메라를 선택하거나 차량이 후진(R)으로 전환될 때 주변 영상 시스템에 액세스할 수 있습니다. 더 빠르게 이전 화면으로 돌아가려면, R(후진) 상태가 아닐 때, 인포테인먼트 시스템의 “홈” 또는 “뒤로” 버튼을 누르거나, P(주차)로 변속하거나, D(주행) 상태에서 차량 속도가 약 12 km/h에 도달하게 하십시오.

서라운드 비전

장착된 경우 이 기능은 트레일러/견인을 지원하는 추가 화면을 제공합니다. 전방 비전 카메라 및 서라운드 비전 카메라는 지원되지 않습니다. 이 시스템은 차량과 트레일러 주변에 장착된 카메라를 사용하여 인포테인먼트 디스플레이에 다양한 화면을 표시할 수 있습니다. 후방 카메라는 테일게이트 핸들에 장착되고, 화물칸 카메라는 캡 후방에 장착됩니다. 최대 2개의 액세서리 카메라를 트레일러의 후방 및/또는 내부에 장착할 수 있습니다. 이 액세서리 트레일러 카메라는 당사 정비망에 문의하십시오.

인포테인먼트 디스플레이에서 카메라를 선택하거나 차량이 후진(R)으로 전환될 때 시스템에 액세스할 수 있습니다. 이전 화면으로 빨리 돌아가려면 R(후진)이 아닌 상태에서 인포테인먼트 시스템의 "홈" 또는 "뒤로" 버튼을 누르거나 P(주차)로 변속하십시오.

문제 해결

다음과 같은 경우 투명 트레일러 보정이 예상보다 오래 걸리거나 보정되지 않을 수 있습니다.

- 보정 중에 차량이 너무 빠르게 주행합니다. 속도는 50 km/h 미만으로 유지해야 합니다.
- 보정 중 차량이 직진하지 않습니다. 조향은 가능한 한 직선으로 유지되어야 하며 보정 중 과도한 조향은 보정 시간을 연장할 수 있습니다.
- 보정이 저조도에서 시도됩니다. 빛이 충분할 때 보정을 시도해야 합니다.
- 보정이 악천후 조건에서 시도됩니다. 눈이나 폭우와 같은 조건에서는 보정을 피해야 합니다.
- 노면이 보정에 적합하지 않습니다. 보정은 다른 노면에서 시도해야 합니다.
- 액세서리 트레일러 카메라는 히치 커넥터에서 상호 교환됩니다. 트레일러 후방에 장착된 카메라가 후방 트레일러 카메라 입력에 연결되어 있는지 확인하십시오.
- 액세서리 트레일러 카메라가 지정된 장착 위치를 벗어나 장착되거나, 특정 각도로 장착되거나 또는 회전했습니다(카메라 장착 지침 참조).

다음과 같은 경우 보정된 투명 트레일러 화면에서 왜곡이 관찰될 수 있습니다.

- 액세서리 트레일러 카메라가 정의된 장착 위치를 벗어나 장착되거나, 특정 각도로 장착되거나 또는 회전했습니다(카메라 장착 지침 참조).

다음과 같은 경우 투명 트레일러 아이콘이 회색으로 표시될 수 있습니다.

- 호환되는 트레일러 프로필이 구성되지 않았거나 호환되지 않는 트레일러 프로필을 선택한 경우.
- 차량이 R(후진)로 변속된 경우.
- 트레일러를 연결하지 않은 경우.
- 액세서리 후방 트레일러 카메라가 연결되지 않았거나 잘못된 입력에 연결된 경우.

다음과 같은 경우 미리보기가 제공되지 않거나 잘못된 미리보기가 제공될 수 있습니다.

- 액세서리 카메라가 인식되지 않습니다. 액세서리 카메라가 연결되어 있는지 확인하고 차량의 전원을 껐다 켭니다.
- 액세서리 트레일러 카메라는 히치 커넥터에서 상호 교환됩니다. 액세서리 카메라가 올바른 입력에 연결되어 있는지 확인하십시오.
- 액세서리 트레일러 카메라가 올바른 카메라 입력에 연결되어 있습니다.
- 액세서리 트레일러 카메라가 장착 지침에 따라 장착되지 않았습니다.

다음과 같은 경우 기능을 사용할 수 없거나 예상대로 활성화되지 않을 수 있습니다.

- 사용자 정의가 비활성화되었습니다. 해당되는 경우 사용자 정의 설정을 확인하십시오.
- 액세서리 트레일러 카메라는 히치 커넥터에서 상호 교환됩니다. 액세서리 카메라가 올바른 카메라 입력에 연결되어 있는지 확인하십시오.

다음과 같은 경우 화면이 자동으로 전환될 수 있습니다.

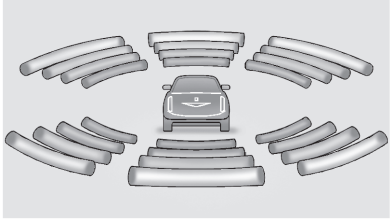
- 차량이 다른 기어로 변속된 경우.

주차 보조 시스템(장착시)

차량에는 후방 주차 보조장치(RPA) 또는 전방 및 후방 주차 보조장치(FRPA)가 장착될 수 있습니다. 특정 조건에서 주차 보조장치 시스템은 차량이 8 km/h 미만의 속도로 이동할 때 운전자를 지원할 수 있습니다. 범퍼의 센서는 지면에서 25 cm 높이와 범퍼 높이 아래 영역 내에서 차량 전방 최대 1.2 m 및 후방 2.5 m의 물체를 감지할 수 있습니다. 이 감지 거리는 날씨가 덥거나 습하면 줄어들 수도 있습니다. 센서가 막히면 물체를 감지하지 못하고 잘못된 감지를 야기할 수도 있습니다. 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 진창 등이 없도록 하고 영하의 온도에서 세차한 후에 센서를 닦으십시오.

⚠경고

주차 보조장치가 신중하고 세심한 운전을 대신할 수는 없습니다. 주차 보조장치는 범퍼 아래에 있거나 차량과 너무 가까이 있거나 너무 멀리 있는 어린이, 보행자, 자전거 타는 사람, 동물 또는 물체를 감지하지 못합니다. 8 km/h 이상의 속도에서는 이것을 이용할 수 없습니다. 상해, 사망 또는 차량 손상을 방지하려면, 주차 보조장치를 사용할 경우에도, 항상 차량 주변을 확인하고 모든 미러를 확인한 후 전진 또는 후진하십시오.



계기판에는 '장애물과의 거리'를 보여주는 바가 있으며 주차 보조장치 시스템을 위한 장애물 위치 정보를 보여주는 주차 보조 디스플레이가 있을 수 있습니다. 장애물이 가까워지면 바가 더 많이 빛나며 노란색, 주황색, 적색 순으로 변경될 수 있습니다.

장애물을 감지하면 "삐" 소리로도 알려주거나 또는 햅틱 시트(무소음 진동경고 시스템)가 있을 경우 시트의 양쪽에서 진동이 두번 발생합니다. 차량이 장애물에 매우 가까워지면 5번의 신호음 및 진동이 5번 발생합니다. 전방 신호음은 후방 신호음보다 음이 높습니다.

시스템 작동 방식

계기판에는 주차 보조장치 시스템을 위해 물체까지 거리, 주행 방향, 물체 위치 정보를 보여주는 주차 보조 디스플레이가 장착될 수 있습니다. 객체가 가까워지면 바가 더 많이 빛나며 바는 노란색, 주황색, 적색 순으로 변경됩니다.

물체가 차량 뒤쪽에 너무 가까이 있으면(<0.6m), 뒤쪽에서 경고음이 5회 울린 다음 뒤쪽에서 연속된 경고음이 울리거나 안전 경고 시트의 양쪽이 5회 떨립니다. 물체가 차량 앞에 너무 가까이 있으면(<0.3m), 앞에서 연속된 경고음이 울리거나 안전 경고 시트의 양쪽이 5회 떨립니다. FPA 신호음은 RPA 신호음보다 음이 높습니다.

기능 켜기/끄기



센터 스택의 P 스위치를 눌러 전방 및 후방 주차 보조장치를 켜거나 끕니다. 기능이 사용 중이면 버튼 옆의 표시등이 켜지며 기능이 비활성화되면 꺼집니다.

전방 및 후방 주차 보조장치는 켜거나 끌 수 있으며, 견인봉 장착에 맞춰 경고 거리를 조정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌 감지 시스템**을 터치합니다. 차량 맞춤 설정을 통해 주차 보조장치가 꺼진 경우, 주차 보조장치 버튼이 비활성화 됩니다. 주차 보조장치를 다시 켜려면, 차량 맞춤 설정에서 켜짐을 선택합니다. 견인봉 장착 켜짐 설정을 통해 주차 보조장치가 트레일러 히치와 올바로 작동할 수 있습니다. 일부 대형 트레일러 히치는 호환되지 않을 수 있습니다.

트레일러를 견인 중일 때는 주차 보조장치를 꺼야 합니다.

후방 보행자 경고

특정 조건에서 이 기능은 차량 바로 뒤 시스템의 작동 범위 내에 있는 보행자에게 경고를 제공 할 수 있습니다. 이 기능은 R (후진) 시 12 km/h 이하 속도에서만 작동하고 주간 운전하는 경우 8 m 범위 내의 보행자를 감지합니다. 야간 운전중에는 기능의 성능이 매우 제한됩니다.



후방 보행자 경보 표시등

차량 바로 뒤의 시스템 작동 범위 내에서 보행자가 감지되면 인포테인먼트 디스플레이에서 이 기호가 황색으로 깜박이고 후방에서 두 번의 신호음이 울리거나 장착된 경우 운전석 양쪽에서 두 번 진동이 발생합니다.

차량 근처에서 보행자가 감지되면 인포테인먼트 디스플레이에서 이 기호가 적색으로 깜박이고 후방에서 10 번의 신호음이 울리거나 장착된 경우 운전석 양쪽에서 7 번 진동이 발생합니다.

⚠경고

후방 보행자 경고는 차량을 자동으로 제동하지 않습니다. 또한 보행자를 감지하지 않는한 경고를 제공하지 않으며 아래와 같은 경우 보행자를 감지하지 못할 수 있습니다.

- 보행자가 차량 바로 뒤에 있지 않거나 후방 카메라에 보행자가 완전히 보이지 않거나 보행자가 똑바로 서 있지 않을 경우
- 보행자가 어느 그룹의 일부일 경우
- 보행자가 어린이일 경우
- 어둠, 안개, 비, 눈 등으로 시야가 나쁘다.

⚠경고

- 흙, 눈, 얼음 등으로 후방 카메라가 가려졌을 경우
- RVC, 뒤차폭등 및 후진등이 깨끗하지 않거나 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 기어가 R에 있지 않을 경우

후진하려면 먼저 차량 주변에 보행자가 없는지 확인하십시오. 언제라도 필요한 조치(브레이크 작동 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오.

후방 카메라, 미등, 후진등이 깨끗하고 잘 작동하는지 확인하십시오.

후방 보행자 경고는 끄기 또는 켜기로 설정할 수 있습니다. 장착된 경우 경고음을 삐소리 또는 좌석 진동으로 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템**을 터치합니다.

후측방 경고 시스템 (RCTA)

장착된 경우, 차량을 R(후진)로 변속하면, 후측방 경고 시스템(RCTA)은 인포테인먼트 디스플레이에 좌측 또는 우측 화살표가 있는 경고 화살표를 표시하여 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량에 대해 경고합니다. 이 시스템은 차량의 좌우측의 최대 20m 로부터 오는 물체를 검출합니다. 물체가 감지되면 그 방향에 따라 좌측 또는 우측에서 세 번의 신호음이 울리거나 안전 경고 시트의 좌측 또는 우측에서 세번 진동이 발생합니다.

트레일러 연결 상태에서 운전하기

트레일러를 견인하면서 후진할 때 주의하십시오. RCTA 기능은 트레일러가 차량에 연결되면 자동으로 비활성화됩니다.

기능 켜기/끄기

RCTA 는 인포테인먼트 시스템을 사용하여 켜거나 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템**을 터치합니다.

운전 보조 시스템

전방 충돌 경고(FCA), 전방 보행자 제동(FPB), 차선 유지 보조장치(LKA), 차선이탈 경고장치(LDW), 측면 사각지대 보조(SBZA), 차선 변경 경고(LCA) 또는 자동 비상제동(AEB)이 장착된 경우 차량이 전진하는 동안 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있습니다.

전방 충돌 경보(FCA) 시스템

장착된 경우 FCA 시스템은 전방 충돌을 피하거나 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있습니다. 전방의 차량에 너무 빨리 접근하는 경우 FCA는 앞유리에 빨간색으로 깜박이는 경고가 표시되며 빠른 신호음이 울리거나 운전석에 진동이 발생합니다. FCA는 전방의 차량과 너무 가깝게 따라가는 경우 주황색 시각적 경고를 표시합니다.

FCA는 약 60m 이내의 차량을 감지하며 8 km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 차량에 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 있는 경우 약 110 m 안의 차량을 감지하고 모든 속도에서 작동합니다.

⚠경고

FCA는 경고 시스템이며 브레이크를 적용하지 않습니다. 전방의 서행 차량 또는 정지 차량에 너무 빨리 접근할 때, 또는 차량을 너무 가까이 따라갈 때 FCA는 추돌을 방지하는 데 도움을 줄 수 있도록 충분한 시간을 두고 경보를 제공하지 않을 수 있습니다. 또한 전혀 경고를 제공하지 않을 수도 있습니다.

FCA는 보행자, 동물, 신호, 가드레일, 교량, 공사 표시 원통, 기타 물체에 대한 경보를 제공하지 않습니다. 조치를 취하고 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

FCA는 비활성화될 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템**을 터치합니다.

전방 차량 감지



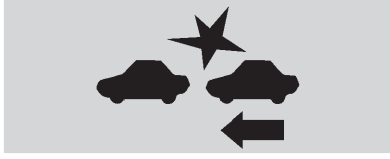
FCA 경고는 FCA 시스템이 전방의 차량을 감지하지 않은 상태에서는 발생하지 않습니다. 차량이 감지되면 전방 차량 표시등이 녹색으로 표시됩니다. 커브, 고속도로 진출 램프, 또는 경사로에서는 시정이 좋지 않아, 또는 선행 차량이 보행자나 다른 물체로 인해 부분적으로 차단된 경우, 차량을 감지할 수 없습니다. FCA는 다른 선행 차량이 주행 차선에 완전하게 들어서기 전까지는 그 차량을 감지하지 않습니다.

⚠경고

FCA가 차량을 감지하지 못할 경우, 충돌을 피하도록 도움을 주기 위해 경고를 제공할 수 없습니다.

FCA는 카메라 센서가 먼지, 눈, 얼음 등으로 가렸거나 앞유리가 손상된 경우 등에는 전방의 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다. 또는 언덕길 또는 꼬불 꼬불한 길에서, 또는 안개, 비, 눈 등에 의해 시야가 가릴 때, 또는 전조등 또는 앞유리가 더럽거나 또는 손상된 경우 또는 부적당한 경우 등에는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 앞유리, 전조등, 및 FCA 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

충돌 경고



내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하면 충돌 경고 기능이 작동하여 앞유리에서 적색 경고등이 깜박이고 전방에서 삐소리가 8회 울리거나 운전석(안전 경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 이런 경우에는 브레이크 시스템이 차를 가볍게 감속시켜 운전자의 빠른 제동을 도울 수 있습니다. 필요한 대로 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.

차간거리 유지 경고



전방 차량을 너무 가까운 거리에서 따라가는 경우 전방 차량 표시등이 주황색으로 표시됩니다.

경보 타이밍 선택



충돌 경보 조절장치는 스티어링 휠에 있습니다. 버튼을 눌러 FCA 타이밍을 원거리, 중거리, 근거리로 설정할 수 있습니다. 버튼을 한 번 누르면 DIC에 현재 설정이 표시됩니다. 이어서 누를 때마다 이 설정이 변경됩니다.

선택된 설정은 변경될 때까지 유지되며 충돌 경보 및 차간거리 유지 경보 기능 모두에 적용됩니다. 두 가지 경보의 타이밍은 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠르면 더 먼 거리에서 경보가 발생합니다. 경보 타이밍을 선택할 때는 교통 및 기후 조건을 고려하십시오. 선택 가능한 경보 타이밍의 범위는 모든 운전자와 주행 조건에 적합하지 않을 수 있습니다.

차량에 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 있는 경우, FCA 타이밍 설정을 변경하면 ACC 차간 거리 설정(원거리, 중거리, 근거리)도 자동으로 변경됩니다.

차간 거리 지시등

진행 경로 내에서 이동하는 전방 차량과의 차간 거리는 주행정보 표시창(DIC)에 초 단위의 추종 시간으로 표시됩니다. 시간으로 표시된 최소 차간 거리는 0.5초입니다. 전방에 감지된 차량이 없거나 전방 차량이 센서 범위 밖에 있는 경우, 점선이 표시됩니다.

불필요한 경고

FCA는 회전하는 차량, 다른 차선의 차량, 차량이 아닌 장애물 또는 그림자로 인한 불필요한 경보를 발생시킬 수 있습니다. 이러한 경보는 정상적인 것이며 차량을 정비할 필요가 없습니다.

시스템 청소

FCA 시스템이 제대로 작동하지 않는 것으로 판단되면 문제가 해결 될 수 있습니다.

- 실내 미러 앞 앞유리의 바깥쪽을 깨끗이 닦으십시오.
- 차량의 전체 앞면을 깨끗하게 닦으십시오.
- 전조등을 깨끗하게 청소합니다.

시스템의 작동은 눈, 폭우 또는 물보라가 있을 때도 제한될 수 있습니다.

자동 긴급 제동 시스템(AEB)

차량에 전방 충돌 경고(FCA) 기능이 있는 경우, 자동 긴급 제동(Automatic Emergency Braking) 시스템도 있으며 여기에는 지능형 제동 보조장치(IBA)가 포함되어 있습니다. 시스템이 전방에서 같은 방향으로 이동 중인 충돌할 수 있는 차량을 감지하면 차량에 추가 제동력을 제공하거나 자동으로 브레이크를 작동할 수 있습니다. 이는 전진 기어로 주행하는 중에 심각한 충돌을 피하거나 완화시키도록 도움을 줍니다. 또한, 경고가 발생하기 전 또는 발생하는 도중에 특정 범위 이상으로 가속 또는 브레이크 페달을 밟거나, 스티어링 휠을 돌리거나, 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 경우에도 전방 충돌 경고가 발생하지 않거나, 자동 제동이 작동하지 않을 수 있습니다. AEB는 차량이 감지된 경우에만 제동합니다. 전방 차량 감지는 DIC에 지시등이 켜짐으로써 알 수 있습니다.

AEB는 최대 약 60m 거리의 차량을 감지할 수 있으며, 전진 기어에서 약 8km/h~80km/h의 속도로 주행 할 때 작동합니다. 또한, 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)을 장착한 차량에서는 4km/h 이상의 속도로 주행할 때 작동합니다.

AEB는 충돌을 피하기 위해 차량을 감속하고 완전히 멈출 수 있습니다.

이 경우, AEB는 차량을 정지한 상태로 유지하기 위하여 전자식 주차 브레이크(EPB)를 작동시킬 수 있습니다. 이 경우 EPB를 해제하거나 엑셀 페달을 충분히 밟으십시오.

⚠경고

AEB는 비상 충돌 대비 기능이며 충돌 방지 기능이 아닙니다. 따라서, 차량 제동시 AEB에만 의존하지 마십시오. AEB는 작동 속도 범위 밖에서는 제동을 하지 않으며 감지된 차량에 대해서만 반응합니다.

예상하지 못했거나 의도하지 않은 상황에서 AEB는 경고를 발생시키거나 자동으로 차량을 갑자기 제동시킬 수 있습니다. 또한 AEB는 경고나 제동을 제공하지 않을 수 있으며, 아래와 같은 경우에 AEB가 오작동 또는 미작동 될 수 있습니다.

- 카메라 센서가 오염되거나 차단된 경우
- 구불구불하거나 경사진 도로, 요철로에서 차량을 운행할 경우

⚠경고

- 전방 차량이 제대로 감지되지 않은 경우(특히 특수 차량, 트레일러 장착 차량, 트랙터, 짐을 실은 트럭, 진흙이 묻은 차량이 앞에 있는 경우)
- 보행자 또는 다른 물체에 의해 전방 차량이 부분적으로 차단된 경우
- 안개, 비, 눈 등의 날씨로 인해 시야가 제한되는 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 야간에 전방 차량의 차폭등이 없거나 비대칭 및 장착 특이한 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라 센서의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 터널 진/출입 시와 같이 조도 변화가 큰 상황인 경우

⚠경고

- 기타 환경이 카메라 센서 인식 한계 상황인 경우
- 전방의 회전하는 차량, 가드레일, 표지판 및 기타 움직이지 않는 대상이 있는 경우
- 난반사가 심한 지형의 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속 물체가 도로상에 있는 경우
- 좁은 도로 및 톨게이트 진/출입의 경우

AEB가 위와 같은 상황에서 오작동 또는 미작동되는 것은 정상이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

AEB의 자동 제동 기능 작동 중 이를 무시하려면 전방에 충돌 위험이 없음을 확인한 후 가속 페달을 충분히 밟으십시오.

지능형 제동 보조장치(IBA)

지능형 제동 보조장치(Intelligent Brake Assist, IBA)는 접근 속도 및 전방 차량과의 거리에 기반해 추가 제동력을 제공함으로써 브레이크 페달이 빠르게 밟혔을 때 작동될 수 있습니다.

이러한 경우에 브레이크 페달이 약하게 진동하거나 페달이 움직이는 것은 정상이며 브레이크 페달을 필요에 따라 계속 밟아주어야 합니다. IBA는 브레이크 페달을 놓은 경우에만 자동으로 해제됩니다.

⚠경고

IBA는 불필요한 경우에도 차량 제동력을 증가시켜 교통 흐름을 방해할 수 있습니다. 이러한 상황이 발생하면 브레이크 페달에서 발을 떼고 필요에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오.

AEB 및 IBA를 비활성화할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템**을 터치합니다.

⚠경고

트레일러를 견인하는 도중에 AEB 또는 IBA를 사용하면 차량 통제력을 잃고 충돌할 수 있습니다. 트레일러를 견인 중인 경우 시스템을 경보로 전환하거나 끄십시오.

아래의 경우, 시스템 지원이 불가능하다는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 차량 또는 앞유리가 깨끗하지 않은 경우
- 물체 감지 시 호우 또는 폭설의 방해를 받는 경우
- 차량 자세 제어 (ESC) 시스템에 문제가 있을 경우.

전방 보행자 제동(FPB) 시스템

전방 보행자 제동(Front Pedestrian Braking, FPB) 시스템이 장착되어 있으면 전진 기어로 주행 중에 근처의 보행자와 전방에서 충돌하는 일을 피하거나 피해를 최소화하도록 도움을 줄 수 있습니다. 가까이 있는 보행자가 정면에서 감지되면 FPB는 황색 지시등, 을 표시합니다.

감지된 보행자에 너무 빨리 접근하는 경우 FPB는 앞유리에 빨간색 경고등이 점멸하고 빠른 경고음을 발생시킵니다. FPB는 제동력을 높여주거나 차량을 자동으로 제동시킵니다. 이 시스템에는 지능형 제동 보조장치(IBA)가 포함될 수 있으며 자동 긴급 제동(AEB) 시스템도 보행자에 반응할 수 있습니다.

FPB 시스템은 약 8 km/h ~ 80 km/h의 속도에서 전진 주행 기어 일 때 보행자를 감지하고 경고를 제공할 수 있습니다. 주간에 주행 중인 동안에는 시스템이 최대 약 40 m 거리의 보행자를 감지할 수 있습니다. 야간 운전 중에는 시스템 성능이 매우 제한됩니다.

⚠경고

FPB는 보행자가 감지되지 않으면 경고를 발생시키거나 차량을 자동으로 제동시키지 않습니다.

FPB는 다음과 같은 경우에 보행자를 감지하지 못할 수도 있습니다.

- 보행자가 전방 정면에 있지 않거나, 완전히 보이지 않거나, 서있지 않거나, 일행의 일원이거나, 어린이와 같이 체구가 작은 경우
- 야간 조건, 안개, 비, 눈 등의 나쁜 시야 조건일 경우
- 전방 카메라 센서가 먼지나 눈, 얼음에 의해 막힌 경우
- 전조등 또는 앞유리가 더럽거나 상태가 좋지 않을 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우

⚠경고

- 기타 환경이 카메라 센서 인식 한계 상황인 경우

조치를 취하고 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다.

앞유리, 전조등, 및 카메라 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

FPB는 차량 맞춤 설정을 통해서 **끄기**, **경고** 또는 **경고 및 제동**으로 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템**을 터치합니다.

전방 보행자 감지



FPB 경고 및 자동 제동은 FPB 시스템이 보행자를 감지해야만 발생합니다. 가까이 있는 보행자가 차량 전방에서 감지되면 전방 보행자 표시등이 주황색으로 표시됩니다.

전방 보행자 경고



차량이 전방의 보행자에 너무 빠르게 접근하는 경우, FCA 디스플레이가 앞유리에 점멸하고 전방에서 "삐" 소리가 빠르게 8회 울립니다. 전방 보행자 경고가 발생하면 제동 시스템이 운전자로 하여금 더 빠르게 제동할 수 있도록 준비하여 짧고 부드러운 감속을 할 수 있도록 해줍니다. 필요에 따라 브레이크 페달을 계속 밟으십시오. 전방 보행자 경고가 발생하면 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.

자동 제동

FPB가 차량 전방의 보행자와 충돌할 위험이 있는 상황에서 브레이크를 밟지 않는 경우, FPB가 자동으로 보통 수준의 제동을 하거나 급제동을 할 수 있습니다. 이를 통해 매우 느린 속도의 보행자와 충돌을 방지하거나 보행자 부상을 감소시키는 데 도움을 줄 수 있습니다. FPB는 약 8km/h ~ 80km/h의 속도에서 보행자를 감지하면 자동으로 제동할 수 있습니다. 고속과 같은 특정 조건에서는 자동 제동 레벨이 감소될 수 있습니다.

FPB는 충돌을 피하기 위해 차량을 감속하고 완전히 멈출 수 있습니다.

이 경우, FPB는 차량을 정지한 상태로 유지하기 위하여 전자식 주차 브레이크(EPB)를 작동시킬 수 있습니다. 이 경우 EPB를 해제하거나 엑셀 페달을 충분히 밟으십시오.

⚠경고

아래와 같이 예상하지 못했거나 의도하지 않은 상황에서 FPB는 경고를 발생시키거나 자동으로 차량을 갑자기 제동시킬 수 있습니다.

- 그림자 등과 같이 보행자와 모양이나 크기가 비슷한 대상이 있는 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라 센서의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 터널 진/출입 시와 같이 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 기타 환경이 카메라 센서 인식 한계 상황인 경우

⚠경고

FPB가 위와 같은 상황에서 작동되는 것은 정상이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

FPB의 자동 제동 기능 작동 중 이를 무시하려면 전방에 충돌 위험이 없음을 확인한 후 가속 페달을 충분히 밟으십시오.

차량 맞춤 설정을 통해 전방 보행자 감지에 의한 자동 제동을 비활성화 할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템** 을 터치합니다.

⚠경고

트레일러를 견인하는 도중에 전방 보행자 제동 시스템을 사용하면 차량 통제력을 잃고 충돌할 수 있습니다. 트레일러를 견인 중인 경우 시스템을 경보로 전환하거나 끄십시오.

시스템 청소

FPB가 제대로 작동하지 않을 경우, 카메라 센서가 있는 실내 미러 뒤쪽 앞유리 외부를 청소하면 문제가 해결 될 수 있습니다.

사각지대 경고 시스템 (SBZA - 장착시)

사각지대 경고 시스템(Side Blind Zone Alert, SBZA)은 사각지대에 다른 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행보조장치입니다. 사각 지대에 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 점등됩니다.

방향 지시등이 켜져 있고 같은 쪽에서 차량이 감지되면 실외미러 디스플레이에 차선을 변경하지 말라는 의미로 경고등이 점멸합니다. 이 시스템은 차선 변경 경고 시스템(LCA)의 일부이므로 이 기능을 사용하기 전에 전체 LCA 부분을 참고하십시오.

차선 변경 경고 시스템(LCA)

차선 변경 경고 시스템은(Lane Change Alert, LCA) 측면 사각지대에서 움직이는 차량 또는 뒤에서 측면 사각지대로 빠르게 접근하는 차량과 발생할 수 있는 차선 변경 충돌을 피할 수 있도록 운전자에게 알려줍니다.

해당 실외 미러의 LCA 경고등이 점등되고 방향 지시등이 켜져 있을 경우에는 LCA 경고등이 점멸합니다.

측면 사각지대 보조(SBZA) 시스템은 LCA 시스템의 일부로 포함됩니다.

⚠경고

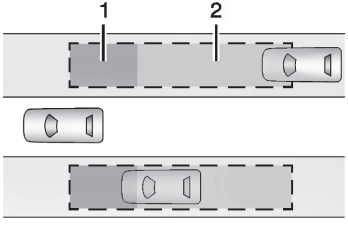
SBZA 및 LCA는 운전자의 시야를 대신 할 수 없으며, 운전중 운전자 부주의에 의한 사고 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

다음의 경우 사각지대 경고 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 상대 차량의 속도가 매우 빨라 짧은 시간에 차량이 접근하여 추월하는 경우
- 보행자, 자전거 및 동물

차선을 변경하기 전에는 항상 모든미러를 이용하여 물체 유무를 확인하고 방향지시등을 사용하십시오.

LCA 감지 영역



1. SBZA 감지 영역
2. LCA 감지 영역

트레일러를 견인할 때, LCA 기능이 비활성화 됩니다. 트레일러를 견인하지 않을 때, LCA 센서는 차량 양쪽의 대략 한개의 차선구역(약 3.5m)를 감지할 수 있습니다. 해당 영역의 높이는 대략 지상 0.5m ~ 2m 입니다.

사각 지대 경고(SBZA) 영역은 차량의 중간 정도에서 약 5m 뒤까지 이며, 차선 변경 경고(LCA)는 후방 최대 70 m의 거리에서 빠르게 접근하는 차량에 대해서도 경고합니다.

트레일러 측면 사각지대 경고장치

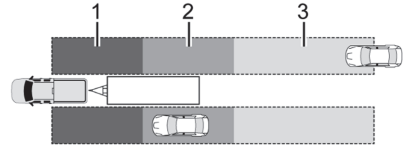
장착 시 TSBZA 시스템은 측면 사각지대에서 운전자가 이동 중인 차량에 발생될 수 있는 충돌을 피할 수 있도록 도움을 주는 차선 변경 보조장치입니다. 트레일러 측면 사각지대 경고 시스템은 차량이 끌고 있는 트레일러 측면을 따라 사각지대를 추가합니다.

차량이 앞쪽으로 움직일 때, 트레일러 사각지대에서 움직이는 차량이 감지되면 좌측 또는 우측 미러 디스플레이가 켜집니다. 깜박이가 켜져 있고 같은 쪽에서 차량이 감지되면 디스플레이에 차선을 변경하지 말라는 추가 경고가 깜박입니다. 이 시스템은 차선 변경 경보 시스템(LCA)의 일부이므로 이 기능을 사용하기 전에 전체 차선 변경 경보 부분을 읽으십시오.

⚠경고

TSBZA는 차량이 시스템의 감지 범위 밖에서 갑자기 보행자, 자전거를 탄 사람 또는 동물이 접근하는 것을 운전자에게 알릴 수 없습니다. 모든 운행 조건에서 차선 변경 시 경고해 주지 않을 수도 있습니다. 차선 변경 시 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 차선을 변경하기 전에 항상 미러를 확인하고 어깨 너머로 살펴보고 방향지시등을 사용하십시오.

TSBZA 감지 영역



1. SBZA 감지 영역
2. TSBZA 감지 영역
3. LCA 감지 영역

사각지대 경고 시스템(SBZA)의 경고 영역은 차량의 중간 정도에서 시작하며 5 m뒤로 이어집니다. 트레일러 사각지대 경고장치(TSBZA) 경고 영역은 트레일러 가장자리 약 3m에서 시작해 차량 뒤쪽으로 최대 21 m까지 이어집니다. 최대 트레일러 길이는 12 m 입니다.

시스템 작동 방식

시스템이 옆 차선의 트레일러 측면 사각지대에서 움직이는 차량을 감지하면 해당 실외 미러에 LCA/TSBZA 심볼이 점등됩니다. 이것은 차선 변경이 안전하지 않을 수 있음을 표시합니다. 차선을 변경하기 전에, 항상 SBZA 디스플레이를 확인하고 미러를 확인하며 어깨너머로 살펴보고 방향지시등을 사용하십시오.



좌측 실외 미러 디스플레이



우측 실외 미러 디스플레이

차량에 시동을 걸면, 시스템이 작동되는 것을 표시하기 위해 양쪽의 실외 미러 LCA/TSBZA 디스플레이가 잠시 켜집니다. 차량이 앞쪽으로 움직일 때, 사각지대에서 움직이는 차량이 감지되면 좌측 또는 우측 미러 디스플레이가 켜집니다. 감지된 차량 방향의 방향지시등이 작동된 경우, 차선을 변경하지 말라는 추가 경고로서 이 디스플레이가 깜빡입니다.

차량을 신속하게 추월하는 경우, 또는 정지된 차량을 지날 경우, LCA/TSBZA 디스플레이가 켜지지 않을 수 있습니다. LCA/TSBZA는 자전거 등과 같이 차량에 부착된 물체 또는 차량 또는 트레일러 측면으로 튀어나온 물체에 대해 경보를 제공할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

LCA/TSBZA는 차량 설정을 통해 비활성화할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정 > 차량 > 충돌/감지 시스템**을 터치합니다. 운전자가 SBZA를 비활성화하면 TSBZA 미러 디스플레이는 점등되지 않습니다.

시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

차량을 빠르게 추월하는 경우 또는 정지된 차량을 지날 경우, LCA/TSBZA 디스플레이가 켜지지 않을 수 있습니다. 트레일러를 견인할 때 차량의 측면에서 뒤로 연장된 LCA/TSBZA 감지 영역이 더 이상 뒤로 이동하지 않습니다. 트레일러 견인 시 차선을 변경할 때는 주의하십시오. LCA/TSBZA가 트레일러, 자전거, 또는 차량의 한쪽으로 확장된 물체와 같은 차량 또는 트레일러에 부착된 물체에 대해 경보가 작동될 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

특히 젖은 조건에서는 LCA/TSBZA가 측면 사각지대의 차량에 대해 항상 운전자에게 경보를 작동할 수는 없습니다. 시스템은 정비가 필요없습니다. 연석, 도로 표지판, 나무, 관목 및 기타 움직이지 않은 물체로 인해 시스템이 점등될 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

후방 범퍼의 좌측 또는 우측 코너에 있는 LCA/TSBZA 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 또는 오물이 덮여 있거나 또는 폭우가 내리면 LCA/TSBZA가 작동되지 않을 수 있습니다. 청소 설명은 외장 관리 의 “세차” 부분을 참고하십시오. 차량의 후방 코너 양쪽을 청소한 후에도 DIC에 시스템 사용 불가 메시지가 표시되는 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

차량이 측면 사각지대에 있고 시스템이 깨끗하지만 LCA/TSBZA 디스플레이가 켜지지 않으면 시스템의 정비가 필요할 수 있습니다. 당사 정비망에 문의하십시오.

운전자가 TSBZA를 끄지 않고 어떤 다른 이유로 이것을 사용할 수 없으면, 차량 설정 메뉴에서 트레일러 측면 사각지대 경고장치 켜기 옵션을 사용할 수 없습니다.

트레일러 연결 상태에서 운전하기

이 시스템은 운전자가 차선을 변경할 때 충돌 회피를 지원하도록 설계되었더라도, 운전자 시야를 대신하지 않으며 따라서 차선 변경 시 보조 장치로 여겨야 합니다. TSBZA 시스템이 장착되어도, 운전자는 차선 변경 전에 감지 영역 밖의 물체(예: 빠르게 접근하는 차량) 또는 트레일러 측면과 나란히 있는 차량이 있는지 주의 깊게 확인해야 합니다.

트레일러를 견인하는 경우 차선 변경을 할 때 주의하십시오.

차선 이탈 경고장치(LDW)

장착된 경우, LDW는 의도치 않은 차로 이탈로 인한 충돌을 피하는 데 도움이 될 수 있습니다. LDW는 카메라 센서를 사용해 56 km/h 이상의 속도에서 차선을 감지합니다. 차량이 해당 방향의 방향 지시등을 사용하지 않고 차선을 넘을 경우 경고를 표시합니다. 차로 이탈 방향의 방향 지시등을 작동하거나 LDW가 가속, 제동, 능동적인 조향을 감지할 경우 LDW 지시등에 경고가 표시되지 않습니다.

⚠경고

LDW 시스템은 핸들을 조작하지 않습니다. LDW 시스템은 다음을 할 수 없습니다:

- 충돌을 피할 수 있도록 충분한 시간 제공.
- 날씨가 나쁠 때 또는 시야가 불량할 때 차선 표시 감지. 앞유리 또는 전조등에 오물, 눈 또는 얼음이 있어서 시야가 불량할 경우, 앞유리 또는 전조등의 상태가 좋지 않을 경우 또는 햇빛이 카메라를 직접 비출 경우 이럴 수 있습니다.
- 도로 가장자리 감지.

⚠경고

- 굽은 도로 또는 언덕길에서 차선 감지.
  차선이탈 경고장치(LDW)는 도로 한쪽 차선 표시를 감지하고, 차량이 차선 표시를 감지한 쪽의 차선을 벗어날 때 경고합니다. 항상 도로에 주의를 기울이고 차선 내에서 차량을 올바른 위치로 유지하여 차량 손상, 부상 또는 사망 등이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 앞유리, 전조등, 및 카메라 센서를 항상 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오. 날씨가 나쁠 때는 LDW를 사용하지 마십시오.

시스템 작동 방식

LDW는 실내 미러 앞의 앞유리에 장착된 카메라 센서를 사용하여 차선을 감지합니다.

LDW를 켜거나 끄려면 중앙 스택의 버튼을 누르십시오. LDW가 켜지면 지시등이 점등합니다.



LDW가 켜져 있을 때, 가 녹색이면 LDW가 차선 이탈을 경고할 수 있습니다. 차량이 해당 방향의 방향지시등을 사용하지 않고 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우, 는 주황색으로 변경되어 점멸합니다. 또한 차선 이탈 방향에 따라 오른쪽 또는 왼쪽에서 3회의 경고음이 울립니다. 차로 이탈 방향의 방향 지시등을 작동하거나 LDW가 가속, 제동, 능동적인 조향을 감지할 경우 LDW등이 경고를 표시하지 않습니다.

차선 유지 보조 시스템(LKA)

차선 유지 보조장치(Lane Keep Assist, LKA)는 의도하지 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 방지하도록 돕습니다. 방향지시등을 켜지 않고 감지된 차선을 넘어가려고 할 경우 스티어링 휠을 천천히 돌려 차선을 벗어나지 않도록 보조해 줄 수 있습니다. 차선 표시를 넘어갈 경우에는 차선이탈 경고(LDW) 또한 발생 시킵니다. 운전자가 의도적으로 스티어링 휠을 조작하는 것으로 감지한 경우 LKA는 조향 보조를 제공하지 않거나 차선이탈 경고(LDW)를 발생시키지 않습니다. 이 경우 LKA를 통한 조향 보조는 해제되며 운전자가 조향에 대한 제어권을 가져가게 됩니다.

LKA는 약 60km/h ~ 180km/h 사이의 속도에서 실내미러 뒤쪽 전방 카메라 센서를 이용해 차선 표시를 감지합니다.

일부 차량에서는 이 시스템이 50 km/h 이상에서 작동합니다.

⚠경고

LKA 시스템은 지속적으로 핸들을 조작하지 않습니다. 차선 표시가 감지된 경우에도 차선을 유지하지 않거나 차선이탈 경고를 발생시키지 않을 수 있습니다.

⚠경고

LKA 및 LDW 시스템은 다음과 같은 작동을 하지 않을 수 있습니다.

- 차선이탈 또는 충돌을 피하도록 경고를 발생시키거나 충분한 조향 지원을 제공.
- 날씨가 나쁠 때 또는 시야가 불량할 때 차선 표시 감지. 앞유리 또는 전조등에 오물, 눈 또는 얼음이 있어서 시야가 불량할 경우, 앞유리 또는 전조등의 상태가 좋지 않을 경우 또는 햇빛이 카메라를 직접 비출 경우 차선 감지
- 도로 가장자리 감지.
- 굽은 도로 또는 언덕길에서 차선 감지.

⚠경고

LKA가 도로 한쪽의 차선 표시만을 감지한 경우, 차량이 차선 표시를 감지한 쪽의 차선에 접근하는 경우만 조향을 보조하거나 LDW 경고를 발생시킵니다. LKA와 LDW가 있는 경우에도 운전자가 직접 차량을 운전해야 합니다. 항상 도로에 주의를 기울이고 차선 내에서 차량을 올바른 위치로 유지하여 차량 손상, 부상 또는 사망 등이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 앞유리, 전조등, 및 카메라 센서를 항상 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오. 기상 상황이 좋지 않을 때는 LKA를 사용하지 마십시오.

⚠경고

미끄러운 도로에서 LKA를 사용하면 차량 통제력을 잃고 충돌할 수 있습니다. 시스템을 끄십시오.

⚠경고

LKA는 견인되는 트레일러가 인접한 주행 차선을 가로 지르는 경우 운전자에게 경고하지 않습니다. 트레일러가 다른 차선으로 이동하면 심각한 부상이나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 견인하는 동안 트레일러 위치를 항상 모니터링하여 견인 차량과 동일한 차선 내에 있는지 확인하십시오.

시스템 작동 방식

LKA 카메라 센서는 실내 미러 앞쪽 앞 유리에 있습니다.

LKA를 켜거나 끄려면 센터 콘솔의 을 누르십시오.

일부 차량의 경우 LKA를 끄려면 3초 이상 길게 눌러야 할 수 있습니다.

버튼을 눌러 LKA가 활성화될 때 지시등이 녹색으로 변합니다. 차량이 해당 방향에서 방향 지시등을 켜지 않고 감지된 차선 표시를 넘어가려고 시도할 때는 스티어링 휠을 천천히 회전시키고 지시등을 주황색으로 표시하여 도움을 줄 수 있습니다.

차선 표시를 넘어갈 때 지시등을 주황색으로 점멸하여 LDW 경고를 제공할 수도 있습니다. 또한 차선이탈 방향에 따라 우측 또는 좌측에서 세 번의 신호음이 울리거나 세 번의 진동이 발생합니다.

LKA 시스템은 지속적으로 핸들을 조작하지 않습니다.

LKA 시스템은 운전자에 의한 능동적인 스티어링 휠 조작을 감지하지 못하게될 경우, 경고를 발생시킬 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오. 운전자의 주행 방식과 노면 상태에 따라, 경고의 발생 유무 또는 발생 시점에 차이가 있을 수 있습니다.

경고를 해제하려면 스티어링 휠을 움직이십시오.

LKA는 조향 경고를 반복적으로 받으면 일시적으로 사용할 수 없게 될 수 있습니다.

시스템 미작동 및 오작동

시스템 성능은 다음과 같은 경우 영향을 받을 수 있습니다.

- 앞의 차량이 가까이 있을 때
- 터널 진입 시와 같은 갑작스러운 조명 변화가 있을 때
- 비탈진 도로를 주행할 때
- 도로의 차선 표시가 희미할 경우

차선 표시가 뚜렷하게 보이는데도 LKA 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 앞유리 중앙 상단 바깥쪽을 깨끗이 하십시오.

카메라의 앞이 막힌 경우 “카메라 앞 막힘” 메시지가 표시될 수 있습니다. 일부 운전자 지원 시스템(DAS)은 성능이 저하되었거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우 LKA 또는 LDW 사용 불가 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 메시지는 차단 된 카메라로 인한 것일 수 있습니다. 이러한 LKA 시스템은 정비가 필요하지 않습니다. 실내 미러 뒤 앞유리의 바깥쪽을 깨끗이 닦으십시오.

LKA 또는 LDW는 타르 자국, 그림자, 균열, 임시 차선 등과 같이 도로 상태가 불량할 경우 차선을 잘 못 감지할 수 있습니다.

이와 같은 시스템의 미작동 및 오작동은 정상적인 현상이며, 따로 차량을 정비할 필요는 없으며, 이러한 조건이 계속되는 도로에서는 LKA 시스템을 끄십시오.

연료

권장 연료



안전한 차량 운행을 위해서 권장 연료를 사용하십시오.

차량에 사용하는 권장 연료는 옥탄가 RON 95이상 무연 고급 휘발유로 에탄올 함량은 10 vol.% 미만입니다.

연료 옥탄가는 RON 91 보통 휘발유도 사용할 수는 있지만, 차량 연비 및 엔진 출력이 저하될 수 있으며 엔진 노킹 소음이 발생할 수 있습니다.

이러한 경우, 즉시 옥탄가 RON 95 이상의 고급 휘발유를 사용 하십시오.

만약, 옥탄가가 RON 95 이상 고급휘발유를 사용할 때에도 엔진 노킹 소음이 발생하면 엔진정비를 받아야 합니다.

금지 연료

주의

다음과 같은 물질이 혼합된 연료는 사용하지 마십시오.

사용 금지 연료를 사용한 경우, 무상보증 대상 차량이라 하더라도 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 메탄올, 페로센 및 아닐린이 섞여 있는 연료는 연료 시스템에 구성되어 있는 금속 부품을 부식 시키거나 플라스틱 및 고무 부품을 손상시킬 수 있습니다.

주의

- 메틸시클로펜타디에닐 망간트리카르보닐(MMT)과 같은 옥탄가 향상을 위한 금속성 성분이 혼합된 연료는 배출가스 제어시스템, 배출가스 촉매 장치 및 스파크 플러그를 손상시킬 수 있습니다.
- 옥탄가가 권장 연료보다 낮은 연료를 사용한 경우, 차량 연비 및 성능이 저하될 수 있으며 배출가스 촉매 장치의 수명이 짧아질 수 있습니다.

연료 첨가제

차량에 청정연료인 TOP TIER Detergent Gasoline을 사용할 것을 권장하며, 귀하의 국가에 TOP TIER Detergent Gasoline이 없는 경우, 엔진오일 교체주기 또는 15,000 km 마다(둘 중 빠른 쪽) 차량 연료 탱크에 GM에서 승인한 연료 청정 첨가제(Detergent Additive)를 혼합하여 사용하시기를 권장합니다.

TOP TIER Detergent Gasoline 및 GM에서 승인한 연료 청정 첨가제(Detergent Additive) 사용은 차량의 엔진 연료 침전물을 줄여주며 최적의 성능을 유지하는데 도움이 됩니다.

주유

주의

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 휘발유 차량에 경유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

⚠경고

안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 휘발유 증기를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠경고

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 핸드폰도 끄십시오. 휴대폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

연료는 가연성이며 폭발할 수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지마십시오.

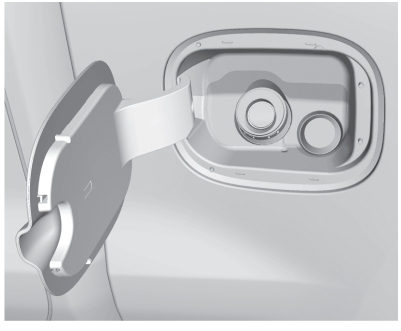
⚠경고

주유전, 주유중 주유소의 작동 및 안전 지침을 지키십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 주유기에 설치된 정전기 패드나 정전기를 해소할 수 있는 금속부 (가능한 주유구로부터 먼 곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

주유중 차량에 승하차 하는 등 정전기가 발생될 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.

점등된 연료 게이지의 화살표는 차량의 연료 도어가 있는 쪽을 표시합니다.

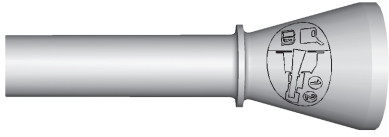


차량에는 연료 캡이 없는 연료 주입 시스템이 있습니다. 주유 시 주유건은 완전히 삽입되고 연료를 주입하기 전에 고정되어야 합니다.

연료를 흘리지 않게 주의하십시오. 주입을 마친 후 몇 초 기다렸다가 주유건을 제거하십시오. 도장된 표면에 묻은 연료는 빨리 닦아내십시오.

결빙 등으로 인해 연료주입구 도어가 열리지 않을 경우, 연료주입구 도어를 손으로 몇차례 가볍게 두드린 후 뒤쪽 끝부분을 눌러주십시오.

연료가 완전히 소모되어 휴대용 주유용기로 주유를 할 경우에는 반드시 주유용 깔때기를 사용하십시오.



1. 차량에서 주유용 깔때기를 꺼냅니다.
2. 주유용 깔때기를 주유구에 삽입한 후 주유합니다.
3. 주유 후에는 주유용 깔때기를 청소한 후 원위치 시킵니다.

휴대용 주유 용기 사용 시 주유용 깔때기를 사용하지 않을 경우 연료가 흘러넘쳐 연료캡이 없는 주유구 장치에 손상을 줄 수 있으며, 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠경고

주유 중에 화재가 발생하면 주유건을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료흐름을 차단해야 합니다. 현장에서 즉시 대피하십시오.

트레일러 견인

일반 견인 정보

해당 차량 용도로 설계된 견인 장비만 사용하십시오. 차량의 트레일러 견인 준비에 관한 도움이 필요하면 당사 정비망에 문의하십시오. 트레일러를 견인하기 전에 본 취급 설명서, 트레일러 및 관련 장치의 사용설명서를 숙지하십시오.

고장 차량을 견인하려면 차량 견인을 참조하십시오.

다른 차량 뒤에 연결하여 견인하는 방법은 레저 차량 견인을 참조하십시오.

주행 특성 및 견인 요령

⚠경고

트레일러를 견인할 때에 올바른 장비를 사용하지 않거나 차량을 제대로 운전하지 않으면 차량을 조종하지 못할 수 있습니다. 예를 들어, 트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크가 하중에 적합하지 않으면 차량이 예상대로 정지하지 않을 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 중상을 입을 수 있습니다. 차량도 손상될 수 있고 보증 수리를 받지 못하게 됩니다.

이 단원의 모든 조치를 취한 후에 트레일러를 견인해야 합니다. 차량으로 트레일러를 견인하는 방법에 관한 정보와 조언이 필요하면 당사 정비망에 문의하십시오.

트레일러 부착 상태에서 운전하기 트레일러 견인은 차량 운전 자체와 다릅니다. 트레일러를 견인하면 핸들링, 가속, 제동, 내구성 및 연비가 달라집니다. 트레일러를 성공적이고 안전하게 견인하려면 올바른 견인 장비가 필요하고, 견인 장비는 올바로 사용해야 합니다.

다음 정보는 많이 시험된 중요한 트레일러 견인 팁 및 안전 규칙입니다. 이러한 팁 및 규칙의 다수는 운전자와 탑승객의 안전에 중요합니다. 트레일러를 견인하기 전이 이 단원의 내용을 숙독하십시오.

트레일러 견인 :

- 트레일러 견인 시 법적 요구 사항을 준수하십시오.
- 엔진, 액슬 또는 다른 부품이 손상되지 않도록 하기 위해서 신차일 때 처음 800 km를 주행하는 동안에는 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 무거운 견인을 하기 전에 첫 번째 오일 교환을 수행하는 것이 좋습니다.
- 트레일러 견인을 시작한 후 처음 800 km 를 주행하는 동안 80 km/h 이상으로 운전하지 말고, 급출발 하지 마십시오.
- 차량은 D (주행) 기어 상태에서 견인할 수 있습니다. 무거운 트레일러는 견인/운반 모드를 사용할 것을 권장합니다. 견인/운반 모드를 참조하십시오. 변속기가 너무 자주 저단 변속될 경우, 수동 모드를 사용하여 저단 기어를 선택할 수 있습니다. 수동 모드를 참조하십시오.

트레일러 견인 시 아래의 운전자 보조 시스템은 꺼야합니다. (장착된 경우)

- 주차보조장치
- 자동주차보조장치(APA)
- 후진자동제동(RAB)

트레일러 견인 시 아래의 운전자 보조 시스템은 끄거나 경고만으로 설정해야 합니다.

- 자동 긴급 제동 시스템(AEB)
- 전방 보행자 제동 시스템(FPB)

차선 변경 경고(LCA) 장치가 장착된 경우 트레일러를 견인할 때 차량의 측면에서 뒤로 연장된 LCA 감지 영역이 더 이상 뒤로 확대되지 않습니다. 트레일러를 견인하는 경우 차선 변경 시 주의하십시오.

장착된 경우 트레일러가 차량에 부착되면 후측방 경고 시스템(RCTA) 기능이 자동으로 비활성화됩니다.

⚠경고

트레일러 견인 시 일산화탄소(CO)로 인한 중상 또는 사망을 방지하는 방법:

- 테일게이트, 또는 뒷유리창을 열고 운전하지 마십시오.
- 인스트루먼트 패널에 있는 송풍구를 완전히 여십시오.
- 온도조절 시스템을 외기 모드로 조정하십시오.

트레일러 견인을 위해서는 경험이 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 더 이상 차량 자체만큼 반응하지 않습니다. 공공도로에서 주행하기 전에 평지에서 주행하여 트레일러와 차량의 조합의 핸들링과 제동에 익숙해지십시오.

트레일러 구조, 타이어 및 브레이크는 모두 대상 적재물을 운반할 수 있는 등급이어야 합니다. 부적절한 트레일러 장비는 차량과 트레일러의 조합이 예상치 못하게 또는 안전하지 않게 작동하도록 할 수 있습니다. 주행 전에 모든 트레일러 히치 부품과 부착장치, 안전 체인, 전기 커넥터, 램프, 타이어 및 미러를 점검하십시오. 트레일러에 전동 브레이크가 있으면 차량을 시동하여 차량과 트레일러의 조합을 움직인 후 손으로 트레일러 브레이크 컨트롤러를 작동하여 트레일러 브레이크가 작동하는지 확인하십시오. 주행 중에 때때로 적재물과 트레일러가 단단히 고정되어 있고 램프와 트레일러 브레이크가 작동하는지 점검하십시오.

차량자세 제어 시스템 장착 차량으로 견인

견인 시에 차량자세 제어 시스템의 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 시스템이 트레일러에 의한 차량 이동에 반응하는 것이며, 주로 코너링 시에 발생합니다. 무거운 트레일러를 견인할 경우에 이는 정상적 현상입니다.

차간 거리

트레일러 없이 주행할 때 앞차와의 안전거리보다 두 배 이상의 거리를 유지해야 합니다. 그러면 급제동 또는 급선회를 피할 수 있습니다.

추월

트레일러를 견인할 때에는 더 긴 추월거리가 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 빨리 가속되지 않고 차량 자체보다 훨씬 더 깁니다. 추월 대상 차량을 평소보다 훨씬 멀리 지나친 후에 차선으로 복귀해야 합니다. 평평한 도로에서 추월하십시오. 가능한 경우 언덕길에서 추월하지 마십시오.

후진

한 손으로 스티어링 휠의 하단부를 잡으십시오. 트레일러를 좌측으로 이동하려면 그 손을 좌측으로 움직이십시오. 트레일러를 우측으로 이동하려면 그 손을 우측으로 움직이십시오. 항상 후진은 천천히 하고, 가능하면 다른 사람의 안내를 받도록 하십시오.

회전 주행

주의
트레일러를 견인할 때 더 천천히 그리고 더 넓게 선회하여 차량 손상을 방지하십시오. 급선회하면 트레일러가 차량에 닿을 수 있습니다.

견인할 때는 평소보다 더 넓게 선회하여 트레일러가 갓길이나 연석을 넘어가거나 도로 표지판, 나무 또는 기타 물체와 부딪치지 않게 하십시오. 항상 방향 지시등을 미리 켜십시오. 갑자기 조향하거나 제동하지 마십시오.

경사로 주행

길고 가파른 내리막길에 진입할 때에는 미리 속도를 줄이고 저단 기어로 변속하십시오. 변속기가 하단 변속되지 않으면, 브레이크가 과열되어 제동 효율이 감소할 수 있습니다.

차량은 D (주행) 기어 상태에서 견인할 수 있습니다. 상당한 부하 및/또는 언덕길에서 변속기를 너무 자주 변속하는 경우 변속기를 저단 기어로 변속합니다.

높은 고도에서 견인할 때는 엔진 냉각수가 낮은 고도보다 더 낮은 온도에서 비등합니다. 높은 고도에 있는 가파른 오르막길에서 견인할 때에 엔진을 갑자기 끄면, 엔진 과열 상태와 같은 현상이 차량에 나타날 수 있습니다. 이를 방지하기 위해서는 엔진을 끄기 전에 평지에서 변속기를 P (주차) 위치에 두고 엔진을 몇 분 동안 가동하십시오. 과열 경고가 표시되면 엔진 과열을 참조하십시오.

보기 시스템

장착된 경우 차량의 보기 시스템은 히칭, 후진 및 트레일러 연결 상태의 주행 중에 가시성을 향상시킬 수 있습니다.

언덕에 주차

⚠경고

중상 또는 사망을 방지하려면 가능하면 항상 차량과 트레일러를 평지에 주차하십시오.

차량과 트레일러를 언덕길에 주차할 때:

1. 브레이크 페달은 누르지만, 아직 기어를 P (주차) 위치로 변속하지 마십시오. 내리막길을 향하고 있을 경우 휠을 연석 방향으로, 오르막길을 향하고 있을 경우에는 연석 반대 방향으로 향하도록 하십시오.
2. 다른 사람으로 하여금 트레일러 휠 아래에 괴목을 놓도록 하십시오.
3. 휠을 괴목으로 괼 때, 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼서 괴목이 트레일러 하중을 흡수하도록 하십시오.
4. 브레이크 페달을 다시 밟으십시오. 그 다음, 주차 브레이크를 당기고 P (주차) 위치로 변속하십시오.
5. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

언덕에서 주차 후 이동하기

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
   - 엔진을 시동합니다.
   - 기어를 넣으십시오.
   - 주차 브레이크를 푸십시오.
2. 브레이크 페달을 놓으십시오.
3. 트레일러가 괴목에서 벗어날 때까지 천천히 주행하십시오.
4. 정지하여 다른 사람으로 하여금 괴목을 주워서 보관하도록 하십시오.

보트 진수 및 회수

트레일러를 물속으로 후진

⚠경고

- 램프의 경사진 부분으로 후진하기 전에 모든 탑승자를 차량에서 내리게 하십시오. 램프 위로 후진하기 전에 운전석 유리창과 조수석 유리창을 내리십시오.
  이렇게 하면 혹시라도 차량이 물에 빠질 경우 차량에서 쉽게 탈출할 수 있습니다.

⚠경고

- 보트 진수면이 미끄러울 경우, 보트가 진수되는 동안 운전자가차에 남아 브레이크 페달을 밟고 있게 하십시오. 램프의 일부가 이미 물결이 높게 일 때 물속에 들어간 경우 보트 진수는 물결이 낮게 일 때 특히 미끄러울 수 있습니다. 차량이 구동력을 유지할 수 있다고 확신하지 않을 경우 보트를 진수하기 위해서 램프 위로 후진하지 마십시오.
- 트레일러 이동 경로에 다른 사람이 있을 경우 차량을 이동하지 마십시오. 트레일러의 일부가 물속에 있어서 보트 진수를 돕는 사람들에게 보이지 않을 수 있습니다.

트레일러를 수중으로 후진하기 전에 트레일러 배선을 분리하여 트레일러 전기 회로의 손상을 방지하십시오. 트레일러를 수중에서 후진시킨 후 배선을 트레일러에 다시 연결하십시오. 트레일러가 물속에 있을 때 작동할 수 있는 전동식 브레이크가 트레일러에 장착된 경우, 전동식 트레일러 커넥터를 연결해 두어 보트 램프에 있는 상태에서 트레일러 브레이크 기능을 유지하는 데 도움이 될 수 있습니다.

트레일러를 물속으로 후진시키는 방법:

1. 장착된 경우, 차량을 4WD 고속 또는 자동 4WD에 두십시오.
2. 보트가 물에 뜰 때까지 보트 램프를 천천히 후진시켜 내리되 필요 이상으로 후진시켜 내리지 마십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 있되 아직 기어를 P (주차) 위치로 변속하지 마십시오.
4. 다른 사람으로 하여금 차량의 앞바퀴 휠 아래에 굄목을 놓도록 하십시오.
5. 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼서 굄목이 트레일러 하중을 흡수하도록 하십시오.
6. 브레이크 페달을 다시 밟으십시오. 그 다음, 주차 브레이크를 당기고 P (주차) 위치로 변속하십시오.
7. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

트레일러를 물속에서 끌어내기

1. 브레이크 페달을 계속 밟고 있습니다.
2. 엔진에 시동을 걸고 기어를 넣습니다.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 브레이크 페달을 놓으십시오.
5. 타이어가 굄목에서 벗어날 때까지 천천히 주행하십시오.
6. 정지하여 다른 사람으로 하여금 굄목을 주워서 보관하도록 하십시오.
7. 트레일러를 물속에서 천천히 끌어내십시오.
8. 차량과 트레일러를 보트 램프의 경사진 부분에서 벗어나게 한 후 차량을 4WD 고속에서 변속할 수 있습니다. 도로 조건에 적합한 주행 모드로 변속하십시오.

주의

차량 타이어가 회전하기 시작하고 차량이 물속으로 미끄러지기 시작하면, 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오. 차량을 램프 위로 견인하려면 도움을 요청 하십시오.

트레일러 견인 시 유지보수 방법

차량은 트레일러 견인에 사용될 때 더 자주 정비해야 합니다. 유지보수 주기를 참조하십시오. 자동 변속기 오일, 엔진 오일, 액슬 윤활제, 벨트, 냉각 시스템, 브레이크 시스템을 매번 주행 전에 그리고 주행 중에 점검하는 것이 특히 중요합니다.

주기적으로 점검하여 트레일러 히치의 모든 너트와 볼트가 단단히 체결되어 있는지 확인하십시오.

트레일러 견인 시 엔진 냉각

극한 작동 상황에서는 냉각 시스템이 일시적으로 과열될 수 있습니다. 엔진 과열을 참조하십시오.

트레일러 견인

주의

트레일러를 부적절하게 견인하면 차량이 손상되어 차량 보증이 적용되지 않는 고비용 수리가 발생할 수 있습니다. 트레일러를 올바로 견인하려면, 이 단원의 지침을 따르고, 트레일러를 차량으로 견인하는 것에 대한 중요한 정보는 당사 정비망에 문의하십시오.

트레일러 견인은 차량 운전 자체와 다릅니다. 트레일러를 견인하면 핸들링, 가속, 제동, 내구성 및 연비가 달라집니다. 트레일러를 성공적이고 안전하게 견인하려면 올바른 견인 장비가 필요하고, 견인 장비는 올바로 사용해야 합니다.

트레일러 중량

⚠경고

절대로 차량의 견인 용량을 초과하지 마십시오.

트레일러를 안전하게 견인하려면 중량, 속도, 고도, 도로 경사율, 외부 온도, 차량이 트레일러 견인에 사용되는 빈도를 모니터링해야 합니다.

트레일러 중량 등급

트레일러를 견인할 때 차량, 차량 적재물, 트레일러, 트레일러 적재물의 결합 중량이 다음을 포함하는 차량의 모든 최대 중량보다 낮아야 합니다.

- GCWR: 연결차량 총중량
- GVWR: 차량총중량
- 최대 트레일러 중량
- 최대 트레일러 연결봉 중량
- 뒤 차축 총 중량(GAWR-RR)

이러한 중량 중 어떠한 중량도 초과하지 않게 하는 유일한 방법은 주행을 위해 완전히 적재된 상태의 견인차와 트레일러 조합의 중량을 계량하고 이러한 각각의 항목에 대한 개별 중량을 구하는 것입니다.

⚠경고

트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크 하중이 부적합할 경우 본인이나 다른 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 차량이 손상될 수 있고 보증 수리를 받지 못하게 됩니다.

이 단원의 모든 조치를 취한 후에만 트레일러를 견인해야 합니다. 트레일러를 견인하는 방법에 관한 정보와 조언이 필요하면 당사 정비망에 문의하십시오.

연결차량 총중량(GCWR)

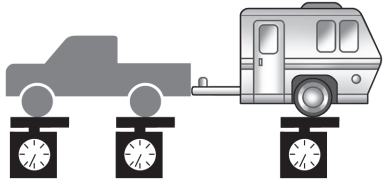
GCWR은 연료, 탑승자, 적재물, 장비 및 액세서리를 포함하여 완전히 적재된 차량과 트레일러의 최대 허용 중량입니다. 차량의 GCWR을 초과하지 마십시오.

차량과 트레일러 조합의 중량이 차량의 GCWR 이내인지 확인하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 트레일러 견인 정보 라벨의 “공차 중량”에서 시작합니다.
2. 적재물을 적재하고 주행 준비를 완료한 트레일러 중량을 추가합니다.
3. 모든 탑승자의 체중을 추가합니다.
4. 차량의 모든 적재물의 중량을 추가합니다.
5. 차량 연결봉과 같은 히치 하드웨어의 중량을 추가합니다.
6. 차량에 추가된 모든 액세서리와 같은 장비의 중량을 추가합니다.

합산 중량이 차량의 GCWR을 초과해서는 안 됩니다.

또한 연결차량 총중량은 차량과 트레일러를 공용 저울로 계량하여 확인할 수 있습니다. 차량과 트레일러는 주행을 위해 탑승자가 탑승하고 적재물이 적재된 상태여야 합니다.



차량 총중량(GVWR)

트레일러가 연결된 상태의 GVWR을 계산할 때, 트레일러 연결봉 중량을 차량이 운반하는 중량의 일부로 포함시켜야 합니다.

최대 트레일러 중량(최대 견인력)

최대 트레일러 중량은 견인 차량에 운전자, 앞좌석 조수석 탑승자 및 트레일러 견인에 필요한 모든 장비가 있다고 가정하여 계산합니다. 이 값은 차량이 견인할 수 있는 가장 무거운 트레일러를 나타내지만 트레일러 중량을 차량의 GCWR, GVWR, 최대 트레일러 연결봉 중량 또는 GAWR-RR의 범위 내로 감소시킬 필요가 있을 수 있습니다.

견인 중량표를 사용하여 차종, 파워트레인 및 트레일러 견인 옵션에 기반하여 트레일러가 적재할 수 있는 중량을 결정하십시오.

별도로 명시되지 않은 경우 표에 있는 중량은 기존 트레일러에 적용됩니다.

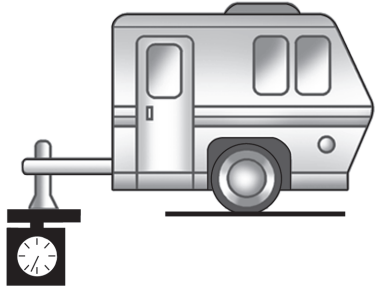
트레일러와 트레일러 내 모든 화물이 포함된 트레일러 무게는 차량의 최대 트레일러 중량 등급을 초과할 수 없습니다. 허용 가능한 트레일러 중량은 차량 옵션, 액세서리, 승객, 견인 차량 내 화물 중량만큼 감소될 수 있습니다. 최대 트레일러 중량 등급 판단 방법:

1. 차량의 GCWR을 찾으십시오.
2. 다음 사항을 뺍니다.
   - 공차 중량
   - 운전자와 승객 체중
   - 운전자와 승객 체중
   - 견인봉과 이퀄라이저 바를 포함한 히치 하드웨어 중량
   - 차량에 추가된 액세서리 중량

     스텝 범퍼 트레일러 히치는 최대 2,271 kg의 총 트레일러 중량만 지지할 수 있습니다. 트레일러 히치 볼을 스텝 범퍼에 추가할 경우, 히치 볼 중량을 확인하여 총 트레일러 중량보다 높은지 확인하십시오.

최대 트레일러 연결봉 중량 (최대 수직 하중)

최대 트레일러 연결봉 중량은 차량이 기존 트레일러 히치를 사용하여 지지할 수 있는 허용 가능 트레일러 연결봉 중량입니다. 올바른 트레일러 하중 밸런스를 위해서 최대 트레일러 연결 봉 중량을 이내로 유지하면서 전체 트레일러 중량을 감소시켜는 것을 권장합니다.

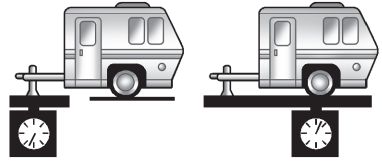


기존 트레일러 히치의 경우 최대 트레일러 연결봉 중량 567 kg을 초과하지 마십시오.

트레일러 연결봉 중량은 차량 총중량(GVW)에 포함됩니다. GVW에는 공차 중량, 탑승자, 적재물, 장비 및 트레일러 연결봉 중량이 포함됩니다. 차량 옵션, 탑승자, 적재물 및 장비는 차량이 운반할 수 있는 최대 허용 가능 연결봉 중량을 감소시키고, 이를 통해 최대 허용 가능 트레일러 중량을 감소시킵니다.

트레일러 하중 밸런스

올바른 트레일러 하중 밸런스를 유지하여 트레일러 안정성을 유지해야 합니다. 올바르지 않은 하중 밸런스는 트레일러 진동의 주요 원인입니다.



1 2

트레일러 연결봉 중량(1)은 적재된 트레일러 전체 중량(2)의 10-15% 수준이어야 하고 5 휠 또는 구스넥 텅 중량은 적재된 총 트레일러 중량의 15–25%여야 합니다. 보트 트레일러와 같은 일부 특정 트레일러 유형은 이 범위에서 벗어납니다. 각 트레일러의 권장 트레일러 연결봉 중량은 항상 트레일러 사용 설명서를 참조하십시오. 차량, 히치 및 트레일러의 최대 하중을 절대로 초과하지 마십시오.

트레일러하중균형비율은다음과 같이 계산됩니다. 중량(1) / 중량(2) X 100.

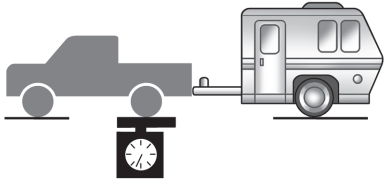
트레일러에 적재한 후, 트레일러 중량을 별도로 계량한 후 트레일러 연결봉을 계량하고 트레일러 하중 밸런스 비율을 계산하여 중량과 하중 배분이 차량에 적절한지 확인하십시오. 트레일러 중량이 너무 높을 경우, 일부 적재물을 차량에 옮겨 적재할 수 있습니다. 트레일러 연결봉 중량이 너무 높거나 너무 낮을 경우 트레일러 내의 적재물의 일부의 위치를 변경할 수 있습니다.

차량의 최대 허용 가능 연결봉 중량을 초과하지 마십시오. 차량에 가장 가까이 히치 볼을 배치할 가장 짧은 히치 익스텐션을 사용하십시오. 이렇게 하면 트레일러 연결봉 중량이 트레일러 히치와 뒤 차축에 미치는 영향이 줄어듭니다.

적재물 캐리어를 트레일러 히치 리시버에서 사용할 경우, 하중을 차량에 최대한 가까이 배치하는 캐리어를 선택하십시오. 캐리어를 포함하는 총 중량이 차량의 최대 허용 가능 연결봉 중량의 절반 이하 또는 227 kg (더 작은 값 선택)인지 확인하십시오.

뒤 차축 총 중량(GAWR-RR)

GAWR-RR은 차량 뒤 차축이 지지 할 수 있는 총중량입니다. 트레일러 연결봉 중량을 포함하고 견인 차량과 트레일러가 주행을 위해 완전히 적재된 상태에서 차량의 GAWR-RR을 초과하지 마십시오. 중량 배분 히치를 사용할 경우 중량 배분 스프링 바를 적용한 후에 GAWR-RR을 초과하지 마십시오.



트레일러 관련 정보 또는 지원은 대리점에 문의하십시오.

견인 장치

히치

⚠경고

중대한 상해나 재산 피해를 피하려면 견인봉/커플링 장치를 차량의 히치 리시버에 고정할 때 항상 히치 제조사 지침을 따르십시오.

견인봉/커플링 장치가 잠금 리테이너 핀 또는 기타 수단으로 고정되어 있는지 확인하여 핀 또는 잠금 장치의 회전으로 인해 사용 중에 핀이 뒤로 빠지거나 느슨해지지 않게 하십시오. 견인봉/커플링 장치를 리시버에 올바로 고정하지 않으면 견인 중에 히치/리시버가 분리될 수 있습니다.

항상 차량에 적합한 히치 장비를 사용하십시오. 측풍, 지나가는 대형 트럭 및 거친 도로가 트레일러와 히치에 영향을 줄 수 있습니다.

대여용 히치 또는 기타 범퍼형 히치를 부착하지 마십시오. 범퍼에 부착하지 않는 프레임 장착식 히치만 사용하십시오.

기존히치

기존히치는 견인차량의 프레임이나 크로스 멤버에 볼트로 고정되며 일반적으로 2, 3, 4 등급입니다.

구스넥 히치

구스넥 히치는 히치 볼을 활용하는 특수 히치에 결합되도록 설계되었으며 트럭 베드의 리어 액슬 위에 장착됩니다.

5 휠 히치

5 휠 히치는 트럭 베드의 리어 액슬 위에 장착되고 힌지 플레이트를 활용합니다. 이는 세미 트럭에서 사용하는 히치와 동일한 유형입니다. 일반적으로 5 휠 히치는 1개, 2개 또는 3개의 차축이 있는 대형 트레일러를 수용합니다.

항상 올바른 히치 장비를 사용하십시오. 측면에서 바람이 불거나 옆차선에서 대형 트럭이 지나가거나 거친 도로는 트레일러와 히치에 영향을 줄 수 있습니다.

차량에 적합한 히치 장비는 차량 트레일러 조합의 조종을 유지하는데 도움을 줍니다. 대다수 트레일러는 커플러가 히치볼에 연결 되거나 견인 고리가 핀틀 후크에 연결된 중량 운반히치를 사용하여 견인 할 수 있습니다. 다른 트레일러는 트레일러 연결봉 중량을 차량 차축과 트레일러 차축에 배분하기 위해서 스프링바를 사용하는 중량 배분히치가 필요할수있습니다.

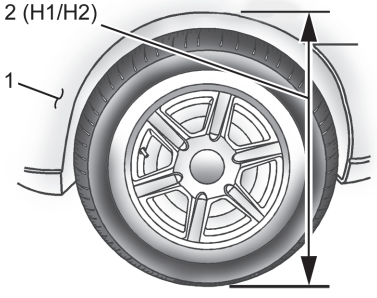
5 휠과 구스넥 히치도 사용할 수 있습니다.

스텝 범퍼 히치를 사용할 때 손상을 방지하려면 급선회하지 마십시오. 더 넓게 선회하여 트레일러와 범퍼가 닿지 않게 하십시오.

중량 배분 히치와 조정

무게 분산 히치는 특정 트레일러에서 유용할수있습니다. 다음 지침을사 용해중량 배분 히치를 사용할지 판단합니다.

트레일러 중량	중량 배분 히치 사용	히치 분배
최대 3,175 kg	필요하지 않음	50%
3,175 kg 초과	필요함	50%



1. 차량 전방
2. H1/H2 바디와 접지 간 거리

견인

1. 트럭을 배치하여 트레일러를 연결 할 준비를 합니다(트레일러 분리된 상태).
2. 펜더의 전륜 오프닝 상단에서 지면(H1)까지 높이를 측정합니다.
3. 차량을 트레일러에 연결하되, 이때는 중량 분배 바를 연결하지 않습니다.
4. 펜더의 전륜 오프닝 상단에서 지면(H2)까지 높이를 측정합니다.
5. 중량 분배 바를 장착하고 제조사 권장 사항에 따라 텐션을 조절하여 프론트 펜더 높이가 약 H2-[(H2-H1)/2]가 되게 합니다(측정한 두 라이드 높이 사이의 절반).
6. 트레일러와 중량 분배 히치를 육안으로 점검해 제조사 권장 사항을 충족했는지 확인합니다.

측정	높이 예 1500 (mm)
H1	1000
H2	1050
H2-H1	50
(H2-H1)/2	25
H2- [(H2-H1)/2]	1025

타이어

- 차량에 임시 타이어를 장착한 상태로 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 타이어 공기압은 견인 시 하중을 지지하기에 적합해야 합니다. 적절한 타이어 공기압에 대한 지침은 차량 관리장 및 기술 제원장을 참고하십시오.

5휠 및 구스넥 트레일러링

5 휠 및 구스넥 트레일러는 많은 픽업 모델과 함께 사용할 수 있습니다. 이 트레일러는 기존 트레일러보다 견인 차량에 더 많은 중량(킹핀 중량)을 둡니다. 이 중량으로 인해 차량이 GAWR 또는 GVWR을 초과하지 않는지 확인하십시오. 5 휠 또는 구스넥 킹핀 중량은 차량의 트레일러링 차트에 지정된 최대 중량 이내에서 트레일러 중량의 15-25% 여야 합니다.

히치는 중심선이 리어 액슬 위 또는 근처에 오도록 픽업 베드에 있어야 합니다. 너무 앞으로 나가 급회전 시 캡 뒤쪽에 닿지 않도록 주의하십시오. 이것은 숏 박스 픽업에 특히 중요합니다. 트레일러 핀 박스 익스텐션 및 슬라이딩 5 휠 히치 어셈블리를 사용할 수 있습니다. 픽업 박스 상단과 박스 위로 뻗어 있는 트레일러 선반 하단 사이에 최소 15 cm의 여유 공간이 있어야 합니다.

히치가 견인 차량 프레임 레일에 연결되어 있는지 확인하십시오. 픽업 박스를 지지용으로 사용하지 마십시오.

안전 체인

항상 차량과 트레일러 사이에 체인을 연결하고 체인을 트레일러 히치 플랫폼의 구멍에 연결하십시오. 안전 체인에 대한 지침은 히치 제조사 또는 트레일러 제조사가 제공할 수 있습니다.

장착시 스텝 범퍼를 포함하여 최대 2,271 kg의 트레일러를 견인할 경우 안전체인을 범퍼의 연결 포인트에 연결할수 있으며 그외의 경우 안전 체인을 트레일러 히치 구멍에 연결해야 합니다.

연결봉이 히치에서 분리될 경우에 도로에 접촉하는 것을 방지하기 위해 안전체인은 트레일러의 연결봉 하부를 교차하여 지나도록 연결하십시오. 항상 차량과 트레일러의 조합이 회전할 수 있도록 체인이 충분히 처지게 하십시오. 안전 체인이 지면에 끌리도록 해서는 안 됩니다.

트레일러 브레이크

트레일러에 적재된 중량이 특정 최소치를 초과하는 경우 트레일러에 자체적인 브레이크 시스템이 필요할 수 있습니다. 트레일러 브레이크 지침을 숙독하고 준수함으로써 브레이크를 적절히 설치, 조정, 유지보수 하도록 해야 합니다.

⚠경고

트레일러 브레이크의 유압 브레이크 시스템을 함부로 조작하지 마십시오. 트레일러의 유압 브레이크 시스템을 차량의 유압 브레이크 시스템에 직접 연결하지 마십시오. 차량의 유압 브레이크 시스템을 사용할 경우 차량의 ABS 브레이크와 트레일러 브레이크 둘다 작동하지 않아 충돌이 발생할 수 있습니다.

보조 배터리

장착된 경우 차량의 보조 배터리를 사용하여 슬라이드 인 캠퍼와 같이 추가할 수 있는 추가 장비에 전력을 공급할 수 있습니다.

엔진룸 퓨즈 블록 옆의 차량 운전석 후드 아래에서 보조 배터리 커넥터를 찾습니다. 장착된 전기 장비에 포함된 해당 장착 지침을 따르십시오.

주의

보조 배터리의 소모를 방지하려면, 사용하지 않을 때는 항상 전기 장비를 끄고 최대 정격 전류 30암페어를 초과할 수 있는 장비를 사용하지 마십시오.

트레일러 배선 하니스

기본 트레일러 배선

차량의 리어 범퍼에 트레일러 커넥터가 장착되어 있지 않은 경우 7선 트레일러 하네스가 차량 프레임에 연결됩니다. 하네스는 당사 정비망을 통해 구입할 수 있는 트레일러 커넥터를 장착할 것을 요구합니다.

올바른 전기 연결을 위해 SAE J2863 사양을 충족해야 하고 평날 단자가 있는 둥근 7선 커넥터만 사용하십시오.

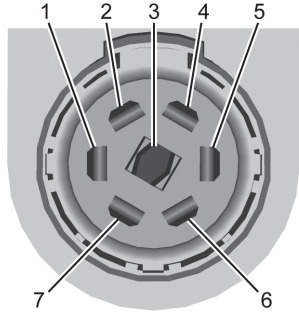
7선 하네스에는 다음과 같은 트레일러 회로가 있습니다.

- 브레이크/방향지시등 (좌측) : 황색/청색
- 브레이크/방향지시등 (우측) : 녹색/자주색
- 미등/주차등 : 회색/갈색
- 후진등 : 흰색/녹색
- 배터리 공급 : 적색/녹색
- 접지 : 흰색
- 전자식 트레일러 브레이크 : 청색

장착된 경우 7핀 커넥터가 있는 트레일러 배선 하네스가 차량의 리어 범퍼에 장착됩니다.

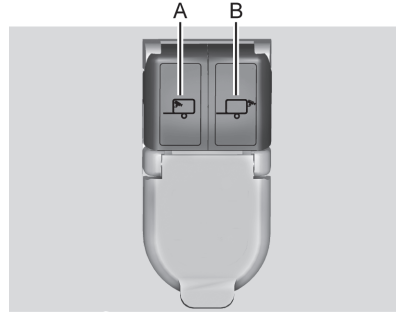


트레일러 커넥터에는 다음 회로가 포함되어 있습니다.



1. 브레이크/방향지시등(좌측)
2. 미등/주차등
3. 후진등
4. 배터리 공급
5. 브레이크/방향지시등(우측)
6. 전자식 트레일러 브레이크
7. 접지

장착된 경우 트레일러링 카메라 커넥터는 범퍼 트레일러 소켓에서 사용할 수 있습니다. 트레일러 내부 보조 카메라는 좌측 상단(A)에, 후방 트레일러 보조 카메라(B)는 우측 상단에 장착해야 합니다.



트레일러 등

모든 트레일러 등이 제대로 작동되는지 트립을 시작할 때마다 항상, 장기 여행에서는 정기적으로 점검하십시오.

트레일러 연결 및 램프 메시지

트레일러가 올바로 연결되고 작동할 경우, 주행정보 표시창(DIC)에 트레일러 연결 또는 램프 메시지가 표시되지 않습니다. 그러나, 차량이 트레일러 연결이나 램프에 문제를 발견하면, 다음 DIC 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 연결된 트레일러가 분리되면 TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION (트레일러 분리됨 연결 점검)이 표시됩니다. 차량 전원이 꺼졌을 때 트레일러가 분리된 경우, 차량 전원을 켜거나 다음 시동 시 즉시 표시됩니다. 해당될 경우 트레일러 연결을 점검합니다.
- CHECK TRAILER XXX LAMP(트레일러 XXX 램프 점검): 트레일러에서 램프 또는 배선 결함이 감지된 경우에 표시됩니다. 트레일러 배선 및 램프를 점검하십시오.

트레일러 견인 시 방향 지시등

올바로 연결되면 트레일러 방향 지시등이 점등하여 차량이 선회, 차선 변경 또는 정지 중임을 나타냅니다. 트레일러를 견인할 때 트레일러가 제대로 연결되어 있지 않거나 전구가 끊어진 경우에도 계기판의 화살표 등이 켜집니다.

견인/운반 모드

견인/운반 모드는 고중량 트레일러 또는 대형 중량물 또는 고중량 중량물을 끌 때 보조합니다.

견인/운반 모드는 차량과 트레일러의 결합 중량이 차량의 연결차량 총중량(GCWR)의 75% 이상일 때 가장 효과적입니다.

견인/운반 모드는 다음 조건에서 고중량 트레일러를 견인할 때 또는 대형 중량물 또는 고중량 중량물을 운반할 때 가장 유용합니다.

- 울퉁불퉁한 지형 통과
- 가다 서다를 반복하는 교통 정체 상황
- 차량 통행이 많은 주차장

적재된 중량이 작거나 견인하지 않을 때 차량을 견인/운반 모드로 운행해도 차량이 손상되지 않지만, 그러한 운행은 권장되지 않으며 엔진 및 변속기 주행 특성에 안좋은 영향을 끼치거나 연비가 감소될 수 있기 때문에 권장하지 않습니다.

통합형 트레일러 브레이크 컨트롤 시스템

차량에는 전동식 트레일러 브레이크 또는 대다수 전동 유압식 트레일러 브레이크 시스템과 함께 사용하기 위한 통합형 트레일러 브레이크 컨트롤(ITBC)이 장착될 수 있습니다. 이 설명은 두 가지 유형 모두의 전동식 트레일러 브레이크에 적용됩니다.



이 심볼은 ITBC 시스템이 장착된 차량의 트레일러 브레이크 컨트롤 패널에 있습니다. 트레일러 브레이크로 출력되는 동력은 차량 제동량에 비례합니다. 트레일러 브레이크에 출력되는 이용 가능한 동력은 광범위한 트레일러 견인 상황에 맞게 조절할 수 있습니다.

ITBC 시스템은 차량의 브레이크, 안티록 브레이크 및 StabiliTrak/차량자세 제어 시스템(ESC)과 통합됩니다. 차량의 안티록 브레이크 또는 StabiliTrak/ESC 시스템을 작동하게 하는 트레일러 견인 상황에서, 트레일러 브레이크에 전달되는 동력은 트레일러 휠 잠금을 최소화하기 위해서 자동 조절됩니다. 그렇다고 해서 트레일러에 StabiliTrak/ESC가 있는 것은 아닙니다.

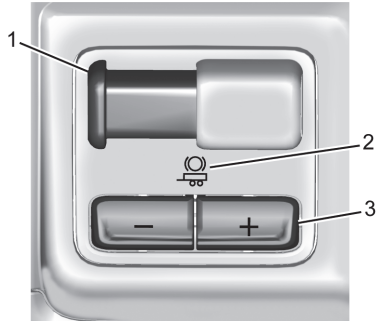
차량의 브레이크, 안티록 브레이크 또는 StabiliTrak/ESC 시스템이 올바로 작동하고 있지 않으면, ITBC 시스템이 완전히 또는 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. ITBC 시스템이 올바로 작동할 수 있도록 이러한 시스템 모두가 완전히 작동하는지 확인하십시오.

ITBC 시스템 전원은 차량의 전기 시스템을 통해서 공급됩니다. 차량을 끄면 ITBC 시스템도 꺼집니다. ITBC 시스템은 차량이 켜져 있을 때만 완전히 작동합니다.

⚠경고

에어 브레이크 시스템이 있는 트레일러를 연결하면 트레일러 제동이 감소되거나 완전히 상실되어 제동 거리가 증가하거나 트레일러 불안정성이 증가하여 중상, 사망 또는 재산 피해를 유발할 수 있습니다. 전동 트레일러 브레이크 시스템 또는 전동 유압 트레일러 브레이크 시스템이 있는 ITBC 시스템만 사용하십시오.

트레일러 브레이크 컨트롤 패널



1. 수동 트레일러 브레이크 체결 레버
2. 트레일러 심볼
3. 트레일러 게인 조정 버튼

전자식 브레이크가 있는 트레일러가 연결되면 제어판의 트레일러 심볼이 황색으로 켜집니다.

ITBC 제어판은 센터 스택에 있습니다. 컨트롤 패널에서는 트레일러 브레이크에 사용할 수 있는 출력량 즉, 트레일러 게인을 조정할 수 있고 트레일러 브레이크를 수동으로 체결할 수 있습니다. ITBC 컨트롤 패널과 DIC 트레일러 브레이크 디스플레이 페이지를 사용하여 트레일러 브레이크에 출력되는 동력을 조정하고 표시하십시오.

트레일러 브레이크 DIC 디스플레이 페이지

ITBC 디스플레이 페이지에는 다음이 표시됩니다.

- 트레일러 게인 설정
- 트레일러 브레이크에 출력되는 동력
- 트레일러 연결
- 시스템 작동 상태

표시하는 방법:

- DIC 메뉴 페이지를 탐색
- 트레일러 게인 (+) 버튼 또는 (–) 버튼 누름
- 수동 트레일러 브레이크 체결 레버 작동

TRAILER GAIN(트레일러 게인) : 트레일러 게인 버튼을 누르면 현재 트레일러 게인 설정이 호출됩니다. 게인 버튼을 눌렀다 놓을 때마다 트레일러 게인 설정이 변경됩니다. 트레일러 게인 (+) 또는 (−)를 눌러 조정합니다. 누르고 있으면 트레일러 게인이 계속 조정됩니다. 트레일러로 출력되지 않게 하려면 트레일러 게인 설정을 0.0으로 조정하십시오. 이 설정은 트레일러를 연결하거나 분리한 상태에서 0.0-10.0 사이로 조정할 수 있습니다.

TRAILER OUTPUT(트레일러 출력) : 전자식 브레이크가 장착된 트레일러를 연결할 때마다 표시됩니다. 트레일러 브레이크로 출력되는 동력은 현재의 차량 제동량에 기반해 있고 트레일러 게인 설정에 따라 따릅니다. 출력은 각 게인 설정에 대해 0-100% 사이로 표시됩니다.

다음 상황이 발생할 때마다 트레일러 출력은 트레일러 브레이크 디스플레이 페이지에 "------"을 표시합니다.

- 트레일러를 연결하지 않은 경우.
- 전자식 브레이크가 없는 트레일러가 연결된 경우. DIC 메시지가 표시되지 않습니다.
- 전자식 브레이크가 있는 트레일러가 분리된 경우. CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) 메시지가 DIC에 표시됩니다.
- 트레일러 브레이크의 배선에 결함이 있을 경우. CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) 메시지가 DIC에 표시됩니다.
- ITBC 시스템이 결함 때문에 작동하지 않는 경우. SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM(트레일러 브레이크 시스템 정비) 메시지가 DIC에 표시됩니다.

수동 트레일러 브레이크 체결 레버

이 레버를 밀어 차량 브레이크와 상관없이 트레일러의 전동 브레이크를 체결할 수 있습니다. 트레일러 브레이크에 올바른 동력이 출력 되게 하려면 이 레버를 사용하여 트레일러 게인을 조정하십시오. 또한 이 레버를 사용해 언제든 추가 트레일러 제동을 요청할 수 있습니다. 차량이 제동되거나 수동 트레일러 브레이크가 체결되고 올바로 연결되면 트레일러와 차량의 브레이크 램프가 켜집니다.

트레일러 게인 조정 절차

트레일러 게인은 특정 트레일러 견인 조건에 맞춰 설정해야 하고 차량에 적재하거나 트레일러에 적재하거나 노면 조건이 변화할 때마다 재조정해야 합니다.

⚠경고

게인이 너무 높거나 너무 낮은 트레일러 브레이크는 차량과 트레일러를 의도대로 제동하지 못할 수 있고 충돌을 유발할 수 있습니다. 올바른 트레일러 제동 성능을 얻으려면 항상 지침을 따라 트레일러 게인을 설정하십시오.

각 견인 조건에 맞춰 트레일러 게인을 조정하는 방법:

1. 트레일러를 견인 조건을 나타내고 차량이 없는 평지에서 연결하고 차량을 32-40 km/h로 주행한 후 수동 트레일러 브레이크 체결 레버를 완전히 체결하십시오. 32–40 km/h보다 낮은 속도에서 트레일러 게인을 조정하면 올바르지 않은 게인 설정을 유발할 수 있습니다.
2. 트레일러 게인을 트레일러 게인 (+) 또는 (-) 조정 버튼을 사용하여 트레일러 휠이 잠길 때의 트레일러 휠의 끼익 소리 또는 타이어 연기로 나타나는 트레일러 휠 잠금 포인트 바로 아래로 조정하십시오.
   고중량 적재물을 적재한 트레일러를 견인할 경우 트레일러 휠 잠금이 발생하지 않을 수 있습니다. 트레일러 게인을 견인 조건에 허용할 수 있는 최고 설정으로 조정하십시오.
3. 차량에 적재할 때마다, 트레일러에 적재할 때마다 또는 노면 조건이 변화할 때마다 또는 견인 중에 언제든지 트레일러 휠 잠금을 알아차릴 경우 트레일러 게인을 재조정하십시오.

기타 ITBC 관련 DIC 메시지

TRAILER BRAKES CONNECTED(트레일러 브레이크 연결됨) : 전자식 브레이크가 있는 트레일러를 최초로 차량에 연결하면 잠시 표시됩니다. 이 메시지는 약 10초 후 자동으로 꺼집니다. 이 메시지는 자동으로 꺼지기 전에 확인할 수 있습니다.

CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) : 이 메시지는 다음과 같은 경우에 표시됩니다.

- ITBC 시스템이 우선 전자식 브레이크가 있는 트레일러와 연결되어 있다고 판정한 후 트레일러 하네스가 차량에서 분리될 경우.
- 차량이 정지한 상태에서 분리하면, 이 메시지는 약 30초 후 자동으로 꺼집니다. 또한 이 메시지는 확인될 경우 또는 트레일러 하네스를 다시 연결할 경우 꺼집니다.
- 차량이 이동하는 상태에서 분리하면, 차량을 끌 때까지 이 메시지가 계속 표시됩니다. 또한 이 메시지는 확인될 경우 또는 트레일러 하네스를 다시 연결할 경우 꺼집니다.
- 트레일러 브레이크의 배선에 전기적 결함이 있을 경우. 트레일러 배선에 전기적 결함이 있는 한 이 메시지가 계속 표시됩니다. 또한 이 메시지는 확인될 경우 꺼집니다.

전기적 결함이 트레일러 배선 연결의 차량 측에 있는지 트레일러 측에 있는지 판단하는 방법:

1. 트레일러 배선 하네스를 차량에서 분리합니다.
2. 차량 엔진을 끄십시오.
3. 10초를 기다린 후 차량을 RUN(주행) 위치로 되돌립니다.
4. CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) 메시지가 다시 표시되면, 전기적 결함이 차량 측에 있는 것입니다.
5. 트레일러 배선 하네스를 차량에 연결할 때 CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) 메시지만 다시 표시되면, 전기적 결함이 차량 측에 있는 것입니다.

SERVICE TRAILER BRAKES(트레일러 브레이크 정비) 또는 REDUCED TRAILER BRAKING(트레일러 제동 감소) : 이 메시지는 전자식 트레일러 브레이크 성능이 저하되거나 작동하지 않을 경우 표시됩니다.

HOLD LAST KNOWN GAIN(마지막 알려진 게인 유지) : 더 이상 트레일러 브레이크 게인을 조정할 수 없는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 트레일러 브레이크는 여전히 작동할 수도 있고 작동하지 않을 수도 있으며 도로 상황에 따라 브레이크 게인을 조정할 수 없습니다. 트레일러 브레이크는 다음에 차량이 꺼질 때까지 계속 작동할 수 있습니다.

TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED(트레일러 브레이크 비활성화됨 정비 필요함) : ITBC 시스템에 문제가 있을 때 이 메시지가 표시됩니다. 이 메시지가 여러 번의 재시동에 걸쳐 계속 표시될 경우, 차량 정비를 받으십시오.

주행 중에 CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검), TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED(트레일러 브레이크 비활성화됨 정비 필요함), SERVICE TRAILER BRAKES(트레일러 브레이크 정비), HOLD LAST KNOWN GAIN(마지막 알려진 게인 유지) 또는 REDUCED TRAILER BRAKING(트레일러 제동 감소) 메시지가 표시되면, ITBC 시스템이 완전히 또는 전혀 작동하지 않는 것일 수 있습니다. 교통 조건이 허용할 때, 차량을 갓길로 주의하여 이동시켜 차량을 끄십시오. 트레일러 배선 연결을 점검하고 차량을 다시 켜십시오. 이 메시지들 중 어느 하나든 계속 표시되면, 차량 또는 트레일러를 정비해야 합니다.

당사 정비망에서 트레일러의 문제를 진단하고 수리할 수 있습니다. 그러나 트레일러의 진단과 수리는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 트레일러 수리 지원 및 트레일러 지원 정보는 트레일러 제작사에 문의하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)

StabiliTrak/차량자세 제어 시스템(ESC)이 장착된 차량은 트레일러 좌우 흔들림 컨트롤(TSC) 기능이 있습니다. 트레일러 좌우 흔들림은 견인을 하는 동안 의도치 않게 좌우로 흔들리는 것입니다. 차량이 트레일러를 견인하고 TSC가 좌우 흔들림이 증가하고 있음을 감지하면 트레일러 브레이크의 과도한 흔들림을 줄이기 위해 각 바퀴에 차량 브레이크가 선택적으로 적용됩니다. 통합형 트레일러 브레이크 컨트롤(ITBC) 시스템이 장착되고 트레일러에 전동 브레이크 시스템이 장착된 경우, StabiliTrak/ESC도 트레일러 브레이크를 작동할 수 있습니다.





TSC가 켜지면 트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)/StabiliTrak/ESC 경고등이 계기판에서 점멸합니다. 액셀에서 발을 서서히 떼어 차량 속도를 줄입니다. 트레일러 진동이 계속되면, StabiliTrak/ESC이 엔진 토크를 줄여 차량 감속을 도울 수 있습니다. StabiliTrak/ESC이 꺼지면 TSC가 작동하지 않습니다.

⚠경고

차량에 TSC가 장착된 경우에조차 트레일러 진동은 충돌과 중상 또는 사망을 유발할 수 있습니다.

트레일러가 진동하기 시작하면 가속 페달에서 발을 천천히 떼서 차량 속도를 줄이십시오. 그런 다음 갓길로 이동하여 트레일러와 차량을 점검하여 부적절하게 트레일러의 부적절한 적재 또는 과적, 적재물 비고정, 부적절한 트레일러 히치 구성, 또는 잘못된 또는 공기압이 부적절한 차량 타이어 또는 트레일러 타이어를 포함하여 가능한 원인을 교정하십시오.

애프터마켓 전자식 트레일러 진동 제어장치

일부 트레일러는 트레일러 진동을 줄이거나 조절하도록 고안된 전자 장치가 장착되어 출고될 수 있습니다. 애프터마켓 장비 제조사도 트레일러와 차량 간의 배선에 연결하는 비슷한 장치를 제공합니다. 이 장치들은 통합형 진동 방지 시스템(장착된 경우)을 포함하여 차량의 트레일러 브레이크 시스템 또는 다른 시스템을 간섭할 수 있습니다. 트레일러 연결 또는 트레일러 브레이크와 관련된 메시지가 DIC에 표시될 수 있습니다. 이 애프터마켓 장치가 차량 핸들링 또는 트레일러 브레이크 성능에 미치는 영향은 알려져 있지 않습니다.

⚠경고

애프터마켓 전자식 트레일러 진동 제어장치를 사용하면 트레일러 브레이크 성능이 감소하거나 트레일러 브레이크 제동력이 상실되거나 기타 고장이 발생하거나 충돌이 발생할 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 이 장치들 중 하나를 사용하기 전에:

- 장치 제조사 또는 트레일러 제조사에 장치를 차량 및 차량에 장착되는 일체의 옵션형 장비의 브랜드, 모델 및 연식과 호환되는지 알기 위해 철저히 테스트했는지 문의하십시오.

⚠경고

- 주행 전에, 트레일러 브레이크(장착된 경우)가 올바로 작동하는지 점검하십시오. 트레일러를 차량이 없는 평지에서 연결하고 차량을 32-40 km/h로 주행한 후 수동 트레일러 브레이크 체결 레버를 완전히 체결하십시오. 또한, 트레일러 브레이크 램프와 기타 램프가 올바로 작동하고 있는지 점검하십시오.
- 트레일러 브레이크가 언제든지 올바로 작동하고 있지 않을 경우 또는 DIC 메시지가 트레일러 연결 또는 트레일러 브레이크에 문제가 있음을 나타낼 경우, 통행 조건이 허용할 경우 차량을 갓길로 주의하여 이동하십시오.

트레일러 타이어

특수 트레일러(ST) 타이어는 차량 타이어와 다릅니다. 트레일러 타이어는 좌우 흔들림을 방지하고 고하중을 지지하기 위해서 강성 사이드월이 적용되어 있습니다. 지지하기 위해서 강성 사이드월이 적용되어 있습니다.

이러한 특성 때문에 육안 검사만으로는 트레일러 타이어 공기압이 낮은지 판단하기가 어렵습니다.

항상 매번 주행 전에 타이어가 차가울 때 모든 트레일러 타이어 공기압을 점검하십시오. 낮은 트레일러 타이어 공기압은 트레일러 타이어 파손의 주요 원인입니다.

트레일러 타이어는 시간이 지남에 따라 품질이 저하됩니다. 트레일러 타이어 사이드월에는 타이어가 제작된 주와 년도가 표시되어 있습니다. 다수의 트레일러 타이어 제조사가 6년 이상 된 타이어를 교체할 것을 권장합니다.

과적재는 트레일러 타이어가 파손되는 또 다른 주요 원인입니다. 트레일러에 타이어가 지탱할 수 있는 중량 이상으로 적재해서는 안됩니다. 하중 등급은 트레일러 타이어 측벽에서 찾을 수 있습니다.

주행 전에 항상 트레일러 타이어의 최대 속도 등급을 확인하십시오. 이것은 차량 타이어 속도 등급보다 상당히 낮을 수 있습니다. 속도 등급은 트레일러 타이어 측벽에서 찾을 수 있습니다. 속도 등급이 표시되지 않으면 기본 트레일러 타이어 속도 등급이 105km/h입니다.

개조와 추가

전기 장비의 추가

⚠경고

차량 진단 커넥터(DLC)는 차량 정비 및 배출가스 검사/유지보수 시험을 위해 이용됩니다. 서비스 용품 시장에서 구입한 군집주행 지원 또는 운전자 행동 추적 장치와 같은 장치를 DLC에 연결하면 차량 시스템에 간섭을 야기할 수 있습니다. 이는 차량 작동에 영향을 주고 충돌을 야기할 수 있습니다. 그런 장치는 차량 시스템에 저장된 정보에 액세스할 수도 있습니다.

주의

일부 전기 장비는 차량에 손상을 줄 수 있고, 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 장비를 추가 부착할 때는 먼저 당사 정비망에 문의하십시오.

추가 장비를 사용하면 차량을 운행하지 않더라도 차량의 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

차량 관리

일반 정보 404
액세서리 및 차량 변경 404
차량 보관 405
배출가스 규제 및 제어 405
배출가스 제어 시스템 408
차량 점검 410
작업 수행 410
후드 411
엔진룸 개요 413
엔진 오일 415
엔진 오일 수명 시스템 418
자동 변속기 오일 420
엔진 에어 필터 수명 시스템 421
에어 클리너 엘리먼트 422
냉각 시스템 424
엔진 냉각수 425
엔진 과열 428
와셔액 429
브레이크 430
브레이크 패드 수명 시스템 431
브레이크 액 432
배터리 434
4륜구동 438
앞 차축 439
뒤 차축 439
자동 변속기 시프트 록 컨트롤 기능 점검 439
주차 브레이크 및 P(주차) 점검 . 440
와이퍼 블레이드 교환 441
앞유리 교체 442
가스 스트럿 443
전조등 조사각도 조정 444
전조등 조사각도 조정 444
전구 교환 444
전구 교환 444
할로겐 전구 445
LED 조명 445
번호판 등 446
전기 시스템 446
고전압 장치 및 배선 446
전기 시스템 과부하 446
퓨즈 448
엔진룸 퓨즈 박스 450
실내 퓨즈 박스 - 좌측 453
실내 퓨즈 박스 - 우측 455
휠 및 타이어 458
휠 및 타이어 상태 458
타이어 458
사계절용 타이어 460
겨울용 타이어 460
타이어 공기압 461
타이어 공기압 모니터링 시스템 463
타이어 점검 470
타이어 로테이션 470
새 타이어 교환 시기 472
새 타이어 구입 473
다른 규격의 타이어 및 휠 476

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스477
휠 교환 477
타이어 체인 478
타이어가 펑크난 경우 479
타이어 교환 481
풀 사이즈 스페어 타이어 497
점프 시동 498
점프 시동 498
차량 견인 503
차량 견인 503
외장관리 506
외장 관리 506
내장 관리 515
카매트 521

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오.

차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

세차하고 왁스를 바르십시오.

- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

* 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.

2. 매연 측정은 과급기(터보챠저: Turbochargers)및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.

3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.

4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름

1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하
2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치에 손대지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.

- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.
- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도(85 ~ 95℃)에 도달된 후에 측정하십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

배출가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요시 교환하십시오.

점화플러그

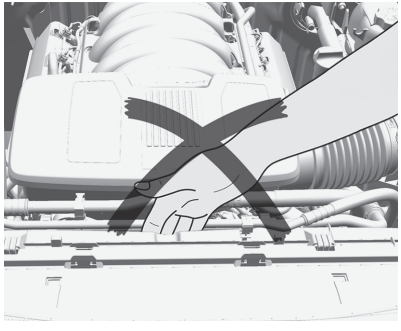
점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

차량 점검

작업 수행



⚠경고

엔진룸 점검은 시동 버튼이 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

시동 버튼이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

냉각팬의 작동여부를 눈으로 확인하시고, 작동 시 절대 손 등을 넣지마십시오.

⚠위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

⚠경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다. 차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

후드

⚠경고

자동 엔진 스탑&스타트 기능이 있는 차량의 경우 후드를 열기 전에 차량의 전원을 꺼야 합니다. 차량의 전원이 켜져 있을 경우 후드를 열면 차량에 시동이 걸립니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

⚠경고

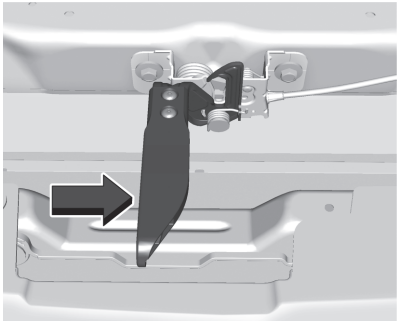
후드 아래의 구성품은 엔진을 가동하면 뜨거워 질 수 있습니다. 무방비 상태의 피부에 화상을 입을 위험을 피하기 위해 냉각 될 때까지 이러한 구성품을 만지지 마십시오. 피부에 직접적으로 접촉되는 것을 피하기 위해 항상 장갑이나 수건을 사용하십시오.

열기 전에 후드에서 눈을 모두 치웁니다.

후드 열기



1. 이 심볼이 새겨져 있는 후드 열림 레버를 당기십시오. 이는 인스트루먼트 판넬의 좌측 하부에서 도어와 스티어링 휠 사이에 있습니다.



2. 후드를 살짝들고 후드 열림 레버를 옆으로 밀면서 후드를 들어올리십시오.
3. 후드를 부분적으로 들어 올리면 가스 스트럿 시스템이 후드를 들어 올려 완전히 열린 위치에 지지합니다.

후드 닫기

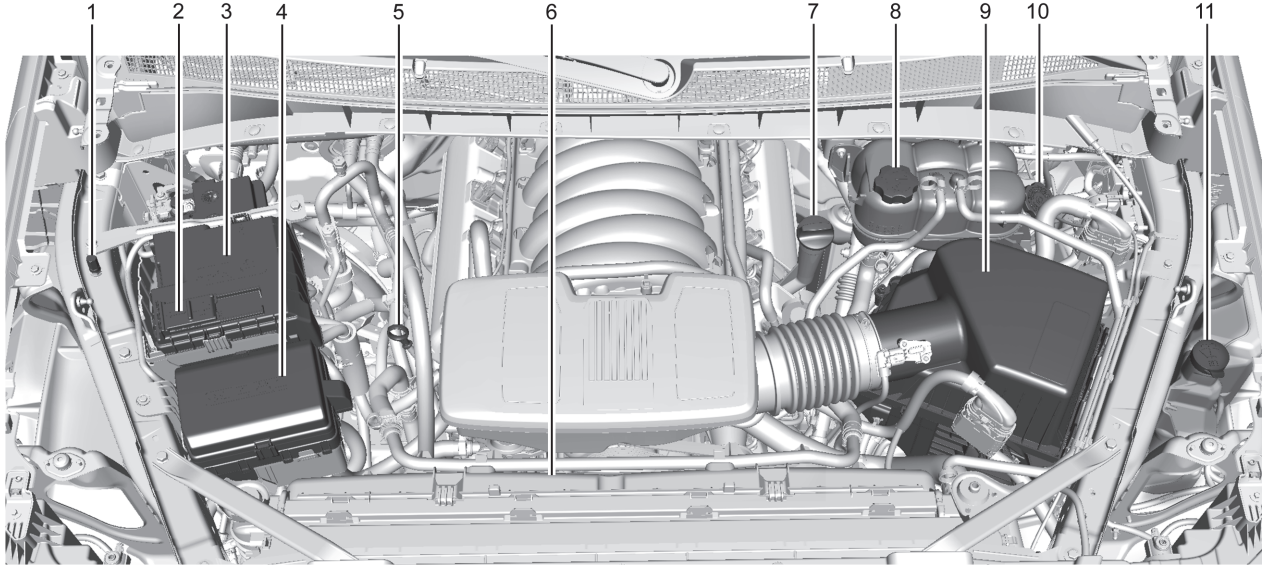
1. 후드를 닫기 전에는 항상 모든 주입구 캡을 적합하게 조였는지 확인하십시오.
2. 스트럿 시스템이 더이상 후드를 지지하지 않을 때까지 후드를 당겨 내린 다음 다음 걸쇠가 완전히 걸리도록 손을 뗍니다. 이 때 후드가 완전히 닫혔는지 확인한 후 필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

⚠경고

후드가 완전히 걸쇠가 걸려 고정되지 않았으면 차량을 운전하지 마십시오. 후드가 완전히 열려 시야를 가리면 충돌을 일으킬 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 운전하기 전에 항상 후드를 완전히 닫으십시오.

후드가 완전히 닫히지 않고 차량이 이동 중이면 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다. 정차하고 시동을 끄고, 후드에 장애물이 있는지 점검하고, 후드를 다시 닫습니다. 메시지가 DIC에 계속 나타나는지 점검합니다.

엔진룸 개요



1. 원격 음극(-) 배터리 단자
   (점프 시동시 사용)
2. 양극(+) 배터리 단자
   (점프 시동시 사용)
3. 배터리
4. 엔진룸 퓨즈 박스
5. 엔진 오일 레벨 게이지
6. 엔진 냉각 팬
7. 엔진 오일 캡
8. 엔진 냉각수 탱크
9. 엔진 에어 클리너 엘리먼트
10. 브레이크 액 탱크
11. 와셔액 탱크

참고

엔진룸 개요 그림은 설명을 위한 참고 자료로서, 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상이 그림과 다를 수 있습니다.

엔진 오일

엔진 성능 및 수명을 유지하려면 적합한 엔진오일을 사용해야 합니다. 다음과 같은 간단하면서도 중요한 절차를 따르면 엔진 보호에 도움이 됩니다.

- 당사가 승인한 규격에 맞는 적합한 점도의 엔진 오일을 사용합니다. 이 단원의 '올바른 엔진 오일 선택'을 참조하십시오.
- 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하고 적당한 오일 레벨을 유지합니다. 이 단원의 '엔진 오일 점검'과 '엔진 오일 보충'을 참조하십시오.
- 엔진 오일을 적합한 때에 교환합니다.
- 엔진 오일을 항상 적합하게 폐기합니다. 이 단원의 '폐기 오일 처리 방법'을 참조하십시오.

엔진 오일 점검

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다. 가혹한 운행조건과 고속 및 급가감속 주행에서는 정상 주행 시 보다 엔진 오일 소모가 높습니다. 수시로 엔진오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다. 엔진 오일 압력 경고등이 점등된 경우에는 반드시 엔진 오일량을 점검하십시오.

특히 장거리 주행 전에 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

주행정보 표시창(DIC)에 오일 부족메시지가 표시되면, 오일 레벨을 점검하십시오.

⚠경고

운행 직후 엔진오일 점검 시에는 오일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

다음 지침을 따르십시오.

- 정확한 판독값을 얻으려면 차량을 평지에 주차하십시오. 엔진을 끄고 나서 두 시간 이상 지난 후 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 가파른 경사로에서 또는 엔진을 정지한 후 너무 빨리 엔진 오일 레벨을 점검하면 잘못된 판독값을 얻을 수 있습니다 시동 전에 냉간 엔진 상태에서 점검하면 정확성이 높아집니다. 레벨 게이지를 당겨 빼낸 후 레벨을 점검하십시오.
- 두 시간 동안 기다릴 수 없을 경우 엔진이 따뜻할 경우 최소 15분 동안, 또는 엔진이 따뜻하지 않을 경우 최소 30분 동안 엔진을 꺼진 상태로 두어야 합니다. 레벨 게이지를 당겨 빼내어 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 닦은 다음 다시 집어넣고 잠시 기다립니다. 레벨 게이지를 다시 빼내어 게이지 끝이 아래로 가게 한 상태에서 레벨을 점검합니다.

엔진 오일 보충



엔진 오일 레벨은 최소 표시와 최대 표시 사이로 유지하고, 격자 표시 아래 영역인 화살표 지점 이하로 떨어질 경우 당사 권장 오일 1L를 보충한 후 레벨을 다시 확인하여 오일 레벨을 적정 수준으로 유지하십시오.

주의

오일을 최대 표시 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주며 점화플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

주의

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진고장의 원인이 될 수 있습니다.

엔진오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오. 노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오. 엔진오일을 배출할 때에는 뜨거워 화상을 입을 수 있으므로 매우 주의하십시오.

올바른 엔진 오일 선택

dexos1 규격을 충족하는 엔진오일을 사용하십시오.

dexos1 규격을 충족하는 엔진 오일의 용기에는 아래와 같은 dexos1 심볼이 있습니다.

권장하는 오일을 사용하지 않을 경우, 차량 성능에 영향을 줄 수도 있으며 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수도 있습니다.

오일이 dexos1 규격을 충족하는지의 여부를 확신하지 못할 경우 당사 정비망에 문의하십시오.



주의

권장하는 오일 혹은 이와 유사한 제원의 오일을 사용하지 않으면, 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

점도

SAE 0W-20 점도 엔진 오일을 사용하십시오.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제

오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. dexos1 규격을 충족하는 권장 오일은 모두 우수한 성능과 엔진 보호를 위해 필요한 오일입니다.

엔진 오일 시스템 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

폐기 오일 처리 방법

폐기 엔진 오일에는 피부에 해로울 수 있고 심지어 암을 유발할 수도 있는 소량의 성분이 함유되어 있습니다. 폐기 오일이 오랜 시간 동안 피부에 묻지 않도록 하십시오.

피부에 묻은 경우 즉시 비누 또는 손 세정제로 깨끗이 씻고, 옷에 묻은 경우 깨끗이 세탁하십시오.

오일 제품의 사용 및 처리에 대해서는 제조업체의 취급 및 주의사항을 참조하십시오.

폐기 오일은 환경에 위험을 초래할 수 있습니다. 처리 시 쓰레기통이나 하수구, 시냇물 등에 버리지 말고 반드시 당사 정비망 또는 허가 업체를 통해 폐기하십시오.

엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 교환

엔진오일 수명 시스템은 엔진 오일 및 필터의 교환 시기를 알려주는 시스템입니다.

스티어링 휠의 오른쪽 버튼을 조작하여 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 차량 메시지가 주행 정보 표시창 (DIC)에 표시됩니다. 이후 주행거리가 1,000 km에 도달하기 이전에 가능하면 빨리 오일을 교환하십시오. 오일을 교환하지 않을 경우, 엔진 구동력이 감소하는 등 차량에 좋지 않은 영향을 미칠수 있으니 반드시 교환하여 주십시오.

주행 조건에 따라 엔진 오일 교환 시기가 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하려면 오일을 교환할 때마다 시스템을 재설정 해야 합니다.

시스템이 부득이하게 재설정되었을 경우, 엔진 오일 마지막 교환 시점으로부터 주행 거리가 5,000km에 도달 시 엔진 오일을 교환하여 주십시오.

참고

엔진 오일 교환 요망 메시지가 표시되지 않더라도, 매 1년마다 엔진 오일 및 필터를 점검 받으십시오.

주의

엔진오일을 교환할 때마다 반드시 엔진 오일 수명 시스템을 재설정해 주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템 재설정 방법

시스템이 다음 엔진 오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진 오일을 교환할 때면 항상 시스템을 재설정 하십시오.

다음과 같이 시스템을 재설정 하십시오.

1. DIC 메뉴에서 **엔진오일수명**을 표시하십시오. 이때 엔진 오일 교환 필요 메시지가 DIC에 나타납니다.
2. **엔진오일 교환 필요** 메시지를 소거하고 스티어링 휠의 조절 휠을 몇 초간 누르거나 메뉴에서 재설정을 합니다. 시스템이 재설정 되면 **엔진오일수명**은 100%가 됩니다.

오일 수명 시스템은 다음과 같은 방법으로도 재설정할 수 있습니다.

1. 엔진이 꺼진 상태 시동 버튼을 눌러 정비 전용 모드로 진입합니다. 자세한 방법은 '운전 및 작동'의 '정비전용 모드'를 참고하시기 바랍니다.
2. DIC 메뉴에서 **엔진오일수명**을 표시하십시오.
3. 가속 페달을 5초 이내에 세 번 끝까지 밟았다가 놓습니다.

엔진오일 교환 필요 메시지가 꺼지고 **엔진오일수명 100%** 메시지가 표시되면 시스템이 재설정 된 것입니다.

재시동 후에도 엔진 오일 교환 메시지가 계속 표시되면 시스템이 재설정 되지 않은 것이므로 위의 절차를 반복합니다.

자동 변속기 오일

변속기 오일 레벨은 평상시 점검하지 않아도 됩니다. 다만, 변속기 오일 누유 등의 이상 시 점검하시기 바랍니다. 변속기 이상이 발생하면, 가능한 빨리 차량을 당사 정비망에서 점검하십시오.

⚠경고

자동변속기 오일 및 엔진 구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주의

자동변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 자동변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동변속기가 손상될 수 있으며 이와 같은 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

참고

자동변속기 오일 점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

엔진 에어 필터 수명 시스템

엔진 에어 필터를 교환해야 하는 경우 장착되어 있는 경우 이 기능을 통해 엔진 에어 필터를 교환해야 할 시기를 알 수 있습니다. 교환 시점은 운전 조건에 따라 다르므로 변경 시기가 크게 달라질 수 있습니다.

엔진 에어 필터를 교환해야 하는 경우

주행정보표시창(DIC)에 다음 오일 교환시 엔진 에어 필터를 교환하라는 메시지가 표시되면 해당시기에 교환합니다.

DIC에 엔진 에어 필터 교환이 필요하다는 메시지가 표시되면 엔진에어 필터를 최대한 빨리 교환합니다.

엔진 에어필터를 교체한 후 이 시스템을 재 설정해야 합니다.

DIC에 엔진 에어 필터 시스템을 점검하라는 메시지가 표시되면 당사 정비망에 문의합니다.

엔진 에어 필터 수명 시스템 재설정 방법

시스템이 다음 엔진 에어 필터 교환 시점을 판단할 수 있도록 에어 필터를 교환할 때면 항상 시스템을 재설정 하십시오.

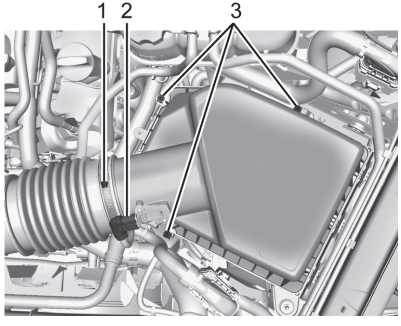
재설정 방법:

1. 차량을 P(주차)로 변속합니다.
2. 주행정보 표시창(DIC)에 에어필터 수명이 표시됩니다.
3. 스티어링 휠의 조절휠을 눌러 재설정/사용 불가 표시 영역으로 이동합니다. 재설정을 선택한 다음 조절휠을 몇 초 동안 누릅니다.
4. 조절 휠을 눌러 재설정을 확인합니다.

에어 클리너 엘리먼트

정기 점검 주기로 에어클리너 엘리먼트를 검사하십시오.

에어클리너 엘리먼트 검사 또는 교환



1. 에어 덕트 클랩프
2. 전기 하네스 커넥터
3. 나사

1. 에어 클리너/필터 어셈블리를 찾습니다.
2. 에어 덕트 클램프(1)를 풀어 아웃렛 덕트를 분리합니다.
3. 커버에서 전기 하네스 커넥터(2)를 분리합니다.
4. 하우징 커버 상단의 나사 3개(3)를 탈거한 다음 커버를 밀어서 들어 올립니다.
5. 하우징에서 엔진 에어 클리너/필터를 탈거합니다. 가능한 한 적은 양의 이물질을 제거하도록 주의하십시오.
6. 엔진 에어 클리너/필터 씰링 면과 하우징을 청소합니다.

⚠경고

부품 교환이 필요한 경우 부품을 동일한 부품 번호 또는 동등품으로 교환해야 합니다. 교환 부품이 동일한 형태 및 기능을 가지고 있지 않으면 부상을 입거나 차량이 손상 될 수 있습니다.

7. 엔진 에어 클리너/필터를 검사하거나 교환합니다.
8. 필터 커버 하우징을 다시 장착하려면 2~4단계를 역순으로 실시합니다.
9. 장착된 경우, 엔진 에어 필터를 교환한 후 엔진 에어 필터 수평 시스템을 재설정합니다.

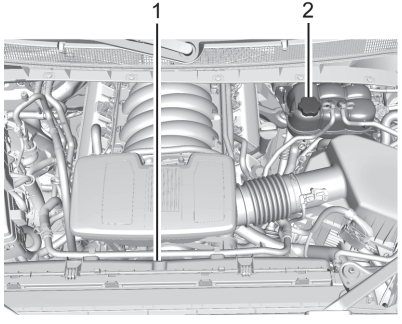
⚠경고

에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 상태에서 시동을 걸면 화상을 입거나 엔진이 손상될 수 있습니다. 에어 클리너 엘리먼트는 공기 정화 기능 및 엔진으로 부터 발생되는 화염을 차단해 주는 기능도 있습니다.

에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 상태에서는 엔진 시동을 걸지 마십시오.

냉각 시스템

냉각 시스템은 엔진이 적합한 작동 온도를 유지할 수 있게 합니다.



1. 엔진 냉각 팬(보이지 않음)
2. 엔진 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡

⚠경고

엔진룸 내 전기식 엔진 냉각 팬은 엔진이 작동하지 않을 때에도 작동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항시 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

⚠경고

히터 및 라디에이터 호스와 기타 엔진 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

손대지 마십시오. 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.

누출이 발생했다면, 엔진 시동을 걸지 마십시오. 엔진 시동을 걸 경우 모든 냉각수가 누출될 수 있습니다. 그리고 엔진 화재 및 인적 화상을 야기할 수 있습니다. 차량을 시동하기 전에 모든 누출 부위를 수리하십시오.

엔진 냉각수

차량의 냉각 시스템에는 DEX-COOL 엔진 냉각수 혼합액이 채워져 있어 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아줍니다.

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 레벨이 낮다면 보충하십시오.

⚠경고

DEX-COOL 이외의 다른 냉각수를 사용하면, 엔진 또는 히터 코어의 수명을 단축시키거나, 라디에이터를 부식시킬 수 있습니다.

또한, 엔진 냉각수를 자주 교환해야 할 수도 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 차량에서는 항상 DEX-COOL(규산염 미함유)을 사용하십시오.

깨끗한 음용수와 DEX-COOL 냉각수를 50:50 비율로 혼합한 혼합액을 사용하십시오.

주의

부적합한 냉각수 혼합액, 억제제, 또는 첨가액을 사용하면 엔진이 과열되어 심하게 손상될 수도 있습니다.

혼합물에 물의 양이 너무 많으면 엔진 냉각 부품이 얼어 균열이 발생할 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다.

냉각 시스템에는 적합하게 혼합한 엔진 냉각수만 사용하십시오.

참고

냉각수 교환 및 폐기는 별도의 시설, 장비 및 절차가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

냉각수가 식은 후 냉각수를 확인하여 탱크에 표시된 보충선 레벨 이하인 경우 DEX-COOL 과 깨끗한 식수를 50:50 으로 섞은 혼합액을 보충선 이상으로 주입하십시오.

냉각수 보충 방법

⚠경고

고온의 엔진 부품에 냉각수를 흘리게 되면 냉각수에 함유된 에틸렌 글리콜이 화염을 야기할 수 있습니다. 고온의 엔진 부품에 냉각수를 흘리지 마십시오.

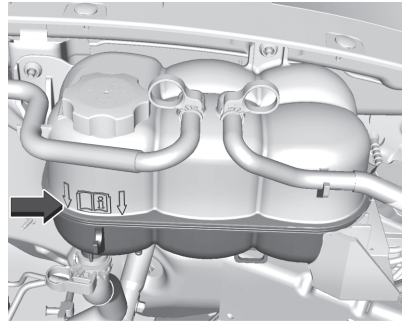
⚠경고

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

캡을 열기 전에 엔진이 식도록 하십시오. 조심스럽게 캡을 열어 압력을 천천히 빼십시오. 냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.



냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.



1. 엔진 냉각 상태에서 냉각수 탱크 캡을 반시계방향으로 천천히 약간만 돌리십시오.
2. 이때 “쉬이” 소리가 들리면 그 상태에서 기다렸다가 소리가 안들리면 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 냉각수 탱크에 표시된 보충선 이상으로 냉각수를 보충합니다.
4. 냉각수 보충 후 캡을 닫고 시동을 걸어 엔진 냉각 팬 작동을 확인한 후 냉각수 레벨을 확인합니다.
5. 냉각팬 작동 후 냉각수 레벨이 보충선 이하로 낮아진 경우 위의 절차를 반복하여 냉각수를 보충합니다.

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

캡을 열기 전에 엔진이 식도록 하십시오. 조심스럽게 캡을 열어 압력을 천천히 빼십시오. 냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

냉각수 캡을 제대로 조이지 않으면 냉각수 손실 및 엔진 손상이 야기될 수 있습니다. 캡을 제대로 잠그십시오.

주의

냉각수 보충 시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철 에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주의

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너 등으로 묻은 부위를 씻어 내십시오.

엔진 과열

엔진이 과열되면 계기판의 냉각수 온도계 지침이 빨간 경고 영역으로 이동하고 DIC에 관련 메시지가 표시됩니다.

이 경고가 발생하면 즉시 당사 정비망에서 정비를 받는 것이 좋습니다.

즉시 정비가 어려울 경우 운전 및 작동장의 '비상시 조치' 방법에 따라 임시 조치를 취한 후 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

와셔액

이용 가능 타입

앞유리 와셔액이 필요하다면, 반드시 사용 전에 제조업체 지침서를 숙독하십시오. 온도가 동결 온도 이하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하는 경우 충분한 동결 방지 특성을 보유한 와셔액을 이용하십시오.

와셔액 보충



수시로 와셔액 탱크 캡을 열어 와셔액 레벨을 점검하고, 부족하면 당사 순정 와셔액으로 보충하십시오.

주의

발수성 코팅을 포함하는 와셔액은 와이퍼 블레이드가 서로 부딪치게 할 수 있으며, 불량 와셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼어 와셔액 탱크 및 모터가 손상됩니다.

와셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 와셔 관련 장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

겨울철에는 와셔액 탱크 파손 방지를 위해 와셔액을 3/4 까지만 채우십시오.

브레이크

디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 알림 장치가 내장되어 있습니다.

경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하고 있을 때 들릴 수 있습니다.

⚠경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크 성능의 감소를 의미하며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다. 브레이크 경고음이 들릴 경우 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속하면, 브레이크 수리 비용이 상당할 수 있습니다.

특정 운행 조건 및 기후 조건에서 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상정인 현상입니다.

휠 너트를 적절하게 조이지 않을 경우 브레이크 떨림이 발생 할 수 있습니다.

브레이크 떨림 발생시 브레이크 패드의 마모상태를 점검하고 토크 규격에 맞게 휠 너트를 조이십시오.

브레이크 패드 교환시 네 바퀴 모두 교환할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달이 복귀 위치가 변경되었거나, 유격이 급격하게 커진 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 부품 교환

브레이크 시스템 부품 교환시 당사 승인된 새 부품으로 교체하심시오. 그렇지 않을 경우 제동성능에 영향을 줄 수 있습니다.

브레이크 패드 수명 시스템

브레이크 패드 교환 시기

이 차량에는 앞쪽과 뒤쪽 브레이크 패드의 남은 수명을 예측하는 시스템이 있습니다. 주행정보 표시창(DIC)에 각 차축의 백분율과 함께 브레이크 패드 수명이 표시됩니다. 브레이크 패드를 교환할 때마다 이 시스템을 리셋해야 합니다.

시스템이 브레이크 패드를 교환해야 한다고 판단하면, 메시지가 표시되며 메시지에 남은 주행 거리가 포함될 수 있습니다.

브레이크 패드는 항상 완벽한 차축 세트로 교환해야 합니다.

브레이크 패드 수명 시스템 재설정 방법

심하게 마모된 브레이크 패드를 교환하면 시스템이 자동으로 감지합니다. 새 패드와 마모 센서를 장착한 후 점화 스위치를 켜면, 메시지가 표시됩니다. 안내에 따라 시스템을 재설정합니다.

브레이크 패드 수명 시스템은 또한 수동으로 재설정할 수 있습니다.

1. DIC에 브레이크 패드 수명을 표시합니다.
2. 차량에 DIC 버튼이 없는 경우 조절 휠 또는 DIC 메뉴를 통해 재설정 합니다. 해당되는 앞쪽 또는 뒤쪽 패드를 선택합니다.
3. 확인 메시지에서 “예”를 선택합니다. 교체한 경우 다른 차축의 패드에 대해서도 이 단계를 반복합니다.

브레이크 패드 수명 시스템 비활성화 방법

브레이크 패드 수명 시스템을 끌 수 있습니다. 애프터마켓 브레이크 패드를 마모 센서 없이 장착한 경우 이 절차가 필요할 수 있습니다. 시스템이 꺼지면, 앞쪽과 뒤쪽 브레이크 패드 수명 백분율이 표시되지 않습니다. 그러나, 브레이크 패드가 마모되었을 때 높은 톤의 경고음을 내는 내장된 마모 표시기가 여전히 패드 교체 시기를 판단할 수 있습니다.

브레이크 패드 수명 시스템 끄기:

1. DIC에 브레이크 패드 수명을 표시합니다.
2. 사용 안 함을 선택합니다.
   브레이크 패드 수명 시스템을 다시 켜려면, 위 단계를 따르되 2 단계에서 사용을 선택합니다.

브레이크 액



브레이크 액 점검시 평탄한 장소에서 브레이크 액 탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

브레이크 액 수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상입니다. MIN 수준 보다 낮을 경우 브레이크 액 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정 브레이크 액으로 보충하십시오.

브레이크 액 누유가 없을 경우 브레이크 액 탱크 내에 브레이크 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

참고

브레이크 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.

⚠경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액이 누유되고 있기 때문입니다. 브레이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 브레이크 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

참고

주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

브레이크 액을 너무 많이 보충하면 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나, 엔진이 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 브레이크 유압 시스템이 작동할때만 액을 보충하십시오.

주의

브레이크액을 도장면이나 플라스틱 부분에 흘리면 해당 부위가 손상될 수 있습니다. 도장면과 플라스틱 부분에 흘린 브레이크액은 신속히 닦아내십시오.

이용 가능 타입

깨끗하고 밀봉된 용기에 담겨 있고 당사가 승인한 DOT4 브레이크 액만 사용하십시오.

⚠경고

승인되지 않거나 오염된 브레이크 오일은 브레이크 시스템에 손상을 줄 수 있으며, 제동 손실을 야기하여 인적상해로 이어질 수 있습니다. 항상 승인된 당사 브레이크 액을 사용하십시오.

배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 캡을 제거하지 말고 전해액을 추가하지 마십시오. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생될 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오.

배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전 시스템 지시등이 점등될 수 있습니다.

새 배터리가 필요하면 순정 배터리 라벨에 표시된 교환 번호를 참고하십시오.

차량에는 AGM(Absorbed Glass Mat) 12V 배터리가 장착되어 있습니다. 표준 12V 배터리를 장착하면 12V 배터리 수명은 감소하게 됩니다.

12V AGM 배터리에서 12V 배터리 충전기를 사용할때 일부 충전기는 AGM 배터리 설정 기능이 있습니다. 가능하면 충전기의 AGM 설정 기능을 사용하여 충전 전압을 14.8V 이하로 유지하십시오. 충전기 제조사의 지침을 준수하십시오.



주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오. 차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한 달에 한 번 정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결시 (+)단자와 (−)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

⚠위험

배터리에서 폭발성 가스가 발생될 수 있으므로, 점검 시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

⚠위험

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으시기 바랍니다.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

차량 보관

매우 드문 이용 : 배터리의 완전 방지를 방지할 수 있도록 배터리에서 검정색의 음극(-) 케이블을 분리하십시오.

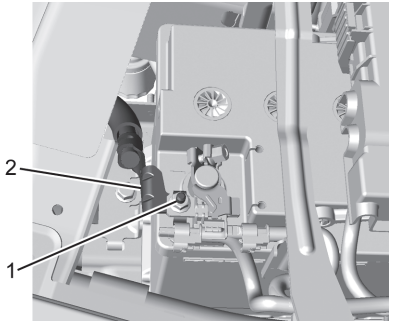
장기간 보관 : 배터리에서 검정색의 음극(-) 케이블을 분리하거나, 배터리 세류 충전기를 이용하십시오.

배터리 음극 케이블 분리

⚠경고

배터리 음극 케이블을 분리하기 전에, 모든 기능을 끄고, 시동을 끄고 키가 꽂혀 있을 경우 키를 차량에서 뺍니다. 이렇게 하지 않을 경우, 작업자가 부상을 입을 수 있고 차량이 손상될 수 있습니다.

1. 조명, 기능 및 액세서리가 꺼져 있는지 확인합니다.
2. 차량 시동을 끄고, 키가 꽂혀 있을 경우 키를 뺍니다.



1. 배터리 센서 연결부에서 음극 배터리 케이블 너트(1)를 풀고 탈거합니다.
2. 배터리 센서 스터드에서 배터리 음극 케이블(2)을 탈거합니다.
3. 음극 배터리 케이블 단자, 배터리 센서 스터드 및 음극 배터리 포스트를 비전도성 재료로 덮어 배터리 음극 케이블과 접촉하지 못하도록 합니다.

배터리 음극 케이블 재연결

주의

배터리를 다시 연결할 때:

- 차량의 원래 너트를 사용하여 배터리 음극 케이블을 고정합니다. 다른 너트는 사용하지 마십시오. 교환 너트가 필요하면 당사 정비망에 문의합니다.
- 너트를 수공구로 조입니다. 임팩트 렌치 또는 전동 공구로 너트를 조이지 마십시오.

이 지침을 따르지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

주의

배터리 음극 케이블을 차량에 고정하는 너트에 페인트, 윤활유 또는 부식 방지제를 사용하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있기 때문입니다.

1. 배터리 센서 스터드에 배터리 음극 케이블을 장착합니다.
2. 배터리 센서 스터드에 배터리 음극 케이블 너트를 장착하고 조입니다.
3. 차량 시동을 겁니다.

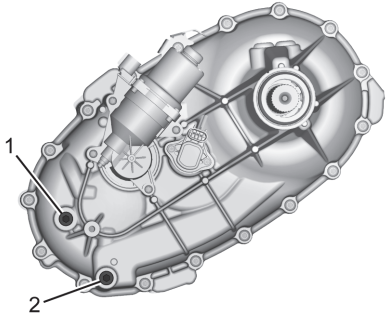
4륜구동

트랜스퍼 케이스

윤활제 점검 시점

서비스 및 정비장을 참조하시기 바랍니다.

윤활제 점검 방법



1. 주입구 플러그
2. 배출구 플러그

정확한 수치를 확인하려면, 차량을 평평한 지면에 세우십시오.

레벨이 트랜스퍼 케이스에 있는 주입구 플러그(1) 구멍의 하단 아래에 있으면, 윤활제를 보충해주어야 합니다. 윤활제를 충분히 보충하여 레벨이 주입구 플러그(1) 구멍의 하단에 이를 수 있도록 하십시오. 플러그는 과도하게 조이지 않도록 합니다.

윤활제 교환 시점

서비스 및 정비 장을 참고하시기 바랍니다.

이용 가능 타입

기술 제원 장을 참고하시기 바랍니다.

앞 차축

윤활제 점검 시점

누출이 의심되지 않거나 특이한 소음이 들리지 않으면 앞 차축 오일을 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 오일이 부족하면 문제가 발생할 수 있습니다. 점검을 통해 정비를 받으십시오. 이 정비는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비망을 방문하십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 앞/뒤 차축 출력 씰에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압수는 씰을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 드라이브 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

뒤 차축

윤활제 점검 시점

누출이 의심되지 않거나 특이한 소음이 들리지 않으면 뒤 차축 오일을 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 오일이 부족하면 문제가 발생할 수 있습니다. 점검을 통해 정비를 받으십시오. 이 정비는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비망을 방문하십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 앞/뒤 차축 출력 씰에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압수는 씰을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 드라이브 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

자동 변속기 시프트 록 컨트롤 기능 점검

⚠경고

이 검사를 실시하는 도중에 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량이 움직이면 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

1. 이 점검을 하려면 시작하기 전에 반드시 차량 주변에 충분한 여유 공간을 확보합니다. 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 주차 브레이크를 체결합니다. 차량이 움직이기 시작하면 언제라도 즉시 일반 브레이크를 체결할 준비를 합니다.

3. 엔진을 끈 상태에서 점화 스위치를 켜되, 엔진은 시동하지 마십시오. 일반 브레이크를 걸지 않은 상태에서 평소처럼 변속 레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동시켜 봅니다. 변속 레버가 P(주차) 위치에서 다른 곳으로 이동하면 당사의 정비망에 정비를 문의합니다.

주차 브레이크 및 P(주차) 점검

⚠경고

주차 점검 시에는 차량이 움직여 사고가 날 수 있습니다. 반드시 차량이 움직일 것에 대비하여 충분한 여유공간을 확보하고 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

정면을 아래로 향하게 하여 상당히 가파른 언덕길에 주차하십시오.

발로 브레이크를 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하십시오.

- 주차 브레이크 점검 : 엔진이 작동하고 변속 레버는 N에 위치한 상태로 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 주차 브레이크 만으로 차량이 움직이지 않는지 확인합니다. 이는 차량이 주차 브레이크만으로 고정될 때까지 실시합니다.
- P(주차) 점검 : 엔진이 작동하는 상태에서 레버를 P(주차) 이동시킨 후 브레이크에서 천천히 발을 떼고 변속기의 P(주차) 위치 만으로 차량이 움직이지 않는지 확인합니다.

차량이 움직이거나 정비가 필요하다고 판단할 경우 당사 정비망에서 점검하십시오.

와이퍼 블레이드 교환

제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 헹구십시오.

필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

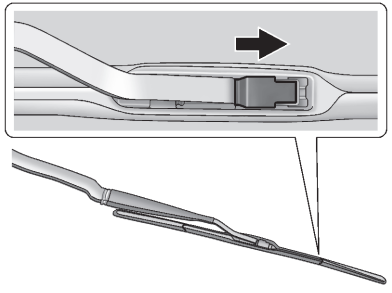
주의

와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼 암을 앞유리에 닿게하면 앞유리가 손상될 수 있습니다.

그로 인해 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 와이퍼 암이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드 교환

1. 앞유리로부터 와이퍼 어셈블리를 당깁니다.



2. 와이퍼 암이 부착된 와이퍼 블레이드의 중간 부분에서 걸쇠를 당겨 위로 젖힙니다.
3. 걸쇠가 개방된 상태에서, 와이퍼 블레이드가 와이퍼 암의 J자 갈고리형 단부에서 분리될 수 있도록, 그 와이퍼 블레이드를 앞유리 쪽을 향해 아래로 당깁니다.
4. 와이퍼 블레이드를 탈거합니다.
5. 와이퍼 블레이드를 교환하려면 설명한 단계 1 ~ 3을 반대 순서로 실시합니다.

앞유리 교체

HUD 시스템

앞유리는 헤드업디스플레이(HUD) 시스템의 일부입니다. 앞유리를 교환해야 할 경우, HUD용으로 고안된 앞유리로 교환해야 하며 그렇지 않을 경우 HUD 이미지가 초점이 맞지 않게 보일 수 있습니다.

운전자 보조 시스템(DAS)

앞유리를 교환해야 하고 차량에 운전자 보조 시스템을 위한 전방 카메라 센서가 장착된 경우, 당사 교환용 앞유리를 권장합니다. 교환용 앞유리는 적합하게 정렬되도록 당사 규격에 따라서 장착해야 합니다. 그렇지 않으면, 이 시스템들은 적합하게 작동하지 않을 수 있거나, 메시지를 표시할 수 있거나, 또는 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. 적합한 앞유리 교환에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

가스 스트럿

차량에는 후드 및 테일게이트 시스템을 완전 열림 위치로 올리거나 유지하기 위해 가스 스트럿이 장착되어 있을 수 있습니다.

⚠경고

가스 스트럿이 후드 및 테일게이트 시스템을 완전 열림 위치로 유지하지 못하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 즉시 당사 정비망에서 정비를 받으십시오. 마모, 균열, 또는 다른 손상의 징후 여부를 주기적으로 육안 점검하십시오.

후드 및 테일게이트가 충분한 힘으로 유지되는지 확인하십시오. 스트럿이 후드 및 테일게이트를 유지할 수 없을 경우 사용하지 마십시오. 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

주의

가스 스트럿에 테이프를 감거나 물건을 걸어 놓지 마십시오. 또한 가스 스트럿을 밀거나 당기지 마십시오. 밀거나 당기면 차량이 손상될 수 있습니다.

후드



전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도는 사전 설정되어 있으므로 추가로 조정할 필요가 없습니다.

차량이 충돌로 손상된 경우, 전조등 조사각도가 영향을 받을 수 있습니다.

전조등 조사각도 조정이 필요한 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전구 교환

전구 교환

시동 버튼을 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밑부분만 잡으십시오. 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있으며, 전구표면이 더러워질 수 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 종류로 교환하십시오.

참고

본 설명서의 목록에 없는 교환 전구에 대해서는 당사의 정비망에 문의하십시오.

참고

실외 램프류는 우천 시 주행 또는 세차 등의 사용 조건 하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도차에 의해 발생되는 일시적 현상으로 우천 시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀시간이 경과되도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

할로겐 전구

⚠경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 긁히면 터질 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 반드시 전구 패키지에 있는 지침서를 숙독하고 준수하십시오.

LED 조명

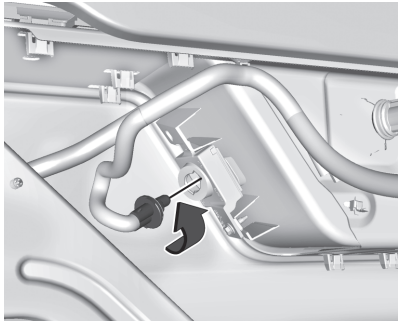
차량에는 여러 개의 LED 램프가 장착 장착됩니다.

LED 조명은 교체시 당사 정비망을 이용하십시오.

번호판 등

전구를 교환하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 후방 범퍼 뒤에 손을 뻗어 전구를 찾습니다.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌린 다음 전구를 소켓에서 직선으로 잡아당겨 뺍니다.



3. 전구를 교환한 다음 역순으로 다시 장착합니다.

전기 시스템

고전압 장치 및 배선

⚠경고

높은 전압에 노출되면 쇼크, 화상 및 심지어 사망에 이를 수 있습니다. 차량에 있는 고전압 구성품은 특수 교육을 받은 기술자만이 정비할 수 있습니다.

구성품이 고전압 구성품이라면 해당 라벨에 표시되어 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개봉, 분해 또는 개조하지 마십시오. 고전압 케이블이나 배선의 피복 또는 라벨은 주황색입니다.

고전압 케이블 또는 배선을 찌르거나, 변경하거나, 자르거나, 개조하지 마십시오.

전기 시스템 과부하

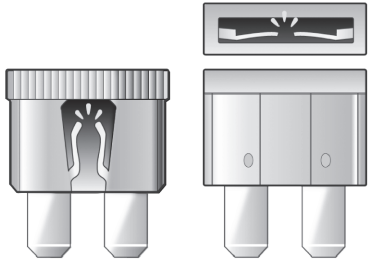
본 차량에는 퓨즈와 회로 차단기가 구비되어 있어 전기 시스템 과부하를 방지합니다.

전류 전기 부하가 너무 많이 걸리면, 회로 차단기가 개폐되면서, 전류 부하가 정상으로 복귀되거나 문제가 해결될 때까지 회로를 보호합니다. 이는 주로 전기 관련 문제로 야기되는 회로 과부하 및 화재 위험을 감소시킵니다.

퓨즈 및 회로 차단기는 차량의 전원 장치를 보호합니다.

불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

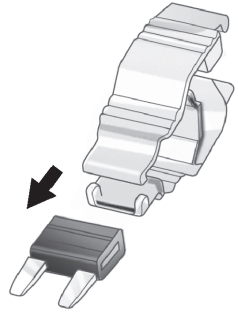
도로에서 문제가 발생하여 퓨즈를 교환해야 한다면, 동일한 암페어를 갖는 퓨즈를 이용할 수도 있습니다. 필요하지 않은 차량 기능의 퓨즈를 선택하여 이용하되, 해당 퓨즈는 가능한 빨리 교환합니다.

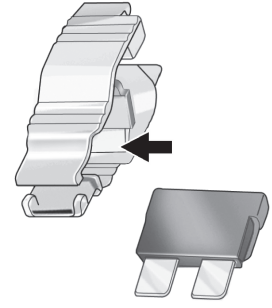




용단 퓨즈 교환

1. 차량의 전원을 끕니다.
2. 엔진룸 퓨즈 박스 내에 퓨즈 풀러를 위치시킵니다.





3. 퓨즈 풀러를 이용하여 위의 그림처럼 상단 또는 측면으로부터 퓨즈를 제거합니다.
4. 퓨즈를 즉시 교환해야 하는 경우, 퓨즈 박스에서 동일한 암페어를 갖는 교환용 퓨즈를 차용하여 장착합니다. 차량의 안전한 작동을 위해 필요하지 않은 차량 기능을 선택합니다. 단계 2~3을 반복합니다.

5. 퓨즈의 비어 있는 슬롯에 교환용 퓨즈를 끼웁니다.
   퓨즈의 교환에 대해 당사 정비망에 문의하십시오.

전조등 배선

전기 과부하는 램프를 켜거나 끌 수 있으며, 어떤 경우에는 꺼진 상태로 유지되게 할 수 있습니다. 즉시 전조등 배선 점검을 받습니다.

앞유리 와이퍼

와이퍼 모터가 무거운 눈이나 얼음으로 인해 과열되면, 모터가 냉각되어 다시 작동할 때까지 앞유리 와이퍼는 정지합니다.

비록 회로는 전기 과부하로부터 보호되지만, 무거운 눈이나 얼음으로 인한 과부하는 와이퍼 링키지의 손상을 야기할 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 이용하려면 항상 그 전에 앞유리에서 얼음이나 무거운 눈을 깨끗이 치우십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 관련 문제로 과부하가 야기된다면, 반드시 문제를 해결하십시오.

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 세 개의 퓨즈박스가 있습니다.

- 엔진룸
- 조수석 인스투르먼트 패널 아래
- 화물칸 측면 트림 패널 안

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 시동 버튼을 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하십시오.

1. 시동 버튼을 OFF 하여 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 퓨즈 박스 내의 의심나는 퓨즈를 탈거하십시오.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

참고

예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스, 실내 퓨즈박스 또는 화물칸 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

⚠경고

규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

참고

본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 차 내부에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.



⚠경고

당사 순정 퓨즈 규격을 충족시키지 않는 퓨즈를 설치하거나 사용하는 것은 위험합니다. 퓨즈가 고장나 화재가 발생할 수 있습니다. 자신 혹은 다른 사람이 부상을 당할 수 있으며 사망할 수 있고, 차량이 손상될 수 있습니다.

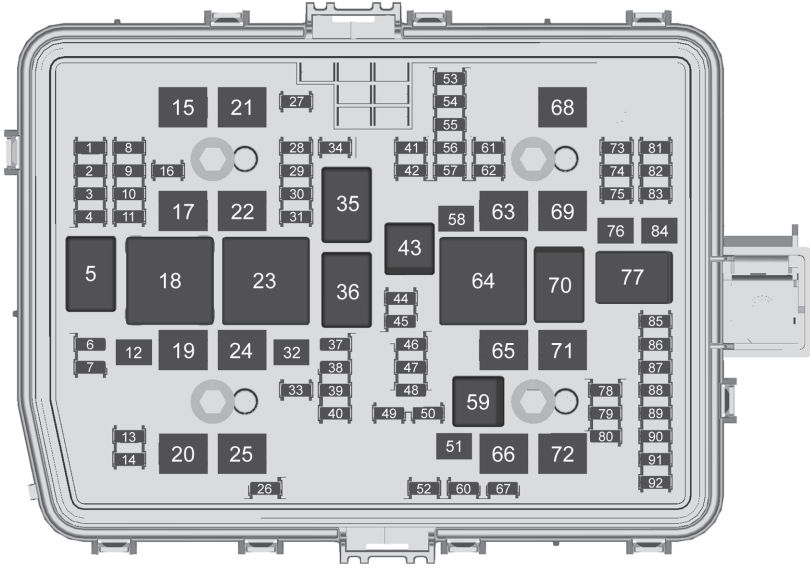
엔진룸 퓨즈 박스

엔진룸 퓨즈 박스는 엔진룸에서 차량의 조수석 쪽에 위치해 있습니다.

측면의 클립을 누르고 커버를 들어 올려 퓨즈 블록에 접근합니다.

주의

차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리면 그 구성부품을 손상시킬 수 있습니다. 전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	용도
1	-
2	-
3	좌측 전조등
4	우측 전조등
6	ELM 7 – 외부 조명모듈 7
7	ELM 4 – 외부 조명모듈 4
8	-
9	ELM 5 – 외부 조명모듈 5
10	ELM 6 – 외부 조명모듈 6
11	차체 컨트롤 모듈 2
12	-
13	앞유리 와셔
14	-
15	-
16	-
17	IECL 1
19	DC/AC 인버터

퓨즈	용도
20	IECR 2
21	-
22	IECL 2
24	연료 히터
25	EBCM - 전자 브레이크 컨트롤 모듈
26	-
27	경음기
28	주차등 미러/그릴
29	-
30	외부 조명 모듈 3
31	외부 조명 모듈 1
32	-
33	R/C 아님
34	레이더
37	MISC IP 헤드라인 점화
38	시트 팬 점화
39	-
40	MISC 바디 점화
41	트레일러 주차등

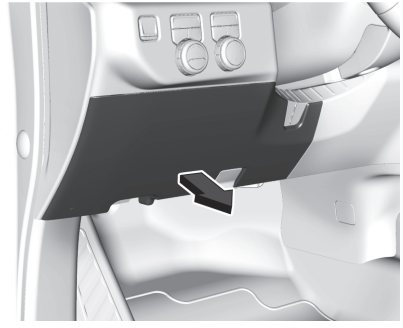
퓨즈	용도
42	-
44	트레일러 통합 모듈/DEFC/ICCM 점화
45	보조 차축 모터
46	엔진 컨트롤 모듈/변속기 컨트롤 모듈/통합 섀시 컨트롤 점화
47	-
48	-
49	변속기 보조 오일 펌프
50	A/C 클러치
51	트랜스퍼 케이스 컨트롤 모듈
52	앞유리 와이퍼
53	보조 제동등
54	-
55	트레일러 후진등
56	SADS – 반자동 완충 시스템
57	TTPM/SBZA – 측면 사각지대 경고장치
58	스타터 모터
60	PWR/TRN 센서 2
61	-

퓨즈	용도
62	DEFC 배터리 1/캐니스터 벤트 솔레노이드
63	전자 브레이크 컨트롤 모듈
65	-
66	좌측 냉각 팬 모터
67	-
68	DEFC 배터리 2
69	스타터 피니언
71	냉각팬
72	우측/하부 냉각 팬
73	트레일러 좌측 정지등/방향지시등
74	트레일러 접속 모듈 2
75	통합 섀시 컨트롤 모듈
76	전동 러닝 보드
78	엔진 컨트롤 모듈
79	캐빈 콜 펌프
80	파워트레인 센서 1
81	트레일러 우측 정지등/방향지시등
82	트레일러 접속 모듈 1

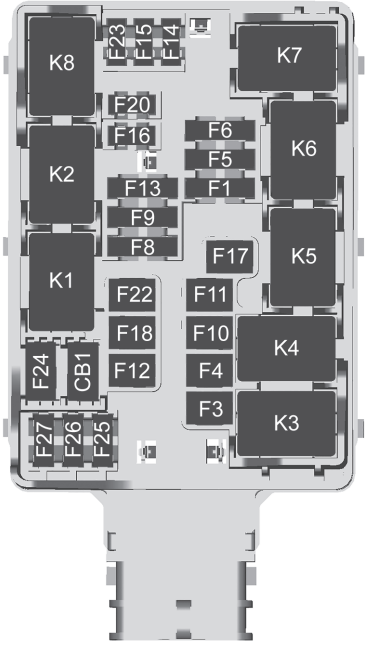
퓨즈	용도
83	FTZM – 연료 탱크 구역 모듈
84	트레일러 배터리
85	-
86	엔진 컨트롤 모듈
87	인젝터 B 짝수
88	02 B 센서
89	02 A 센서
90	인젝터 A 홀수
91	-
92	에어로 셔터

릴레이	용도
5	뒤쪽 서리제거장치
18	DC/AC 인버터
23	연료 히터
35	주차등/전방 그릴 램프
36	시동/크랭킹
43	보조 차축 모터
59	A/C 클러치
64	스타터 모터
70	스타터 모터
77	파워트레인

실내 퓨즈 박스 - 좌측



좌측 계기판 퓨즈 블록 접근 도어는 스티어링 휠 좌측의 외부 조명 스위치 하단에 있습니다. 퓨즈 블록에 접근하려면 운전석 도어를 열고 차량 진단 케이블(DLC) 근처에 있는 퓨즈 심볼로 표시된 접근 도어 손잡이를 잡아 당기십시오.



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되는 것은 아닙니다.

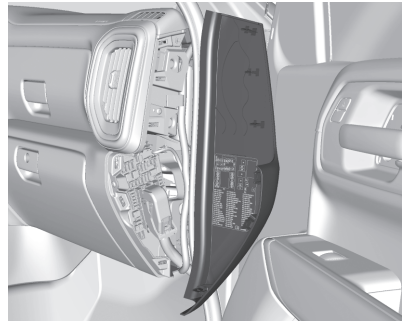
퓨즈	용도
F1	좌측/우측 뒷좌석 열선 시트
F3	–
F4	–
F5	스페어
F6	좌측/우측 열선 및 통풍 시트
F8	–
F9	EOCM – 최종 물체 컨트롤 모듈/주차 보조장치
F10	–
F11	–
F12	동승석 파워 시트
F13	–
F14	차량 진단 커넥터(DLC)
F15	–
F16	AMP
F17	MFEG - 다기능 테일게이트 컨트롤
F18	–
F20	테일 게이트
F22	뒤쪽 슬라이딩 유리창
F23	운전석 및 동승석 메모리 시트 모듈
F24	–
F25	–
F26	–
F27	–

회로 차단기	용도
CB1	–

릴레이	용도
K1	뒤쪽 슬라이딩 유리창 열기
K2	뒤쪽 슬라이딩 유리창 닫기
K3	MFEG - 다기능 테일게이트 컨트롤 하이
K4	–
K5	MFEG - 다기능 테일게이트 컨트롤 마이너

릴레이	용도
K6	MFEG - 다기능 테일 게이트 컨트롤 로우
K7	–
K8	–

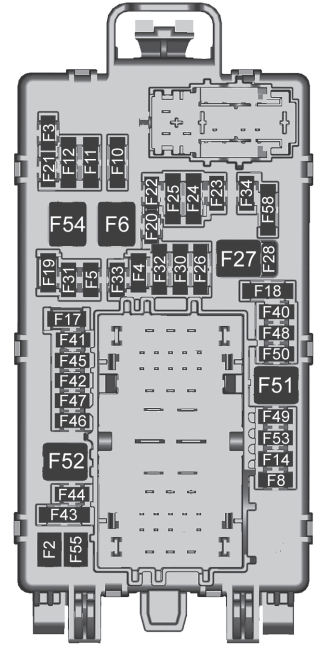
실내 퓨즈 박스 - 우측



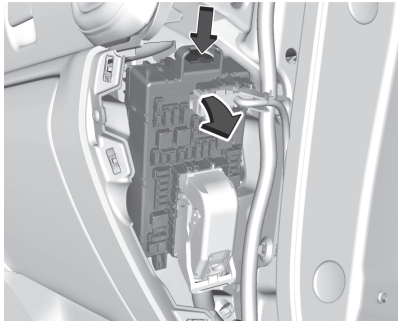
우측 계기판 퓨즈 블록 액세스 도어는 계기판의 앞좌석 조수석 끝에 있습니다.

커버를 탈거하고 퓨즈 블록의 앞면에 접근합니다.

앞면

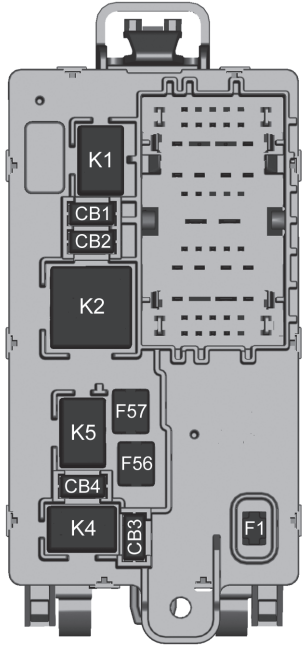


퓨즈 블록 뒷면에 접근하는 방법:



1. 퓨즈 블록 상단의 탭을 아래로 누릅니다.
2. 퓨즈 블록의 상단을 바깥쪽으로 당깁니다.
3. 재장착은 단계 1~2를 역순으로 실시합니다.

뒷면



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되는 것은 아닙니다.

퓨즈	용도
F1	우측 도어
F2	좌측 도어
F3	–
F4	ELM – 외부 조명 모듈 2
F5	고화질 현지화 모듈/계기판 클러스터/헤드업 디스플레이/습도/통합 센터 스택
F6	앞좌석 송풍
F8	좌측 프론트 윈도우 스위치
F10	스티어링 틸트(LD)/업피터 차량 모듈(HD)
F11	비디오 처리 모듈/오버헤드 제어 카메라
F12	중앙 게이트웨이 모듈/텔레매틱스 컨트롤 플랫폼/칼럼 잠금 장치/운전자 모니터링 시스템
F14	–
F17	스티어링 휠 버튼
F18	–

퓨즈	용도
F19	–
F20	–
F21	–
F22	열선 장착 스티어링 휠
F23	–
F24	–
F25	좌측/우측 스폿 램프
F26	USB 포트/특수 장비 옵션 유보 액세서리 전원
F27	보조 전원 소켓/유보 액세서리 전원
F28	보조 전원 소켓/배터리
F30	감지 및 진단 모듈/ 자동 탑승객 감지
F31	차체 컨트롤 모듈 3
F32	원격 기능 액추에이터/무선 충전 모듈/AUX 잭/센터 스택 모듈 AUX 잭/트레일러 브레이크 컨트롤 스위치
F33	차체 컨트롤 모듈 4
F34	–

퓨즈	용도
F40	–
F41	–
F42	전자 주차 브레이크 스위치
F43	–
F44	변속 레버 접속 보드
F45	라디오 로우
F46	–
F47	–
F48	변속기 컨트롤 모듈
F49	차체 컨트롤 모듈 1
F50	–
F51	배터리 1
F52	배터리 2
F53	–
F54	선루프
F55	운전석 파워 시트
F56	DC/DC 컨버터 배터리 1
F57	DC/DC 컨버터 배터리 2
F58	–

회로 차단기	용도
1	보조 전원 소켓 1
2	–
3	–
4	–

릴레이	용도
K1	–
K2	유보 액세서리 전원/ 액세서리 1
K3	–
K4	–

휠 및 타이어

휠 및 타이어 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오.

날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

타이어

모든 신형 GM 차량에는 선도적인 타이어 제조회사에 의해 생산된 고품질 타이어가 장착되어 있습니다. 타이어 보증 및 정비소 관련 정보는 보증 설명서를 참조하십시오. 추가 정보는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

⚠경고

- 타이어의 불충분한 유지보수 및 부적합한 사용은 위험합니다.
- 과도한 적재는 타이어에 너무 많은 힘이 가해져 타이어가 과열될 수 있습니다. 이로 인해 타이어가 파열되어 심각한 추돌 사고가 발생할 수 있습니다.
  차량 최대 하중을 참조하십시오.

⚠경고

- 타이어의 공기압이 충분하지 않으면 과도한 하중을 받는 상태와 마찬가지로 위험합니다. 그로 인해 심각한 상해를 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장하는 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태일 때 점검해야 합니다.
- 공기압이 과도한 타이어는 움푹 패인 곳을 지날 때와 같이 갑작스런 충격으로 더욱 쉽게 펑크 나거나 파손될 수 있습니다. 타이어는 항상 권장 공기압 상태로 유지하십시오.
- 마모되거나 오래된 타이어는 사고를 유발할 수 있습니다. 트레드가 심하게 마모되었다면 타이어를 교환하십시오.

⚠경고

- 타이어가 움푹 패인 곳이나 연석 등과의 충돌로 인해 손상을 입었다면 교환하십시오.
- 타이어를 부적절하게 수리하면 사고를 야기할 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망에서 수리, 교환, 탈거 및 장착해야 합니다.
- 눈, 진흙, 얼음 등이 있는 미끄러운 노면에서는 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 과도한 스핀은 타이어 파열을 야기할 수 있습니다.

사계절용 타이어

이 차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있습니다. 사계절용 타이어들은 대부분의 도로면과 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다. 출고시 장착된 타이어는 당사의 특정 타이어 성능 기준에 따라 설계되었고 측면 벽에 TPC 제원 코드가 표시되어 있습니다. 출고시 장착된 사계절용 타이어는 TPC 코드의 마지막 두 문자 “MS”에 의해 식별할 수 있습니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에서도 적합한 성능을 제공하지만, 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 겨울용 타이어와 같은 접지력 또는 성능을 제공하지 못합니다.

겨울용 타이어

출고시 이 차량에는 원래 겨울용 타이어가 장착되어 있지 않습니다. 겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 빙판 도로나 눈길을 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 겨울용 타이어 가용 여부 및 적합한 타이어 선택과 관련한 상세 정보는 당사의 정비망에 문의하십시오. 이에 대해서는 새 타이어 구입을 참조하십시오.

겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어를 사용하는 경우:

- 4개의 휠 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용하십시오.
- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용합니다.
  신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 저속의 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어를 선택했다면, 절대로 타이어의 최대 속도를 초과하지 않도록 하십시오.

주의

겨울용 타이어 장착 시에는 평소보다 속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바라며, 타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

⚠경고

겨울용 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서 겨울용 타이어를 장착하여도 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다. 속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

타이어 공기압

차량의 모든 타이어는 효율적인 주행을 위해 적합한 양의 공기압을 보유하고 있어야 합니다.

⚠경고

타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮으면 좋지 않습니다.

공기압이 너무 낮거나 공기가 충분하지 않은 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 타이어에 과도한 하중이 가해지고 과열되어 펑크가 날 수 있습니다.
- 조기 마모 또는 불규칙한 마모
- 차량 제어 불량
- 연비 감소

⚠경고

공기압이 과도하게 높거나 공기가 너무 많이 들어간 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 비정상적인 마모
- 차량 제어 불량
- 불쾌한 승차감
- 도로 위험 요소에 의한 불필요한 손상

차량의 타이어 및 적재 정보 라벨에는 출고 타이어와 적정 냉간 시 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재량을 지탱하는데 필요한 최소 공기압입니다.

차량의 적재 방법에 따라 차량의 조작 및 주행 안정성이 달라집니다. 따라서 차량이 지지할 수 있는 중량을 초과하여 적재하지 마십시오.

점검 시점

타이어 공기압은 한 달에 한번 이상 점검합니다. 임시 타이어가 장착되어 있다면 마찬가지로 반드시 점검하십시오.

점검 방법

타이어 공기압 점검은 우수한 품질의 포켓형 게이지를 이용하십시오. 타이어 공기압의 적정 여부는 육안으로 판단할 수 없습니다. 차량을 최소 3시간 동안 운행하지 않거나 1.6 km를 초과하여 운행하지 않고 타이어가 저온 상태일 때 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 밸브 스템에서 밸브 캡을 탈거하십시오. 타이어 게이지를 밸브에 단단히 밀어 넣고 압력을 측정하십시오. 냉간 시 타이어 팽창 압력이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 압력과 일치하면 추가로 조정하지 않아도 됩니다.

공기압이 낮은 경우, 권장 압력에 도달할 때까지 공기를 보충하십시오. 공기압이 높은 경우, 타이어 밸브의 중앙에 있는 금속 스템을 눌러 공기를 빼십시오. 타이어 게이지로 타이어 공기압을 다시 확인하십시오. 밸브 캡을 밸브 스템에 다시 끼워서 더러움이나 습기가 차지 않도록 하고 공기가 새는 것을 방지하십시오. 밸브 캡은 GM이 차량용으로 지정한 것만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 TPMS 센서가 손상되고 차량 보증이 적용되지 않을 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

예비 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어의 공기압이 기준치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

⚠경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 예비 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.



타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창 (DIC) 에도 해당 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때가지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 예비 타이어로 교환한 경우입니다. 예비 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 사라집니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다.

타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 적정 공기압 알림

이 기능은 적정수준 이하로 떨어진 타이어를 권장 타이어 공기압으로 팽창시킬 때 도움을 주기 위해 차량 외부에서 시각 및 청각 경보를 제공합니다.

타이어 공기압 저하 경고등이 점등될 때

1. 차량을 안전하고 평평한 장소에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 단단히 체결합니다.
3. 차량을 P로 변속합니다.
4. 적정수준 이하로 떨어진 타이어에 공기를 보충합니다. 방향지시등이 점멸합니다. 권장 공기압에 도달하면, 경음기가 한번 울리고 방향지시등은 점멸을 멈추고 잠시 점등됩니다.

타이어 공기압 경고등이 점등되는 공기가 충분하지 않은 타이어 모두에 대해 위의 단계들을 반복합니다.

⚠경고

타이어에 공기압이 과도하면 타이어가 파열되어 자신 혹은 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.

타이어 측벽에 표시된 최대 압력을 초과하지 마십시오.

타이어가 35kPa (5psi) 이상으로 과도하게 팽창되는 경우, 경음기가 수 회 울리고 방향지시등은 충전 중지 후 몇 초 동안 계속 점멸합니다. 공기압을 낮추고 보정하려면, 방향지시등이 여전히 점멸하고 있는 동안, 잠시 밸브 스템의 가운데를 누릅니다. 권장 공기압에 도달하면, 경음기는 한번 울립니다.

방향지시등이 타이어에 바람을 넣기 시작한 후 15초 이내에 점멸하지 않으면, 타이어 적정 공기압 알림은 활성화되지 않았거나, 또는 제대로 기능하지 않는 것입니다.

비상 경고등이 점등되는 경우, 타이어 적정 공기압 알림 시각 피드백이 적합하게 기능하지 않는 것입니다.

타이어 적정 공기압 알림을 적합하게 활성화시키지 않는 조건

- 외부 장치 또는 스마트 키의 간섭이 있는 경우.
- 공기 주입 장치의 공기압이 타이어에 바람을 넣기에 충분하지 않은 경우.
- TPMS에 고장이 있는 경우.
- 경음기 또는 방향지시등에 고장이 있는 경우.
- TPMS 센서의 식별 코드가 시스템에 등록되지 않은 경우
- TPMS 센서의 배터리 전력이 낮은 경우.

타이어 적정 공기압 알림이 TPMS의 간섭으로 작동하지 않는 경우, 차량을 약 1m 앞뒤로 이동시킨 다음 다시 시도해 보십시오. 타이어 적정 공기압 알림 기능이 기능하지 않는 경우, 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.

TPMS 센서 일치 절차 - 자동 학습 기능

각 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 타이어 로테이션 또는 하나 이상의 TPMS 센서를 교환한 후에 식별 코드는 새 타이어/휠 위치와 일치해야 합니다. 타이어를 장착하면, 시스템이 재계산될 때까지 약 20 분 동안 차량이 정지되어 있어야 합니다. 다음의 재학습 절차는 10분까지 걸립니다 (20 km/h 이상의 속도로 주행). DIC에 대시 (-) 또는 공기압 값이 표시됩니다. 재학습 과정에서 문제가 발생할 경우 DIC에 경고 메시지가 표시됩니다.

주의

휠 또는 휠과 타이어 전체 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 TPS(Tire Pressure Sensor)를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, TPMS 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 TPMS 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, TPMS 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

⚠경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

⚠경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

⚠경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 점검

임시 타이어 (구비되어 있는 경우)를 포함하여 차량의 타이어가 마모 또는 손상된 징후가 있는지 최소 한 달에 한 번 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다.

다음 중 해당사항이 있는 경우 타이어를 교체하십시오.

- 타이어의 서너개의 트레드가 트레드 마모 한계선까지 마모된 경우
- 타이어 고무를 통해 코드나 직물이 보이는 경우
- 트레드 또는 옆면이 갈라지거나 찢어지거나 또는 깊이 벌어져서 코드나 직물이 보이는 경우
- 타이어가 융기나 돌출 또는 찢어진 경우
- 손상 크기나 위치로 인해 수리를 할 수 없을 정도로 펑크나 균열 또는 기타 손상된 경우

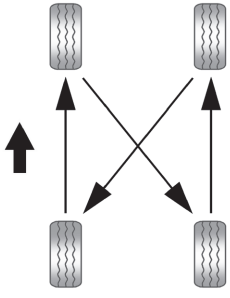
타이어 로테이션

정비 스케줄에 명시되어 있는 주기로 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 12,000km 주행 후 첫 타이어 위치 교환이 가장 중요합니다.

이렇게 정기적으로 타이어를 바꿔주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 발견되면, 될수록 빨리 타이어를 서로 교환하고, 타이어 공기압이 적합한지 점검하며, 타이어 또는 휠이 손상되었는지 점검하십시오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 지속되면, 휠 얼라인먼트를 점검하십시오. 새 타이어 교환 시기 및 휠 교환을 참조하십시오.



네 개의 휠 위치 모두에 장착된 같은 크기의 타이어를 교환할 때 이와 같은 교환 방식을 사용하십시오.

차량에 임시 타이어가 장착된 경우, 타이어 교환 시 사용하지 마십시오.

타이어 위치를 바꾼 후에는 앞쪽 및 뒤쪽 타이어를 타이어 및 적재 정보 라벨의 권장 타이어 압력으로 조정하십시오. 타이어 공기압 및 차량 최대 하중을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 재설정하십시오. 타이어 공기압 모니터링 작동을 참조하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오. 용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 이로 인해 휠이 차량에서 빠지면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 오물을 모두 제거하십시오.

주의

휠을 교환하거나 타이어를 바꾼 다음에 휠 허브의 중앙에 휠 베어링 그리스로 가볍게 도포하면 부식이나 녹이 발생하는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠경고

플랫 휠 장착면이나 휠 너트, 볼트에 그리스를 도포하지 마십시오.

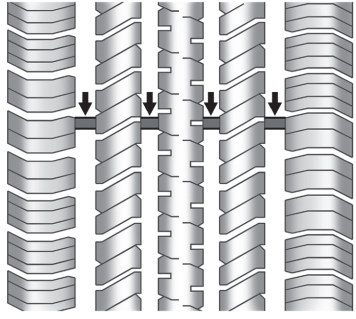
차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

새 타이어 교환 시기

새 타이어가 필요한 시기는 자동차의 정비, 온도, 주행 속도, 차량의 적재량, 도로 상태 등 다양한 요소들에 의해 영향을 받습니다.

새 타이어가 필요한 시기를 알 수 있는 한 가지 방법은 트레드 마모 한계선(TWI)을 확인하는 것입니다.

트레드 마모 한계선인 1.6mm 이하까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이까지 도달한 것입니다.



타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 전혀 사용하지 않더라도 임시 타이어(구비된 경우)에도 적용됩니다.

온도, 하중 조건, 공기압 관리 등을 포함한 여러가지 요소들이 타이어의 마모도에 영향을 미칩니다.

당사는 트레드 마모에 상관없이 임시 타이어(있는 경우)를 포함하여 타이어를 6년마다 교환할 것을 권장합니다.

타이어 측면 벽의 한쪽에 표시되어 있는 DOT 타이어 식별번호(TIN)의 마지막 4자는 타이어 제작일입니다. 처음 2자리는 주일 (01–52) 그리고 마지막 두 자리는 연도를 표시합니다. 예를 들어 2020년 세 번째 주의 4자리 DOT 날짜는 0320으로 표시됩니다. 첫(01) 주는 각 연도의 첫 번째 완전한 주(일요일에서 토요일까지)입니다.

차량 보관

타이어는 일반적으로 주차된 차량에 장착되어 있을 때 노화합니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 직사광선이 없는 통풍이 잘되고 건조한 장소에 주차해야 타이어의 노화 속도를 늦출 수 있습니다. 주차 장소에는 고무 상태를 악화시킬 수 있는 그리스나 가솔린 또는 기타 물질들이 없어야 합니다.

오랜 기간 동아 주차하는 경우 타이어에 플랫 스팟(Flat Spot)이 발생하여 주행 중에 진동이 발생할 수 있습니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 타이어를 탈거하거나 차량을 들어올려 타이어가 지탱할 수 있는 중량을 줄이십시오.

새 타이어 구입

출고시 장착된 타이어는 당사의 타이어 성능 기준인 TPC 제원코드를 충족하도록 개발되었습니다.

따라서, 타이어 교환시 장착된 타이어의 TPC 제원코드와 동일한 타이어로 교환하십시오.

당사의 TPC 제원코드는 브레이크 시스템 성능, 주행 및 차량 제어, 트랙션 제어, 타이어 공기압 모니터링 성능 등 차량의 전체적인 성능에 영향을 미치는 열 두 가지가 넘는 필수 규격을 고려하고 있습니다.

타이어의 TPC 제원 코드 번호는 타이어 측면의 타이어 규격 부근에 표시되어 있으며, 타이어가 사계절용이면 진흙 및 눈을 뜻하는 문자 “MS” 앞에 표시됩니다.

당사는 마모된 타이어 4개를 전부 일괄 교환하는 것을 권장합니다. 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일하면 차량의 성능을 유지하는데 도움이 됩니다. 모든 타이어를 동시에 교환하지 않으면 제동 및 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 적합한 로테이션과 관리가 이루어지면 네 타이어 모두 동시에 마모되어야 합니다. 적절한 타이어 바꾸기에 대한 정보는 타이어 로테이션을 참조하십시오. 그러나, 한 차축의 마모된 타이어만 교환해야 하는 경우, 새 타이어는 뒷차축에 위치시키십시오.

⚠경고

적절히 정비하지 않으면 타이어가 펑크날 수 있습니다. 타이어를 직접 장착하거나 탈거를 시도하는 경우, 본인이나 다른 사람들이 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망이나 공인된 타이어 서비스 센터에서만 장착 및 탈거해야 합니다.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 낮은 속도 정격을 가진 겨울용 타이어를 사용할 때에는 겨울용 타이어 최대 속도를 초과하지 마십시오.

⚠경고

규격이나 제조사 또는 유형이 서로 다른 타이어를 혼합하여 사용하는 경우, 차량을 적절히 조작할 수 없어 충돌 등의 사고를 야기할 수 있습니다. 또한 규격, 제조사 또는 유형이 다른 타이어를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 모든 휠에 대한 정확한 규격, 제조사 및 유형의 타이어를 사용하십시오.

⚠경고

차량에 바이어스 플라이 타이어를 장착하여 사용하는 경우, 오랫 동안 주행한 후에는 휠 림 플랜지에 균열이 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠이 갑자기 기능을 상실하면서 충돌 사고 등으로 이어질 수 있습니다. 차량의 휠에 레이디얼 플라이 타이어만을 사용하십시오.

차량의 타이어를 TPC 제원 번호가 없는 다른 타이어로 교환해야 하는 경우, 반드시 출고 시 제공된 타이어와 규격, 하중, 속도 등급 및 구조(레이디얼)가 동일한 타이어를 사용하십시오.

타이어 및 적재 정보 라벨은 차량의 신차 타이어를 나타냅니다. 라벨 위치 및 타이어 및 적재 정보 라벨에 대한 자세한 내용은 차량 최대 하중를 참조하십시오.

⚠경고

출고 시 장착된 휠 및 타이어와 규격이 다른 휠이나 타이어를 장착하는 경우, 제동, 주행 및 차량 제어 특성, 안정성 및 전복에 대한 저항 능력 등 차량의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 또한 차량에 ABS, 전복 에어백, 트랙션 제어장치 및 전자식 주행안정성 제어장치와 같은 전자 시스템, 또는 4휠 구동 시스템이 갖추어져 있는 경우, 이들 시스템의 성능 역시 영향을 받을 수 있습니다.

⚠경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우 그리고 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 선택하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없을 수 있습니다. 이러한 경우 충돌 및 심각한 부상 위험이 증가합니다. GM에서 정한 규격 휠과 타이어 시스템만을 사용하고 GM 공인 기술자를 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

비규격 타이어 장착으로 발생된 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.

다른 규격의 타이어 및 휠

출고시 장착된 휠과 타이어와 규격이 다른 휠이나 타이어를 장착하는 경우, 제동, 주행 및 조작 특성, 안정성, 롤오버 저항 등 차량 성능이 영향을 받을 수 있습니다. 차량에 ABS, 전복 에어백, 트랙션 제어장치 및 전자식 주행안정성 제어장치와 같은 전자 시스템, 또는 4휠 구동 시스템이 갖추어져 있는 경우, 이들 시스템의 성능 역시 영향을 받을 수 있습니다.

⚠경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우 그리고 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 선택하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없을 수 있습니다. 이러한 경우 충돌 및 심각한 부상 위험이 증가합니다. GM에서 정한 규격 휠과 타이어 시스템만을 사용하고 GM 공인 기술자를 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

오랜 타이어 수명과 최상의 전체 성능을 위해 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다. 타이어 마모 형태가 비정상적이거나 차량이 한쪽으로 크게 쏠리는 경우 얼라인먼트 점검을 고려하십시오.

도로의 융기 또는 요철과 같은 노면 변화에 따라 좌측 또는 우측으로 약간 쏠리는 것은 정상입니다. 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 할 수 도 있습니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

휠 교환

휠이 휘거나, 균열 또는 심하게 녹이 슬거나 부식되었다면 교환하십시오. 휠 너트가 계속 느슨해지면, 휠, 휠 볼트 그리고 휠 너트를 교환해야 합니다. 휠에서 공기가 새는 경우 교환하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리가 가능합니다. 이러한 현상이 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오. 당사 정비망에서는 필요한 휠의 종류를 알고 있습니다. 새 휠은 각각 하중, 직경, 폭, 오프셋이 동일해야 하며 교환할 때와 같은 방식으로 장착해야 합니다. 휠, 휠 볼트, 휠 너트 또는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서를 당사의 신차 부품으로 교환하십시오.

⚠경고

비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트를 사용하면 위험을 초래할 수 있습니다. 차량의 제동 및 운전에 영향을 줄 수 있습니다. 타이어는 공기가 빠져나갈 수 있으며 통제력을 상실하여 충돌을 일으킬 수 있습니다. 언제나 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하여 교환하십시오.

주의

또한 잘못된 휠은 베어링 수명, 브레이크 냉각, 속도계나 주행 기록계 보정, 전조등 조준, 범퍼 높이, 최저지상고, 차체 및 섀시에 대한 타이어 또는 타이어 체인 간격에 문제를 일으킬 수 있습니다.

중고 휠 교환

⚠경고

중고 휠로 교환하는 것은 위험합니다. 휠이 이전에 어떻게 사용되었으며 얼마나 오랫동안 사용되었는지 알 수 없기 때문입니다. 갑자기 펑크가 발생하여 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다. 휠을 교환할 때, 당사의 새 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 체인

⚠경고

차량에 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17, LT275/65R18 또는 LT275/70R18 크기 타이어가 있는 경우 타이어 체인을 사용하지 마십시오. 간격이 충분하지 않습니다. 적절한 간격이 없이 차량에 타이어 체인을 사용하면 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부분이 제어력 상실 및 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.

⚠경고

제조사가 차량의 타이어 규격 조합 및 도로 상태에 따라 권장하는 경우에만 다른 형식의 트랙션 장치를 사용하십시오. 해당 제조사의 지침을 준수하십시오. 차량의 손상을 예방하려면 천천히 주행하고 트랙션 장치가 차량에 닿는 경우에는 재조정하거나 탈거하십시오. 휠을 돌리지 마십시오 .트랙션 장치를 사용하는 경우 뒤쪽 타이어에 장착하십시오.

주의

차량에 275/50R22, 275/60R20, LT265/60R20, LT265/70R17, LT275/65R18 또는 LT275/70R18 이외의 타이어 크기가 장착된 경우 합법적인 경우에만 그리고 필요한 경우에만 타이어 체인을 사용하십시오. 타이어에 맞는 적절한 치수의 체인을 사용하십시오. 체인을 뒤차축의 타이어에 설치하십시오. 앞차축의 타이어에서는 체인을 사용하지 마십시오. 끝부분이 단단히 고정된 상태에서 가능한 한 확실하게 조이십시오. 천천히 주행하고 체인 제조사의 지침을 따르십시오. 체인이 차량과 접촉하는 경우, 정지한 후 다시 조이십시오. 접촉이 지속되면, 서행하다가 멈추십시오. 너무 빨리 주행하거나 체인이 채워진 상태에서 휠이 헛돌게 하면 차량이 손상됩니다.

타이어가 펑크난 경우

주행 중, 특히 타이어를 제대로 정비한 경우 타이어가 펑크나는 경우는 흔치 않습니다. 타이어에서 공기가 새는 경우, 공기가 서서히 유출될 가능성이 매우 높은 것입니다. 하지만 혹시라도 타이어가 펑크나는 경우, 알아둘 점과 대처 요령 몇 가지가 있습니다.

앞 타이어가 펑크난 경우, 펑크난 방향으로 차량이 쏠리는 드래그 현상이 발생합니다. 가속 페달에서 발을 뗀 다음 스티어링 휠을 꼭 붙들고 있으십시오. 차선을 유지하도록 조향한 다음 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

특히 커브길에서 뒷 타이어에 펑크난 경우, 스키드와 유사한 현상이 발생하기 때문에 스키드 발생 시 취할 수 있는 동일한 조치로 이를 극복해야 합니다. 가속 페달을 더 이상 밟지 말고 차량을 일직선으로 조향합니다.

차량이 흔들리거나 소음이 있을 수 있습니다. 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

⚠경고

펑크난 타이어로 주행하면 타이어가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하되거나 공기가 거의 빠져나간 상태에서 주행한 다음 타이어에 공기를 재주입하고 운행하는 경우, 타이어 펑크로 인해 심각한 충돌 사고가 발생할 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하되거나 공기가 거의 빠져 나간 상태에서 주행한 타이어에 공기를 절대로 재주입하지 마십시오. 가능하면 신속히 판매 대리점이나 공인 타이어 정비 센터에서 펑크난 타이어를 수리 또는 교환하십시오.

⚠경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비나 수리를 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도를 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

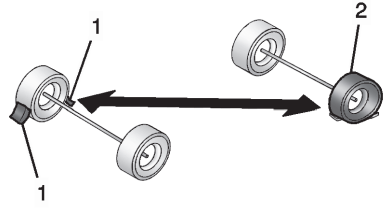
타이어에 펑크가 발생한 경우, 천천히 주행하면서 차량의 자세를 평평하게 유지하여 도로 밖으로 멀리 차를 이동시켜 타이어 및 휠의 추가적인 손상을 방지하십시오.

⚠경고

타이어 교환은 위험한 작업이 될 수 있습니다. 차량이 잭에서 이탈할 수 있어 전복되면서 상해 또는 사망을 유발할 수 있습니다. 차량의 평평한 자세를 유지한 상태에서 타이어를 교환하십시오. 차량이 움직이는 것을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 주차 브레이크를 단단히 체결합니다.
2. 자동 변속기 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
3. N(중립) 트랜스퍼 케이스 위치의 4 륜 구동 차량의 경우, 트랜스퍼 케이스가 N(중립)이 아닌 구동 기어에 있는지 확인하십시오.
4. 엔진 시동을 끄고 차량이 올라가는 중에 시동을 다시 걸지 않습니다.
5. 차량에 탑승객이 없도록 합니다.
6. 휠 블록(장착된 경우)을 교환 중인 타이어의 반대쪽 구석의 타이어 양쪽에 놓습니다.

차량에 펑크난 타이어(2)가 장착되어 있는 경우, 다음 사례를 지침으로 활용하면 휠 블록(1)(장착된 경우)을 설치하는 데 도움이 됩니다.

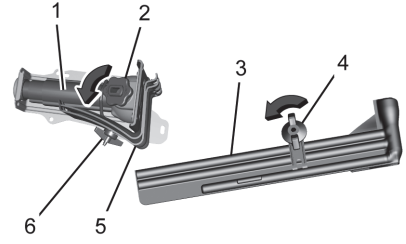


1. 휠 블록(장착된 경우)
2. 타이어 펑크

다음 내용은 타이어의 수리 또는 교환 요령에 대해 설명하고 있습니다.

타이어 교환

임시 타이어와 공구 꺼내기

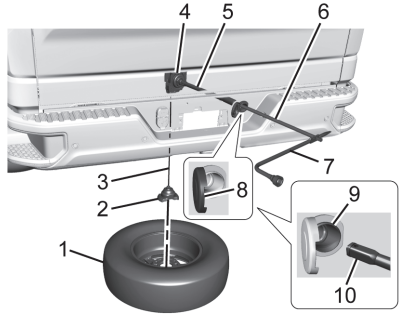


1. 잭
2. 잭 노브
3. 공구 키트
4. 윙 너트 고정 공구 키트
5. 휠 블록
6. 윙 너트 고정 휠 블록

장비는 뒷좌석 아래 보관함에 있습니다.

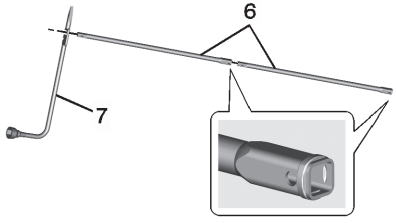
1. 잭의 노브를 시계 반대 방향으로 돌려 잭 헤드를 내려 잭을 잭 홀더에서 해제합니다.
2. 윙 너트를 시계 반대 방향으로 돌려 휠 블록과 휠 블록 리테이너를 탈거합니다.
3. 보관 백과 공구를 고정하는 데 사용되는 윙 너트를 시계 반대 방향으로 돌려 탈거합니다.

잭 핸들 익스텐션과 휠 렌치를 사용하여 하체 장착 스페어 타이어를 탈거합니다.



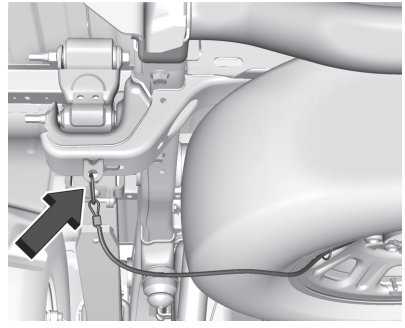
1. 스페어 타이어
   (밸브 스템이 아래를 향함)
2. 타이어/휠 리테이너
3. 호이스트 케이블
4. 호이스트 어셈블리
5. 호이스트 샤프트
6. 잭 핸들 익스텐션
7. 휠 렌치
8. 호이스트 샤프트 접근 구멍 커버
9. 호이스트 샤프트 접근 구멍
10. 익스텐션 공구의 호이스트 단부

1. 후방 범퍼의 호이스트 샤프트 접근 구멍 커버(8)를 엽니다.

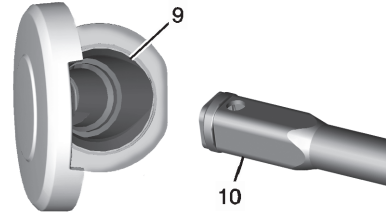


2. 휠 렌치 (7)와 두 개의 잭 핸들 익스텐션 (6)을 그림과 같이 조립합니다.

스페어 타이어 케이블(장착된 경우)

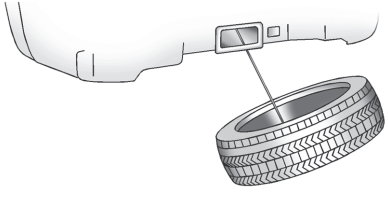


3. 차량에 스페어 타이어 케이블이 장착된 경우 프레임 부착 브래킷에서 케이블을 풀어 프레임의 부착물에서 케이블을 분리합니다.

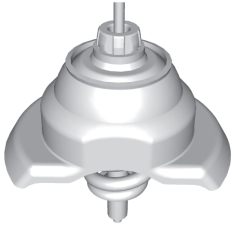


4. 익스텐션의 호이스트 단부(개방 단부) (10)를 리어 범퍼의 구멍 (9)에 끼웁니다.
   휠 렌치의 끌 모양의 단부를 사용하지 마십시오.
   익스텐션의 호이스트 단부 (10)를 호이스트 샤프트에 연결합니다. 익스텐션의 골진 사각 단부는 스페어 타이어를 내리는 데 사용됩니다.

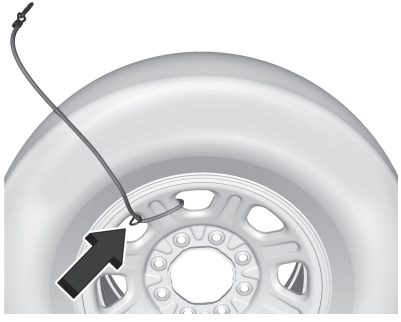
5. 휠 렌치를 시계 반대 방향으로 돌려 스페어 타이어를 지면으로 내립니다. 스페어 타이어를 차량 아래에서 잡아당겨 빼낼 수 있도록 휠 렌치를 계속 돌립니다.
6. 스페어 타이어를 차량 아래에서 잡아당겨 빼냅니다.



7. 타이어를 케이블을 약간 처지게 하여 차량 쪽으로 기울여 타이어/휠 리테이너에 접근합니다.



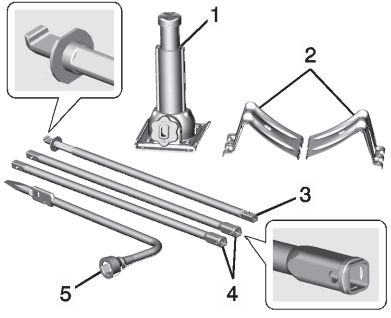
8. 리테이너를 기울여서 휠 중앙을 통해 케이블 및 스프링과 함께 잡아당깁니다.
9. 스페어 타이어를 펑크난 타이어 가까이 놓습니다.



10. 스페어 타이어 케이블이 장착된 경우 클립을 케이블의 고리형 단부로 통과시켜 스페어 타이어에서 케이블을 탈거합니다.

펑크난 타이어 탈거 및 임시 타이어 장착

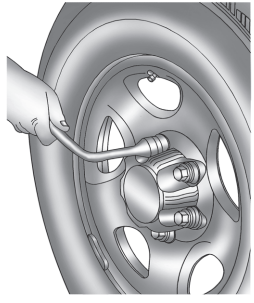
다음 그림과 지침을 사용하여 펑크난 타이어를 탈거하고 차량을 올립니다.



1. 잭
2. 휠 블록
3. 잭 핸들
4. 잭 핸들 익스텐션
5. 휠 렌치

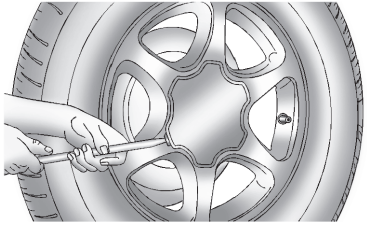
사용할 공구에는 잭(1), 휠 블록(2), 잭 핸들(3), 잭 핸들 익스텐션(4) 및 휠 렌치(5)가 포함됩니다.

1. 계속하기 전에 안전 상태를 확인합니다.

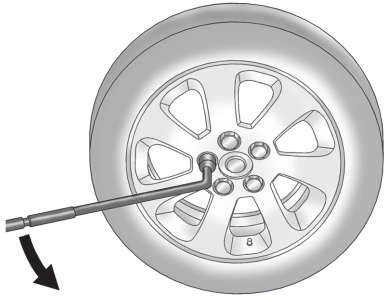


2. 차량에 휠 너트 캡이 있는 경우 휠 렌치를 시계 반대 방향으로 돌려 풉니다.

   차량에 휠 너트 캡이 있는 센터 캡이 있는 경우 휠 너트 캡은 느슨해진 후에도 센터 캡과 함께 유지되도록 고안되었습니다. 센터 캡 전체를 탈거합니다.



3. 휠에 부드러운 센터 캡이 있어 휠 너트 접근을 숨길 경우 휠 렌치의 끌 끝을 휠의 슬롯에 놓고 조심스럽게 들어 올립니다.
   휠의 센터 캡이 휠 너트를 숨기지 않으면, 휠을 탈거하는 동안 센터 캡이 남아 있을 수 있습니다. 탈거한 휠을 호이스트에 보관하려면 휠에서 캡을 분리해야 합니다. 뒤쪽에서 휠에 접근하고 잭 핸들 익스텐션을 사용하여 센터 캡을 밀어냅니다.

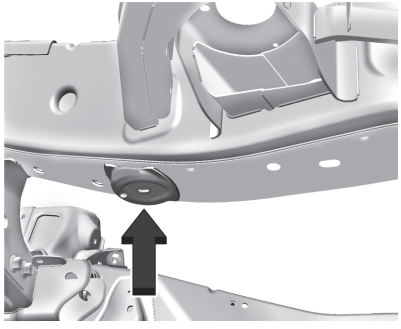


4. 휠 렌치를 사용하여 휠 너트를 모두 느슨하게 풉니다. 휠 렌치를 반시계 방향으로 돌리면서 휠 너트 캡을 풀어줍니다. 아직 휠 너트를 탈거하지 마십시오.

⚠경고

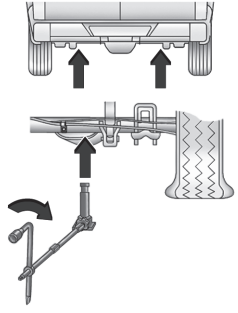
부상과 차량 손상을 피하려면, 잭을 사용하거나 차량 아래에 물건을 놓기 전에 전동 보조 발판을 작동 중지해야 합니다.

앞쪽 위치



5. 펑크난 타이어가 차량의 전면에 있는 경우, 그림과 같이 차량의 프레임에 부착된 브래킷 아래, 펑크난 타이어 뒤에 잭을 놓습니다.

뒤쪽 위치



6. 펑크난 타이어가 뒤쪽에 있을 경우, 잭을 리어 액슬 아래에 쇽 업소버 브래킷의 약 5 cm 안쪽에 놓습니다.

⚠경고

잭으로 차량을 들어올린 상태에서 차량 밑으로 들어가면 위험합니다. 차량이 잭에서 미끄러지는 경우, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 잭 하나 만으로 차량을 지탱하고 있을 때 차량 밑에 절대 들어가지 마십시오.

⚠경고

잭을 잘못된 위치에 놓고 차량을 들어올리면 차량이 손상되고 심지어 차량이 떨어질 수도 있습니다. 부상이나 차량의 손상을 방지하려면, 잭 리프트 헤드를 올바른 위치에 설치한 다음 차량을 들어올리십시오.

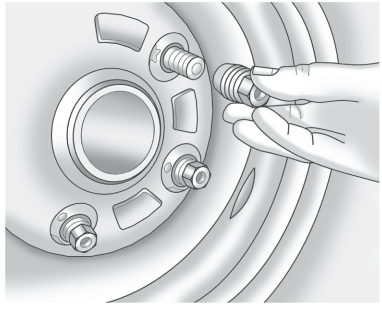
⚠경고

잭에는 과도한 확장을 방지하기 위해 이동을 제한하는 기능이 있습니다. 높이 제한에 도달하면 잭을 더 높이려고 할 때 저항이 증가하는 것을 알 수 있습니다. 잭을 높이 제한 이상으로 올리면 잭 핀이 손상되어 잭이 과도하게 확장된 위치에 잠기거나 완전히 내려 가지 않을 수 있습니다. 높이 제한에 도달하면 잭을 더 높이려고 하지 마십시오.

주의

잭을 올바른 위치에 받치지 않고 차량을 들어 올리면 차량이 손상 될 수 있습니다. 잭에 차량을 올릴 때는 잭이 프레임 아래의 올바른 위치에 온 것을 확인하고 플라스틱 몰딩에 접촉되지 않도록 하십시오.

7. 휠 렌치를 시계 방향으로 돌려 차량을 올립니다. 스페어 타이어가 휠 아래에 제대로 장착되기에 충분한 공간을 확보할 수 있도록 차량을 지면에서 충분히 올립니다.



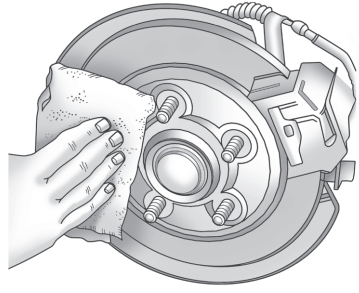
8. 모든 휠 너트를 탈거하고 펑크난 타이어를 탈거합니다.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 충돌 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.

⚠경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.



9. 휠 볼트, 장착 면 그리고 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거합니다.
10. 스페어 타이어를 장착합니다.

⚠경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

11. 너트의 둥근 끝 부분이 휠을 향하게 하여 휠 너트를 다시 끼웁니다.
12. 각 휠 너트를 손으로 조입니다. 휠 렌치를 사용하여 휠이 허브에 고정될 때까지 너트를 조입니다.
13. 휠 렌치를 시계 반대 방향으로 돌려 차량을 내립니다. 잭을 완전히 내리십시오.

⚠경고

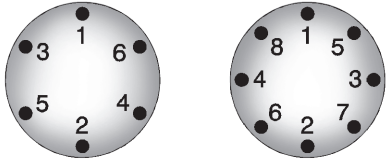
손상된 휠 스터드는 부러질 수 있습니다. 휠의 모든 스터드가 부러지면, 휠이 탈거되어 충돌 사고를 유발할 수 있습니다. 휠이 헐거워진 상태로 주행하여 스터드가 하나라도 손상되면, 모든 스터드가 손상될 수 있습니다. 이러한 경우 휠의 모든 스터드를 교체해야 합니다. 휠의 스터드 구멍이 커지면 주행 중에 휠이 부서질 수 있습니다. 스터드 구멍이 커지거나 어떤 식으로든 왜곡된 경우 휠을 교체합니다. 허브와 허브 파일럿 휠의 손상을 점검합니다. 휠이 헐거운 상태로 주행하면 파일럿팅 패드가 손상될 수 있고 전체 휠의 올바른 중심 맞춤을 위해 전체 허브를 교체해야 할 수 있습니다. 스터드, 허브, 휠 너트 또는 휠을 교체할 때 반드시 GM OE 부품을 사용하십시오.

⚠경고

휠 너트를 부적절하게 또는 부정확하게 조이면 휠이 느슨해지거나 이탈할 수 있습니다. 토크 렌치를 사용하여 교환 후에 적절한 토크 규격에 맞추어 휠 너트를 조여야 합니다. 액세서리 휠 너트를 사용할 때 부품 제조사에서 제공한 토크 규격을 준수하십시오.

주의

휠 너트를 제대로 조이지 않으면 브레이크 진동과 회전자 손상을 야기할 수 있습니다. 브레이크 수리에 따른 과도한 비용을 방지하려면, 휠 너트를 올바른 순서로 그리고 적절한 토크 규격에 맞게 고르게 조이십시오. 휠 너트 토크 규격에 대해서는 용량 및 제원을 참조하십시오.



14. 휠 렌치를 시계 방향으로 돌려 너트를 그림과 같이 십자 순서로 단단히 조입니다.

일반 휠과 타이어를 다시 장착할 때 차량에 장착된 장치에 따라 센터 캡 또는 볼트온 허브 캡도 다시 장착합니다. 센터 캡의 경우 캡을 휠에 놓고 휠과 같은 높이로 안착될 때까지 두드려 고정합니다. 이 캡은 한 방향으로만 이동합니다. 센터 캡의 탭과 휠의 오목부를 정렬합니다. 볼트온 허브 캡의 경우 플라스틱 너트 캡을 휠 너트와 정렬한 다음 손으로 조입니다. 그런 다음 휠 렌치를 사용하여 조입니다.

펑크난 타이어나 스페어 타이어 및 공구 보관

⚠경고

잭이나 타이어 또는 기타 장비를 실내 좌석에 보관하면 부상으로 이어질 수 있습니다. 급정지나 충돌 시 매여 있지 않는 장비가 사람을 칠 수 있습니다. 모든 공구와 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

⚠경고

다음 타이어 보관 지침을 주의하여 따르지 않으면 호이스트 케이블이 떨어지거나 타이어가 헐거워져 부상 또는 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 주행하기 전에 스페어 타이어가 단단히 고정되어 보관되어 있는지 확인하십시오.

주의

스페어 타이어 또는 펑크 난 타이어는 항상 밸브 스템이 위로 향하게 보관하십시오. 밸브 스템을 아래로 향하게 타이어를 넣으면 휠이 손상될 수 있습니다.

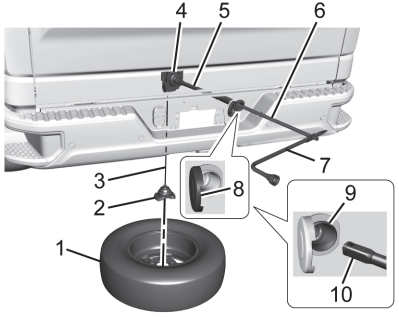
주의

타이어 호이스트는 케이블 장력으로 올리고 내리도록 설계되었습니다. 타이어를 부착하지 않고 호이스트를 올리거나 내려야 할 경우, 장치 손상을 방지하기 위해 손으로만 느린 속도로 그렇게 해야 합니다. 전동 공구를 사용하면 안됩니다.

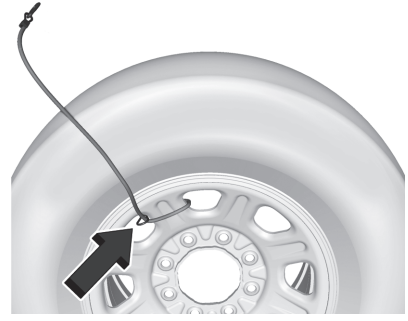
⚠경고

부적절하게 보관된 스페어 타이어는 헐거워져 충돌 사고를 유발할 수 있습니다. 부상 또는 재산 피해를 방지하려면, 항상 차량이 평지에 주차되어 있을 때 스페어 타이어를 보관하십시오.

차량 뒤쪽 아래의 스페어 타이어 캐리어에 타이어를 보관합니다.

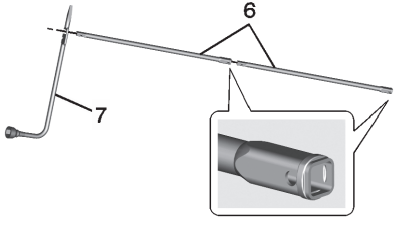


1. 스페어 타이어(밸브 스템이 아래를 향함)
2. 타이어/휠 리테이너
3. 호이스트 케이블
4. 호이스트 어셈블리
5. 호이스트 샤프트
6. 잭 핸들 익스텐션
7. 휠 렌치
8. 호이스트 샤프트 접근 구멍 커버
9. 호이스트 샤프트 접근 구멍
10. 익스텐션 공구의 호이스트 단부



1. 스페어 타이어 케이블이 장착되어 있는 경우 휠 벤트 창에 케이블을 감아 스페어 휠에 케이블을 다시 장착한 다음 케이블의 클립 단부를 고리형 단부로 통과시킵니다. 여분의 케이블 와이어는 스페어 타이어의 밸브 스템 쪽에 있어야 합니다.
2. 타이어를 밸브 스템이 아래와 뒤쪽을 향하게 하여 차량 뒤쪽의 지면에 놓습니다.

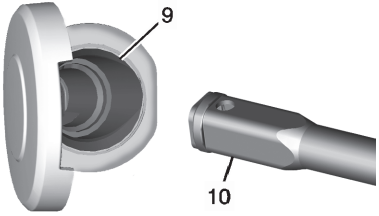
3. 케이블과 스프링을 휠의 중앙을 통해 당깁니다. 휠 리테이너 플레이트를 아래로 중앙 휠을 통해 기울입니다.
   리테이너가 휠 아래쪽을 가로질러 완전히 안착되게 합니다.



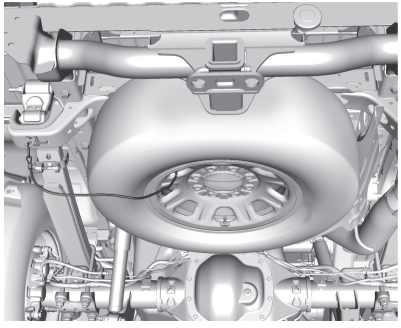
4. 휠 렌치 (7)와 익스텐션 (6)을 그림과 같이 함께 부착합니다.

주의

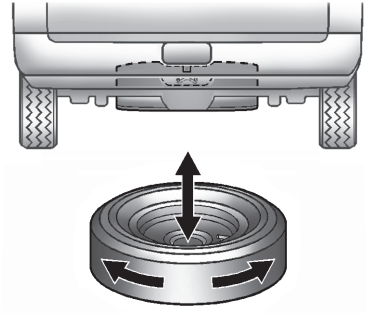
에어 렌치 또는 기타 전동 공구를 호이스트 장치와 함께 사용하는 것은 권장되지 않으며 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 호이스트 장치와 함께 제공된 공구만 사용하십시오.

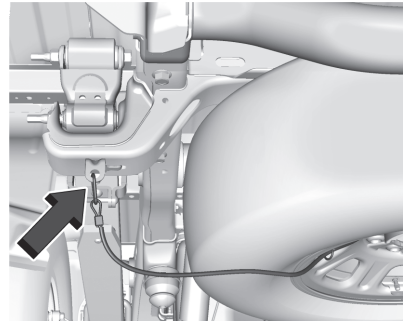


5. 호이스트 단부 (10)를 리어 범퍼의 구멍 (9)과 호이스트 샤프트 위에 끼웁니다.
   휠 렌치의 끌 모양의 단부를 사용하지 마십시오.
6. 타이어 부분을 위로 올립니다. 리테이너가 휠 개구에 안착되게 합니다.



7. 스페어 타이어 케이블이 장착된 경우, 스페어 타이어를 회전하여 케이블이 프레임 부착 위치에 오도록 케이블 방향을 지정합니다.
8. 딸깍 소리가 두 번 들릴 때까지 또는 두 번 건너뛰는 느낌이 날 때까지 휠 렌치를 시계 방향으로 돌려 타이어를 차량 아래쪽으로 완전히 올립니다. 케이블을 과도하게 조이면 안 됩니다.





9. 타이어가 단단히 고정되어 있는지 확인합니다. 타이어를 밀었다가 당긴 다음 돌려봅니다. 타이어가 움직이면 휠 렌치를 사용하여 케이블을 돌립니다.
   스페어 타이어 케이블이 장착된 경우 클립을 프레임 부착 브래킷에 다시 부착합니다. 케이블이 처질 수 있습니다.

정기 유지보수 정보에 따라 스페어 타이어 공기압을 점검할 때 또는 다른 부품의 정비 때문에 스페어 타이어를 취급할 때 이러한 체결 상태 점검 절차를 반복합니다.

올바로 보관



잘못 보관



10. 호이스트 샤프트 접근 구멍 커버를 닫습니다.

잭과 공구를 차량의 원래 위치로 되돌립니다.

임시 타이어는 임시 사용 용도입니다. 가능한 한 신속히 임시 타이어를 정상 규격의 타이어로 교환하십시오.

풀 사이즈 스페어 타이어

이 차량에는 임시용 풀 사이즈 스페어 타이어가 장착되어 있습니다.

신차 출고 시에는 공기가 충분히 주입되어 있으나 시간이 지남에 따라 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 확인하십시오. 적정 공기압은 타이어 및 적재 정보 라벨을 참조하십시오.

임시용 풀 사이즈 스페어 타이어가 장착된 경우, 타이어 사이드월에 "Temporary Use"로 표시됩니다. 적정 공기압이 주입된 스페어 타이어를 장착하고 112 km/h를 초과하여 주행하면 안되며 또한 트레일러를 견인할 경우에 88 km/h를 초과하여 주행하지 마십시오. 주행용 타이어는 신속히 수리 또는 교체하고, 스페어 타이어는 나중에 사용할 수 있도록 보관하십시오.

주의

차량에 4WD가 장착되어 있고 다른 사이즈의 스페어 타이어가 장착된 경우, 펑크난 타이어를 수리/교체할 때까지는 4WD로 주행하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있고 보증 수리를 받을 수 없습니다. 다른 사이즈의 스페어 타이어가 차량에 장착된 경우 절대로 4WD를 사용하지 마십시오.

차량에는 출고 시에 장착되는 주행용 타이어와 다른 사이즈의 스페어 타이어가 있을 수 있습니다. 이 스페어 타이어는 이 차량에서 사용하도록 개발되었으므로 이 스페어 타이어를 장착하고 주행해도 문제가 없습니다. 차량에 4WD가 장착되어 있고 다른 사이즈의 스페어 타이어가 장착된 경우, 2WD 모드로만 주행합니다.

스페어 타이어를 차량에 장착한 다음 최대한 신속히 정지하여 스페어 타이어의 공기압이 정확한지 확인합니다.

스페어 타이어는 권장 공기압에서 112km/h까지의 속도로 잘 작동하므로 여행을 마칠 수 있습니다.

손상된 타이어 또는 펑크난 주행용 타이어를 수리 또는 교체하여 최대한 빨리 차량에 다시 장착하여 스페어 타이어를 다시 필요 시 사용할 수 있도록 합니다. 사이즈가 서로 다른 타이어와 휠은 서로 맞지 않으므로 함께 사용하지 마십시오. 스페어 타이어와 휠을 함께 보관하십시오.

차량에 원래의 주행용 타이어 및 휠과 일치하지 않는 사이즈 및 유형의 스페어 타이어가 장착된 경우, 스페어 타이어를 타이어 위치 교환에 사용하지 마십시오.

점프 시동

점프 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지마십시오.

차량의 배터리가 방전되면 점프 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시동을 걸 수 있습니다.

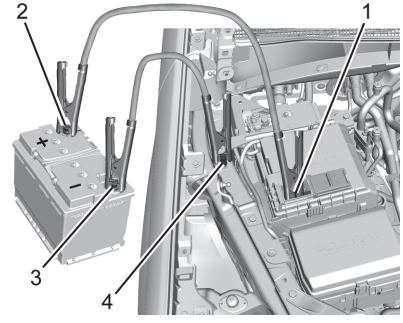
⚠경고

점프 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.
- 방전된 배터리는 0°C의 온도에서도 얼 수 있습니다. 언 배터리는 점프 케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 V)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어져서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최소 16mm^{2}인 점프 케이블을 사용하십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.
- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.
- 점프 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점프 케이블의 단자가 다른 점프 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점프 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 닿아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 변속기는 P에 놓으십시오.

차량에는 점프 케이블을 이용한 시동을 위해서 배터리에 접근하려면 탈거해야 하는 배터리 커버가 장착되어 있습니다.

점프 시동을 하려면 다음의 절차를 따르십시오.



1. 방전된 배터리 양극(+) 단자
2. 양호한 배터리 양극(+) 단자
3. 양호한 배터리 음극(-) 단자
4. 방전된 배터리 음극 (-) 접지점

양호한 배터리 양극 (+) 단자 및 양호한 배터리 음극 (-) 단자는 점프 시동을 제공하는 차량의 배터리에 있습니다.

방전된 배터리 양극 (+) 단자와 방전된 배터리 음극 (-) 접지 지점은 차량의 조수석 쪽에 있습니다.

방전된 배터리 양극 (+) 단자는 커버 아래에 있습니다. 커버를 열어 단자를 노출시킵니다.

1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12V 배터리를 갖추고 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12볼트 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손상될 수 있습니다. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사용하십시오.

2. 점퍼 케이블을 연결할 수 있도록 두 차량을 가까이 대십시오. 그러나 두 차량이 서로 닿아 있지 않아야 합니다. 닿을 경우, 원치 않는 접지 연결이 생길 수 있습니다. 차량 시동을 못 걸 수도 있으며 접지로 인해 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.
   차량이 구르는 것을 방지하려면, 점프 시동에 관련된 두 차량의 주차 브레이크를 단단히 체결하십시오. 자동 변속기는 P(주차)에 놓고 수동 변속기의 경우는 중립에 놓고 주차 브레이크를 체결하십시오. 4륜 구동 차량의 경우, 트랜스퍼 케이스가 N(중립) 기어가 아니라 D(주행) 기어에 있어야 합니다.

주의

점퍼 케이블을 이용한 시동 작업 중에 액세서리가 남겨져 있거나 꽂혀 있으면 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 가능한 경우, 점퍼 케이블을 이용한 시동 시 차량의 액세서리를 끄거나 플러그를 빼십시오.

3. 두 차량의 점화 스위치를 끕니다. 보조 전원 소켓에 꽂힌 불필요한 액세서리를 뽑습니다. 필요하지 않은 라디오 및 모든 램프를 끄십시오. 스파크 발생을 방지할 뿐 아니라 두 차량의 배터리 소모를 줄일 수 있습니다. 라디오의 손상도 방지할 수 있습니다!
4. 다른 차량의 후드를 열고 차량의 양극(+)과 음극(−) 단자 위치를 찾습니다.

⚠경고

시동이 걸리지 않은 상태에서도 전기 팬이 돌아갈 수 있으며 이는 부상을 야기할 수 있습니다. 항시 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

⚠경고

배터리 부근에서 성냥을 켜면 배터리 가스가 폭발할 수 있습니다. 이로 인해 많은 사람들이 다쳤으며 시력을 잃은 사람들도 있습니다. 빛이 더 필요하면 손전등을 사용하십시오.

배터리 액에는 화상을 일으킬 수 있는 황산이 포함되어 있습니다. 황산이 접촉하지 않도록 하십시오. 실수로 눈이나 피부에 접촉하면 해당 부위를 깨끗한 물로 흘려 씻은 다음 즉시 치료를 받도록 하십시오.

⚠경고

엔진룸의 팬이나 기타 회전 부품은 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 일단 시동이 걸리면 회전 부품에서 손을 멀리하십시오.

5. 점퍼 케이블이 느슨하지 않은지 또는 절연이 이탈하지 않는지 확인하십시오. 이와 같은 현상이 있는 경우, 감전될 수 있습니다. 차량이 손상될 수도 있습니다.
   케이블을 연결하기 전에, 숙지해야 할 기본적인 사항들이 있습니다. 차량에 있는 경우, 양극 (+)은 양극 단자 또는 원격 양극 (+) 단자에 연결하십시오. 차량에 있는 경우, 음극 (-)은 육중하고 페인트가 칠해지지 않은 금속 부분 또는 원격 음극 (-) 단자에 연결하십시오.
   양극 (+)을 음극 (-)에 연결하지 마십시오. 연결할 경우 쇼트가 발생하여 배터리가 손상되며 기타 부품 역시 손상될 수 있습니다. 음극(-) 케이블을 방전된 배터리의 음극 (-) 단자에 연결하지 마십시오. 스파크가 발생할 수 있습니다.
6. 붉은색 양극(+) 케이블의 한쪽 끝을 배터리가 방전된 차량의 원격 양극 (+) 단자에 연결합니다.
7. 다른 끝단이 금속에 닿지 않도록 유의하십시오. 정상 배터리(B)의 양극 (+) 단자에 연결하십시오. 차량에 있는 경우 원격 양극(+) 단자를 사용하십시오.
8. 검은색 음극(-) 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결합니다. 차량에 있는 경우 원격 음극(-) 단를 사용하십시오.
   다음 단계까지 다른 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.
9. 음극(-) 케이블의 다른 한쪽 끝을 방전된 배터리의 원격 음극(-) 단자에 연결합니다.
10. 정상 배터리로 차량 시동을 걸어 잠시 동안 엔진을 가동하십시오.

11. 배터리가 방전된 차량의 시동을 겁니다. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

주의

점퍼 케이블을 잘못된 순서로 연결하거나 제거하는 경우, 단락이 발생하여 차량이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점퍼 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점프 케이블 제거

점프 케이블을 제거할 때는 역순으로 진행하십시오.

방전 차량의 시동을 걸고 점프 케이블을 제거한 후에는 수 분 동안 차량이 공회전하게 합니다.

차량 견인

차량 견인

주의

작동 불가능한 차량을 부적합하게 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다. 적절한 타이어 스트랩을 사용하여 플랫베드 견인 트럭에 차량을 단단히 고정합니다. 아래 명시되지 않은 프레임, 차량 하부 또는 서스펜션 부품에는 스트랩 또는 고리를 사용해서는 안 됩니다. 구동축 타이어가 지면에 있는 상태에서 차량을 이동시켜서는 안 됩니다. 이로 인한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

주의

차량에는 전자식 주차 브레이크 및 변속기가 장착되어 있습니다. 12V 배터리 전원의 손실이 있는 경우, 전자식 주차 브레이크는 체결 해제될 수 없고 차량은 N(중립) 위치로 변속되지 않을 수 있습니다. 차량을 상차 또는 하차시키는 동안 손상 방지를 위해 구르지 않는 타이어에는 반드시 타이어 스케이트 또는 돌리를 사용해야 합니다. 스케이트 또는 돌리 사용 없이 차량을 끌게 될 경우 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 야기합니다.

주의

차량에는 견인 고리가 구비되어 있을 수 있습니다. 견인 고리의 부적절한 사용은 차량에 손상을 야기할 수 있고 이는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 장착된 경우, 견인 고리를 사용하여 차량을 평지 노면에서부터 플랫베드 견인 트럭 위에 상차 시키거나 보통의 걸음 속도로 매우 짧은 거리를 이동시킵니다. 견인 고리는 오프로드 견인 용도가 아닙니다. 견인 고리를 사용할 때에는 전자식 주차 브레이크가 체결 해제된 상태에서 차량은 N(중립) 위치에 있도록 해야 합니다.

주의

차량을 두 개의 휠을 들어 견인하는 휠 리프트 방식으로 견인할 경우 범퍼 및 차량 하부 등이 손상될 수 있으며, 부적합한 견인으로 인한 차량 손상은 보증에 포함되지 않습니다.

작동 불가능한 차량 견인이 필요한 경우에는 당사 정비망 또는 견인 전문업체에 문의합니다. 당사는 작동 불가능한 차량을 운반하는 경우 플랫베드 견인 트럭을 권장합니다. 단, 전기 차량(EV) 및 AWD 장착 차량의 경우 반드시 플랫베드 견인 트럭만을 사용하십시오. 필요한 경우 램프를 사용하여 접근 각도를 줄이십시오.

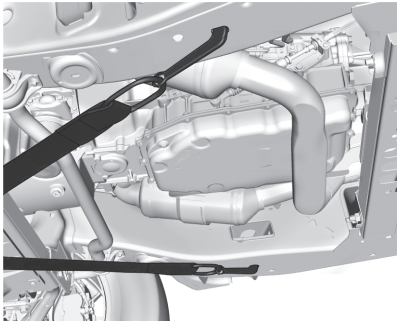
장착된 경우, 견인 고리는 트렁크에 있습니다. 눈길, 진흙 길, 모랫길 또는 배수로에서 차량을 끌어 낼 때 견인 고리를 사용해서는 안 됩니다. 견인 고리의 나사선은 오른 나사선 또는 왼 나사선일 수 있습니다. 견인 고리를 장착하거나 탈거할 때 조심해야 합니다.

차량을 플랫베드 견인 트럭에 상차 또는 하차시킬 때, 차량은 N(중립) 위치에 있어야 하고 전자식 주차 브레이크는 체결 해제되어 있어야 합니다.

- 12V 배터리가 완전 방전 상태이거나 전자식 주차 브레이크가 체결 해제되지 않는다면, 차량은 움직이지 않습니다. 양호한 12V 배터리와 점프 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸어 차량을 N(중립) 위치로 변속하고 전자식 주차 브레이크를 체결 해제하십시오. 점프 시동 방법은 앞쪽의 “점프 시동”장을 참고하십시오.
- 전자식 변속 장치가 장착된 차량의 경우 운전 및 작동 장의 “세차 모드” 부분을 참고하여 차량을 N(중립) 위치로 변속하십시오.

점프 시동에 실패할 경우 차량은 이동하지 않습니다. 차량 손상을 방지하기 위해 구르지 않는 타이어 아래에는 반드시 타이어 스케이트 또는 돌리를 사용해야 합니다.

전방부착점



차량에는 견인 시 사용할 수 있는 특정 부착점이 장착되어 있습니다. 이 홀은 평평한 도로면에서 플랫베드 차량 견인 트럭으로 차량을 당길 때 사용됩니다.

외장관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

세차

차량의 마감 작업을 보존하려면 자주 세차하고 직사광선을 피하십시오.

주의

휘발유 계통, 산성 또는 마멸성 세정제를 사용하지 마십시오. 차량의 도장, 금속 또는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다. 손상이 발생할 경우 차량 보증에 포함되지 않습니다.

당사 정비소에서 순정 세제를 구입할 수 있습니다.

차량관리용 제품에 대한 정확한 사용법, 필요한 안전 조치 및 적절한 폐기 요령에 관한 모든 제조사의 지시사항들을 준수하십시오.

주의

30cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭될 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오. 세차 전후에 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다. 표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 융이나 면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

엔진룸 부품 청소

주의

엔진룸의 부품 중에서 기호가 있는 부품은 전동 세척하지 마십시오.

이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

솔벤트 또는 부식성 세정제는 엔진 부품을 손상시킬 수 있습니다. 이러한 화학물질의 사용을 피해야 합니다. 물만 권장하십시오. 고압 세척기를 사용할 수 있지만 주의해야 합니다. 다음 기준을 충족해야 합니다.

- 수압은 14,000 KPa(2,000 PSI) 미만이어야 합니다.
- 수온은 80 °C 미만이어야 합니다.
- 40도 이상의 광각 분무 패턴을 제공하는 스프레이 노즐을 사용해야 합니다.
- 노즐은 모든 면에서 30cm 이상 떨어져 있어야 합니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭할 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오.

세차 전후에는 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다.

표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 융이나면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

도장 관리

도장면이 손상된 경우 당사 정비망에 가서 손상 정도를 평가하여 수리하십시오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 수액, 새의 분비물, 산업용 굴뚝에서 나오는 화학물질 등과 같은 이물질이 도장 표면에 남아있으면 차량의 도색을 손상시킬 수 있습니다.

세차는 가능한 한 신속히 하십시오. 필요한 경우, 도색 보호용 표시가 있는 비연마성 세제를 사용하여 이물질을 제거하십시오.

수시로 손으로 왁스를 바르거나 부드럽게 연마하여 도장 마감면에서 잔류물을 제거해야 합니다. 승인된 세정제에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

왁스 또는 광택제를 코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 우드 장식 또는 일반 도장 부위에 도포하지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

주의

기본 코팅/투명 코팅 도색에 기계적 혼합이나 거칠게 광택 작업을 하면 도색이 손상될 수 있습니다.

차량의 기본 코팅/투명 코팅 도색용 비마멸성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

도색을 새것처럼 유지하려면, 가능하면 주차시 차량 커버를 씌우십시오.

외부 광택 금속 몰딩 보호

주의

광택 금속 몰딩을 세척 및 보호하지 않을 경우 백화 현상 또는 점식이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

차량의 광택 금속 몰딩은 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸입니다.

손상을 방지하려면 항상 다음 세척 지침을 따르십시오:

- 세정액을 사용하기 전에 손으로 만져서 몰딩이 차가운지 확인하십시오.
- 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸에 대해 승인된 세척액만을 사용하십시오. 일부 세정액은 산도가 높거나 알칼리성 물질을 함유하여 몰딩을 손상시킬 수 있습니다.

- 농축된 세정액은 항상 제조사 지침에 따라 희석하십시오.
- 자동차용으로 지정되지 않은 세정액을 사용하지 마십시오.
- 세차 후 비마멸성 왁스를 차량에 사용하여 몰딩 피니시를 보호하고 수명을 연장하십시오.

스프레이-인 베드라이너 유지관리

스프레이-인 베드라이너는 트럭 베드에 접착되는 영구적 코팅이며 제거할 수 없습니다. 화학물질 유출 후 베드라이너 표면을 즉시 헹궈 영구적 손상을 방지하십시오.

스프레이-인 베드라이너는 산화, 도로의 오물, 고하중 중량물 운반, 단단한 물얼룩으로 인해 얇아질 수 있습니다. 베드라이너를 너덜너덜한 오물을 씻어내고 연성 세제를 사용하여 주기적으로 세척하십시오. 원래의 외관을 복원하려면 베드라이너 컨디셔너를 당사 정비망을 통해 구입하여 도포하십시오.

주의

실리콘 기반 제품을 사용하면 베드라이너가 손상되고 미끄럼 방지 조직이 감소하여 오물이 달라붙을 수 있습니다.

외부 조명/렌즈, 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프 세척

미지근한 물이나 찬물, 부드러운 천 그리고 세차용 비누를 사용하여 외부 램프와 렌즈 및 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프를 세척하십시오. 이 단원의 앞부분의 '세차' 지시사항을 준수하십시오.

조명 커버는 플라스틱으로 되어 있고 일부는 UV 보호 코팅이 되어 있습니다.

물기가 없는 상태에서는 세척하거나 닦지 마십시오.

다음 중 어떤 것도 조명 커버에 사용하지 마십시오:

- 마멸성 또는 부식성 세정제
- 와셔액과 제조사가 권장하는 농도보다 높은 농도의 기타 세정제
- 솔벤트, 알코올, 연료 또는 기타 거친 세정액
- 얼음 제거기 또는 기타 단다한 물건
- 애프터마켓 외관 캡 또는 커버는 램프가 켜져 있는 동안 과열로 인해 손상될 수 있습니다.

주의
조명을 적절하게 세척하지 않을 경우 차량 보증에 포함되지 않는 조명 커버 손상이 발생할 수 있습니다.

공기 흡입구

차량을 세차할 때 후드와 앞유리 사이의 공기 흡입구에서 오물을 제거하십시오.

셔터시스템



차량에는 연비를 개선하도록 고안된 셔터 시스템이 장착되어 있을 수 있습니다. 셔터 시스템에 이물질, 눈 및 얼음이 없도록 하십시오. 엔진 체크 지시등이 점등하면 셔터 시스템에 이물질, 눈 또는 얼음이 없는지 확인하십시오.

앞유리 및 와이퍼 블레이드

앞유리창의 외부는 유리 세정제로 세척하십시오.

앞유리 와셔액이나 중성 세제에 적신 보풀 없는 천 또는 종이 타월을 이용하여 고무 블레이드를 세척하십시오.

블레이드를 닦을 때 앞유리를 철저히 세척하십시오. 벌레, 얼룩, 수액 및 차량 세제/왁스 잔여물이 쌓이면 와이퍼 줄무늬가 생길 수 있습니다.

와이퍼 블레이드가 노후되거나 손상되면 교환하십시오. 손상은 극히 먼지가 많은 조건, 모래, 소금, 열, 태양, 눈, 얼음에 의해서 발생될 수 있습니다.

와이퍼 블레이드를 사용하려면 그 전에 얼음과 눈을 제거하십시오. 블레이드가 앞유리에 얼어붙은 경우라면 조심스럽게 분리하거나 해동하십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교환해야 합니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 와이퍼 블레이드 교환를 참조하십시오.

무거운 눈이나 얼음은 와이퍼에 과부하를 줄 수 있습니다. 와이퍼 모터가 과열되면, 모터가 냉각되고 와이퍼 컨트롤이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동하지 않습니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 전기 시스템 과부하를 참조하십시오.

선팅할 경우 주의 사항

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우 (특히 금속성 선팅지)
  하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 유리창에 다른 임의의 개조 및 선팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

웨더스트립

유전체 실리콘 그리스를 웨더스트립에 도포하여 웨더스트립의 수명을 더 길게 하고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음을 방지하십시오. 웨더스트립을 최소 일년에 한 번씩 윤활하십시오.

기후가 덥고 건조한 경우 더 자주 도포해야 할 수도 있습니다. 도장면의 고무재료에서 오는 검정색 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 문질러 제거할 수 있습니다.

타이어

강모의 브러시에 타이어 세제를 묻혀 타이어를 세척하십시오.

주의

차량에 석유 성분의 타이어 드레싱 제품을 사용하면 도색이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 드레싱을 도포할 때, 반드시 차량의 모든 페인트 표면에서 과다 분무물을 닦아내십시오.

휠과 트림 - 알루미늄 또는 크롬

부드럽고 깨끗한 걸레와 연한 비눗물을 사용하여 휠을 세척하십시오. 깨끗한 물로 깨끗이 헹군 다음 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다.

이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 크롬을 반드시 세척하십시오.

주의

표면 손상을 방지하려면 강한 비누, 화학물질, 마멸성 연마제, 세척제, 브러시 또는 산을 포함하는 세척제를 알루미늄 휠 또는 크롬 도금 휠에 사용하지 마십시오.

승인된 세척제만 사용하십시오.

알루미늄 휠이나 크롬 도금 휠이 적용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차장을 절대 이용하지 마십시오. 손상이 발생할 수 있으며 보증 수리를 받을 수 없게 됩니다.

브레이크 시스템

브레이크 라인 및 호스에 대해 적절한 연결, 결합, 누출, 균열, 쓸림 등의 유무를 육안 검사합니다. 디스크 브레이크 패드에 대해 마모 정도 및 로터에 대해 표면 상태를 검사합니다. 드럼 브레이크 라이닝/슈에 대해 마모 또는 균열 유무를 검사합니다.

조향, 서스펜션 및 섀시 구성부품

조향, 서스펜션 및 섀시 구성부품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 적어도 일년에 한번 점검하십시오.

파워 스티어링의 적절한 결속 여부 및 고착, 누출, 균열, 마찰 여부를 점검하십시오.

등속 조인트 부츠 및 액슬 씰의 누출 여부를 육안으로 점검하십시오.

차체 구성 부품 윤활

모든 키 잠금 실린더, 후드 힌지, 테일게이트 힌지, 강철 연료 도어 힌지를 윤활하십시오(플라스틱으로 만들지 않은경우).

실리콘 그리스를 깨끗한 걸레로 웨더스트립에 도포하면 웨더스트립의 수명이 더 길어지고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음이 방지됩니다.

차체 하부 유지관리

최소 일년에 두 번, 즉 봄과 가을에 담수를 사용하여 부식성 물질을 하체에서 씻어내십시오. 진흙 및 다른 오물이 묻어 있을 수 있는 부위를 깨끗이 닦으십시오.

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생할 수 있으니 주기적으로 세척하십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 프런트/리어 액슬 출력 씰에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압 분사는 씰을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 정비소에 가서 수리 부위나 교환 부위에 부식방지재를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

최초의 제조사 교환 부품은 자동차 보증 기간 동안 유지되는 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

페인트 손상

작은 흠집과 긁힘은 당사 정비망에서 구할 수 있는 터치업 재료를 이용하여 빨리 수리하여 부식을 방지하십시오.

보다 광범위한 페인트 손상은 당사 정비망에서 수리할 수 있습니다.

화학 페인트 얼룩

공기 중의 오염물질이 떨어져서 차량의 도장면을 손상시켜 도장면에 둥근 얼룩 모양의 변색과 작고 불규칙하며 어두운 얼룩이 발생할 수 있습니다.

이 단원의 앞부분의 '도장 관리'를 참조하십시오.

내장 관리

오물 입자에 의한 마멸을 방지하려면, 차량의 내부를 정기적으로 청소하십시오. 모든 흙을 즉시 제거하십시오. 신문이나 검은색 의류는 색이 차량 내장에 배게 할 수 있습니다.

부드러운 브러시를 사용하여 오물을 계기판의 노브 및 틈새에서 제거하십시오. 연한 비눗물을 사용하여 모든 실내 표면에서 핸드 로션, 선스크린 및 방충제를 즉시 제거하십시오.

영구적 손상을 방지하려면 청소 중인 표면용으로 고안된 세척제를 사용하십시오. 모든 세척제는 청소 걸레에 직접 묻혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤에 세척제를 분사해서는 안됩니다. 세척제는 빨리 제거하십시오.

세척제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 내장을 세척할 때에는 도어들과 유리창들을 열어 적절하게 환기시키십시오.

손상을 방지하려면, 다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 면도날이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모 브러시를 절대로 사용하지 마십시오.
- 어떤 표면도 과도하게 문지르지 마십시오.
- 탁용 세제 또는 탈지제가 포함된 설거지용 비누를 사용하지 마십시오. 액상 세척제의 경우 물 3.8리터(1갤론)당 약 20방울을 사용하십시오. 농축된 비누액은 줄무늬가 생기게 하거나 먼지를 끌어당깁니다. 강성 비누 또는 부식성 비누가 포함된 액체를 사용하지 마십시오.
- 청소하는 동안 내장재에 세척제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 솔벤트 또는 솔벤트를 함유한 세척제를 사용하지 마십시오.

실내 유리

청소하려면 타월을 물에 적셔 사용하십시오. 남은 물방울을 깨끗하고 마른 걸레로 닦으십시오. 필요하다면, 담수로 세척 후에 상업용 유리 세척제를 사용하십시오.

주의

긁힘을 방지하려면, 마멸성 세정제를 자동차 유리에 절대로 사용하지 마십시오. 마멸성 세정제를 사용하거나 너무 세게 청소하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다.

출고후 3~6개월 동안 앞유리를 물로 청소하면 서리가 끼는 경향이 줄어듭니다.

스피커 커버

스피커가 손상되지 않도록 스피커 커버 둘레를 조심스럽게 진공청소하십시오.

물과 순한 비누를 사용해 얼룩을 청소하십시오.

코팅 몰딩

코팅된 몰딩은 청소해야 합니다.

- 얼룩이 가볍게 있을 때에는 스폰지나 보풀이 없는 부드러운 천에 물을 적셔 닦아냅니다.
- 얼룩이 심한 경우에는 따뜻한 물에 세제를 풀어 닦아냅니다.

비닐/고무

비닐 바닥 및 고무 바닥 매트가 장착된 경우, 물을 적신 부드러운 천 및/또는 브러시를 사용하여 먼지 및 느슨한 먼지를 제거합니다. 보다 철저하게 청소하려면 순한 비눗물 용액을 사용합니다.

⚠경고

실리콘 함유 세제, 왁스 기반 제품, 또는 비닐/고무 바닥 및 매트의 광택을 증가시키는 세제는 사용해서는 안 됩니다. 이런 세제들은 비닐/고무의 외관 및 촉감을 영구적으로 변하게 할 수 있고 바닥을 미끄럽게 할 수 있습니다. 차량을 운전하는 동안 발이 미끄러져 제어력을 상실하여 충돌이 발생할 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

직물/카페트/스웨이드

우선 부드러운 브러시 어태치먼트를 사용하여 진공 청소기로 표면을 청소하십시오. 회전 진공 브러시 어태치먼트를 사용할 경우, 바닥 카펫에만 사용하십시오.

세척 전에 흙은 조심해서 가능한 많이 제거하십시오:

- 종이 타월로 부드럽게 두드려서 액체를 제거하십시오. 얼룩이 모두 제거될 수 있을 때까지 계속하십시오.
- 단단한 얼룩의 경우, 진공 청소하기 전에 최대한 제거하십시오.

청소:

1. 보풀이 없고 색이 바래지 않는 깨끗한 걸레에 물을 적십니다. 보풀이 직물 또는 카펫에 붙는 것을 방지하기 위해서 극세사 걸레를 사용할 것을 권장합니다.
2. 청소 걸레에서 더 이상 물방울이 떨어지지 않을 때까지 부드럽게 짜서 과도한 물기를 제거하십시오.
3. 얼룩의 바깥 가장자리에서 시작하여 가운데 방향으로 부드럽게 문지릅니다. 청소 걸레를 깨끗한 면을 자주 접어 오물이 직물에 박히지 않게 하십시오.
4. 얼룩이 묻은 부위를 얼룩의 색이 더 이상 청소 걸레에 묻어나 지 않을 때까지 계속 부드럽게 비비십시오.
5. 얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 연성 비눗물과 순수한 물을 사용하십시오.

얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 상업용 실내 장식품 세정제 또는 얼룩 제거제를 사용하는 것이 필요할 수 있습니다. 내장재 세정제나 얼룩 제거제를 사용하기 전에 작은 보이지 않는 부위에 먼저 사용하여 변색 여부를 테스트하십시오.

세척 후에는 종이 타월을 이용하여 남아 있는 습기를 닦아내십시오.

고광택면, 차량 정보 및 라디오 디스플레이 청소

고광택 표면이나 차량 디스플레이에서는 극세사 직물을 사용하십시오.

먼저, 부드럽고 짧은 털이 달린 브러시로 표면에 스크래치를 야기할 수 있는 먼지를 제거합니다. 그런 다음 극세사 직물로 부드럽게 문질러 청소합니다.

유리창 클리너 또는 솔벤트를 사용해서는 절대로 안됩니다.

초극세사는 주기적으로 연성 세제를 사용하여 별도로 손빨래 합니다. 표백제 또는 섬유유연제를 사용하지 마십시오.

깨끗이 헹구고 자연 건조 시켜 사용하십시오.

주의

디스플레이에 장치를 부착하지 마십시오. 이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

인스트루먼트 패널, 가죽, 비닐, 기타 플라스틱 표면, 저광택 도장면 및 자연 개방기공 우드 표면

부드러운 극세사 걸레를 물에 적셔 먼지와 푸석푸석하게 붙어 있는 오물을 제거하십시오.

더 깨끗하게 청소하려면, 부드러운 극세사 걸레를 연성 비눗물에 적셔서 사용하십시오.

주의

가죽, 특히 천공된 가죽과 다른 내장재 표면을 담그거나 적시면 영구적 손상이 발생할 수 있습니다.

청소 후 가죽 및 내장재 표면에서 남아 있는 물기를 닦아내고 자연 건조시키십시오.

절대로 열, 증기, 또는 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오.

실리콘 또는 왁스 계통의 제품을 함유하고 있는 세정제를 사용하지 마십시오. 이러한 솔벤트들이 함유된 세정제는 가죽 또는 소프트 트림의 외관과 느낌을 영구적으로 변화시키므로 권장되지 않습니다.

특히 인스트루먼트 패널에는 광택제가 포함된 세정제를 사용하지 마십시오.

특정 조건에서는 반사광이 앞유리의 가시도를 떨어뜨릴 수 있습니다.

주의

공기 청정제를 사용하면 플라스틱 및 도장 표면이 영구적으로 손상될 수 있습니다. 공기 청정제가 차량내의 플라스틱 또는 도장 표면에 묻을 경우, 즉시 부드러운 걸레에 연성 비눗물을 적셔 톡톡 두드려서 제거하고 청소하십시오. 공기 청정제로 인해 차량이 손상되면 보증수리를 받지 못할 수 있습니다.

안전벨트 관리

벨트는 깨끗하고 건조한 상태를 유지하십시오.

⚠경고

안전벨트를 표백이나 염색하지 마십시오. 탄력이 크게 떨어질 수 있습니다. 충돌 시에는 적절한 보호 역할을 하지 못할 수 있습니다.

중성 세제와 미지근한 물만 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

카매트

⚠경고

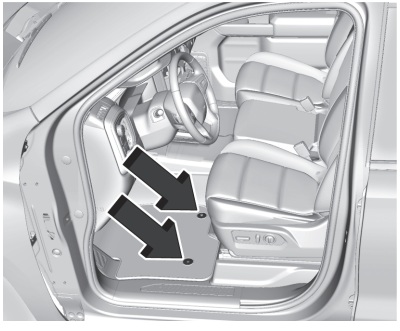
카매트의 크기가 잘못되었거나 올바르게 장착되어 있지 않은 경우, 페달의 작동을 방해할 수 있습니다. 페달 작동에 방해를 받으면 의도하지 않은 가속이 발생하거나 정지 거리가 증가할 수 있어 충돌 및 부상 위험이 있습니다. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오:

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 당사 순정품을 사용하고, 페달 작동을 방해하지 않는지 항상 확인하십시오.
- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

카매트의 제거 및 교환

카매트의 뒷 부분을 위로 당겨 올려서 각 후크 버튼을 풀어서 제거하십시오.



카매트의 후크 버튼 구멍을 후크 버튼에 잘 맞추어 제자리에 다시 장착하십시오.

카매트가 올바른 위치에 장착되었는지 확인하십시오.

카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

서비스 및 정비

일반 정보 523
서비스 정보 523
정기적 정비 526
정기적 정비 526
특별 정비 531
특별 정비 531
추가적인 정비 및 관리 532
추가적인 정비 및 관리 532

일반 정보

서비스 정보

본 취급설명서에 명시된 방법에 따라서 차량을 적절히 작동하고 정비할 책임은 운전자에게 있습니다. 이를 지키지 않을 경우 보증에서 제외될 수도 있습니다.

차량을 적절히 수리하고 작동하는 것은 운전자의 책임입니다. 필요한 정기적 정비 일정과 일반적인 작동 지침을 준수하십시오. 자격을 갖춘 어느 정비사나 시설에서도 차량의 정비 서비스를 받을 수 있습니다.

그러나 우수한 정비사를 보유하고 있고 순정부품을 사용하는 당사의 정비망에서 이러한 정비 서비스를 받으실 것을 권장합니다.

부적절하거나 불충분한 정비를 받을경우 차량 작동상의 문제를 유발할수 있으며, 경우에 따라 차량의 손상, 사고 또는 부상 등이 발생할 수 있습니다.

차량 점검 및 검사

자동차 관리법에 의거하여 차량 소유자는 신규 등록일로부터 특정 기간이 지난 후 차량 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자의 점검 리스트

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 매일 차량 운행 전에 아래 항목을 확인하시기 바랍니다.

승차 전에

- 창문, 실외 미러, 각종 등화장치들이 깨끗하고 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 차량 아랫부분에 누유가 되어있는지 점검하십시오.
- 냉각수, 엔진오일, 브레이크 액 및 다른 오일이 필요한지 점검하십시오.
- 타이어 공기압, 마모상태 및 트레드에 이물질이 끼어 있는지 점검하십시오.
- 도어, 엔진 후드와 트렁크가 완전히 닫혀 있는지 점검하십시오.

운행 전에

차량의 각종 장치들과 안전 작동법에 대해서 확실히 이해하십시오.

- 계기판이나 뒤쪽 선반에 놓여져 있는 물건이나 운전에 방해가 되는 물건은 치워주십시오.
- 실내에는 시트 높이 이상으로 물건을 싣지 마십시오.
- 좌석 조정은 반드시 운행 전에 하시고, 주행 중에는 절대로 조정하지 마십시오.
- 운전석 좌석을 바르고 편안한 위치로 조정하십시오.
- 후방이 최대한 잘 보이도록 실내/외 미러를 조정하십시오.
- 탑승자 전원이 안전벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오.
- 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 점검하십시오.

- 주차브레이크를 해제할 때 주차브레이크 상태등이 소등되는지 확인하십시오.
- 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인 하십시오.
- 가속페달 및 브레이크 페달의 작동 상태를 점검하시고 운행 중 페달을 잘못 밟는 것을 방지하기 위하여 발로 각 페달의 위치를 확인하십시오.
- 차량 후방에 인화물질이 있는가를 확인하십시오. 특히 배기 파이프에 마른 풀이나 연소가 쉬운 인화 물질이 달라 붙어 있는지를 확인하십시오.
- 외부 조명 및 각종 등화 작동 상태 점검 하십시오.

기타 주의사항

- 신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.
- 최초 및 매 엔진오일 교환시에는 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 검사 및 앞유리와 와이퍼 블레이드 청소(오염 시) 및 마모 또는 손상된 와이퍼 블레이드 교체하십시오. 최초 및 매 엔진오일 교환시에는 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열, 오염 검사 및 앞유리와 와이퍼블레이드 청소(오염 시) 및 마모 또는 손상된 와이퍼 블레이드 교체하십시오.

정기적 정비

정기적 정비

소유자 점검 및 정비

엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

월 1회

- 스페어 타이어를 포함하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어의 마모 여부를 점검하십시오.
- 앞유리 워셔액 레벨을 점검하십시오.

매 5년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

엔진 오일 교환

엔진오일을 교환하세요. 메시지가 표시되면, 이후 1,000 km 이내에 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 최상의 환경에서 주행할 경우, 엔진 오일 수명 시스템이 정비가 필요하다는 표시를 1년 이상 나타내지 않을 수 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 1년에 1회 이상 교환하고 오일 수명 시스템을 리셋해야 합니다. 당사 정비망의 숙련된 기술자가 이 작업을 실시할 수 있습니다. 엔진 오일 수명 관리 시스템이 실수로 리셋되었을 경우에는 마지막 정비 후 주행 거리 5,000 km 이내에 차량을 정비합니다. 오일 교환 시에는 오일 수명 시스템을 리셋합니다.

엔진 에어 필터 교환

다음 오일 교환 시 교체하세요. 메시지가 표시될 경우 다음 번 엔진 오일 교환 시 엔진 에어 필터를 교환해야 합니다. 엔진 에어 필터를 곧 교체해야 합니다. 메시지가 표시될 경우 될 수 있는 한 빨리 엔진 에어 필터를 교환해야 합니다. 엔진 에어 필터를 교환한 후 엔진 에어 필터 수명 시스템을 리셋합니다.

실내 공기 필터

실내 공기 필터는 먼지, 꽃가루 기타 공기 중의 자극 물질을 차내로 흡입되는 외부 공기에서 감소시킵니다. 실내 공기 필터는 일반적인 정기적 정비의 일환으로 교체해야 합니다.

장시간 공회전 사용

차량을 장시간 공회전을 요구하는 방식으로 사용하면, 한 시간의 사용은 53 km 주행과 동일하게 여겨집니다.

매 7년마다

에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 에어컨 시스템의 수명과 효율적인 작동을 돕기 위해 건조제를 교체해야 합니다. 이 서비스는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비망에 문의 하십시오.

타이어 로테이션 및 필수 정비 주기 - 매 12,000 km마다

차량을 위해 권장될 경우 타이어를 교환하고 다음 정비를 수행하십시오.

- 엔진 오일 레벨 및 오일 수명 퍼센트를 점검하십시오. 필요한 경우 엔진 오일 및 필터를 교환하고 오일 수명 시스템을 리셋하십시오.
- 에어 필터 수명 (%)을 점검합니다. 필요 시 엔진 에어 필터를 교환하고 엔진 에어 필터 수명 시스템을 리셋합니다.
- 엔진 냉각수 레벨을 점검하십시오.
- 앞유리 워셔액 레벨을 점검하십시오.
- 스페어 타이어를 포함하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 마모를 점검하십시오.
- 육안으로 오일 누출 여부를 점검하십시오.
- 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- 적어도 일년에 한 번은 고무 부츠의 균열이나 찢어진 부분, 느슨한 부품 또는 누락된 부품 또는 마모 흔적을 포함하여 조향, 서스펜션 및 섀시 구성품이 손상되지 않았는지 육안으로 검사하십시오. 그리스 피팅이 장착된 경우 서스펜션 및 스티어링 부품을 윤활하십시오. 정상적인 사용의 경우 두 번 오일을 교환하고 가혹한 사용의 경우 오일을 교환할 때마다 윤활하십시오.
- 파워 스티어링의 부착, 연결, 바인딩, 누출, 균열, 마찰 등을 점검하십시오.
- 하프 샤프트 및 드라이브 샤프트를 육안으로 검사하여 과도한 마모, 윤활유 누출 및/또는 손상이 없는지 확인하십시오. 구체적으로 튜브 훼손 또는 균열, 등속 조인트 또는 유니버셜 조인트의 느슨함, 부트의 균열이나 유실, 부트 클램프의 느슨함이나 유실, 중앙 베어링의 과도한 느슨함, 패스너의 유실이나 느슨함 및 액슬 씰 누출 등을 점검해야 합니다.
- 안전 시스템 구성품을 점검하십시오.
- 증발(EVAP) 시스템 포함 연료 시스템에 대해 손상 또는 누출 여부를 육안 검사하십시오. 모든 연료 파이프, 증기 라인 및 호스에 대해 부착, 연결, 경로 및 상태의 적절성 여부를 육안 점검하십시오.
- 육안으로 배기 시스템 및 근처 방열판의 헐거움 또는 손상된 부품 여부를 점검하십시오.
- 차체 구성품을 윤활하십시오.
- 차량 후방에서 삐걱거리는 소음(후방 리프 스프링 윤활). 정상적인 주행 중에 특정 차량의 후방 리프 스프링에서 삐걱거리는 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 리프 스프링의 작동 특성이지만 이 소음의 빈도와 심각도는 차량이 주행하는 도로의 영향을 받습니다. 이 상태는 고압수 호스를 사용하여 세차할 때 리프 스프링 사이에 이물질이 끼거나 윤활유가 씻겨 나가기 때문에 발생할 수 있습니다. 후면 리프 스프링의 삐걱거리는 소음을 방지하려면 일반 차량 유지 관리 중에 후방 리프 스프링을 윤활하십시오 (ACDelco 윤활제 - 52114822). 당사 정비방에 문의하십시오.
- 주차 브레이크 및 자동 변속기 주차 메커니즘을 점검하십시오.
- 액셀 페달의 손상, 뻑뻑함, 고착 여부를 점검하십시오. 필요 시 교체.

- 육안으로 가스 스트럿의 마모, 균열 또는 기타 손상 여부를 점검하십시오. 스트럿의 홀드 오픈 기능을 점검하십시오. 열림 상태 유지력이 부족할 경우 가스 스트럿을 정비하십시오.
- 선루프 트랙과 씰을 점검하십시오 (장착된 경우).
- 스페어 타이어 키 잠금 조작을 확인하고 필요 시 윤활하십시오.
- 스페어 타이어를 육안으로 점검하여 차량 아래에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 타이어를 밀고, 당기고 돌려 보십시오. 스페어 타이어가 움직이면, 필요 시 조이십시오.
- 앞유리 와이퍼 블레이드를 검사하십시오. 필요 시 교체하십시오.

추가적인 정비 - 정상 정비

매 12,000 km마다

- 실내 공기 필터 교체 (본 시점 또는 매 12개월 중 먼저 도래하는 시점에 시행) 교통량이 많은 지역, 공기질이 좋지 않은 지역, 먼지 수준이 높거나 환경 알레르기 항원에 민감한 지역에서 차량을 운전하는 경우 더 자주 교환해야 할 수 있습니다. 공기 흐름이 줄어들고 창문이 흐려지거나 냄새가 날 경우에도 필터 교체가 필요할 수 있습니다. 현지 당사 정비망에서 적절한 필터 교환 시기를 결정할 수 있습니다.

매 24,000 km마다

- 에어 필터 수명 (%)을 점검합니다. 필요 시 엔진 에어 필터를 교환하고 엔진 에어 필터 수명 시스템을 리셋합니다. 또는 24개월마다(먼저 도래하는 사항 적용). 먼지투성이인 환경에서 운행하는 경우 필터는 매번 오일 교환 때마다 또는 필요에 따라 더 자주 검사하십시오.

매 156,000 km마다

- 점화 플러그 교환. 스파크 플러그 와이어 및/또는 부츠를 점검합니다.

매 161,000 km마다

- 후드 및/또는 테일게이트 가스 스트럿과 테일게이트 댐퍼를 교환합니다. 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- 4WD가 장착된 경우 트랜스퍼 케이스 오일을 교환합니다. 트랜스퍼 케이스 및/또는 프런트/리어 액슬 출력 씰들은 직접적으로 고압 세척해서는 안 됩니다. 고압수가 씰을 뚫고 들어가 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 드라이브 액슬의 수명을 감소시키므로 교환해야 합니다.

매 240,000 km마다

- 엔진 냉각 시스템 배출 및 보충. 또는 매 6년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- 액세서리 구동 벨트 육안 검사. 또는 매 6년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 올 풀림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.

보다 더 빈번한 유지보수가 필요한 심각한 상태*

- 다음을 포함하는 공공 서비스, 군용 또는 상업용 차량:
  - 앰뷸런스, 경찰 차량 및 응급 구조 차량.
  - 군사용으로 사용되는 경량 픽업 트럭, SUV 및 승용차와 같은 민간 차량.
  - 견인 트럭 및 플랫베드 단일 차량 캐리어, 또는 트레일러 또는 기타 하중의 견인에 지속적으로 사용되는 모든 차량과 같은 구난 차량.
  - 택배 배달 차량, 사설 보안 순찰차 또는 24시간을 기반으로 운용되는 모든 차량과 같은 고 사용 상업용 차량.
  - 송유관 및 유사한 적용 분야들에서 사용되는 것과 같은 고밀도 모래 또는 먼지 환경에서 지속적으로 운용되는 모든 차량.

- 6 km 이하의 짧은 구간 주행 거리용으로 정기적으로 사용되는 차량. 오일 교환 지시등은 오일 및 필터 교환 시점을 보여 줍니다. 상태가 심각할 경우, 지시등은 10,000 km 이전에 점등될 수 있습니다.
  * 각주: 위에 열거한 극한의 주행 조건에서, 점화 플러그는 보다 더 빈번한 간격으로 교환해야 할 수 있습니다. 보유한 차량을 위한 가장 적합한 서비스 유지보수 간격 결정과 관련한 추가 도움이 필요한 경우, 공인 GM 정비망에 문의하십시오.
  익스트림 서비스는 주로 4륜구동으로 오프로드를 주행하거나 농업, 광업, 임업 또는 제설에 사용되는 차량을 위한 것입니다.

추가적인 정비 - 심각한 정비

매 2년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

매 72,000 km마다

- 자동 변속기 오일과 필터를 교환하십시오.

매 80,500 km마다

- 4WD가 장착된 경우 트랜스퍼 케이스 오일을 교환합니다. 트랜스퍼 케이스 및/또는 프런트/리어 액슬 출력 씰들은 직접적으로 고압 세척해서는 안 됩니다. 고압수가 씰을 뚫고 들어가 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 드라이브 액슬의 수명을 감소시키므로 교환해야 합니다.

특별 정비

특별 정비

- 듀얼 휠 차량: 160 km, 1,600 km 및 10,000 km 주행 시 듀얼 휠 너트 토크를 점검 하십시오. 타이어/휠을 수리하거나 탈거할 때마다 이 점검을 반복하십시오.
- 가혹 조건에서 운행하는 상업용 차량: 오일을 교환할 때마다 섀시 구성 부품을 윤활하십시오.
- 차량 하부 청소를 실시하십시오.

추가적인 정비 및 관리

추가적인 정비 및 관리

차량은 중요한 투자 자산입니다. 적절한 관리를 통해 비용이 많이 드는 수리를 방지할 수 있습니다. 차량의 성능을 유지하려면 추가적인 정비 서비스가 필요할 수도 있습니다. 이러한 정비는 차량을 가장 잘 알고 있는 당사 정비망의 기술자들을 통해 실시하는 것이 좋습니다. 당사 정비망은 또한 철저한 다중 점검을 실시하여 차량 정비가 필요한 시점을 알려 드릴 수 있습니다.

다음 목록은 정비 및 정비가 필요할 수 있는 상태에 대한 설명입니다.

배터리

12볼트 배터리는 엔진 시동을 걸고 전기 액세서리를 작동하는 데 필요한 전원을 공급합니다.

- 고장이나 차량의 시동 문제를 방지하려면 배터리를 시동을 거는 데 필요한 완전 충전된 상태로 유지하십시오.
- 당사 정비망에는 배터리를 테스트하는 데 필요한 진단 장비를 갖추고 있으며 연결 장치 및 케이블이 부식되지 않도록 하고 있습니다.

벨트

- 벨트에 소음이 나거나 균열 또는 올풀림 징후가 있는 경우 교환해야 합니다.
- 당사 정비망에서 근무하는 기술자는 벨트 점검 공구 및 장비에 액세스할 수 있으며, 필요시 조정 및 교체해야 합니다.

브레이크

브레이크는 차량을 정지시키는 장치로서 안전 운전에 필수적인 요소입니다.

- 브레이크 마모 징후로는 소음, 마찰음 또는 제동상의 어려움 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망은 브레이크 점검 공구 및 장비를 갖추고 있으며, 차량용으로 품질 높은 부품을 권해 드릴 수 있습니다.

오일

적절한 오일 레벨 및 승인된 오일은 차량 시스템 및 구성품을 보호합니다.

- 엔진 오일 및 앞유리 워셔액 레벨은 주유 시마다 점검해야 합니다.
- 오일이 부족하거나 보충할 필요가 있다는 것을 알리기 위해 계기판의 경고등이 점등될 수 있습니다.

호스

호스는 유체의 통로가 되는 부분으로 주기적으로 점검하여 균열이나 누출이 없는지 확인해야 합니다. 당사 정비망은 다중 점검을 통해 호스를 검사하고 교환이 필요한 경우 알려 드립니다.

램프

적절히 작동하는 전조등, 뒤 차폭등 및 브레이크등은 운전자와 다른 운전자의 안전에 중요합니다.

- 전조등 정비가 필요한 징후로는 흐린 조명, 점등 불량, 균열, 손상 등을 들 수 있습니다. 브레이크등은 정기적으로 점검하여 제동 시 작동 되도록 해야 합니다.
- 당사 정비망은 다중 점검을 통해 램프를 점검하고 문제점을 알려드릴 수 있습니다.

쇽 및 스트럿

쇽 및 스트럿은 편안한 승차감을 지원하기 위한 조절 장치입니다.

- 마모 징후로는 스티어링 휠 진동, 제동 시 상하/좌우 이동, 긴 제동거리, 불균일한 타이어 마모 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에서는 다중 점검의 일부로 능력 있는 정비사가 쇽 및 스트럿의 누출, 씰 파손, 손상 징후에 대한 육안 점검을 실시할 수 있으며, 정비가 필요한 경우 알려 드립니다.

타이어

타이어는 적절한 공기압, 위치 교환, 밸런싱 작업이 필요합니다. 적절한 타이어 유지관리를 통해 비용, 연료를 절약할 수 있으며 타이어 문제로 인한 위험을 줄일 수 있습니다.

- 타이어 교환이 필요하다는 징후로는 세 군데 이상의 트레드 마모, 고무 위로 노출된 코드 또는 섬유, 트레드 또는 옆 벽의 균열이나 찢어짐, 타이어 돌출 또는 분리 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에서는 타이어 점검을 통해 올바른 타이어를 권해 드립니다. 또한 타이어/휠 밸런싱 작업을 통해 모든 속도에서 원만한 차량 운행이 되도록 합니다. 당사 정비망에서는 유명 브랜드 타이어 판매 및 정비 서비스를 제공합니다.

차량 관리

차량의 외관을 새것처럼 유지하는 데 도움이 되는 차량 관리 제품을 당사 정비망에서 구입하실 수 있습니다.

휠 얼라인먼트

휠 얼라인먼트는 최적의 타이어 마모 및 성능을 위해 중요합니다.

- 휠 얼라인먼트 조정이 필요하다는 징후로는 쏠림, 차량 핸들링 문제 또는 비정상적인 타이어 마모 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에는 적절한 휠 얼라인먼트를 위해 필요한 장비가 갖춰져 있습니다.

앞유리

안전, 외관, 최고의 시야를 위해 앞유리를 깨끗하고 맑게 유지하십시오.

- 손상의 징후로는 긁힘, 균열, 흠 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망의 기술자들은 앞유리를 점검하고 필요한 경우 적절한 교환을 권해 드릴 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드는 양호한 시야를 위해 깨끗하고 양호한 상태로 유지해야 합니다.

매 5,000 km 또는 매 6개월 중 먼저 도래하는 시점에 육안으로 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열 또는 오염 여부를 점검하십시오. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교환하십시오.

- 마모의 징후로는 와이퍼 자국, 앞유리의 불균일한 청소, 고무의 마모 또는 분리 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망의 기술자들은 와이퍼 블레이드를 점검하고 필요한 경우 교환을 권할 수 있습니다.

기술 제원

차량 식별 537
차량 식별 번호(VIN).....537
엔진 식별.....537
자기 인증 라벨 538
차량 제원 539
차량 제원.....539
용량 및 제원.....540
타이어 정보.....542

차량 식별

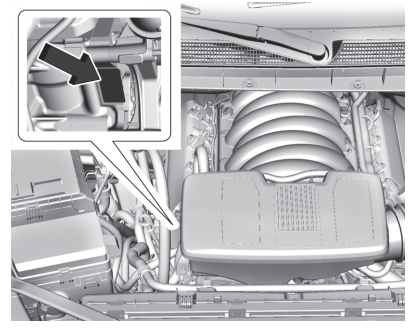
차량 식별 번호(VIN)



차량 식별 번호는 차량 좌측 인스트루먼트 패널의 앞쪽 모서리에 있어 차량 외부에서 앞유리를 통해 볼 수 있습니다.

차량 식별 번호는 조수석 하단의 프레임에도 타각되어 있습니다.

엔진 식별



엔진 형식 및 엔진 번호는 그림 화살표 위치의 실린더 블록에 타각되어 있습니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

라벨은 운전석 쪽 차체에 부착되어 있습니다.

차량 제원

차량 제원

	6.2L V8 엔진(L87)
전장 [mm]	5,890
전폭 [mm]	2,065
전고 [mm]	1,950
축거 [mm]	3,745
윤거 전륜/후륜 [mm]	1,742/1,737
연료탱크 용량 [L]	90.8 L

용량 및 제원

엔진 오일

엔진	6.2L V8 가솔린
분류	0W-20
[ℓ](오일 필터 포함)	7.6

자동 변속기 오일

엔진	6.2L V8 가솔린
분류	DEXRON-ULV
[ℓ]	7.7

엔진 냉각수

엔진	6.2L V8 가솔린
분류	DEX-COOL
[ℓ]	12.6

브레이크액

엔진	6.2L V8 가솔린
분류	DOT4 (본 차량의 당사 전용 순정액만 사용)
[ℓ]	1.0

주의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 당사 순정오일을 사용하십시오. 당사 순정오일은 본 차량에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인정한 오일로써 당사 규격부품 표식이 되어 있습니다.
  당사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크 액의 경우 GM 순정액을 사용하지 않으면, 브레이크 시스템 내 부품의 부식을 유발할 수 있으며, 이로 인해 브레이크 시스템의 작동에 이상이 생겨 차량충돌을 유발할 수 있습니다.
- 엔진 냉각수는 깨끗한 물과 50:50으로 혼합하여 사용하십시오.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 점검 교환 후 레벨을 다시 점검하시기 바랍니다. 해당 오일의 점검 교환 방법은 '차량관리'장을 참조하십시오.

타이어 정보

타이어 공기압

구분	형식	타이어 공기압 앞/뒤 [psi]	휠 너트 토크 [Nm]
장착타이어	275/50R22	36	190
임시 타이어	255/80R17	35	

* 타이어 관련사항은 변경될 수 있으며 차량의 타이어 라벨을 참조하시기 바랍니다.

타이어 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지소비효율측정 및 등급기준.표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 효율 등급 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

타이어사이즈	회전 저항 등급 1)	젖은 노면 제동력 등급 2)
275/50R22	2	4

1) 회전저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.
   1~4등급까지 4개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다.
2) 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.
   1~4등급까지 4개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

참고

본 표에 표기된 등급은 차량 첫 출고 시 장착된 타이어에 적용되며 그 이후 소비자가 교환, 장착하는 타이어는 동일 규격이라도 본 표의 등급과 다를 수 있음을 유의하시기 바랍니다.